



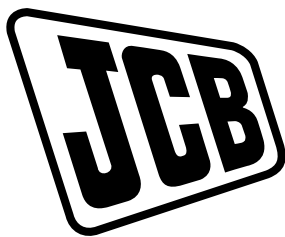
## OPERATORA ROKASGRĀMATA

LOADALL (BEZCEĻA APSTĀKĻIEM PIEMĒROTS  
MAINĀMAS SNIEDZAMĪBAS IEKRĀVĒJS)  
**531-70, 533-105, 535-95, 535V125, 540-170,  
540-170 Work Platform, 540-200, 540-200 Work Plat-  
form, 540V140, 540V140 Work Platform,  
540V180, 540V180 Work Platform, 541-70**

LV - 9841/0478 IZDEVUMS 4 - 08/2023

ŠAI OPERATORA ROKASGRĀMATAI VIENMĒR IR JĀATRODAS MAŠĪNĀ.





# OPERATORA RO- KASGRĀMATA

LOADALL (BEZCEĻA APSTĀKĻIEM  
PIEMĒROTS MAINĀMAS  
SNIEDZAMĪBAS IEKRĀVĒJS)

**531-70, 533-105, 535-95,  
535V125, 540-170,**

**540-170 Work Platform, 540-200,  
540-200 Work Platform, 540V140,  
540V140 Work Platform, 540V180,  
540V180 Work Platform, 541-70**

LV - 9841/0478 - IZDEVUMS 4 - 08/2023

Šajā rokasgrāmatā ir dotas oriģinālās ražotāja (vai tā pilnvarota pārstāvja) apstiprinātas instrukcijas.

Autortiesības 2023 © JCB APKALPOŠANAS DIENESTS  
Visas tiesības aizsargātas. Nevienam šīs publikācijas daļu  
nekādā formā un ne ar kādu līdzekļu – elektronisku, mehānisku,  
fotokopēšanas vai jebkuru citu – palīdzību nav atļauts  
pavairot, uzglabāt izguves sistēmās vai pārsūtīt, iepriekš  
nesaņemot atļauju no JCB APKALPOŠANAS DIENESTS.

[www.jcb.com](http://www.jcb.com)

## Priekšvārds

### Operatora rokasgrāmata

Ja mašīna tiek ekspluatēta vai tiek veikta tās apkope, iepriekš neiepazīstoties ar šīs operatora rokasgrāmatas saturu, gan jūs pats, gan citas personas var tikt nogalinātas vai nopietni traumētas. Jums ir jāsaprot un jāievēro operatora rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas. Ja kaut ko nesaprotat, palūdziet savam darba devējam vai JCB izplatītājam to paskaidrot.

Nedarbiniet mašīnu, ja tajā nav operatora rokasgrāmatas vai ja jūs kaut ko nesaprotat tās darbībā vai apkopes procedūrās.

Uzskatiet operatora rokasgrāmatu par daļu no mašīnas. Turiet to vienmēr tīru un labā stāvoklī. Nekavējoties sagādājiet jaunu operatora rokasgrāmatu, ja tā ir pazaudēta, bojāta vai kļuvusi nesalasāma.

### Kalifornijas priekšlikums 65

▲ **BRĪDINĀJUMS** Dīzeļdzinēja izplūde un dažas no tās sastāvdaļām Kalifornijas štatā ir identificēta kā vēzi, iedzimtu defektu un citu reprodūktīvās veselības kaitējumu izraisīša.

### Mašīnas piegāde un uzstādīšana

Pat ja iepriekš esat strādājis ar līdzīgām iekārtām, ir ļoti svarīgi, lai pēc mašīnas piegādes JCB izplatītāja pārstāvis jums izskaidrotu jaunās mašīnas darbību un funkcijas.

Pēc uzstādīšanas jūs zināsit, kā maksimāli efektīvi lietot mūsu jauno izstrādājumu.

Ja vēl neesat aizpildījis uzstādīšanas veidlapu (ietverta šajā rokasgrāmatā), lūdzu, sazinieties ar savu vietējo JCB izplatītāju.

Jūsu vietējais JCB izplatītājs ir



---

Piebildes:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



Saturš	Lappuses nr.
<a href="#">Akronīmu vārdnīca</a> .....	viii
<b>Ievads</b>	
Par šo rokasgrāmatu	
Modelis un sērijas numurs .....	1
Rokasgrāmatas lietošana .....	1
Kreisā puse, labā puse .....	1
Kabīne/Pārsegs .....	2
Iekšējās atsauces .....	2
Drošība	
Drošība – jūsu un pārējo .....	3
Drošības brīdinājumi .....	3
Vispārīgi drošības jautājumi .....	4
Apģērbs un individuālie aizsardzības līdzekļi (PPE) .....	5
<b>Informācija par mašīnu</b>	
Ievads	
Vispārīgi norādījumi .....	7
Ražotāja nosaukums un adrese .....	7
Izstrādājuma atbilstība .....	7
Apraksts	
Vispārīgi norādījumi .....	8
Paredzētais pielietojums .....	8
Baļķu pārvietošanai/objekta apstrāde .....	8
Papildaprīkojums un palīgierīces .....	8
Bīstamā zona .....	8
Galveno sastāvdaļu atrašanās vietas .....	9
Produkta un komponentu identifikācija	
Mašīna .....	10
Dzinējs .....	11
Ass(-is) .....	12
Pārnesumkārbā .....	13
Operatora aizsargkonstrukcija .....	13
Drošības uzlīmes	
Vispārīgi norādījumi .....	15
Drošības uzlīmes identificēšana .....	15
Operatora kabīne	
Komponentu atrašanās vietas .....	18
Iekšējie slēdži	
Aizdedzes slēdzis .....	20
Universālais slēdzis .....	20
Kabīnes iekšējais apgaismojums .....	21
Konsoles slēdži	
Vispārīgi norādījumi .....	23
Ceļa gaismas .....	23
Aizmugurējie miglas lukturi .....	23
Apdraudējuma brīdinājuma lampiņas .....	23
Darba gaismas .....	24
Transmisijas atvienošana .....	24
Informācija .....	24

Sasvēršanas bloķēšana .....	24
Bākuguns .....	24
Sildītājs .....	24
Logu sildītājs .....	24
Iekšējās izlīces izbīdīšana/ievilkšana .....	25
Vadības ierīču atvienošana .....	25
Stabilizatora atvienošana .....	25
Hidraulikas režīms .....	25
Hidraulikas sistēmas atgaisošana .....	25
Hidrauliskā vilkšanas sakabe .....	25
Aizmugurējā loga tīrītājs .....	26
Jumta loga stikla tīrītājs .....	26
Papildu hidrauliskais kontūrs .....	26
Sprostapas atvienotājs .....	26
<b>Darbība</b>	
Ievads	
Vispārīgi norādījumi .....	27
Ekspluatācijas drošības prasības	
Vispārīgi norādījumi .....	28
Darba objektu drošība .....	30
Riska novērtējums .....	31
Vispārēja inspekcija	
Vispārīgi norādījumi .....	33
Iekāpšana operatora darba vietā un izkāpšana no tās	
Vispārīgi norādījumi .....	34
Avārijas izeja .....	34
Durvis	
Operatora durvis .....	36
Logi	
Aizmugurējais logs .....	38
Akumulatora atvienotājs	
Vispārīgi norādījumi .....	39
Pirms dzinēja iedarbināšanas	
Vispārīgi norādījumi .....	40
Operatora sēdeklis	
Vispārīgi norādījumi .....	41
Sēdeklis ar atsperojumu .....	41
Drošības josta	
Vispārīgi norādījumi .....	45
Inerces spoles drošības josta .....	45
Spoguļi	
Vispārīgi norādījumi .....	47
Vizuāli palīglīdzekļi	
Vispārīgi norādījumi .....	48
Dzinēja iedarbināšana	
Vispārīgi norādījumi .....	50
Imobilizators .....	52
Apturēšana un novietošana	
Vispārīgi norādījumi .....	56
Sagatavošanās braukšanai	
Vispārīgi norādījumi .....	58

Sagatavošana braukšanai pa ceļu .....	58
Sagatavošana braukšanai darblaukumā .....	61
Bākuguns .....	63
Drošības aprīkojums	
Vadības bloķētājs .....	64
Piedziņas vadības ierīces	
Stūres rats .....	67
Stūres statnis .....	67
Akseleratora pedālis .....	67
Darba bremžu pedālis .....	67
Stāvbremze .....	68
Transmisijas piedziņas svira .....	68
Pārnesumu pārslēga svira .....	70
Transmisijas atvienošanas slēdzis .....	71
Stūrēšanas režīma vadības ierīce .....	72
Instrumenti	
Instrumentu panelis .....	73
Mašīnas kustības uzsākšana	
Vispārīgi norādījumi .....	100
Nogāzes	
Vispārīgi norādījumi .....	102
Brauķšana pa nogāzēm .....	102
Darbs uz nogāzēm .....	104
Brauķšana ar mašīnu	
Stūrēšanas režīmi .....	106
Ierobežotas slīdes diferenciālis (LSD) .....	108
Citu iekārtu vilkšana .....	108
Vadības sviras/pedāļi	
Vispārīgi norādījumi .....	114
Vadības ierīču izkārtojums .....	114
Izlīces vadības ierīces .....	114
Šasijas līmeņošanas vadības ierīces .....	118
Stabilizatora vadības ierīces .....	119
Palīgkontūru vadības ierīces .....	122
Pacelšana un ielāde	
Vispārīgi norādījumi .....	127
Slodzes diagrammas .....	127
Izlīces indikatori .....	133
Slīpuma mērītājs .....	134
Bloķēšanas ierīces .....	134
Gareniskās slodzes momenta indikators (LLMI) .....	138
Gareniskās slodzes momenta kontrole (LLMC) .....	142
Darbs ar izlīci	
Vispārīgi norādījumi .....	147
Fiksētas slodzes .....	148
Dakšu normas .....	148
Dakšu novietošana .....	149
Darbs ar paliktņiem .....	149
Darbs ar ķīpām .....	151
Darbs ar nestandarta kravām .....	153
Kravu kraušana .....	153

Lāpsta piepildīšana .....	154
Iekraušana kravas mašīnā .....	155
Iekārtas kravas .....	156
Izlīces regulēšana .....	157
Apsildes, ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēma (HVAC)	
Vispārīgi norādījumi .....	158
Gaisa kondicioniera vadības ierīces .....	158
Sejas līmeņa ventilators .....	159
Ugunsdzēsīgais aparāts	
Vispārīgi norādījumi .....	160
Bojātas mašīnas pārvietošana	
Dzinēja iedarbināšana ar ārēju elektroenerģijas avotu .....	161
Bukšēšana .....	161
Mašīnas pacelšana	
Vispārīgi norādījumi .....	163
Mašīnas transportēšana	
Vispārīgi norādījumi .....	164
Mašīnas iekraušana pārvadātājā transportlīdzeklī/piekabē .....	164
Ekspluatācijas vide	
Vispārīgi norādījumi .....	169
Ekspluatācija zemā temperatūrā .....	169
Ekspluatācija pie augstā temperatūrā .....	170
Degvielas uzpildīšana	
Vispārīgi norādījumi .....	171
Zemi degvielas līmeņi .....	171
Tvertnes uzpilde .....	171
<b>Agregāti</b>	
Darbs ar agregātiem	
Ievads .....	175
Jūsu mašīnas agregāti .....	175
Hidraulisko šļūteņu pievienošana/atvienošana .....	176
Ātri uzstādāms agregātu rāmis	
Vispārīgi norādījumi .....	180
Vilkšanas sakabes	
Vispārīgi norādījumi .....	184
Hidrauliskā vilkšanas sakabe .....	187
Mehāniskā vilkšanas sakabe .....	189
Agregātu rāmis ar sānu nobīdi	
Vispārīgi norādījumi .....	192
Dakšu pozicionētājs	
Vispārīgi norādījumi .....	197
Strēles	
Vispārīgi norādījumi .....	200
Pagarinājuma strēle .....	200
Jumta kopnes strēle .....	201
Skava	
Vispārīgi norādījumi .....	204
Darba platformas	
Vispārīgi norādījumi .....	205
Āķi	
Uz dakšas uzstādīts āķis .....	206

**Saglabāšana un uzglabāšana**

## Tīrīšana

Vispārīgi norādījumi .....	209
Sagatavošana .....	210

## Bojājumu meklēšana

Vispārīgi norādījumi .....	211
----------------------------	-----

## Uzglabāšana

Vispārīgi norādījumi .....	212
Novietošana glabāšanai .....	212
Uzglabāšanas laikā .....	213
Ekspluatācijas sākšana pēc glabāšanas .....	213

## Drošība

Vispārīgi norādījumi .....	214
JCB Plantguard .....	214
LiveLink .....	214

**Apkope**

## Ievads

Vispārīgi norādījumi .....	215
Īpašnieka/operatora atbalsts .....	215
Apkopes/uzturēšanas darbu līgumi .....	216
Sākotnējā apkope un pārbaude .....	216
Rezerves daļu iegāde .....	216

## Tehniskās apkopes drošības prasības

Vispārīgi norādījumi .....	217
Šķidrums un smērvielas .....	219

## Apkopes grafiki

Vispārīgi norādījumi .....	222
Kā lietot apkopes grafikus .....	222
Apkopes intervāli .....	222
Auksta dzinēja pārbaudes pirms iedarbināšanas, apkopes punkti un šķidruma līmeņi .....	223
Funkcionālās pārbaudes un galīgā apskate .....	226

## Apkopes pozīcijas

Vispārīgi norādījumi .....	229
Apkopes pozīcija – izlice nolaista .....	229
Apkopes pozīcija – izlice pacelta .....	230

## Apkopes punkti

Vispārīgi norādījumi .....	237
----------------------------	-----

## Piekļuves atveres

Vispārīgi norādījumi .....	243
Akumulatora pārsegs .....	243
Dzinēja nodalījuma pārsegs .....	244
Aizmugurējais pārsegs .....	245
Apakšējais vairogs .....	245

## Instrumenti

Vispārīgi norādījumi .....	247
----------------------------	-----

## Eļļošana

Vispārīgi norādījumi .....	248
Sagatavošana .....	248
Attālinātā eļļošana .....	248

## Agregāti

Vispārīgi norādījumi .....	250
----------------------------	-----

Virsbūve un karkass	
Vispārīgi norādījumi .....	251
Šarnīru tapas .....	251
Izlice	
Vispārīgi norādījumi .....	253
Izlices ķēdes .....	258
Operatora kabīne	
Vispārīgi norādījumi .....	263
Operatora aizsargkonstrukcija .....	263
Sēdeklis .....	263
Drošības josta .....	263
Vadības ierīces .....	264
Dzinējs	
Vispārīgi norādījumi .....	265
Eļļa .....	266
Priekšgala agregātu piedziņas (FEAD) siksna .....	268
Emisiju kontroles sistēma .....	269
Gaisa filtrs	
Vispārīgi norādījumi .....	270
Ārējais elements .....	270
Putekļu vārsts .....	271
Degvielas sistēma	
Vispārīgi norādījumi .....	272
Tvertne .....	272
Degvielas filtrs .....	273
Ūdens atdalītājs .....	274
Dzesēšanas sistēma	
Vispārīgi norādījumi .....	275
Dzesēšanas šķidrums .....	275
Dzesēšanas bloks .....	276
Bremzes	
Vispārīgi norādījumi .....	277
Stāvbremze .....	278
Darba bremzes .....	279
Pārnesumkārbā	
Eļļa .....	280
Asis	
Vispārīgi norādījumi .....	281
Eļļa .....	282
Riteņi	
Vispārīgi norādījumi .....	283
Riepas	
Vispārīgi norādījumi .....	285
Riepu spiediena uzraudzības sistēma	
Uzstādīšana un noņemšana .....	287
Kardānvārpstas	
Vispārīgi norādījumi .....	289
Hidrauliskā sistēma	
Vispārīgi norādījumi .....	290
Apkopes .....	291
Eļļa .....	291

Cilindri/hidrocilindri .....	292
Šļūteņu pārraušanas drošības vārsti .....	292
Elektrosistēma	
Vispārīgi norādījumi .....	294
Akumulators .....	294
Akumulatora atvienotājs .....	296
Drošinātāji .....	296
Releji .....	298
Loga skalotājs .....	298
Dažādi	
Ugunsdzēsamais aparāts .....	300
<b>Tehniskie dati</b>	
Statiskie gabarīti	
Izmēri .....	301
Svari .....	319
Redzamības diagrammas .....	322
Veiktspējas izmēri	
Izlīces izmēri un veiktspēja .....	349
Vilkšanas svari .....	358
Trokšņu emisijas	
Vispārīgi norādījumi .....	361
Vibrāciju emisijas	
Vispārīgi norādījumi .....	362
Vibrāciju dati .....	363
Šķidrums, smērvielas un tilpumi	
Vispārīgi norādījumi .....	364
Degviela .....	365
Dīzeldegvielas izplūdes šķidrums (DEF) .....	369
Dzesēšanas šķidrums .....	371
Griezes momenta vērtības	
Vispārīgi norādījumi .....	373
Elektrosistēma	
Vispārīgi norādījumi .....	374
Drošinātāji .....	375
Releji .....	378
Dzinējs	
Vispārīgi norādījumi .....	380
Izplūdes pēcapstrādes sistēma (EAT) .....	380
Riteņi un riepas	
Vispārīgi norādījumi .....	384
Riepu izmēri un spiediens .....	386
Atbilstības deklarācija	
Vispārīgi norādījumi .....	405
Dati .....	405
Informācija par garantiju	
Apkopes ierakstu lapa .....	407
Dzinēja emisijas .....	413

**Akronīmu vārdnīca**

2WD	Divu riteņu piedziņa
4WS	Četru riteņu stūrēšana
CCV	Kartera ventilācija
DEF	Dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums
ECU	Elektroniskais vadības bloks
FEAD	Priekšgala agregātu piedziņa
FOPS	Konstrukcija aizsardzībai pret krītošiem objektiem
HEST	Augsta izplūdes sistēmas temperatūra
HVAC	Apsildes, ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēma
ISO	Starptautiskā standartizācijas organizācija
LCD	Šķidro kristālu displejs
LED	Gaismas diode
LLMC	Gareniskās slodzes momenta kontrole
LLMI	Gareniskās slodzes momenta indikators
LMI	Slodzes momenta indikators
LSD	Ierobežotas slīdes diferenciālis
MIL	Darbības traucējumu indikatora lampiņa
NOx	Slāpekļa oksīds
PIN	Produkta identifikācijas numurs
RMS	Vidējā kvadrātiskā
ROPS	Apgāšanās aizsargkonstrukcija
RPM	Apgriezieni minūtē
SCR	Selektīvā katalītiskā redukcija
SCRoF	Selektīvā katalītiskā redukcija filtrā
SRS	Vienmērīgas braukšanas sistēma
SWL	Droša darba slodze
TPMS	Riepu spiediena uzraudzības sistēma
WIF	Ūdens degvielā



# Ievads

## Par šo rokasgrāmatu

### Modelis un sērijas numurs

Šajā rokasgrāmatā sniegta informācija par tālāk minēto(-ajiem) modeli(-ļiem) JCB mašīnu klāstā.

Tabula 1.

Modelis	VIN prefikss. <b>Skatīt: Mašīna (Lpp. 10).</b>
531-70 [STV 4.8L]	JCB5AAN, RAJ5AAN
533-105 [STV 4.8L]	JCB5AHN
535-95 [STV 4.8L]	JCB5ABN
535V125 [STV 4.8L]	JCB5ANN
540V140 [STV 4.8L]	JCB5A8N
540V140 Darba platforma [STV 4.8L]	JCB5M8N
540-170 [STV 4.8L]	JCB5AFN
540-170 Darba platforma [STV 4.8L]	JCB5MFN
540V180 [STV 4.8L]	JCB5RAN
540V140 Darba platforma [STV 4.8L]	JCB5MAN
540-200 [STV 4.8L]	JCB5AXN
540-200 Darba platforma [STV 4.8L]	JCB5MXN
541-70 [STV 4.8L]	JCB5ADN

### Rokasgrāmatas lietošana

Ātrās darba sākšanas rokasgrāmata vai Ātrās atsauces rokasgrāmata (ja piegādāta kopā ar mašīnu) neaizstāj Operatora rokasgrāmatu. Jums ir jāizlasa visas atrunas un drošības instrukcijas operatora rokasgrāmatā, pirms uzsākt mašīnas ekspluatāciju.

Šī rokasgrāmata ir sakārtota tā, lai sniegtu jums labu izpratni par mašīnu un tās drošu ekspluatāciju. Tā satur arī apkopes un tehniskos datus.

Pirms mašīnas izmantošanas pirmo reizi pilnībā izlasiet šo rokasgrāmatu, pat ja iepriekš jau esat izmantojis šādas/līdzīgas mašīnas, jo mašīnas tehniskās specifikācijas, sistēmas un vadības ierīces var atšķirties. Īpaša uzmanība jāpievērš visiem mašīnas ekspluatācijas un apkopes drošības aspektiem.

Ja rodas neskaidrības, vaicāiet savam JCB izplatītājam vai darba devējam. Neizdariet pieņēmumus - jūs vai apkārtējie var tikt nāvējoši apdraudēti vai nopietni ievainoti.

Šīs sadaļas vispārējie un īpašie brīdinājumi atkārtojas viscaur rokasgrāmatā. Regulāri lasiet visus drošības paziņojumus, lai tos neaizmirstu. Atcerieties, ka labākie operatori ir tie, kas strādā visdrošāk.

Šajā rokasgrāmatā iekļautās ilustrācijas ir tikai orientējošas. Ja attiecīgajā punktā mašīnas atšķiras, tas būs norādīts tekstā un/vai ilustrācijās.

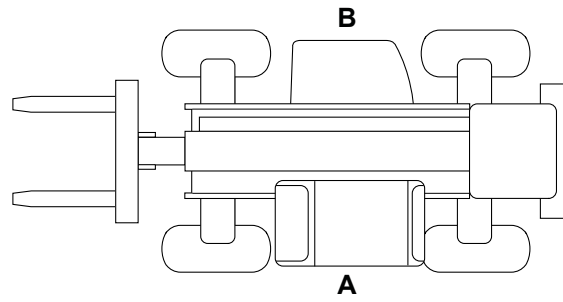
Ražotāja politika paredz nemitīgu pilnveidošanos. Paturētas visas tiesības mainīt mašīnas specifikācijas bez iepriekšēja brīdinājuma. Ražotājs neuzņemas atbildību par mašīnas specifikāciju neatbilstību šajā rokasgrāmatā ietvertajiem aprakstiem.

Visi papildaprīkojumi, kas iekļauti šajā rokasgrāmatā, var nebūt pieejami visās teritorijās.

### Kreisā puse, labā puse

Šajā rokasgrāmatā, "kreisā puse" un "labā puse" nozīmē jūsu kreiso un labo pusi, pareizi sēžot mašīnā.

**Attēls 1.**



**A** Pa kreisi

**B** Pa labi

## **Kabīne/Pārsegs**

Šī rokasgrāmata satur informāciju par šādu (-iem) modeli (-ļiem) JCB mašīnu diapazonā: Piemēram, "nestrādājiet ar mašīnu bez operatora rokasgrāmatas kabīnē". Šie paziņojumi attiecas arī uz mašīnām ar kabīnes pārsegu.

## **Iekšējās atsauces**

Šajā rokasgrāmatā mīļnorādes ir norādītas, uzrādot tēmas nosaukumu zilā krāsā (tikai elektroniskās kopijas gadījumā). Lappuses numurs, ar kuru iesākas attiecīgā sadaļa, norādīts iekavās. Piemēram:

[Skatīt: iekšējās atsauces \(Lpp. 2\).](#)

## Drošība

### Drošība – jūsu un pārējo

Visa veida mašīnas var būt bīstamas. Ja mašīnas ekspluatācija un apkopes darbi veikti pareizi, ar šādu mašīnu strādāt ir droši. Ja ar to apietas nevērīgi vai netiek pienācīgi uzturēta, mašīna var kļūt bīstama jums (operatoram) un pārējiem.

Šajā rokasgrāmatā un uz mašīnas atradīsiet brīdinājuma ziņojumus; lasiet un izprotiet tos. Tajos būs norādīti iespējamie riski un paņēmieni, kā no tiem izvairīties. Ja pilnībā neizprotat brīdinājuma paziņojumus, palūdziet savam darba devējam vai JCB izplatītājam tos izskaidrot.

Bet drošība nav atkarīga tikai no tā, kā jūs reaģējat uz brīdinājumiem. Strādājot ar mašīnu, visu laiku jāpatur prātā, kādi ir iespējamie riski un kā no tiem izvairīties.

Nestrādājiet ar mašīnu, pirms neesat pārliecināts, ka spējat to kontrolēt.

Neuzsāciet darbu, iekams neesat pārliecināts par jūsu un apkārtējo drošību.

Ja par kaut ko neesat pārliecināts, piemēram, par mašīnu vai par darbu, vaicājiet kādam, kurš to pārzina. Nerīkojieties uz savu roku.

Atcerieties:

- Esiet piesardzīgs.
- Esiet uzmanīgs.
- Domājiet par drošību.

### Drošības brīdinājumi

Šajā rokasgrāmatā ir drošības paziņojumi. Katrs paziņojums sākas ar signālvārdu. Signālvārdu nozīmes norādītas turpmāk.

Signālvārds "BĪSTAMI" norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai smagus miesas bojājumus.

Signālvārds "BRĪDINĀJUMS" norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai smagus miesas bojājumus.

Signālvārds "UZMANĪBU" vēsta par bīstamu situāciju, kas var izraisīt viegla vai vidēji smaga rakstura traumu, ja netiek novērsta.

Signālvārds "Ievērot" norāda uz bīstamu situāciju, kuru nenovēršot, var radīt mašīnas bojājumus.

Drošības brīdinājuma sistēmas simbols (parādīts attēlā) arī palīdz identificēt svarīgus drošības ziņojumus šajā rokasgrāmatā. Ja redzat šo simbolu, ir iesaistīta jūsu drošība – rūpīgi izlasiet tālāk redzamo ziņojumu

#### Attēls 2. Drošības brīdinājuma sistēmas simbols



## Vispārīgi drošības jautājumi

### Apmācība

Lai droši vadītu mašīnu, ir jāpārzina tās darbība un jāprot to lietot. Jums jāievēro visi attiecināmie tiesību akti, kā arī veselības un drošības noteikumi, kas spēkā valstī, kurā strādājat. Operatora rokasgrāmatā ir sniegtas instrukcijas par mašīnu, tās vadības ierīcēm un drošu ekspluatāciju. Tā nav mācību rokasgrāmata. Raugieties, lai operators pirms jebkuras mašīnas ekspluatācijas būtu saņēmis pareizo apmācību. Šādas apmācības trūkums var izraisīt nepareizu mašīnas ekspluatāciju un radīt apdraudējumu operatoram un citiem cilvēkiem. Dažos tirgos un attiecībā uz darbu noteiktos būvlaukumos var būt spēkā prasības, ka operatoram jābūt apmācītam un novērtētam atbilstīgi operatoru kompetences shēmai. Pārliecinieties, vai jūsu kvalifikācija un mašīna atbilst attiecīgajiem vietējiem likumiem un darba vietas prasībām – tā ir jūsu atbildība.

### Apģērbs

Nevalkājot atbilstošu apģērbu, jūs varat tikt savainots. Valīgs apģērbs var ieķerties mehānismos. Aprocēm jābūt aizpogātām. Nevalkājiet kaklasaiti vai šalli. Gariem matiņiem jābūt saturētiem. Nenēsājiē grezņenus, pulksteņus un personiskās dārglietas.

### Piesardzība un uzmanība

Vienmēr, kamēr strādājat ar mašīnu, rīkojieties piesardzīgi un uzmanīgi.

### Alkohols un narkotikas

Strādāt ar mašīnām alkohola vai narkotiku ietekmē ir ārkārtīgi bīstami. Pirms mašīnas vai agregātu izmantošanas, kā arī darba laikā, nelietojiet alkoholiskos dzērienus vai narkotikas. Ņemiet vērā, ka zināma veida medikamenti var izraisīt miegainību.

### Sajūta, ka esat nevesels

Nemēģiniet strādāt ar mašīnu, ja jūtaties nevesels. Ja tā darīsiet, jūs varat apdraudēt pats sevi un apkārtējos, kas strādā kopā ar jums.

### Mobilie tālruņi

Pirms ieiešanas potenciāli sprādzienbīstamas atmosfēras zonā, izslēdziet savu mobilo tālruni. Šādā zonā dzirksteles var izraisīt sprādzienu vai ugunsgrēku, kā rezultātā var rasties nopietni savainojumi vai iestāties nāve.

Izslēdziet mobilo tālruni un neizmantojiet to mašīnas uzpildīšanas laikā.

### Celšanas iekārta

Izmantojot bojātu celšanas aprīkojumu, jūs varat gūt savainojumus. Jums jānosaka paceļamā priekšmeta svārs un pēc tam jāizvēlas pacelšanas iekārta, kas ir pietiekami spēcīga un šim darbam piemērota. Pārliecinieties, vai pacelšanas iekārta ir labā stāvoklī un atbilst visiem vietējiem noteikumiem.

### Pacelts aprīkojums

Nekad nestaigājiē un nestrādājiē zem pacelta aprīkojuma, izņemot, ja to balsta mehāniska ierīce. Aprīkojums, ko balsta tikai hidrauliska ierīce, var nokrist un savainot jūs, ja hidrauliskajā sistēmā rodas kļūme vai pārslēdzot vadības ierīces (pat tad, ja motors ir izslēgts).

Uzstādot vai demontējiē mehānisko ierīci, pārliecinieties, vai kāds neatrodas mašīnas tuvumā.

### Pacelta mašīna

Nekad nenostājiēties un nenovietojiē nevienu sava ķermeņa daļu zem paceltas mašīnas, kas nav kārtīgi nostiprināta. Ja mašīna negaidīti izkustas, jūs var iesprostot, rezultātā var gūt nopietnas traumas vai nogalināt.

### Zibens

Zibens var jūs nogalināt. Neizmantojiē mašīnu, ja apkārtņē zibeņo.

### Mašīnas pielāgojumi

Šī mašīna ir ražota atbilstīgi esošajām juridiskajām prasībām. Tam nedrīkst veikt nekādus pārveidojumus, kas var ietekmēt vai anulēt tā atbilstību. Lūdziet padomu savam JCB izplatītājam.

## **Apģērbs un individuālie aizsardzības līdzekļi (PPE)**

Nevalkājiet vaļīgu apģērbu vai rotaslietas, kas var ieķerties vadības ierīcēs vai kustīgajās daļās. Valkājiet aizsargapģērbu un izsniegto personiskās drošības aprīkojumu, ko paredz darba apstākļi, vietējie noteikumi, vai kā to noteicis darba devējs.



## Informācija par mašīnu levads

### Vispārīgi norādījumi

Pirms mašīnas izmantošanas jāzina, kā tā darbojas. Izmantojiet šo rokasgrāmatas daļu, lai identificētu katru vadības sviru, mērierīci, pogu un pedāli. Neminiēt, ja rodas neskaidrības, vaicājiet savam JCB izplatītājam.

### Ražotāja nosaukums un adrese

Kam paredzēts: Apvienotā Karaliste ..... Lpp. 7  
Kam paredzēts: Džaipura, Indija ..... Lpp. 7

(Kam paredzēts: Apvienotā Karaliste)

JCB Excavators Limited, Lakeside Works, Rocester, Uttoxeter, Apvienotā Karaliste, ST145JP.

(Kam paredzēts: Džaipura, Indija)

JCB India Limited, partijas Nr. DTA-006-001-002 Vill Bagru Khurd, Mahindra World City, Teh. Sanganer, Jaipur - 302037 Indija.

### Izstrādājuma atbilstība

Jūsu JCB mašīna tika izstrādāta, lai atbilstu likumdošanai un noteikumiem, kas tobrīd bija spēkā tirgū, kurā to bija paredzēts pārdot. Ir daudzi tirgi, kā arī likumdošanas un noteikumi, kuros ir prasība, lai īpašnieks uzturētu mašīnu tādā atbilstības līmenī, kādā tā ir tirgū laišanas brīdī. Pat ja šādas noteiktas prasības pret mašīnas īpašnieku nav, JCB iesaka uzturēt mašīnas atbilstību, lai nodrošinātu operatora un iesaistīto personu drošību, kā arī, lai nodrošinātu, ka mašīna darbojas atbilstoši vides prasībām. Mašīnu nedrīkst pārveidot jebkāda veidā, kas varētu ietekmēt kādu no šīm prasībām vai padarīt to par spēkā neesošu. Lūdziet padomu savam JCB izplatītājam.

Jaunas mašīnas atbilstības nodrošināšanai uz JCB un citiem komponentiem var būt apstiprinājuma numuri un marķējums, kā arī šie komponenti var tikt piegādāti ar paziņojumu par atbilstību/sertifikātu. Šis marķējums un dokumenti ir būtiski tikai tajā valstī/reģionā, kurā mašīna pirmo reizi tika pārdota, lai atbilstu attiecīgajai likumdošanai un noteikumiem.

Mašīnu atkārtoti pārdodot un importējot/eksportējot, teritorijās, kurās ir atšķirīga likumdošana un noteikumi, iespējams, var būt jaunas prasības, saskaņā ar kurām mašīna sākotnējā ražošanas procesā netika izstrādāta. Dažkārt mašīnas, kurām iepriekš bijis cits īpašnieks, attiecībā uz atbilstību tiek uzskatītas par jaunām (neņemot vērā to faktisko vecumu) un var tikt izvirzītas jaunas prasības, kas neatbilstības gadījumā liedz mašīnu tālāku pārdošanu/izmantošanu.

Neņemot vērā to, ka uz mašīnas un komponentiem ir atbilstības marķējums, jums nevajadzētu uzskatīt, ka mašīna atbildīs jaunā tirgus prasībām. Daudzos gadījumos atbildību par mašīnas importēšanu citā tirgū un atbilstību attiecīgā tirgus prasībām uzņemas persona, kas šo darbību veic, un šī persona arī tiek uzskatīta par ražotāju.

JCB, iespējams, nespēs atbalstīt ar izstrādājuma atbilstību saistītās prasības mašīnai, kura ir pārvietota ārpus likumīgās valsts/reģiona, kurā tā pirmo reizi tika pārdota, un it īpaši, ja ir jaunas prasības attiecībā uz mašīnas specifikācijām vai ja nepieciešama papildu sertifikācija, lai mašīna būtu atbilstīga.

## Apraksts

### Vispārīgi norādījumi

JCB Loadall ir pašgājēja mašīna ar riteņiem un ar operatora sēdekli, kas paredzēta darbībai bezceļa apstākļos un uz nelīdzenām virsmām.

Galvenais struktūras balsts ir veidots tā, lai noturētu izvirzītu izlici ar priekšpusē montētu agregātu rāmi, uz kura var uzstādīt dakšas vai apstiprinātu agregātu.

Parastas izmantošanas laikā mašīna ceļ un novieto kravas, izvirzot/ievelkot, paceļot/nolaižot izlici.

### Paredzētais pielietojums

Mašīna ir paredzēta lietošanai normālos apstākļos; visi pielietojuma veidi ir aprakstīti šajā rokasgrāmatā. Ja mašīna tiek izmantota citiem mērķiem vai arī bīstamā vidē, piemēram, uzliesmojošā atmosfērā vai putekļainā, azbestu saturošā vidē, jāpakļaujas īpašiem drošības noteikumiem un mašīnai jābūt aprīkotai lietošanai šajā vidē.

Nodrošini, lai būtu ievērotas uzstādītās vai velkamā aprīkojuma vai piekabes operatora rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas. Neizmantojiet traktoru kopā ar mašīnu vai traktoru kopā ar piekabi, ja nav ievērotas visas instrukcijas.

### Balķu pārvietošanai/objekta apstrāde

Neizmantojiet mašīnu, lai pārvietotu balķus vai arī rīkotos ar tiem, ja nav uzstādīta pietiekama balķu aizsardzības sistēma. Jūs varat kaitēt sev un radīt bojājumus mašīnai. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

### Papildaprīkojums un palīgierīces

Lai panāktu mašīnas daudzpusīgāku izmantošanu, ir pieejama virkne papildierīču. Ar jūsu mašīnu ieteicams izmantot tikai JCB apstiprinātus instrumentus. Lai saņemtu pieejamo apstiprināto papildierīču pilnu sarakstu, sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

### Bīstamā zona

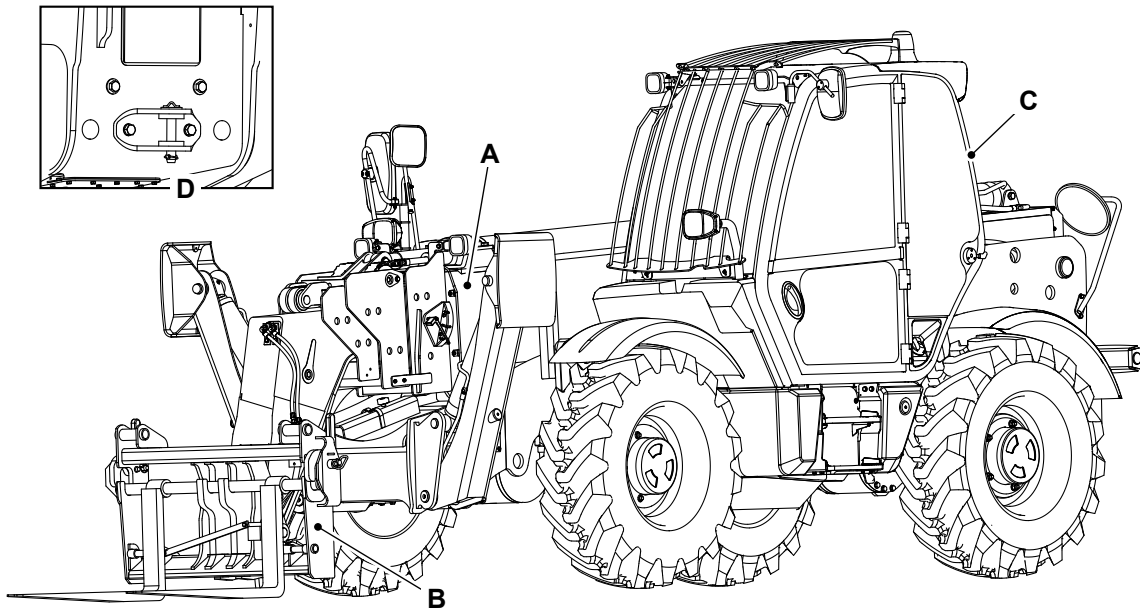
Bīstamā zona ir jebkura mašīnas zona un/vai zona ap mašīnu, kurā cilvēku veselība vai drošība tiek pakļauta riskam. Bīstamās zonas: zona tiešā tuvumā kustīgām daļām, zonas, kurā aktīvo aprīkojumu un agregātus var ātri pārvietot, mašīnas normālas apstāšanās ceļš un zonas, kurās mašīna var ātri pagriezties, strādājot normālos apstākļos. Atkarībā no lietojuma bīstamā zona var būt arī zona, kurā ir gruzi/atkritumi no agregāta vai darba instrumenta, kā arī jebkura zona, kurā no mašīnas var krist gruzi/atkritumi. Mašīnas darbības laikā bīstamajā zonā nedrīkst atrasties cilvēki. Bīstamajā zonā esošie cilvēki var gūt traumas.

Pirms veicat apkopes uzdevumu, padariet darbu ar mašīnu drošu, apturot darbību, izolējot vadības ierīces un izslēdzot dzinēju.



## Galveno sastāvdaļu atrašanās vietas

Attēls 3.



**A** Pacelājsvira/izlice  
**C** ROPS (Apgāšanās aizsargkonstrukcija)/FOPS  
 (Konstrukcija aizsardzībai pret krītošiem  
 objektiem) kabīne

**B** Šasija  
**D** Mehāniskā vilkšanas sakabe

## Produkta un komponentu identifikācija

### Mašīna

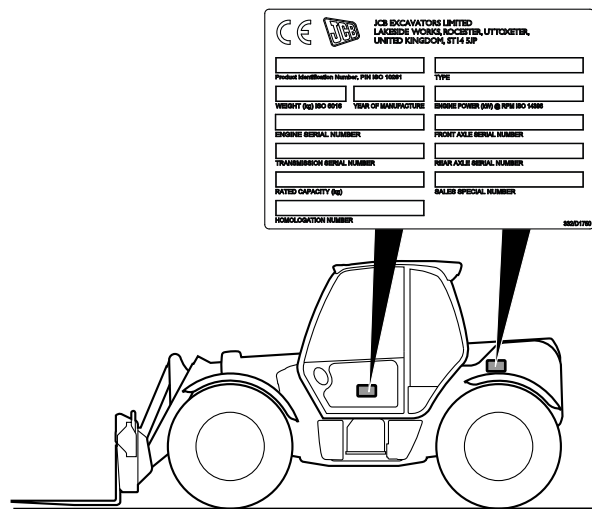
#### Mašīnas identifikācijas plāksnīte

Jūsu mašīnai ir identifikācijas plāksnīte, kas atrodas vienā no divām norādītajām pozīcijām. Plāksnītē norādīti mašīnas un galveno mezgla sērijas numuri.

Mašīnas modelis un konstrukcijas tehniskie dati ir norādīti PIN (Produkta identifikācijas numurs)

Katra galvenā mezgla sērijas numurs norādīts arī uz attiecīgā mezgla. Ja kāds no galvenajiem mezgliem tiek nomainīts ar jaunu, identifikācijas plāksnītē norādītais sērijas numurs ir nepareizs. Vai nu saņemiet jaunu identifikācijas plāksnīti no sava JCB izplatītāja, vai vienkārši nodzēsiet veco numuru. Šādi rīkojoties, novērsīsiet, ka, pasūtot rezerves daļas, tiek norādīts nepareizs mezgla numurs. Mašīnas un dzinēja sērijas numuri palīdz noteikt, kāds aprīkojuma veids jums ir.

#### Attēls 4.



#### Tipisks produkta identifikācijas numurs

Mašīnas modelis un konstrukcijas tehniskie dati ir norādīti PIN. PIN ir 17 cipari, un tie jālasa no kreisās uz labo pusi.

Tabula 2. Tipisks PIN

JCB	5AA	M	E	C	K	1234567
-----	-----	---	---	---	---	---------

Tabula 3.

<b>Cipari 1 līdz 3</b>	<b>Pasaules ražotāja identifikators</b>
JCB	Apvienotā Karaliste

Tabula 4.

<b>Cipari 4 līdz 6</b>	<b>Mašīnas modelis</b>
5AA	531-70
5AH	533-105
5AB	535-95
5AN	535-125 HiViz
5A8	540-140 HiViz
5RA	540-180 HiViz
5AF	540-140
5AX	540-200
5AD	541-70

Tabula 5.

Cipars 7	Dzinēja tips
JCB Ecomax:	
N	81 kW 4,8 L Stage 5

Tabula 6.

Cipars 8	Pāresumkārbas modelis
E	3 ātrumi (PS750)
G	4 ātrumi (PS750)
1	4 ātrumi (PS750) ar sasvēršanas funkciju

Tabula 7.

Cipars 9
Nejauši izvēlēts pārbaudes burts. Pārbaudes burts ir paredzēts, lai pārbaudītu mašīnas PIN autentiskumu

Tabula 8.

Cipars 10
Izgatavošanas gads. K = 2019, L = 2020 u.c.

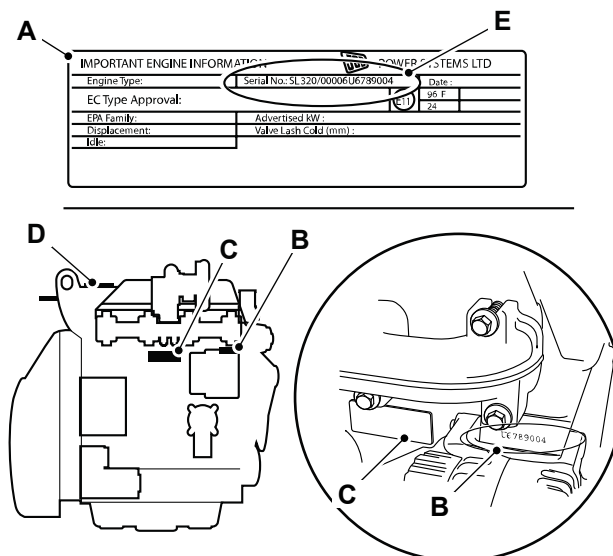
Tabula 9.

Cipari 11 līdz 17
Mašīnas sērijas numurs. Katrai mašīnai ir unikāls sērijas numurs.

## Dzinējs

Dzinēja datu uzlīmes ir piestiprinātas pie cilindru bloka, kā parādīts.

Attēls 5.



A Dzinēja datu plāksnīte – vārstu vāks

C Dzinēja datu plāksnīte – karteris

E Dzinēja identifikācijas numurs

B Zīmogs

D Dzinēja datu plāksnīte – vārstu vāks

Datu uzlīmē ir ietverts dzinēja identifikācijas numurs.

Tabula 10. Dzinēja identifikācijas numura piemērs

	DP	320/40001	U	00001	04
Cipars	1-2	3-10	11	12-16	17-18

Tabula 11.

Cipari 1–2	Dzinēja tips
DP	4,8 L turbopūte un elektroniskā "common rail" degvielas iesmidzināšana (Stage 5) ar pēcdzesēšanu > 55 kW

Tabula 12. Dzinēja identifikācijas numura skaidrojums

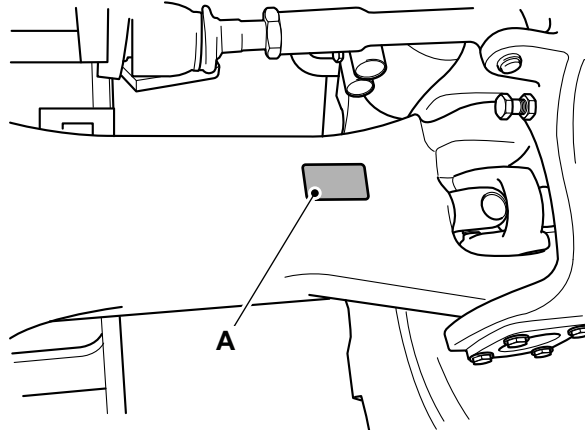
Cipars	Skaidrojums
3-10	Dzinēja daļas numurs
11	Izgatavošanas valsts. U = Apvienotā Karaliste
12-16	Dzinēja sērijas numurs
17-18	Izgatavošanas gads.

Ražotāja valsts, dzinēja sērijas numurs un dzinēja izgatavošanas gads arī ir uzspiesti uz cilindru bloka. Skatīt attēlu 5.

## Ass(-is)

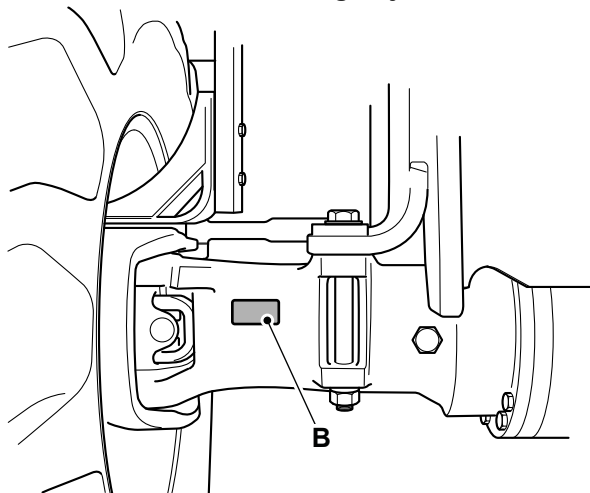
Asīm uz datu plāksnītes ir iegravēts sērijas numurs, kā parādīts.

Attēls 6. Priekšējā ass



A Datu plāksnīte - priekšējā ass

Attēls 7. Aizmugurējā ass

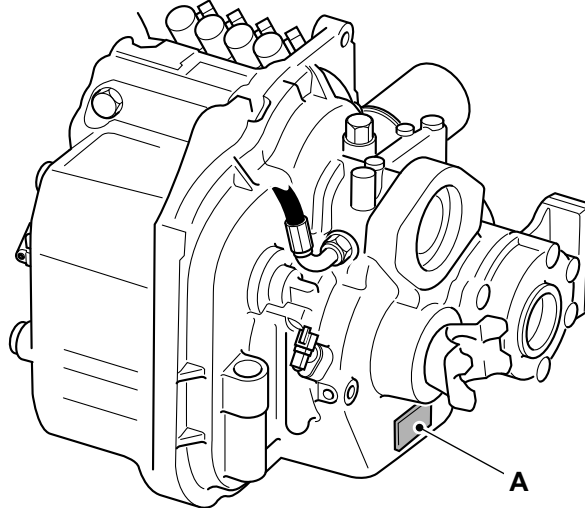


B Datu plāksnīte - aizmugurējā ass

## Pārnesumkārbā

Pārnesumkārbai sērijas numurs ir iespiests uz datu plāksnītes, kā parādīts.

Attēls 8. Power-shift transmisija



A Datu plāksnīte

## Operatora aizsargkonstrukcija

**▲ BRĪDINĀJUMS** Strādājot ar bojātu vai neesošu ROPS/FOPS, var gūt nāvējošus vai smagus ievainojumus. Ja ROPS/FOPS konstrukcija ir cietusi negadījumā, neizmantojiet mašīnu, kamēr konstrukcija nav nomainīta. Ražotāja neapstiprināti pielāgošanas un remontdarbi var būt bīstami un padarīs ROPS/FOPS sertifikāciju par spēkā neesošu.

**BRĪDINĀJUMS** Mašīnas ar ROPS, FOPS ir aprīkotas ar drošības jostu. ROPS/FOPS ir konstruēta, lai avārijas gadījumā nodrošinātu aizsardzību. Nepiesprādzējoties ar drošības jostu, jūs var izmest no mašīnas un saspīest. Lietojot mašīnu, jāpiesprādzē drošības josta. Piesprādzējiet drošības jostu pirms mašīnas startēšanas.

## FOPS datu plāksnīte

**▲ BRĪDINĀJUMS** Neizmantojiet mašīnu, ja aizsarga pret krītošiem priekšmetiem līmenis, ko nodrošina konstrukcija, nav pietiekams attiecīgajam lietojumam. Krītoši objekti var radīt nopietnas traumas.

Ja mašīna tiek izmantota jebkādam pielietojumam, pastāvot krītošu objektu riskam, jāuzstāda FOPS (Konstrukcija aizsardzībai pret krītošiem objektiem). Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

FOPS ir piestiprināta datu plāksnīte. Datu plāksnīte norāda, kāda līmeņa aizsardzību nodrošina konstrukcija.

Ir divi FOPS līmeņi:

- I līmeņa triecienaizsardzība - triecienizturība aizsardzībai pret mazu izmēru krītošiem priekšmetiem (piemēram, ķieģeļi, mazu izmēru betona bloki, rokas instrumenti), ar kuriem notikusi sadursme darbības laikā, piemēram, automaģistrāles uzturēšanas, ainavas labiekārtošanas un citu būvlaukuma darbu laikā.
- II līmeņa triecienaizsardzība - triecienizturība aizsardzībai pret smagiem krītošiem priekšmetiem (piemēram, koki, akmeņi) uz mašīnām, kas iesaistītas objekta attīrīšanā, gaisvadu nojaukšanas vai mežsaimniecības darbos.

## ROPS datu plāksnīte

**▲ BRĪDINĀJUMS** Jūsu mašīna var būt aprīkota ar pretapgāšanās konstrukciju (ROPS), norādot uz to, ka pircējs ir norādījis mašīnas lietojumus, kur pastāv apgāšanās risks. ROPS konstrukcija aizsargā operatoru

gadījumā, ja mašīna apgāžas. Jebkurš konstrukcijas bojājums vai tās pārveidojums var padarīt ROPS sertifikāciju par nederīgu. Ja radies bojājums, jākonsultējas ar pilnvaroto JCB izplatītāju.

Mašīnu ar ROPS (Apgāšanās aizsargkonstrukcija) var identificēt, apskatot kabīnes identifikācijas plāksnīti. Darba laukuma (būvlaukums, darba vieta) riska novērtējums atvieglo mašīnas izvēli un nosaka ekskavatora ar ROPS nepieciešamību.

Attēls 9.

J.C.B. CAB SYSTEMS LAKESIDE WORKS ROCESTER UTTOXETER, STAFFS ST14 5JP ENGLAND 	LOADALL	ROPS: COMPLIES TO EN ISO 3471: 2008	FOPS: COMPLIES TO EN ISO 3449: 2008 LEVEL II
	MAX UNLADEN MASS 14000 KG		
	YEAR OF MANUFACTURE XXXX	CAB WA PART NUMBER XXX/XXXXX	
	CAB WA SERIAL NUMBER 3327/K4719	XXXXXXXXXXXXXXXX	

Datu plāksnīte - ROPS/FOPS standarti

## Drošības uzlīmes

### Vispārīgi norādījumi

▲ **BRĪDINĀJUMS** Uz mašīnas izvietotās drošības uzlīmes jūs brīdina par konkrētiem riskiem. Neievērojot uzlīmju drošības norādījumus, varat savainoties.

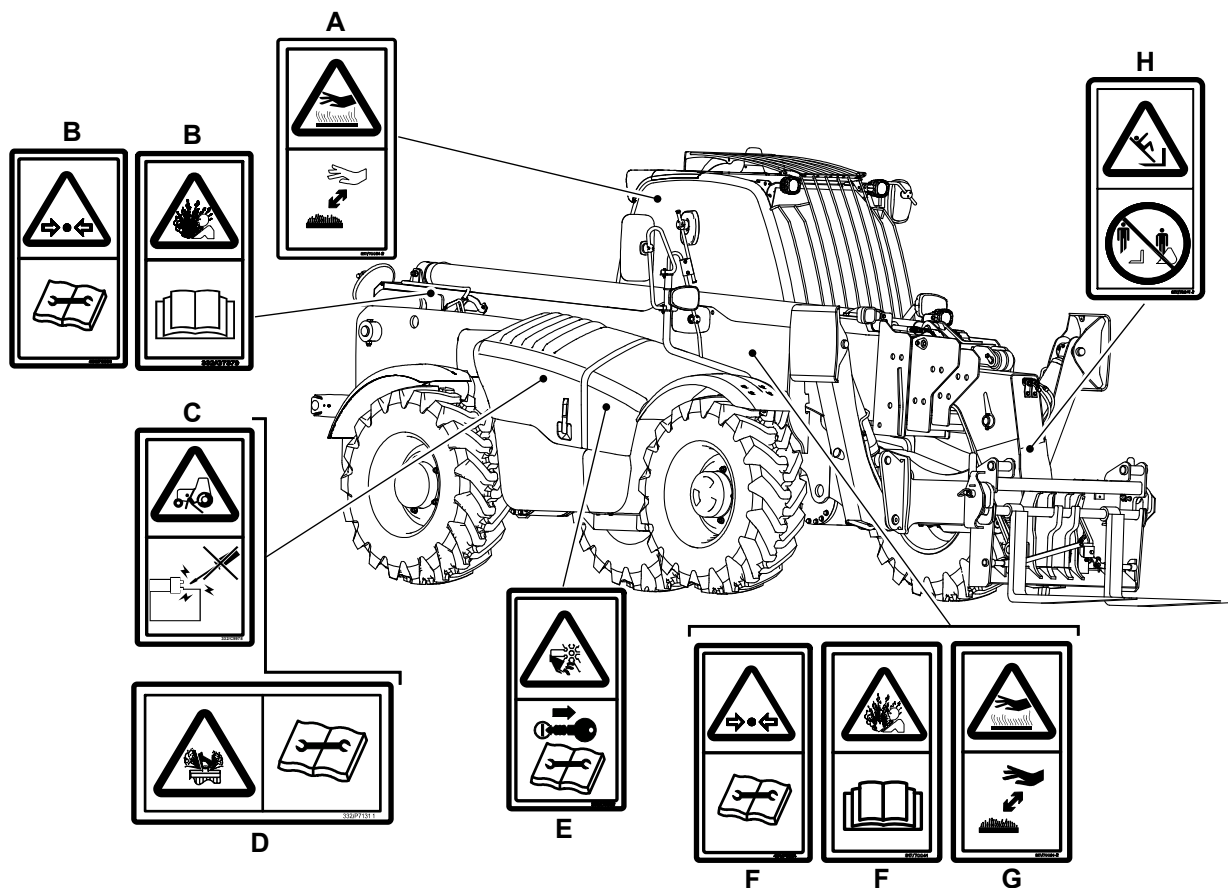
Drošības uzlīmes ir loģiski izvietotas ap mašīnu, lai atgādinātu par iespējamajiem apdraudējumiem.

Ja lasīšanai nepieciešamas brilles, noteikti izmantojiet tās drošības uzlīmju lasīšanai. Pārāk nestiepieties vai neieņemiet bīstamas pozīcijas, lasot drošības uzlīmes. Ja nesaprotat kādus uz drošības uzlīmēm redzamos riskus, skatiet sadaļu "Drošības uzlīmes identificēšana".

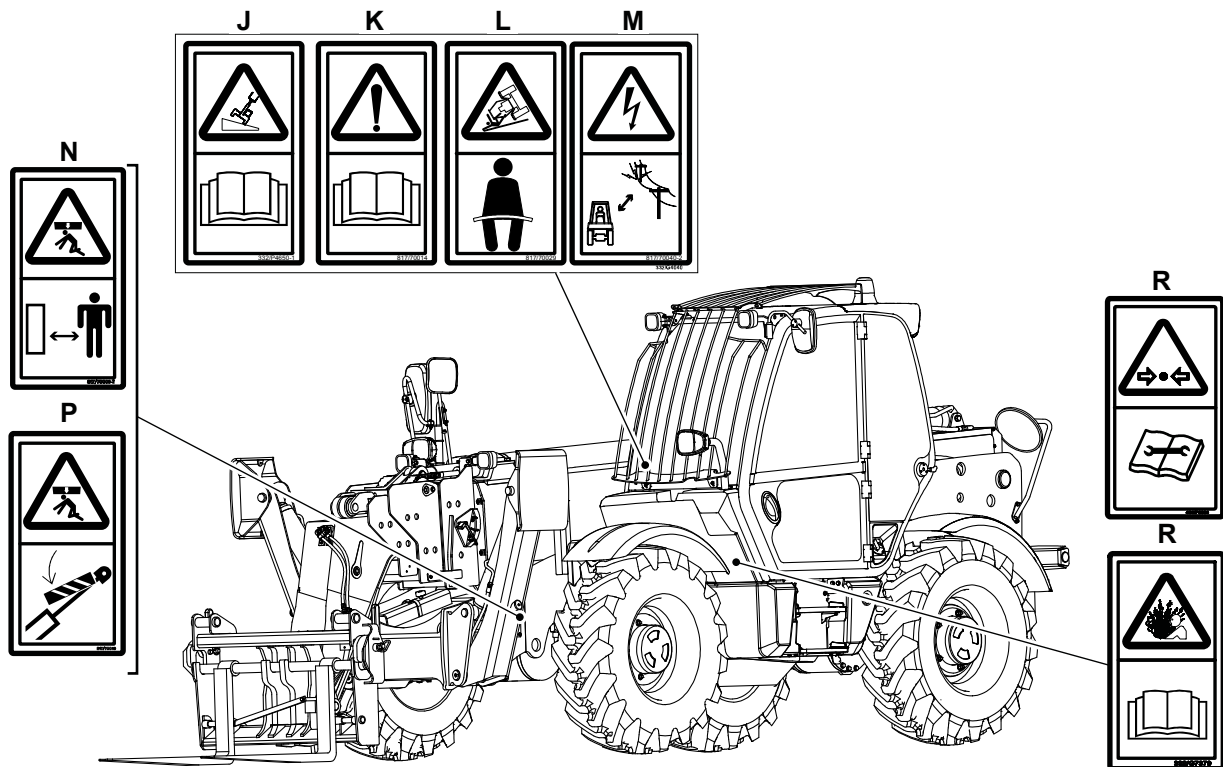
Uzturiet visas drošības uzlīmes tīras un salasāmas. Nomainiet zaudēto vai bojāto drošības uzlīmi. Pārliecinieties, vai uz rezerves daļām ir drošības uzlīmes, kur tas nepieciešams. Uz katras drošības uzlīmes ir uzdrukāts daļas numurs. Izmantojiet šo numuru, lai pasūtītu jaunu drošības uzlīmi pie sava JCB izplatītāja.

### Drošības uzlīmes identificēšana

Attēls 10.



Attēls 11.



Tabula 13. Drošības uzlīmes

Objekts	Daļas nr.	Apraksts	Daudz.
A	817/70004	Brīdinājums. Roku un pirkstu apdegumi. Uzturieties drošā attālumā.	1
B	332/G7379	Spiediena briesmas. Izlasiet operatora rokasgrāmatu.	1 <sup>(1)</sup>
B	401/P0004	Spiediena briesmas. Izlasiet apkopes rokasgrāmatu.	1
C	332/C9978	Pārbraukšanas risks. Iedarbiniet dzinēju, tikai atrodoties operatora sēdekļī. Neradiet īssavienojumu starp spailēm.	1
D	332/P7131	Spiediena briesmas. Izlasiet apkopes rokasgrāmatu.	1
E	333/D0526	Plaukstu un pirkstu noraušanas risks. Ievērojiet drošu attālumu/netuvojieties kustīgajām daļām. Pirms sākt apkopes darbus, izslēdziet dzinēju un izņemiet startera atslēgu. Skatiet apkopes sadaļu operatora rokasgrāmatā.	1
F	332/F5855	Brīdinājums. Spiediena briesmas. Izlasiet operatora rokasgrāmatu.	1 <sup>(1)</sup>
F	401/P1171	Saglabātā enerģija/spiediena briesmas. Izlasiet apkopes rokasgrāmatu.	1
G	817/70004	Brīdinājums. Roku un pirkstu apdegumi. Uzturieties drošā attālumā.	1
H	817/70011	Krišana no pacelta agregāta. Nestāviet un nebrauciet, atrodoties uz kausa vai dakšām.	1
J	332/P4650	Stabilitātes zuduma risks. Izlasiet operatora rokasgrāmatu.	1
K	817/70014	Brīdinājums. Izlasiet operatora rokasgrāmatu, pirms ekspluatējat mašīnu.	1
L	817/70029	Brīdinājums. Saspiešanas bīstamība. Izmantojiet drošības jostu.	1
M	817/70040	Strāvas trieciena risks. Uzturieties drošā attālumā no elektroinijām.	1
N	817/70008	Ķermeņa saspiešanas briesmas. Uzturieties drošā attālumā no mašīnas.	1
P	817/70010	Ķermeņa saspiešanas briesmas. Ievietojiet izlices atbalsta ierīci, pirms veicat jebkādu apkopes vai tehniskās apkalpes darbus zem izlices.	1
R	332/G7379	Spiediena briesmas. Izlasiet operatora rokasgrāmatu.	1 <sup>(1)</sup>





Objekts	Daļas nr.	Apraksts	Daudz.
R	401/P0004	Spiediena briesmas. Izlasiet apkopes rokasgrāmatu.	1

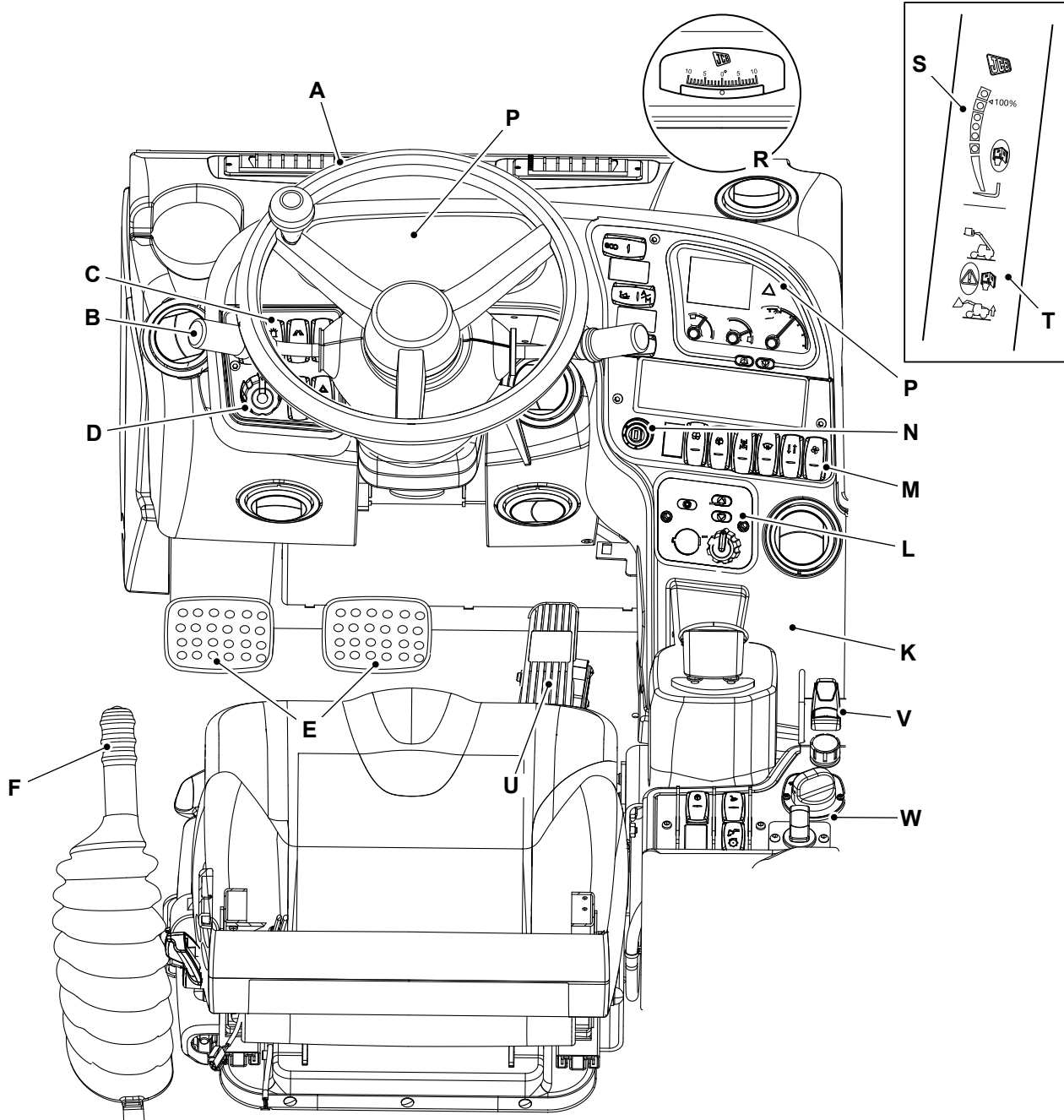
(1) Aizstāts

## Operatora kabīne

### Komponentu atrašanās vietas

Šai kabīnei ir 1. kategorijas apstiprinājums atbilstoši standartam EN15695-1-2009.  
Skatīt: [Operatora aizsargkonstrukcija \(Lpp. 13\)](#).

Attēls 12.



- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>A</b> Stūres statnis<br/><a href="#">Skatīt: Stūres rats (Lpp. 67)</a>.</p> <p><b>C</b> Pulsts slēdži<br/><a href="#">Skatīt: Ievads (Lpp. 1)</a>.</p> <p><b>E</b> Darba bremzes/bīdīšanas pedālis<br/><a href="#">Skatīt: Darba bremžu pedālis (Lpp. 67)</a>.</p> <p><b>L</b> HVAC (Apsildes, ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēma)</p> | <p><b>B</b> Pārnesumu pārslēgšanas svira un pārnesumu izvēle<br/><a href="#">Skatīt: Stūres rats (Lpp. 67)</a>.</p> <p><b>D</b> Stūrēšanas režīma selektorslēdzis<br/><a href="#">Skatīt: Stūrēšanas režīma vadības ierīce (Lpp. 72)</a>.</p> <p><b>F</b> Stāvbremzes svira<br/><a href="#">Skatīt: Stāvbremze (Lpp. 68)</a>.</p> <p><b>M</b> Pulsts slēdži<br/><a href="#">Skatīt: Konsoles slēdži (Lpp. 23)</a>.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Skatīt: Apsildes, ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēma (HVAC) (Lpp. 158).

**N** Aizdedzes slēdzis

Skatīt: Aizdedzes slēdzis (Lpp. 20).

**R** Slīpuma mērītājs

**T** Kravas vadības sistēma

**V** Rokas drosele

**P** Instrumentu panelis

Skatīt: Instrumentu panelis (Lpp. 73).

**S** LLMI (Gareniskās slodzes momenta indikators)

**U** Ģaitas pedālis

**W** Vari-speed kontrolieris

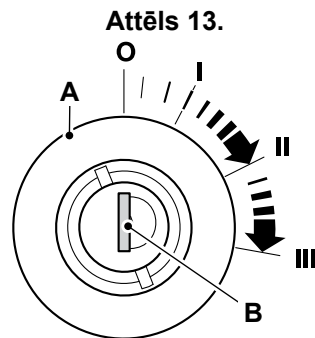
## Iekšējie slēdži

### Aizdedzes slēdzis

Aizdedzes atslēga darbina četru pozīciju aizdedzes slēdzi. Aizdedzes atslēgu var ievietot vai izņemt tikai pozīcijā 0.

Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, pirms startera motora atkārtotas iedarbināšanas aizdedzes atslēga jāpagriež pozīcijā 0.

Ja dzinējs netiek palaists, nedarbiniet startera motoru ilgāk par 20 s. Ja dzinējs tiek palaists, bet ne pilnībā iedarbināts, ļaujiet startera motoram atdzist vismaz 2 min starp startēšanas reizēm.



A Aizdedzes slēdzis

B Aizdedzes atslēga

Tabula 14. Slēdža pozīcijas

Pozīcija	Funkcija
0	Dzinēja izslēgšana/apturēšana: pagrieziet aizdedzes atslēgu šajā pozīcijā, lai apturētu dzinēju. Pirms dzinēja izslēgšanas pārliecinieties, vai vadības ierīces ir neitrālā stāvoklī un vai izlice ir nolaista.
I	Ieslēgt: pagrieziet aizdedzes atslēgu šajā pozīcijā, lai pievienotu akumulatoru visām elektriskajām ķēdēm. Aizdedzes atslēga atgriežas šajā pozīcijā, kad tā tiek atbrīvota no pozīcijas "II" vai "III".
II	Šī pozīcija netiek izmantota.
III	Iedarbināšana: pagrieziet atslēgu šajā pozīcijā, lai iedarbinātu startera motoru dzinēja ieslēgšanai. Lai iedarbinātu mašīnu pēc tam, kad tā tikusi automātiski izslēgta, pagrieziet atslēgu no pozīcijas I uz III.

### Universālais slēdzis

#### Pagriezienu rādītāji

Pabīdiet svirslēdzi uz priekšu, lai ieslēgtu kreiso pagriezienu rādītāju. Pabīdiet svirslēdzi atpakaļ, lai ieslēgtu labo pagriezienu rādītāju. Lai izslēgtu, novietojiet vidējā pozīcijā.

#### Vējstikla tīrītājs

Pagrieziet cilindrisko slēdzi, lai ieslēgtu un izslēgtu vējstikla tīrītāju darbību. Atkarībā no mašīnas specifikācijas tīrītāju ātrums var atšķirties.

#### Viens ātrums (standarts)

0 = izslēgts

I = ieslēgts

#### Divi ātrumi (papildaprīkojums)

J = tīrīšana ar pārtraukumiem

0 = izslēgts

I = lēna

II = ātra

## Vējstikla skalotājs

Nospiediet pogu, lai aktivizētu vējstikla skalotāju. Kad esat beidzis, ļaujiet svirslēdzim ar atsperes iedarbību atgriezties vidējā pozīcijā.

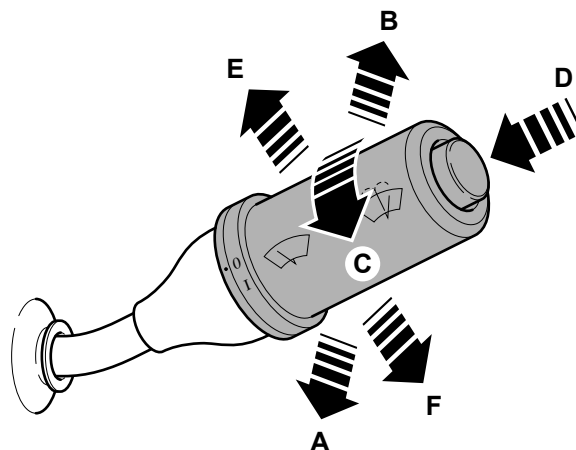
## Īslaicīga priekšējo lukturu ieslēgšana

Pabīdīet svirslēdzi uz augšu, lai īslaicīgi ieslēgtu priekšējos lukturus. Kad esat beidzis, ļaujiet svirslēdzim ar atsperes iedarbību atgriezties vidējā pozīcijā.

## Tālās gaismas

Kad ieslēgtas braukšanas gaismas, izmantojot galveno slēdzi konsolē, pabīdīet svirslēdzi uz leju, lai ieslēgtu tālās gaismas. Pavelciet svirslēdzi uz augšu vidējā pozīcijā, lai izslēgtu tālās gaismas. Kad tuvojas citi transportlīdzekļi, izslēdziet tālo gaismu lukturus.

Attēls 14.



A Atpakaļ = labais pagrieziens

C Pagriezt – ieslēgt/izslēgt tīrītāju vai ieslēgt darbību ar pārtraukumiem

E Uz augšu – īslaicīgi ieslēgt priekšējos lukturus

B Uz priekšu – kreisais pagrieziens

D Nospīest – ieslēgt skalotāju

F Uz leju – tālās gaismas

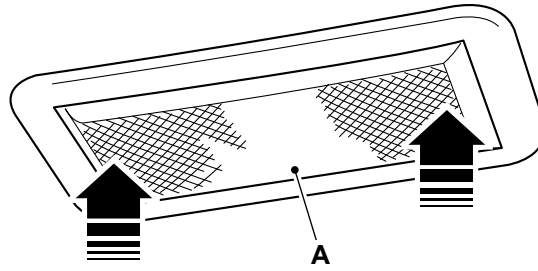
## Kabīnes iekšējais apgaismojums

Nospiediet vienu no lampiņu bloka galiem, lai ieslēgtu kabīnes iekšējo apgaismojumu.

Nospiediet otru lampiņu bloka galu, lai izslēgtu kabīnes iekšējo apgaismojumu.

Ja plānojat atstāt mašīnu bez uzraudzības uz ilgu laiku, pārliecinieties, vai apgaismojums ir izslēgts.

Attēls 15.



A Kabīnes iekšējais apgaismojums

## Konsoles slēdži

### Vispārīgi norādījumi

Uzstādītie slēdži un to pozīcijas var mainīties atbilstoši mašīnas specifikācijai.

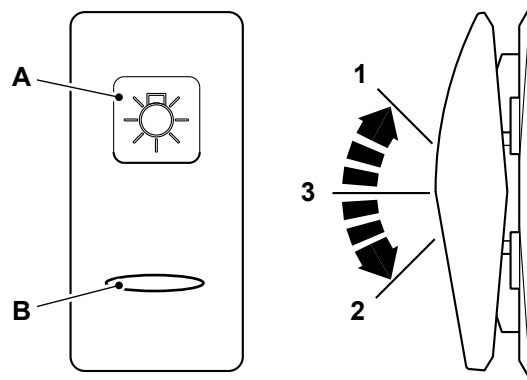
Katram slēdzim ir grafisks simbols, kas norāda slēdža funkciju. Pirms darboties ar slēdži, pārliecinieties, vai izprotat tā funkciju.

Tumblers slēdžiem ir divas vai trīs pozīcijas (kā parādīts attēlā).

Ja slēdzim ir fona apgaismojums, ieslēdzot aizdedzes slēdži vai sānu gaismas, izgaismosies grafiskais simbols.

Gaismas josla iedegas, lai parādītu, ka slēdža funkcija ir aktīva.

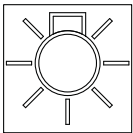
Attēls 16.



A Grafiskais simbols

B Gaismas josla

### Ceļa gaismas



Triju pozīciju taustiņslēdzis. Slēdzis darbinā priekšējos sānu lukturus, priekšējos lukturus un aizmugurējos lukturus. 2. pozīcija darbojas, kad aizdedze ir ieslēgtā un izslēgtā pozīcijā. 3. pozīcija darbojas, kad aizdedze ir ieslēgtā pozīcijā. Mašīnas, kas nav aprīkotas ar priekšējiem lukturiem un gabarītgaismām, paredzēts izmantot objektā uz vietas. Pārvietojoties pa ceļu bez priekšējiem lukturiem un gabarītgaismām, jūs, iespējams, pārkāpsiet vietējos noteikumus.

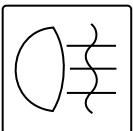
Amats : 1 = izslēgts

Amats : 3 = sānu lukturi ieslēgti.

Amats : 2 = ieslēgt priekšējos un aizmugurējos lukturus (aizdedzes slēdzis ieslēgts).

Amats : 2 = ieslēgt sānu un aizmugurējos lukturus (aizdedzes slēdzis izslēgts).

### Aizmugurējie miglas lukturi



Divu pozīciju tumblers pārslēgs. Slēdžu funkcijas darbojas, kad aizdedzes atslēga ir ieslēgtā pozīcijā un priekšējie lukturi ir ieslēgti.

Amats 1: Izslēgts

Amats 2: Aizmugurējais miglas lukturis ieslēgts

### Apdraudējuma brīdinājuma lampiņas



Divpozīciju taustiņslēdzis. Slēdža funkcijas darbojas, ja startera slēdzis atrodas ieslēgtā vai izslēgtā stāvoklī.

Amats : 1 = izslēgts

Amats : 2 = ieslēgts. Lampiņa kontrolmērinstrumentu panelī mirgo kopā ar ārējo apgaismojumu.

## Darba gaismas



(Ja uzstādīts) trīs pozīciju tumblera slēdzis. Pārslēgs darbojas, ja aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā. Darba gaismas darbojas neatkarīgi no galvenās gaismas ķēdes.

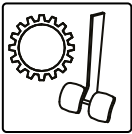
Amats : 1 = izslēgts

Amats : 3 = priekšējās darba gaismas ieslēgtas

Amats : 2 = priekšējās/aizmugurējās/sakabes darba gaismas ieslēgtas.

**BRĪDINĀJUMS!** Nebrauciet pa ceļu ar ieslēgtām darba gaismām. Jūs varat apgrūtināt redzamību citiem vadītājiem un līdz ar to izraisīt negadījumu.

## Transmisijas atvienošana



Triju pozīciju taustiņslēdzis. Slēdzis darbojas, ja aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā stāvoklī. Ja aizdedze tiek atkārtota, tad sistēma atgriežas izslēgtā stāvoklī (bez transmisijas atslēgšanas), pat ja slēdzis ir atstāts 3. pozīcijā. Lai ieslēgtu transmisijas atslēgšanu, katrā atslēgas ciklā ir jāizvēlas 2. pozīcija.

Amats 1: Izslēgts.

Amats 3: Sagatavošana

Amats 2: Transmisijas atslēgšana (piespiest, tad atlaist)

## Informācija



Divpozīciju taustiņslēdzis. Slēdzis darbojas, ja aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.

Amats 1: Izslēgts

Amats 2: Ieslēgts (nospiest, pēc tam atlaist, lai pārvietotos uz nākamo ekrānu)

## Sasvēršanas bloķēšana

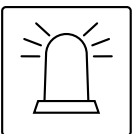


Divpozīciju taustiņslēdzis ar fona gaismu. Slēdzis darbina funkcijas, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.

Amats 1: Izslēgt (fona gaisma izslēgta)

Amats 2: Ieslēgt sasveres bloķēšanu (fona gaisma ieslēgta)

## Bākuguns

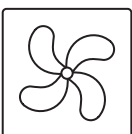


Divpozīciju taustiņslēdzis. Slēdža funkcijas darbojas, ja startera slēdzis atrodas ieslēgtā vai izslēgtā pozīcijā.

Amats : 1 = izslēgts

Amats : 2 = ieslēgts.

## Sildītājs



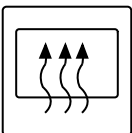
Trīs pozīciju tumblera pārslēgs (ar atsperi). Slēdzis darbina funkcijas, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.

Amats 1: Ventilatora ātruma samazināšana (atsperots)

Amats 3: Noklusējuma pozīcija

Amats 2: Ventilatora ātruma palielināšana (atsperots)

## Logu sildītājs



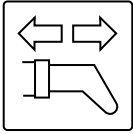
Divpozīciju taustiņslēdzis. Slēdzis darbina funkcijas, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.

Amats 1: Izslēgt aizmugures/sānu logu sildītāju

Amats 2: Ieslēgt aizmugures/sānu logu sildītāju



## Iekšējās izlices izbīdīšana/ievilkšana



Divpozīciju taustiņslēdzis. Pārslēgs darbojas, ja aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.

Amats 1: Iekšējās izlices izbīdīšana/ievilkšana atspējota

Amats 2: Iekšējās izlices izbīdīšana/ievilkšana iespējota

## Vadības ierīču atvienošana



Trīs stāvokļu taustiņslēdzis (ar atsperi) ar izgaismojumu. Slēdzis darbina funkcijas, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā. Pirms slēdža izmantošanas pārliecinieties, vai ir atbloķēta vadības svira.

Amats 1: Atspējojiet vadības sviras funkcijas

Amats 3: Vadības sviras funkcijas

Amats 2: Iespējojiet vadības sviras funkcijas (nospiediet un atlaidiet)

## Stabilizatora atvienošana



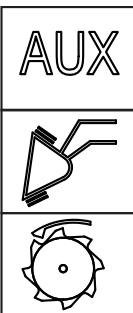
Attiecas tikai uz mašīnām ar stabilizatoriem. Divpozīciju taustiņslēdzis ar fona gaismu. Slēdža funkcijas darbojas, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.

Amats 1: Izslēgt (fona gaisma izslēgta)

Amats 2: Ieslēgta stabilizatora atvienošana (deg fona apgaismojums)

Skatīt: Vadības bloķētājs (Lpp. 64).

## Hidraulikas režīms



Trīs pozīciju taustiņslēdzis. Slēdža funkcijas darbojas tad, ja darbojas dzinējs.

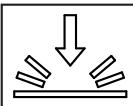
Amats 1: Papildu darbība

Amats 3: Automātiskā kausa kontroles sistēma

Amats 2: Pastāvīgas plūsmas selektors

Skatīt: Vadības sviras/pedāļi (Lpp. 114).

## Hidraulikas sistēmas atgaisošana



Divpozīciju taustiņslēdzis. Slēdža funkcijas atšķiras atkarībā no mašīnas stāvokļa.

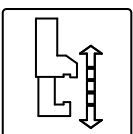
Amats 1: Izslēgts

Amats 2: Apkopes atgaisošana (aizdedzes slēdzis ieslēgts, dzinējs izslēgts) vai:

Amats 2: Palīgventilēšana (dzinējs darbojas)

Skatīt: Izlādēšana (Lpp. 290).

## Hidrauliskā vilkšanas sakabe



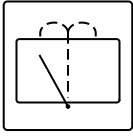
Trīs pozīciju taustiņslēdzis. Slēdža funkcijas darbojas tad, ja darbojas dzinējs.

Amats 1: Pacelt vilkšanas āķi

Amats 3: Neitrāls

Amats 2: Nolaist āķi

## Aizmugurējā loga tīrītājs



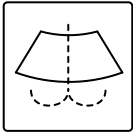
Trīs pozīciju tumblera pārslēgs. Slēdža funkcijas darbojas, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā. Kad tīrītāju izslēgs, tas automātiski novietojas izejas pozīcijā.

Amats 1: Izslēgt tīrītāju.

Amats 3: Ieslēgt tīrītāju.

Amats 2: Ieslēgt skalotāju (nospieš un turēt).

## Jumta loga stikla tīrītājs



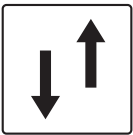
Trīs pozīciju taustiņslēdzis. Pārslēgs darbojas, ja aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.

Amats 1: Izslēgt tīrītāju

Amats 3: Ieslēgt tīrītāju

Amats 2: Ieslēgt skalotāju (nospieš un turiet)

## Papildu hidrauliskais kontūrs

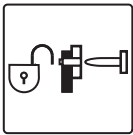


Divpozīciju taustiņslēdzis ar fona izgaismojumu. Slēdzis darbojas, ja aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.

Amats 1: Aizmugurējais palīgkontūrs (fona izgaismojums izslēgts)

Amats 2: Priekšējais palīgkontūrs (fona izgaismojums ieslēgts)

## Sprostapas atvienotājs



Divpozīciju tumblera pārslēgs. Slēdzis darbojas, ja aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.

Amats 1: Izslēgts (gaismas josla izslēgta)

Amats 2: Ieslēgts (gaismas josla ieslēgta) Ar atsperi, nospieš un turiet, kamēr pārvietojat fiksējošās tapas.

---

# Darbība

## levads

### Vispārīgi norādījumi

Šīs rokasgrāmatas daļas mērķis ir palīdzēt operatoram soli pa solim apgūt mašīnas efektīvas un drošas ekspluatācijas principus. Uzmanīgi izlasiet sadaļu "Ekspluatācija" no sākuma līdz beigām.

Operatoram vienmēr jāzina, kas notiek ar mašīnu vai ap to. Drošībai vienmēr jābūt vissvarīgākajam faktoram, strādājot ar mašīnu.

Ja izprotat kontrolierīču, mērinstrumentu un slēdžu darbību, pielietojiet tos praksē. Izbrauciet mašīnu atklātā vietā, kur nav cilvēku. Iepazīstieties ar mašīnu un tās kontrolierīču vadīšanas "sajūtām".

Nesasteidziet mācīšanās procesu – pārliecinieties, ka esat pilnībā izpratis visu, kas rakstīts sadaļā "Ekspluatācija". Nesteidzieties un strādājiet efektīvi un droši.

Atcerieties:

- Esiet piesardzīgs.
- Esiet uzmanīgs.
- Domājiet par drošību.

## **Ekspluatācijas drošības prasības**

### **Vispārīgi norādījumi**

#### **Apmācība**

Pirms mašīnas izmantošanas pārliecinieties, vai esat atbilstoši apmācīts un apzinieties savas spējas droši strādāt ar mašīnu. Vingrinieties darbināt mašīnu un tās agregātus, līdz pilnībā pārziniet vadības ierīces un to darbību. Iespējams, sava kompetence jums būs jāapstiprina valsts sertifikācijas iestādē. Nodrošiniet atbilstību vietējiem tiesību aktiem un darba vietas noteikumiem. Darbs ar mašīnu būs drošs un efektīvs, ja mašīnu izmantos uzmanīgs, labi apmācīts un pieredzējis operators. Ja operators nav pieredzējis vai ir nevērīgs, mašīnas izmantošana var būt bīstama. Neapdraudiet savu un citu dzīvības, izmantojot mašīnu nevērīgi un bezatbildīgi. Pirms darba sākšanas informējiet savus darba biedrus par darbu, ko veiksiet, un vietu, kurā strādāsiet. Aktīvas darbības vietā izmantojiet personu, kas signalizē.

Pirms jebkāda darba veikšanas, kas nav aprakstīts šajā rokasgrāmatā, noskaidrojiet informāciju par pareizo procedūru. Jūsu vietējais JCB izplatītājs labprāt jums palīdzēs.

#### **Degviela**

Degviela viegli uzliesmo, nepieļaujiet atklātas liesmas pārsviešanos degvielas sistēmas tuvumā. Ja rodas aizdomas par degvielas noplūdi, nekavējoties apturiet dzinēju. Uzpildot degvielu vai strādājot ar degvielas sistēmu, nesmēķējiet. Neuzpildiet degvielu, kamēr darbojas dzinējs. Pilnībā noslaukiet izšļakstīto degvielu, jo tā var izraisīt ugunsgrēku. Ja neievērosiet šos drošības apsvērumus, var izcelties ugunsgrēks un rasties savainojumi.

#### **Mašīnas stāvoklis**

Bojāta mašīna var savainot jūs vai citus. Nestrādājiet ar mašīnu, kas ir defektīva vai kurai trūkst detaļu. Pārliecinieties, vai pirms mašīnas izmantošanas ir veiktas šajā rokasgrāmatā aprakstītās apkopes procedūras.

#### **Mašīnas ierobežojumi**

Mašīnas ekspluatācija, pārsniedzot tās konstruktīvos ierobežojumus, var sabojāt mašīnu, tas var būt arī bīstami un palielina mašīnas apgāšanās risku. Nepārsniedziet mašīnas ierobežojumus. Nemēģiniet uzlabot mašīnas veiktspēju, veicot neapstiprinātas pārveidojumus vai izmantojot papildaprīkojumu. Paaugstinātu apgāšanās risku var veicināt arī citi faktori un, ja rodas šaubas, nekavējoties apstājieties un vērsieties pēc padoma pie vietējā JCB izplatītāja.

#### **Dzinēja/stūrēšanas kļūme**

Ja rodas kāda dzinēja vai stūrēšanas kļūme, iespējami drīz apturiet mašīnu. Nestrādājiet ar mašīnu, kamēr kļūme nav novērsta.

#### **Izplūdes gāzes**

Ieelpojot mašīnas izplūdes gāzes, jūs vai mašīnas tiešā tuvumā esošas personas var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Nestrādājiet ar mašīnu slēgtās telpās, ja neesat pārliecinājies, vai ir atbilstoša ventilācija. Ja iespējams, uzstādiet izpūtēja ekstraktoru. Ja kļūstat miegains, nekavējoties apturiet mašīnu un izejiet svaigā gaisā.

#### **Darba objekti**

Darba objekti var būt bīstami. Pirms darba uzsākšanas izpētiet darba vidi. Ja iebrūk pamatne zem mašīnas vai, ja sakranta materiāla grēda uzkrīt mašīnai, varat tikt nogalināti vai savainoti. Pārbaudiet, vai darba vidē nav bedres un nasegti būvgruži, balķi, dzelzs materiāli utt. Jebkuru šo apstākļu dēļ jūs varat zaudēt kontroli pār mašīnu. Pārbaudiet, vai darba vidē neatrodas komunālo pakalpojumu tīklu pievadi, piem., elektrokabeļi (virszemes un apakšzemes), gāzes un ūdensapgādes caurules utt. Atzīmējiet pazemes kabeļu un cauruļu atrašanās vietu. Pārliecinieties, vai zem elektropārvades gaisa līnijām un struktūrām ir pietiekami daudz vietas, lai zem tām varētu strādāt.

Ja mašīna tiek izmantota kopā ar citām mašīnām, transportlīdzekļiem un/vai cilvēkiem būvlaukumā, operatoram jāievēro darba vietas noteikumi.

#### **Sakari**

Slikti sakari var izraisīt negadījumus. Informējiet apkārtējos par to, ko plānojat darīt. Ja strādāsiet kopā ar citiem, pārliecinieties, vai šīs personas pazīst izmantojamos roku signālus. Darba objektos mēdz būt troksnis, nepaļaujieties uz mutiskām komandām.

Jums ir jāaptur mašīnas darbība, jāatvieno vadības ierīces un jāizslēdz mašīna, kad cilvēkiem ir jāveic darbības ar to.

## **Novietošana**

Nepareizi novietota mašīna var izkustēties bez operatora. Ievērojiet operatora rokasgrāmatas norādījumus par pareizu mašīnas novietošanu.

## **Uzbērumi un tranšejas**

Materiāla uzbērumi un tranšejas var sabrukt. Neestrādājiet un nepiebrauciet pārāk tuvu uzbērumiem un tranšejām, ja pastāv ieegrūšanas risks.

## **Drošības barjeras**

Ar aizsargiem neapriktas mašīnas sabiedriskās vietās var būt bīstamas. Sabiedriskās vai slikti pārredzamās vietās novietojiet ap darba zonu barjeras, lai nepieļautu cilvēku klātbūtni.

## **Apgaismojums**

Darbības laikā nodrošiniet atbilstošu darba vietas apgaismojumu; iespējams, ka var būt nepieciešams papildu apgaismojums, lai uzlabotu apdraudējumu redzamību ap mašīnu.

## **Dzirksteles**

No izplūdes gāzu sistēmas vai elektrosistēmas noklīdušas dzirksteles var izraisīt sprādzienus un ugunsgrēkus. Neizmantojiet mašīnu slēgtās telpās, kurās atrodas viegli uzliesmojošas vielas, izgarojumi vai putekļi.

## **Bīstama atmosfēra**

Šī mašīna ir paredzēta izmantošanai normālos atmosfēras apstākļos ārpus telpām. To nevajadzētu izmantot slēgtā telpā bez atbilstošas ventilācijas. Neizmantojiet mašīnu potenciāli sprādzienbīstamā atmosfērā, t.i., viegli uzliesmojošu izgarojumu, gāzu vai putekļu tuvumā, ja neesat vispirms pakonsultējies ar savu JCB izplatītāju.

## **Noteikumi**

Ievērojiet visus tiesību aktus, darba zonas un vietējos noteikumus, kas attiecas uz jums un jūsu mašīnu.

## **Elektrības kabeļi**

Ja pietuvināsiet mašīnu vai tās agregātus pārāk tuvu elektrības kabeļiem, jūs varat saņemt nāvējošu strāvas triecienu vai gūt smagus apdegumus.

Stingri ieteicams pārliecināties, vai darba vides drošības pasākumi atbilst vietējiem tiesību aktiem un noteikumiem par darbu elektrības vadu tuvumā.

Pirms mašīnas izmantošanas uzsākšanas lūdziet savam elektroenerģijas piegādātājam informāciju par to, vai darba vidē nav apraktu elektrības kabeļu.

Strādājot zem elektropārvades gaisa līnijām, jāievēro minimālais atstatums no tām. Plašāku informāciju saņemsiet no sava vietējā elektroenerģijas piegādātāja.

## **Darba platforma**

Izmantot mašīnu kā darba platformu ir bīstami. Jūs varat nokrist un tikt nogalināti vai savainoti. Nekad neizmantojiet mašīnu kā darba platformu, ja vien tā nav aprīkota ar apstiprinātu cilvēku pārvietošanai paredzētu grozu vai kasti (ja attiecas).

## **Mašīnas drošība**

Tūdaļ pārtrauciet darbu, ja rodas kļūme. Neparastas skaņas un smakas var norādīt uz problēmām. Pārbaudiet un veiciet remontdarbus pirms darba atsākšanas.

## **Karsti komponenti**

Pieskaroties karstām virsmām, var apdedzināt ādu. Dzinēja un mašīnas sastāvdaļas ir sakarsušas pēc bloka darbošanās. Ļaujiet dzinējam un sastāvdaļām atdzist pirms bloka apkopes.

## **Pārvietošanās lielā ātrumā**

Pārvietošanās lielā ātrumā var izraisīt negadījumus. Vienmēr brauciet ar drošu ātrumu, kas atbilst darba apstākļiem.

## **Nogāzes**

Ja neievēro atbilstošos piesardzības apsvērumus, darbs ar mašīnu uz nogāzēm var būt bīstams. Grunts apstākļus var izmainīt lietus, sniegs, ledus utt. Uzmanīgi izpētiet darba vidi. Kad vien iespējams, nolaidiet visus agregātus uz zemes.

## Redzamība

Strādājot sliktas redzamības apstākļos, var notikt negadījumi. Lai uzlabotu redzamību, izmantojiet lukturnus. Ceļa gaismām, logiem, spoguļiem un kamerām jābūt tīrām (ja uzstādītas).

Nestrādājiet ar mašīnu, ja nevarat skaidri redzēt.

Ja lietotājs veic izmaiņas mašīnas konfigurācijā (piem., pievieno lielus un neapstiprinātus agregātus), tas var ierobežot mašīnas redzamību.

## Rokas un kājas

Turiet rokas un kājas mašīnas iekšpusē.

Izmantojot mašīnu, sargājiet rokas un kājas no kustīgajām daļām. Turiet rokas un kājas operatora nodalījumā, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā.

## Vadības ierīces

Ja darbināšiet vadības sviras no mašīnas ārpuses, jūs vai citus var nogalināt vai smagi ievainot. Darbiniet vadības sviras tikai tad, kad esat pareizi apsēdies.

## Pasažieri

Pasažieri mašīnā vai uz tās var izraisīt negadījumus. Nepārvadājiet pasažierus un neceliet cilvēkus.

## Uguns

Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar ugunsdzēsamo aparātu, pārliecinieties, vai tas tiek regulāri pārbaudīts. Turiet ugunsdzēsamo aparātu mašīnā pareizajā atrašanās vietā, līdz rodas nepieciešamība to izmantot.

Mašīnas ugunsgrēka dzēšanai neizmantojiet ūdeni, jo tādējādi var izplatīt eļļas ugunsgrēku vai gūt strāvas triecienu no elektrības izraisīta ugunsgrēka. Izmantojiet oglekļa dioksīda, sauso ķīmikāliju vai putu ugunsdzēsamos aparātus. Nekavējoties sazinieties ar tuvāko ugunsdrošības dienesta nodaļu.

## Apgāšanās aizsargkonstrukcija

Ja mašīna sāk gāzties, jūs var saspiest, ja mēģināt atstāt kabīni. Ja mašīna sāk gāzties, nemēģiniet lēkt ārā no kabīnes. Palieliet kabīnē ar piesprādzētu drošības jostu.

## Ierobežotas zonas

Strādājot ierobežotās zonās, papildu uzmanību pievēršiet attālumam riskam. Šāds risks attiecas uz ēkām, satiksmi un tuvumā esošiem cilvēkiem.

## Drošas darba slodzes

Ja mašīnu pārslogo, tā var tikt bojāta un kļūt nestabila. Pirms mašīnas izmantošanas iepazīstieties ar operatora rokasgrāmatā norādītajām mašīnas specifikācijām.

## Zibens

Ja negaisa laikā atrodaties mašīnā, palieciet tur, kamēr negaiss nav beidzies. Ja negaisa laikā atrodaties ārpus mašīnas, netuvojieties mašīnai, kamēr negaiss nav beidzies. Nemēģiniet veikt montāžu vai kāpt mašīnā.

Ja mašīnai iesper zibens, neizmantojiet mašīnu, kamēr kvalificēts personāls nav pārbaudījis, vai mašīnai nav bojājumu vai darbības kļūmes.

## Apgāšanās

Ātra braukšana līkumos, darbs nogāzēs, spēcīgs vējš un nenostiprināta krava palielina mašīnas apgāšanās risku. Šis saraksts nav pilnīgs, arī citi faktori var palielināt apgāšanās risku. Ja jums rodas šaubas, nekavējoties apstājieties un sazinieties ar JCB izplatītāju.

## Darba objektu drošība

**▲ BRĪDINĀJUMS** Ja mēģināšiet izpildīt nepazīstamas darbības, vispirms neapgūstot to veikšanas iemaņas, jūs vai citi varat tikt nogalināti vai nopietni savainoti. Praktizējiet šīs darbības ārpus darbavietas un zonā bez šķēršļiem. Nepieļaujiet citu personu klātbūtni. Neizpildiet jaunas darbības, iekams neesat pārliecināts par to drošu izpildi.

**BRĪDINĀJUMS** Dotajā vietā varētu būt aprakti bīstami materiāli, piemēram, azbests, indīgas ķīmikālijas vai citas kaitīgas vielas. Ja atklājat jebkāda veida tvertnes vai redzat jebkādas toksisku atkritumu pēdas, nekavējoties apturiet mašīnu un informējiet personu, kas atbildīga par darbu šajā vidē.

**BRĪDINĀJUMS** Pirms mašīnas izmantošanas lūdziet savam vietējam gāzes apgādes uzņēmumam informāciju par to, vai darba vidē nav ieraktu gāzes cauruļvadu.

Ja darba vidē ir aprakti gāzes cauruļvadi, ieteicams lūgt gāzes apgādes uzņēmumam specifiskus norādījumus par darbu šādā vidē.

Dažu veidu modernos gāzes cauruļvadus ar metāla detektoru nevar atklāt, tādēļ ir svarīgi pirms rakšanas darbiem saņemt precīzu karti, kurā ieraktie gāzes cauruļvadi būtu norādīti.

Bez tehniskiem palīgīdzekļiem izrociet kontrolbedres, lai noskaidrotu precīzu cauruļvadu atrašanās vietu. Visi atrastie čuguna cauruļvadi jāuzskata par gāzes cauruļvadiem, ja vien nav pierādījumu, kas liecina par pretējo.

Novocojušus gāzes cauruļvadus var sabojāt, pārvietojoties ar smagiem transportlīdzekļiem pa zemes virsmu, kur tie atrodas.

Noplūdusi gāze ir ļoti sprādzienbīstama.

Ja rodas aizdomas par gāzes noplūdi, nekavējoties sazinieties ar vietējo gāzes apgādes uzņēmumu un brīdiniet visus attiecīgajā darba vidē strādājošos. Aizliedziet smēķēšanu, nodrošiniet, lai visu veidu atklātās liesmas tiktu apdzēstas, un izslēdziet dzinējus.

Stingri ieteicams pārliecināties, vai darba vides drošības pasākumi atbilst vietējiem tiesību aktiem un noteikumiem par darbu apraktu gāzes cauruļvadu tuvumā.

**UZMANĪBU** Pirms mašīnas izmantošanas uzsākšanas lūdziet savam ūdensapgādes uzņēmumam informāciju par to, vai darba vidē nav ieraktu cauruļu vai kanalizācijas vadi. Ja šādi pievadi atrodas, palūdziet karti, kurā redzama to atrašanās vieta, un ievērojiet ūdensapgādes uzņēmuma sniegtos norādījumus.

Ieteicams stingri pārliecināties, vai darba vides drošības pasākumi atbilst vietējiem tiesību aktiem un noteikumiem par darbu ieraktu cauruļu un novadkanālu tuvumā.

**UZMANĪBU** Ja pārgriežat optisko šķiedru kabeli, neskatieties uz tā galu, jūsu acīm var tikt nodarīts neatgriezenisks kaitējums.

Lai samazinātu ierobežotas redzamības izraisīto risku, ir nepieciešama piemērota darba vietas organizēšana. Darblaukuma organizācija ir noteikumu un procedūru ievērošana, kas koordinē mašīnas un cilvēkus, strādājot vienā un tajā pašā teritorijā. Darblaukuma organizācijas piemēri:

- Ierobežotas piekļuves zonas
- Mašīnas kustības kontrolēti režīmi
- Sakaru sistēma.

Jūs un/vai jūsu uzņēmums var būt juridiski atbildīgs par visiem komunālo pakalpojumu tīklu bojājumiem, kurus esat izraisījis. Jūsu pienākums ir pārliecināties, ka pārzināt visu to komunālo pakalpojumu kabeļu vai cauruļu atrašanās vietu savā darba vietā, ko var sabojāt jūsu mašīna.

## Riska novērtējums

Tā ir kompetentu cilvēku atbildība, kas plāno darbu un strādā ar mašīnu; lai varētu spriest par drošu mašīnas izmantošanu, viņiem laikā jāņem vērā īpaša pielietojuma un ekspluatācijas nosacījumus.

Ir svarīgi, lai tiktu veikts veicamā darba riska novērtējums un, lai operators ievērotu jebkuru drošības apsvērumu, kas norādīts novērtējumā.

Ja neesat pārliecināts par mašīnas piemērotību kādam īpašam uzdevumam, sazinieties ar savu JCB izplatītāju, kas labprāt jums palīdzēs.

Turpmāk dotie apsvērumi tiek sniegti kā daži ieteicamie faktori, kurus jāņem vērā, izdarot riska novērtējumu. Jāņem vērā arī citi faktori.

Riska vērtējums ir atkarīgs no vadītāja apmācības un pieredzes. Neriskējiet ar savu vai citu cilvēku dzīvību.

## Darbinieki

- Vai visas iesaistītās personas ir pietiekami apmācītas, pieredzējušas un kompetentas? Vai ir pietiekami atpūtušās? Sasirdzis vai noguris operators ir bīstams.

- Vai nepieciešama uzraudzība? Vai vadītājam ir atbilstoša izglītība un pieredze?
- Vai bez mašīnas operatora nepieciešami vēl palīgi vai novērotāji?

### **Mašīna**

- Vai tā ir labā darba kārtībā?
- Vai novērsti visi defekti, par kuriem ziņots?
- Vai ir veiktas ikdienas pārbaudes?
- Vai riepām vēl joprojām ir atbilstošais spiediens un tās ir labā stāvoklī, un, vai ir pietiekami degvielas, lai pabeigtu darbu (ja piemērojams)?

### **Krava**

- Cik tā sver? Vai tā ir mašīnas spēju robežās?
- Cik liela tā ir? Jo lielāks virsmas laukums, jo lielāka vēja ietekme.
- Vai kravai ir ērta forma? Kā tiek sadalīts svars? Nevienmērīgas kravas ir grūtāk apstrādāt.
- Vai pastāv iespēja, ka krava pārvietošanas laikā varētu novirzīties?

### **Iekraušanas/izkraušanas zona**

- Vai tā ir līdzena? Rūpīgi jāņem vērā nogāzes ar slīpumu vairāk par 2,5% (1/40).
- Vai krava ir pieejama no visām pusēm? Ja iespējams, jāizvairās pārvietoties šķērsām pa nogāzi.
- Vai virsma ir pietiekami blīva? Vai tā iztur uzlādētas mašīnas svaru?
- Vai virsma ir līdzena? Vai nav asu objektu, kas varētu būt bīstami, it īpaši riepām?
- Vai tuvumā nav kādi šķēršļi vai apdraudējumi, piemēram, būvgruži, izraktas bedres, lūku vāki, elektrības vadi?
- Vai ir pietiekami daudz vietas drošai manevrēšanai?
- Vai jebkādi citi transportlīdzekļi vai personas varētu atrasties vai iekļūt zonā darbību veikšanas laikā?
- Vai apkārtnē ir pietiekami izgaismota apstākļos ar ierobežotu redzamību, vāju apgaismojumu vai naktī?

### **Braukšanas maršruts**

- Cik stingra ir zeme, vai vilces moments un bremzēšanas spēks būs pietiekams? Mīksta zeme ietekmēs mašīnas stabilitāti, un tas jāņem vērā.
- Cik stāvas ir visas nogāzes, augšup/lejup/šķērsvirzienā? Šķērsvirziens ir īpaši bīstams, vai iespējams mest līkumu, lai no tā izvairītos?

### **Laika prognoze**

- Kāds ir vēja stiprums? Stiprs vējš negatīvi ietekmē noslogotas mašīnas stabilitāti, it īpaši lielas krava gadījumā.
- Vai līst vai ir gaidāms lietus? Cieta un gluda grunts sausos laika apstākļos var kļūt nelīdzena, bet slidena mitros apstākļos, un vilces, stūrēšanas vai bremzēšanas nosacījumi nebūs tie paši.

### **Dzinēja pēcapstrāde DPF**

- Vai mašīna ir labā darba kārtībā? Vai degvielas tvertne ir uzpildīta vismaz par 50%? Vai tuvumā ir cilvēki/dzīvnieki?
- Vai tuvumā ir uzliesmojoši materiāli? Vai dzinēja nodalījums ir tīrs, vai uz karstām virsmām neatrodas daļiņas? Vai mašīna ir iekštelpās?
- Vai jums ir laiks pabeigt pilnu reģenerāciju? Vai pastāv iespēja, ka mašīna būs jāpārvieto procesa laikā?
- Vai ir pieņemams, ka mašīna darbojas ar augstiem RPM (Apgriezieni minūtē) un tiek saņemtas sūdzības no būvlaukuma uzrauga/kaimiņiem?

BS EN ISO 19353: 2019 sniegti norādījumi un informācija par ugunsgrēka novēršanu un aizsardzību mašīnas pārvaldītājiem. Šajā standartā sniegta informācija arī par to, kad nepieciešamas uguns noteikšanas un automātiskas ugunsdzēsības sistēmas.



## Vispārēja inspekcija

### Vispārīgi norādījumi

▲ **BRĪDINĀJUMS** Staigāt vai strādāt zem paceltiem agregātiem var būt bīstami. Agregāti var uzkrīst virsū, un jūs var arī iespiest savienojumu vietās. Pirms šo pārbaūžu veikšanas nolaidiet agregātus zemē. Pirms šo pārbaūžu veikšanas arī pārliecinieties, ka stāvbremze ir ieslēgta.

Turpmāk norādītās pārbaudes jāveic katru reizi, atgriežoties mašīnā, ja tā kādu laiku atstāta bez uzraudzības. Ilgstošu darba posmu laikā mēs iesakām laiku pa laikam apturēt mašīnu un veikt atkārtotas pārbaudes.

Visas šīs pārbaudes attiecas uz mašīnas darbību. Dažas no tām attiecas uz jūsu drošību. Lūdziet savam apkopes inženierim veikt pārbaudes un novērst kļūmes, ja tādas tiek atklātas.

1. Pārbaudiet tīrību.
  - 1.1. Notīriet logus, lukturu izkļiedētājus un atpakaļskata spoguļus (ja tādi ir).
  - 1.2. Notīriet dubļus un būvgružus, it īpaši ap sakabēm, hidrocilindriem, šarnīrsavienojumiem un radiatoru.
  - 1.3. Nodrošiniet, ka operatora kabīnes pakāpieni un margas ir tīras un sausas.
  - 1.4. Notīriet visas drošības un instrukciju uzlīmes. Ja kāda uzlīme ir pazudusi vai nav salasāma, nomainiet to.
2. Pārbaudiet, vai nav bojājumu.
  - 2.1. Veiciet vispārēju mašīnas pārbaudi, pārbaudot, vai nav bojātu un trūkstošu daļu.
  - 2.2. Pārliecinieties, vai agregāts ir pareizi piestiprināts un ir labā stāvoklī.
  - 2.3. Pārliecinieties, vai šarnīru pirksti ir uzstādīti pareizi.
  - 2.4. Pārbaudiet, vai logos nav plaisu un bojājumu. Stikla šķembas var radīt aklumu.
  - 2.5. Pārbaudiet, vai zem mašīnas nav manāmas eļļas, degvielas un dzesētāja pēdas.

**BRĪDINĀJUMS!** Ja mašīnai pārsprāgst riepa, jūs varat tikt nogalināts vai savainots. Neizmantojiet mašīnu, ja tai ir bojātas, nepareizi piepumpētas vai pārāk nodilušas riepas.
3. Pārbaudiet riepas.
4. Pārliecinieties, vai visi ielietņu vāciņi ir uzstādīti pareizi.
5. Pārliecinieties, vai visi piekļuves paneļi ir pareizi aizvērti.
6. Ja ielietņu vāciņi un piekļuves paneļi ir aprīkoti ar slēdzenēm, iesakām tos noslēgt, lai aizsargātu mašīnu pret zādzībām un vandālismu.

## Iekāpšana operatora darba vietā un izkāpšana no tās

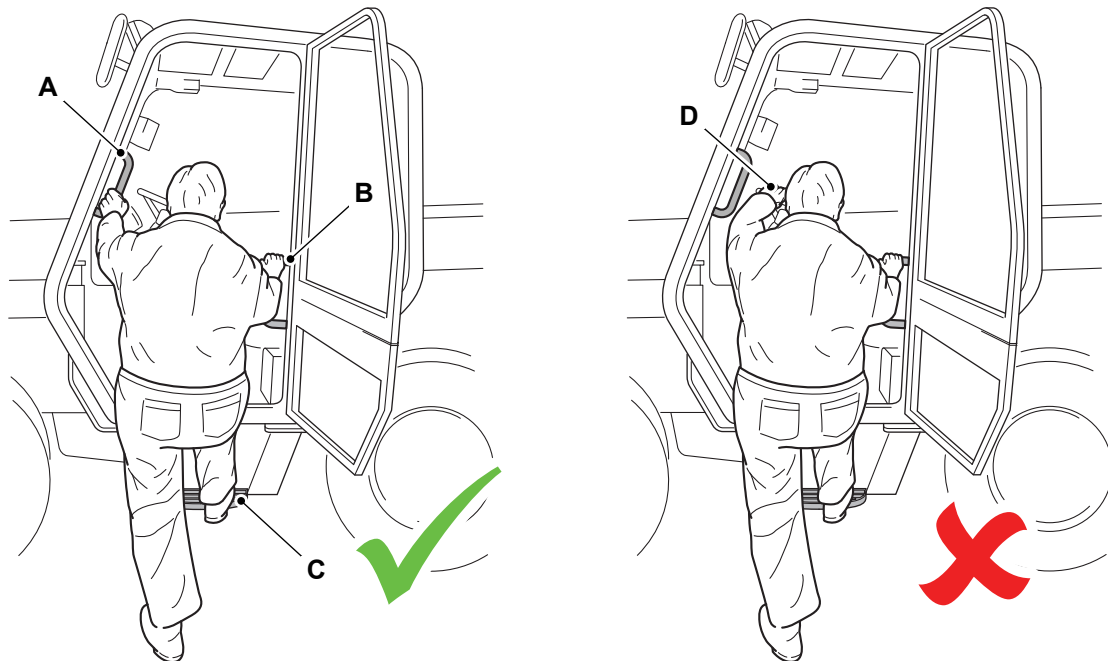
### Vispārīgi norādījumi

- ▲ **UZMANĪBU** Iekāpt operatora darba vietā vai izkāpt no tās drīkst tikai tad, ja ir šim mērķim paredzēti pakāpieni un pieturēšanās stieņi. Iekāpjot mašīnā vai izkāpjot no tās, vienmēr pagriezieties pret mašīnu. Pārlicinieties, ka pakāpieni, pieturēšanās stieņi un jūsu apavu zoles ir tīras un sausas. Nelecieciet no mašīnas. Neizmantojiet mašīnas vadības ierīces kā rokturus, šim nolūkam izmantojiet tikai pieturēšanās stieņus.

Pirms iekāpšanas kabīnē vai izkāpšanas no tās, pārlicinieties, ka mašīna ir apstādināta un pareizi novietota. Skatīt: [Vispārīgi norādījumi \(Lpp. 56\)](#).

Iekāpjot mašīnā un izkāpjot no tās, vienmēr uzturiet trīspunktu saskari ar margām un pakāpienu(-iem). Neizmantojiet mašīnas vadības ierīces kā rokturus.

Attēls 17.



A Kreisās puses margas  
C Pakāpiens

B Labās puses margas  
D Stūre

### Avārijas izeja

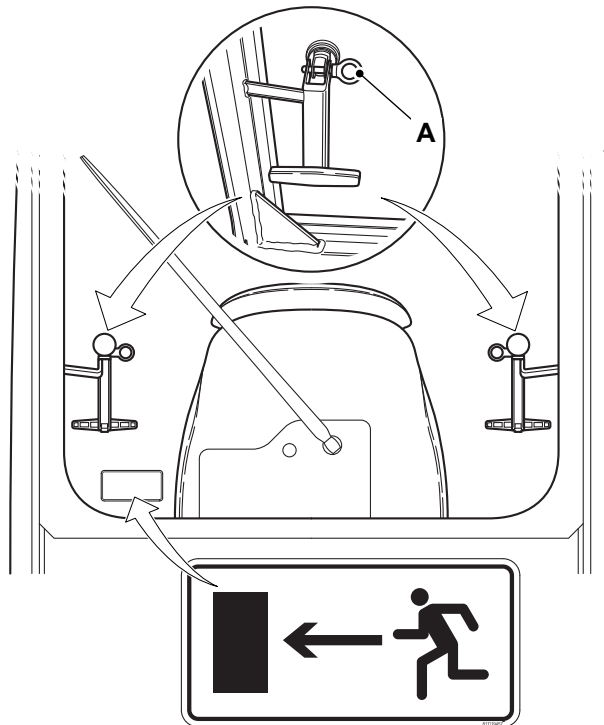
- ▲ **BRĪDINĀJUMS** Neaizsprostojiet kabīnes aizmugurējo logu, jo tas tiek izmantots par avārijas izeju.

Aizmugurējo logu var izmantot kā avārijas izeju. Pārlicinieties, ka avārijas izeja nav aizsprostota.

1. Izņemiet tapas un pilnībā atveriet logu.

1.1. Avārijas gadījumā tapas jāizņem. Neizņemiet tapas tikai tāpēc, lai palielinātu aizmugurējā loga atvērumu.

**Attēls 18.**



A Tapas

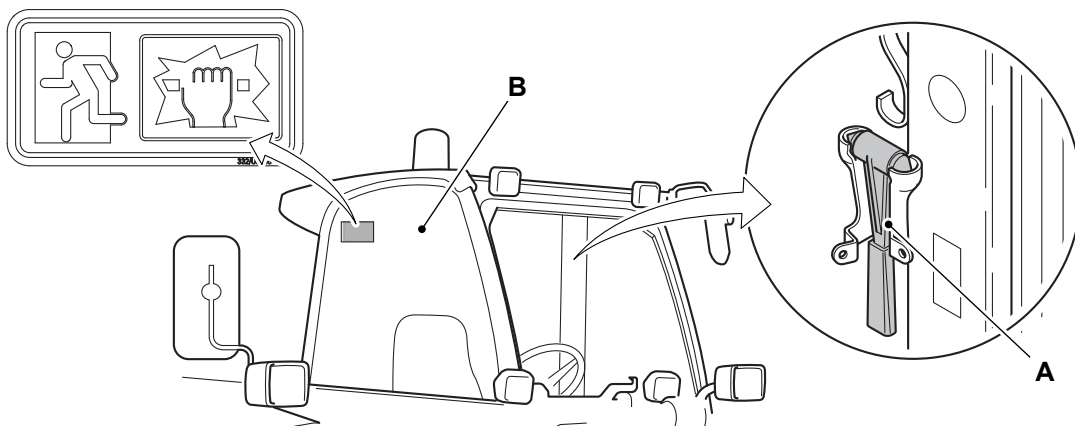
### Stikla drupinātājs (ja uzstādīts)

Ja mašīna ir aprīkota ar stikla drupinātāju, avārijas gadījumā tas ir jāizmanto, lai sasistu stiklu. Izmantojiet sānu logu kā avārijas izeju.

Noņemiet stikla drupinātāju un uzsitiet pa aizmugurējo stiklu netālu no stūra; stikls ieplaisās un var tikt izsists.

Labajā pusē uzstādītais kabīnes stikls ir paredzēts operatora drošībai. Ja šis slēdzis ir bojāts, neizmantojiet mašīnu, kamēr tas nav nomainīts.

**Attēls 19.**



A Avārijas āmurs

B Sānu ekrāns

## Durvis

### Operatora durvis

▲ **Piebilde:** Nebrauciet ar mašīnu, ja durvis nav nostiprinātas.

### Durvis

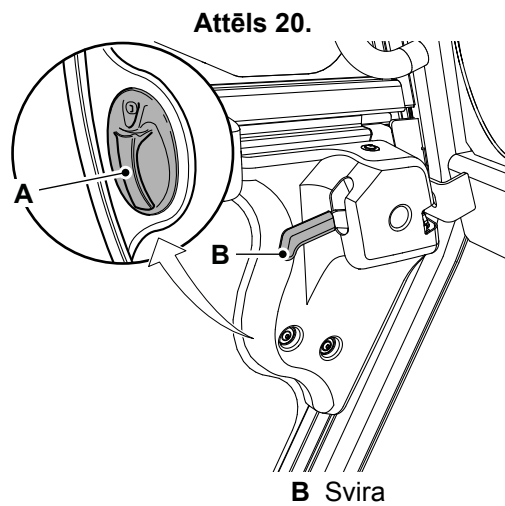
Lai atvērtu durvis no ārpuses: Skatīt attēlu 20.

1. Aizslēdziet durvis ar aizdedzes atslēgu.
2. Pavelciet rokturi, lai atbrīvotu fiksatoru.

Lai aizvērtu durvis:

Aizveriet durvis no iekšpuses, stingri pavelkot aizvēršanas stieni; durvis fiksēsies pašas. Skatīt attēlu 20.

Atveriet durvis no iekšpuses, pavelkot sviru, lai atbrīvotu slēgmehānismu. Skatīt attēlu 20.



**A** Rokturis

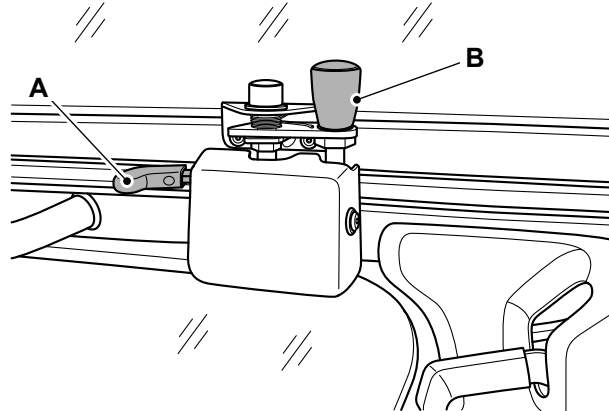
**B** Svira

### Augšējā durvju daļa

Lai atvērtu augšējo durvju daļu: Skatīt attēlu 21.

1. Kad kabīnes durvis ir aizvērtas, pavelciet sviru, lai atbrīvotu augšējo durvju daļu.
2. Pilnībā atveriet durvis, līdz tās fiksējas.
3. Lai durvis iestatītu daļēji atvērtā pozīcijā, izmantojiet sviru. Pagrieziet durvis daļēji un atrodiet fiksēto pozīciju.

**Attēls 21.**



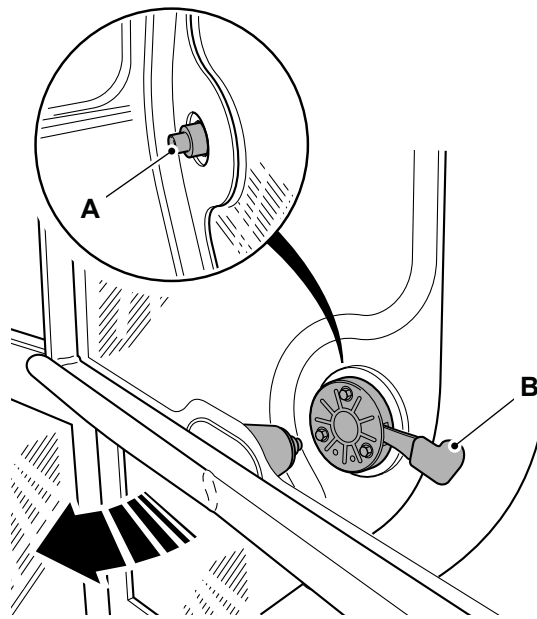
**A** Svira

**B** Durvju daļējas atvēršanas tapa

Lai aizvērtu augšējo durvju daļu:

1. Nospiediet pogu (kabīnē) vai atbrīvojiet fiksatoru (ārpus kabīnes).
2. Aizveriet durvis, lai tās nofiksējas pareizā pozīcijā.

**Attēls 22.**



**A** Poga

**B** Durvju fiksators

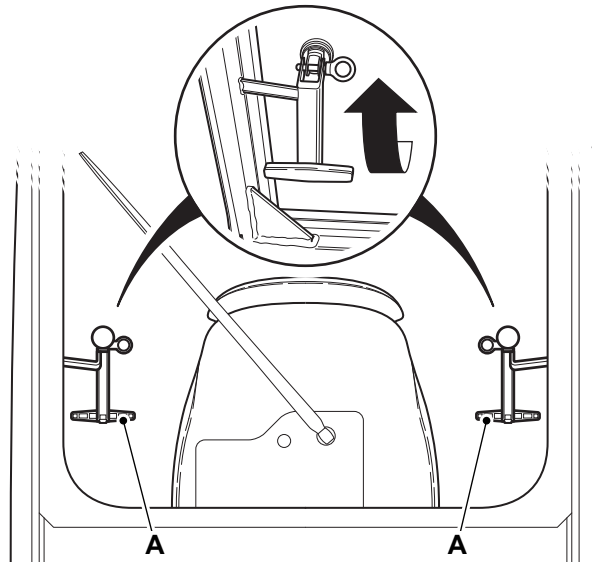
## Logi

### Aizmugurējais logs

Lai atvērtu logu, pagrieziet fiksatorus norādītajā virzienā, cik tālu tas ir nepieciešams.

Lai aizvērtu logu, pagrieziet fiksatorus pretējā virzienā, līdz tas tiek fiksēts pozīcijā.

Attēls 23.



A Fiksatori

## Akumulatora atvienotājs

### Vispārīgi norādījumi

▲ **Piebilde:** Pirms elektrometināšanas darbu veikšanas atvienojiet akumulatoru un maiņstrāvas ģeneratoru, lai aizsargātu kontūrus un sastāvdaļas. Akumulatoram jābūt atvienotam pat tad, ja tiek izmantots akumulatora izolators.

**Piebilde:** Neatslēdziet mašīnas elektroierīces, kad darbojas dzinējs, tas var izraisīt bojājumus mašīnas elektrosistēmā.

Lai ļautu dzinējam ECU (Elektroniskais vadības bloks) pareizi izslēgties, ir jāpagaida 85 s, pirms atvienot akumulatoru. 85 s laika periods sākas pēc aizdedzes izslēgšanas. Ja ir uzstādīts radio, varat zaudēt jebkuru iestatījumu.

Mašīnām, kurās izmanto DEF (Dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums), pēc mašīnas elektroaprīkojuma atvienošanas papildus ir 85 s aizkave. Šajā laikā no tīrīšanas sūkņa dzirdama tikšņoša skaņa.

Avārijas gaismas iespējams ieslēgt pirms akumulatora atvienošanas, un, kad tās nodziest, tas apstiprina, ka ECU ir pilnībā izslēgta.

Kad mašīna darbojas ilgstoši palielinātas slodzes apstākļos, pēc apstrādes dzesēšanas sūknis un ECU joprojām varat būt aktīvs līdz pat 30 min, arī tad, kad aizdedze ir izslēgta un akumulators atvienots.

### Mašīnas elektroierīču atvienošana:

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā.
2. Ieslēdziet avārijas gaismas.
3. Uzgaidiet ECU, lai dzinēju izslēgtu pareizi. Kad avārijas gaismas nodziest, tas norāda, ka mašīna ECU ir pilnībā izslēgta.  
Ilgums: 85 s
4. Piekļūstiet akumulatora atvienotājam.  
[Skatīt: Apkopes punkti \(Lpp. 237\).](#)
5. Pagrieziet akumulatora atvienotāja atslēgu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet to.

### Mašīnas elektroierīču pievienošana:

1. Pārliedcinieties, vai aizdedze ir izslēgta.
2. Ievietojiet akumulatora atvienotāja atslēgu un pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā.

## Pirms dzinēja iedarbināšanas

### Vispārīgi norādījumi

▲ **BĪSTAMI!** Pirms agregātu nolaišanas uz zemes pārlicinieties, vai pie mašīnas un tās tuvākajā apkārtnē nav citu cilvēku. Ikvienam, kas atrodas mašīnā vai tās tuvumā, var pakrist un tikt saspriests zem agregātiem vai iespiests savienojumu vietās.

**BRĪDINĀJUMS** Nostipriniet visas vajīgās daļas. Nenostiprināti priekšmeti var nokrist un trāpīt jums vai ripot pa grīdu. Trieciena rezultātā jūs varat zaudēt samaņu, kā arī var iestrēgt vadības ierīces. Ja tas notiek, jūs varat zaudēt kontroli pār mašīnu.

**UZMANĪBU** Mašīnām, kurās uzstādīti cauruļu plīšanas aizsardzības vārsti, nedrīkst nolaist palīgierīces ar izslēgtu dzinēju. Iedarbiniet dzinēju un nolaidiet agregātus pirms vispārējās pārbaudes veikšanas.

**UZMANĪBU** Mašīnas vadības ierīcēm jābūt tīrām un sausām. Ja vadības ierīces ir slidenas, jūsu rokas un kājas var paslidēt. Ja tas notiek, jūs varat zaudēt kontroli pār mašīnu.

1. Kad pēdējo reizi novietojāt mašīnu, bija jāieslēdz stāvbremze. Bet, ja tā nav ieslēgta, ieslēdziet to tagad.
2. Ja plānojat izmantot mašīnu ļoti aukstos vai ļoti karstos klimatiskajos apstākļos, izlasiet sadaļu "Ekspluatācija zemās temperatūrās" vai "Ekspluatācija augstās temperatūrās".  
[Skatīt: Ekspluatācijas vide \(Lpp. 169\).](#)
3. Ja degvielas tvertne ir tukša vai ja kāda no degvielas sistēmas daļām ir iztukšota vai atvienota, pirms dzinēja iedarbināšanas no degvielas sistēmas jāizsūknē gaiss.
4. Lai nodrošinātu jūsu (un citu) drošību un maksimālu mašīnas kalpošanas laiku, pirms dzinēja iedarbināšanas veiciet pirmsiedarbināšanas pārbaudi.
  - 4.1. Ja tas nav izdarīts, veiciet vispārēju ārēju mašīnas apskati.  
[Skatīt: Vispārēja inspekcija \(Lpp. 33\).](#)
  - 4.2. Iztīriet mašīnas iekšpusi no netīrumiem un gružiem, it īpaši ap pedāļiem un vadības svirām.
  - 4.3. Notīriet eļļu, smērvielas un dubļus no pedāļiem un vadības svirām.
  - 4.4. Pārlicinieties, vai jūsu rokas un apavi ir tīri un sausi.
  - 4.5. Noņemiet vai noglabājiet visus nenostiprinātos kabīnes priekšmetus, piemēram, instrumentus.
  - 4.6. Pārbaudiet, vai ROPS (Apgāšanās aizsargkonstrukcija) un/vai FOPS (Konstrukcija aizsardzībai pret kritošiem objektiem) nav bojājumu. Lūdziet savam JCB izplatītājam novērst konstatētos bojājumus. Pārlicinieties, vai visas stiprinājumu skrūves ir vietā un pienācīgi pievilktas.
  - 4.7. Pārbaudiet, vai kabīnē nav izkritušas vai nozaudētas bulkskrūves, skrūves u. c. Ja nepieciešams, pievelciet vai ieskrūvējiet tās atpakaļ.
  - 4.8. Pārbaudiet drošības jostu un tās stiprinājumu punktus, vai tie nav bojāti vai pārlietu nodiluši.  
[Skatīt: Drošības josta \(Lpp. 263\).](#)
  - 4.9. Pārlicinieties, vai darbojas pareizi: gaismas, skaņas signāls, visi slēdži, priekšējo logu mazgātājs un tīrītāja slotiņas (ja ir uzstādītas).
5. Noregulējiet sēdekli tā, lai varētu ērti aizsniegt visas braukšanas vadības ierīces. Jums jāspēj darbināt vadības pedāli, atbalstot muguru pret sēdekļa atzveltni. Pārlicinieties, vai sēdekļa bloķēšanas svira ir pilnībā fiksēta.  
[Skatīt: Operatora sēdeklis \(Lpp. 41\).](#)
6. Noregulējiet atpakaļskata spoguļus (ja iespējams), lai tie nodrošinātu labu redzamību tieši aiz mašīnas, kad esat pareizi iesēdies sēdeklī.
7. Piesprādzējiet drošības jostu.



## Operatora sēdeklis

### Vispārīgi norādījumi

▲ **UZMANĪBU** Noregulējiet sēdvietu tā, lai varētu viegli aizsniegt mašīnas vadības ierīces. Neregulējiet sēdekli, kamēr mašīna atrodas kustībā. Strādājot ar mašīnu, sēdeklim atrodies nepareizā stāvoklī, var notikt avārija.

**UZMANĪBU** Vadītāja sēdeklis uzlabo operatora ērtības un samazina operatora saņemto vibrācijas līmeni. Gādājiet, lai sēdeklis tiktu uzturēts, un nomainiet, ja tas ir bojāts, ar JCB apstiprinātu.

Operatora sēdekli var noregulēt ērtai sēdēšanai. Pareizi noregulēts sēdeklis samazinās operatora nogurumu.

Novietojiet sēdekli tā, lai varētu ērti aizsniegt mašīnas vadības ierīces.

Noregulējiet sēdekli tā, lai braukšanas laikā varētu pilnībā nospiest pedāļus, nepaceļot muguru no sēdekļa atzveltnes.

### Operatora klātbūtnes slēdzis

Visiem sēdekļa variantiem ir uzstādīts ar operatora klātbūtnes slēdzis, un tam ir šādas sekas (atkarībā no programmatūras versijas):

- ja operators neatrodas sēdekļī, piedziņu nevar iedarbināt;
- ja operators atstāj savu vietu, kad transmisija ir ieslēgta un rokas bremze nav iedarbināta, piedziņa darbojas, taču atskan signāls un informācijas panelī tiek parādīts brīdinājums;
- vai arī automātiski tiks ieslēgts neitrālais pārnesums;
- ja operators neatrodas savā vietā, tad rokas drosele nedarbojas un visas hidrauliskās funkcijas ir atslēgtas, ieskaitot pastāvīgās plūsmas palīgkontūru, atskaitot palīgkontūra vēdināšanu.

### Sēdeklis ar atsperojumu

Piekares sēdeklim ir šāda vibrāciju izolēšanas veiktspēja: ISO 7096 EM klases EM3, EM5, EM6, EM7 ISO 5007 klases AG 1, AG2, AG3 DIREKTĪVA 78/764/EEK klases I, II, III

### Amortizēts sēdeklis (KAB 100 sērija - mehānisks)

#### Horizontālā regulēšana

Paceliet sviru un virziet sēdekli vajadzīgajā pozīcijā. Atlaidiet sviru.

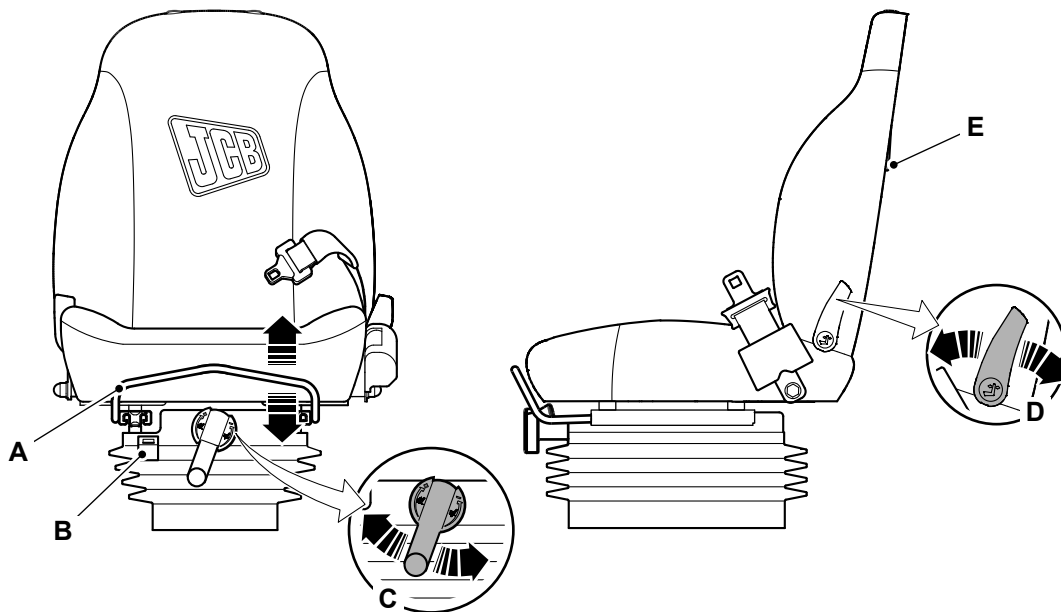
#### Augstums

Pagrieziet regulēšanas sviru, līdz braukšanas augstuma indikators atrodas zaļajā komforta zonā.

#### Atzveltne

Paceliet atzveltnes sviru un novietojiet atzveltni vajadzīgajā leņķī. Atlaidiet sviru.

Attēls 24.



A Horizontālās regulēšanas svira  
C Augstuma regulēšanas svira

B Braukšanas augstuma indikators  
D Atzveltnes svira

### Amortizēts sēdeklis (KAB 100 sērija - pneimatisks)

#### Horizontālā regulēšana

Paceliet sviru un virziet sēdekli vajadzīgajā pozīcijā. Atlaidiet sviru.

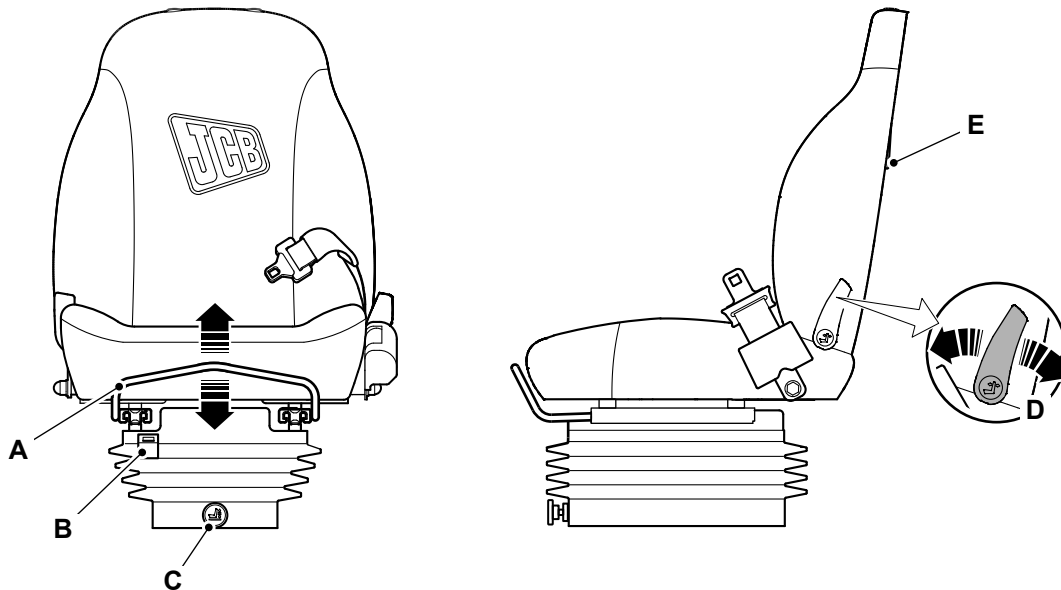
#### Augstums

Pagrieziet regulēšanas sviru, līdz braukšanas augstuma indikators atrodas zāļajā komforta zonā.

#### Atzveltne

Paceliet atzveltnes sviru un novietojiet atzveltni vajadzīgajā leņķī. Atlaidiet sviru.

Attēls 25.



**A** Horizontālās regulēšanas svira  
**C** Augstuma regulēšanas svira

**B** Braukšanas augstuma indikators  
**D** Atzveltnes svira

## Amortizēts sēdeklis (KAB 800 sērija - pneimatisks)

### Horizontālā regulēšana

Paceliet sviru uz augšu un virziet sēdekli vajadzīgajā pozīcijā. Bīdiet sviru uz leju, lai sēdekli fiksētu pozīcijā.

### Augstums

Pagrieziet regulēšanas sviru, līdz braukšanas augstuma indikators atrodas zaļajā komforta zonā.

### Viena skāriena pacelšanas poga (ja uzstādīta)

Nospiediet viena skāriena pacelšanas pogu, lai automātiski pielāgotu sēdekli vidējā braukšanas pozīcijā.

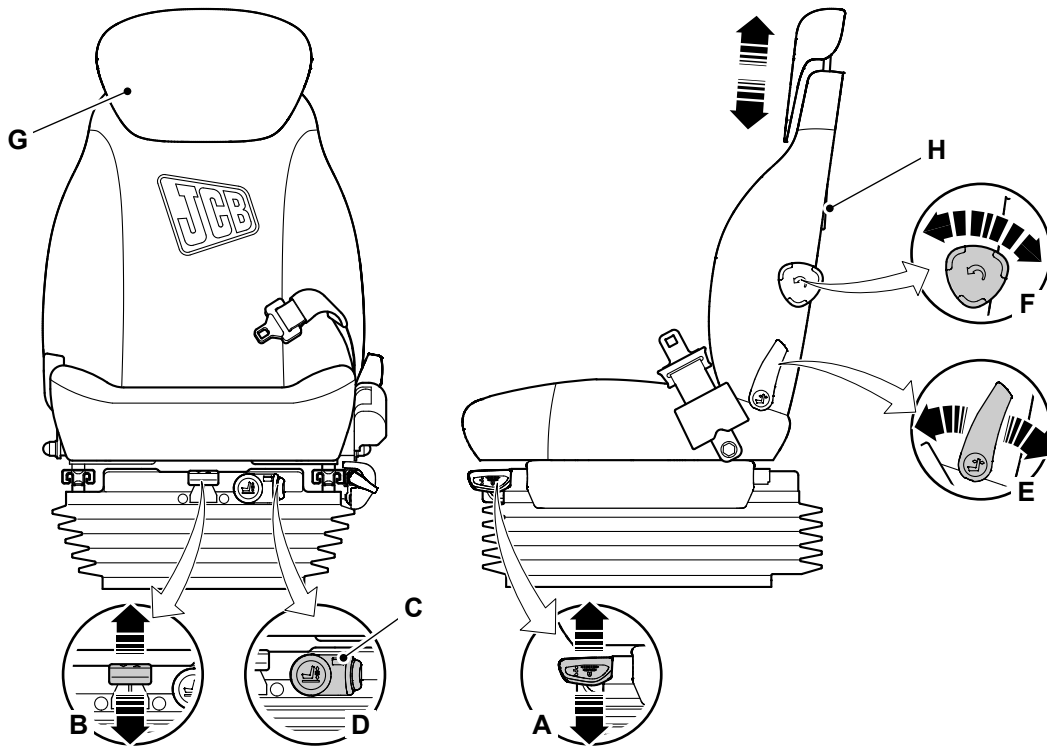
### Jostasvieta

Pagrieziet jostasvietas regulētāju, lai palielinātu vai samazinātu jostasvietas atbalstu.

### Atzveltne

Paceliet atzveltnes sviru un novietojiet atzveltņi vajadzīgajā leņķī. Atlaidiet sviru.

Attēls 26.



- A Horizontālās regulēšanas svira
- C Braukšanas augstuma indikators
- E Atzveltnes svira
- G Atzveltnes pagarinājums

- B Augstuma regulēšanas svira
- D Viena skāriena pacelšanas poga
- F Jostasvietas regulētājs
- H Dokumentu pārsegs

## Drošības josta

### Vispārīgi norādījumi

▲ **BRĪDINĀJUMS** Darbs ar mašīnu bez drošības jostas var būt bīstams. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliedzieties, vai drošības josta ir piesprādzēta. Regulāri pārbaudiet drošības jostas stāvokli un vai stiprinājuma skrūves ir pievilktas.

**BRĪDINĀJUMS** Pārbaudot drošības jostas stāvokli, ja tā ir bojāta, ja tās audums ir nodilis vai ja mašīna ir iekļuvusi negadījumā, nomainiet to ar pilnu drošības jostas komplektu.

**BRĪDINĀJUMS** Drošības jostas kalpošanas laiku var samazināt daudzi faktori, piemēram, smagi darba apstākļi, intensīva lietošana, mitrums, putekļi, ķīmiskas vielas un atmosfēras apstākļi. Ja drošības josta ir pakļauta kādam no šiem apstākļiem, tā jāpārbauda biežāk, nekā norādīts apkopes grafikos.

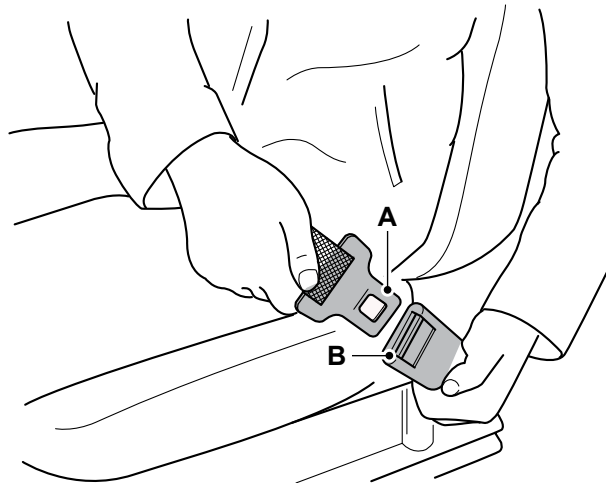
### Inerces spoles drošības josta

#### Piesprādzējiet drošības jostu

▲ **BRĪDINĀJUMS** Ja nepiesprādzēsiet drošības jostu, spēji triecieni var jūs mētāt mašīnas iekšpusē vai izsviest no tās un saspiest. Lietojot mašīnu, jāpiesprādzē drošības josta. Piesprādzējiet drošības jostu pirms mašīnas startēšanas.

1. Apsēdieties sēdekļī pareizi.
2. Drošības jostu un mēlīti no inerces spoles turētāja izvelciet vienmērīgi.
3. Iebīdīet mēlīti fiksatorā. Pārliedzieties, vai drošības josta ir cieša un pareizi novietota uz ķermeņa. Pārliedzieties, vai drošības josta nav sagriezusies un ir pārlīkta pāri gurniem, nevis pāri vēderam.
  - 3.1. Ja drošības josta "nabloķējas", pirms nostrādā mēlīte, ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties inerces spoles turētājā un pēc tam mēģiniet vēlreiz. Ja pārāk ātri pavilksiet drošības jostu vai ja mašīna ir novietota slīpumā, var bloķēties inerces mehānisms.

Attēls 27.



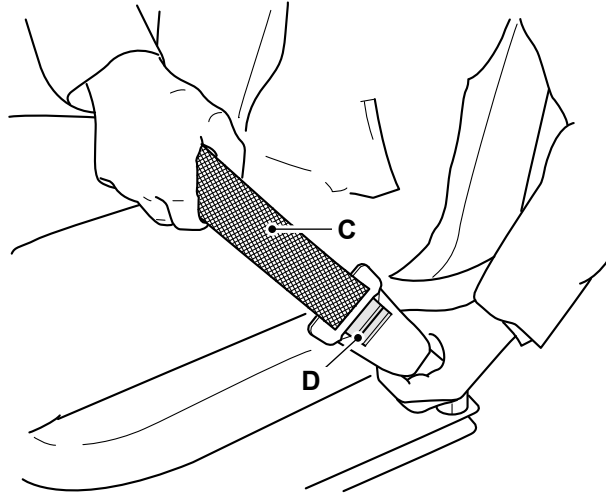
A Mēlīte

B Aizturis

**BRĪDINĀJUMS!** Ja drošības josta netiek fiksēta, pārbaudot to, nebrauciet ar mašīnu. Nekavējoties lūdziet palīdzību vai nomainīt drošības jostu.

4. Lai pārliedzinātos, vai drošības josta darbojas pareizi, turiet drošības jostu aiz tās vidusdaļas un ātri pavelciet. Drošības jostai ir jānabloķējas. Skatīt attēlu 28.

**Attēls 28.**



**C** Drošības josta

**D** Poga

### **Atbrīvojiet drošības jostu**

**▲ BRĪDINĀJUMS** Drošības jostu drīkst noņemt tikai pēc drošas mašīnas apturēšanas, dzinēja izslēgšanas un stāvbremzes ieslēgšanas (ja attiecas).

1. Nospiediet pogu un izvelciet mēlīti no fiksatora.
2. Uzmanīgi ļaujiet jostai ievilkties inerces spoles turētājā.

## Spoguļi

### Vispārīgi norādījumi

Turpmākā informācija paredzēta, lai operators varētu samazināt ar redzamību saistītus riskus, strādājot ar mašīnu.

Šai mašīnai jāatbilst redzamības prasībām, kas norādītas standartā FprEN 15830:2011. Šai mašīnai ir novērtēta statistiskā redzamība, izmantojot simulētu kravu divās pozīcijās: kravu uz dakšām 500 ± 50 mm virs zemes un iekārtu kravu 600 mm zem dakšām, kad tās 2.200 mm ir paceltas virs zemes.

Pārbaude simulē operatora redzamību noteiktas redzamības robežās starp operatora acīm un punktiem uz zemes 12 m rādiusā ap mašīnu un robežlīnijā 1,5 m augstumā virs zemes, kā arī 1 m attālumā no mazākā taisnstūra, kas ietver mašīnas skaidru redzamību. Pamatojoties uz ergonomikas datiem (binokulāra acu atstarpe, galvas pagriešana un ķermeņa kustības), standarts dažreiz mērķtiecīgi ierobežo/izņem kustību, kas ir ergonomiski sasniedzama, lai uzlabotu/uzturētu pašreizējo stāvokli. Tā rezultātā standarta FprEN 15830:2011 prasībām atbilstošās redzamības diagrammas bieži vien norāda uz praksē neeksistējošiem redzamības traucējumiem.

Iekļautas redzamības diagrammas atbilstoši standartam FprEN 15830:2011.

[Skatīt: Statiskie gabarīti \(Lpp. 301\).](#)

Mašīnas darba laikā operatoram nepārtraukti jākontrolē savs redzes lauks. Ir svarīgi, lai spoguļi būtu droši nostiprināti un nodrošinātu maksimālu redzamību ap mašīnu.

Mašīna jāizmanto atbilstoši objektā noteiktajai darba organizācijas shēmai, jānodrošina, lai cilvēki neatrastos tiešā mašīnas tuvumā, ņemot vērā tās agregātu/aprikojuma darbības diapazonu, ka arī mašīnas pārvietošanās ātrumu.

Kad operatora tiešā redzamības lauka papildināšanai tiek izmantots spoguļis, tas jāneregulē, lai iegūtu parādīto skata lauku un lai nodrošinātu mašīnas tuvumā esošo cilvēku un šķēršļu redzamību. Spoguļis nodrošina aplēpto zonu netiešu redzamību un uzlabo mašīnas izmantošanas efektivitāti.

Šīs mašīnas redzamības prasības ir arī novērtētas, piekraujot kravas mašīnas piekabi, kā norādīts standartā FprEN 15830:2011. Šai mašīnai ir novērtēta statistiskā redzamība ar simulētu kravu uz dakšām 1.000 ± 50 mm virs zemes.

Mašīnas izmantošana ar nestandarta modifikācijām un/vai nestandarta konfigurācijās, un/vai ar agregātiem, kas ierobežo mašīnas redzamību, jāizvērtē atbilstoši standartam FprEN 15830:2011, lai nolemtu, vai objektā nepieciešamas citas ierīces un/vai vadības ierīces.

Ja iekārtas kravas vai kravas ģeometrijas dēļ redzamība ir būtiski ierobežota, operatoram ir jāizlemj par citiem kravas pārvietošanas veidiem (piem., novietojot kravu uz paliktņiem).

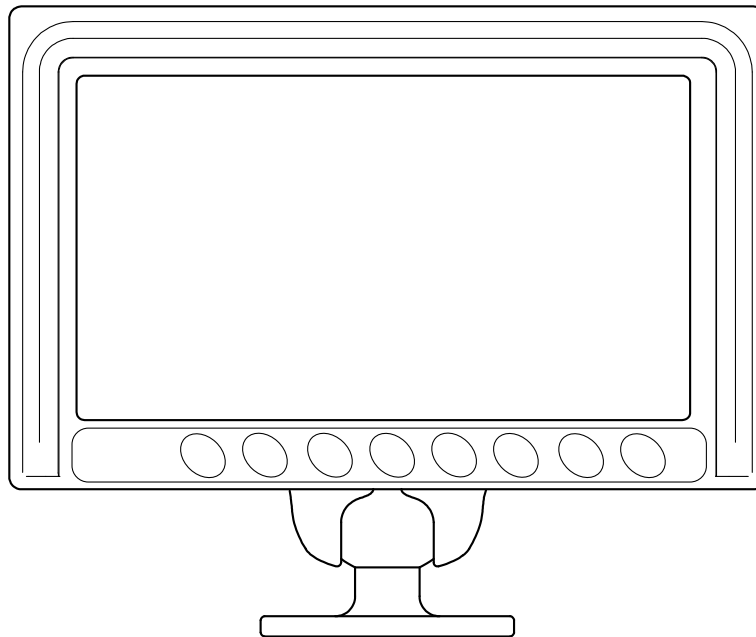
## Vizuāli palīgīdzekļi

### Vispārīgi norādījumi

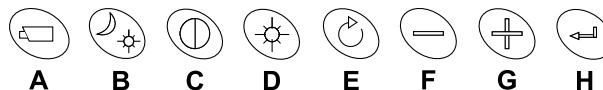
#### Kamera

Mašīnā var būt uzstādīta viena vai vairākas kameras, lai uzlabotu operatora redzamību uz priekšu/aizmuguri. Vienas kameras gadījumā kamera ir uzstādīta mašīnas aizmugurē. Divu kameras gadījumā viena kamera ir uzstādīta mašīnas aizmugurē, bet otra kamera ir uzstādīta uz sānu braukšanas gaismas sviras. Mašīnai ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu, displeja ekrānā automātiski parādās atpakaļgaitas kameras skats.

**Attēls 29.**



**Attēls 30. Kameras displeja pogas**



**Tabula 15.**

A	Kameras atlase	Vienreiz nospiediet kameras atlases pogu. Mirgo kameras LED, norādot, ka ir iespējota manuāla kameras atlase. Lai atlasītu kameru, izmantojiet mīnusa un plusa pogas. Lai atspējotu manuālo kameras atlasīšanu, vēlreiz nospiediet pogu.
B	Automātiskās fona gaismas vadības dienas/nakts iestatījumi	Nospiediet šo pogu, lai pārslēgtu starp automātiskā fona apgaismojuma dienas un nakts iestatījumu.
C	Kontrasta iestatīšana	Vienreiz nospiediet pogu, lai iespējotu iestatīšanas režīmu. Lai iestatītu vēlamo kontrastu, izmantojiet mīnusa un plusa pogas. Vēlreiz nospiediet pogu, lai atspējotu iestatīšanas režīmu.
D	Spilgtuma iestatīšana	Vienreiz nospiediet spilgtuma pogu, lai iespējotu iestatīšanas režīmu. Iestatiet vēlamo spilgtumu, izmantojot mīnusa un plusa pogas. Vēlreiz nospiediet pogu, lai atspējotu iestatīšanas režīmu.
C un D	Krāsu piesātinājuma iestatīšana	Vienlaikus nospiediet kontrasta un spilgtuma pogu, lai iespējotu iestatīšanas režīmu. Iestatiet vēlamo krāsu piesātinājumu, izmantojot mīnusa un plusa pogas. Šis iestatījums jāiestata atsevišķi katrai kamerai.



E	Opciju/priekšskatījumu izvēlne	Atgriezties iepriekšējā izvēlnē.
F	Mīnuss	Iet uz nākamo izvēlnes opciju vai pārvietoties pa kreisi.
G	Pluss	Iet uz iepriekšējo izvēlnes opciju vai pārvietoties pa labi.
H	Ievade	Pārslēgties uz gaidstāvi vai, esot izvēlnē, atlasīt vai aktivēt izvēlēto opciju.



[Skatīt: Instrumenti \(Lpp. 73\).](#)

8.3. Kad ikona vairs nav redzama, pagrieziet aizdedzes atslēgu iedarbināšanas pozīcijā un atstājiet atslēgu šajā pozīcijā, līdz dzinējs tiek iedarbināts.

8.4. Dzinēja iedarbināšana notiek ar tīšu aizkavi, lai nodrošinātu, ka vispirms tiek iedarbināts dzinēja eļļošanas sūknis.

Ilgums: 4 s

8.5. Pēc mašīnas iedarbināšanas ir tīša brīvsgaitas aizkave, kad nedarbojas droseļu sistēmas vadība, lai vispirms sāktu darboties eļļošanas sistēma.

Ilgums: 21 s

9. Dzinēja iedarbināšana auksta klimata darbināšanas režīmā: zem  $-20^{\circ}\text{C}$

[Skatīt: Eksploatācijas vide \(Lpp. 169\).](#)

9.1. Kad mašīna tiek iedarbināta šādā apkārtējās vides temperatūrā, dzinēja ieplūdes kolektoram nepieciešams uzstādīt režģa sildītāju un cilindru bloka dzesēšanas šķidrums apvalkā jāuzstāda bloka sildītājs.

9.2. Bloka sildītāja izmantošana  $-12^{\circ}\text{C}$  to  $-20^{\circ}\text{C}$  apkārtējās vides temperatūrā nenodarīs nekādu kaitējumu.

[Skatīt: Eksploatācijas vide \(Lpp. 169\).](#)

9.3. Neizmantojiet bloka sildītāju, ja vides temperatūra ir virs  $0^{\circ}\text{C}$

9.4. Regulāri pārbaudiet vides temperatūru, lai noteiktu, vai ir nepieciešami bloka sildītāji.

9.5. Ieslēdziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā; informācijas panelī tiks parādīta aukstās iedarbināšanas ieplūdes kolektora sildītāja ikona.

[Skatīt: Instrumenti \(Lpp. 73\).](#)

9.6. Kad ikona vairs nav redzama, pagrieziet aizdedzes atslēgu iedarbināšanas pozīcijā un atstājiet atslēgu šajā pozīcijā, līdz dzinējs tiek iedarbināts.

9.7. Pēc mašīnas iedarbināšanas ir tīša brīvsgaitas aizkave, kad nedarbojas droseļu sistēmas vadība, lai vispirms sāktu darboties eļļošanas sistēma.

Ilgums: 33 s

10. Kad dzinējs iedarbojas, atlaidiet aizdedzes atslēgu.

10.1. Aizdedzes atslēga atgriezīsies ieslēgtā pozīcijā.

11. Kad dzinējs ir iedarbināts, pārliedzieties, vai nedeg brīdinājumu lampiņas un neskan brīdinājumu signāli.

[Skatīt: Instrumentu panelis \(Lpp. 73\).](#)

11.1. Nedarbiniet dzinēju, kamēr nav nodzisis zema eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa.

11.2. Dzinēja tūlītēja darbināšana var sabojāt turbokompresoru nepietiekamas eļļošanas dēļ.

12. Piekabes pneimatiskās bremžu sistēmas:

12.1. Ja mašīnai uzstādīta pneimatiskā piekabes bremžu sistēma, gaisa tvertne tiks uzpildīta norādītajā laikā.

Ilgums: 75 s

12.2. Ja piekabe jau ir pievienota mašīnai, gaisa tvertnes uzpildes laiks var būt ilgāks atkarībā no tā, kāda tilpuma gaisa tvertne uzstādīta piekabei un vai tā ir tukša.

12.3. Tā kā nepieciešams ilgs laiks, lai uzpildītu mašīnas gaisa tvertni un piekabes tvertni(-es), iespējams izslēgt skaņas brīdinājuma signālu, apstiprinot brīdinājumu ar grozāmslēdzi. Brīdinājums joprojām būs redzams, līdz spiediens nebūs sasniedzis vēlamo robežu.

13. Aukstā laikā dzinēja darbības troksnis un/vai tonis var būt skaļāks, nekā parasti. Šāda darbība ir normāla, un tas notiek degvielas iesmidzināšanas sūkņa darbības dēļ. Dzinējam sasniedzot normālu darba temperatūru, tā darbība kļūst klusāka.

14. Ja kāda no brīdinājuma gaismiņām nenodziest vai iedegas dzinēja darbības laikā, apturiet dzinēju, tiklīdz tas ir droši.
15. Darbiniet hidraulikas funkcijas, lai pārlicinātos, ka tās darbojas pareizi, un lai uzsildītu hidraulikas sistēmu.
  - 15.1. Neizmantojiet agregātus, kamēr hidrauliskā eļļa nav sasniegusi tās parasto darba temperatūru.

Jauniem dzinējiem nav nepieciešams piestrādes periods. Dzinējs/mašīna ir nekavējoties jāizmanto normālā darba ciklā; ja tiek veikta dzinēja pakāpeniska piestrāde, var notikt virzuļu cilindru virsmu "stiklošanās", kas izraisa pārmērīgu eļļas patēriņu. Nekādā gadījumā dzinēju nedrīkst ilgstoši darbināt tukšgaitā (piemēram, uzsildīt bez slodzes).

## **Imobilaizers**

### **(Ja uzstādīts)**

Pastāv divas atšķirīgas JCB imobilaizeru sistēmas; viena izmanto tastatūru, bet otra - unikālu atslēgu sistēmu.

Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar imobilaizera sistēmu, tad jūsu JCB izplatītājam tā ir jāiespējo standarta mašīnas instalēšanas procedūras laikā. Ja vēlaties, lai sistēma nebūtu aktivizēta, informējiet par to savu JCB izplatītāju. Jūsu JCB izplatītājs var aktivizēt sistēmu vēlāk. Mašīnas, kurām uzstādīti imobilaizeri, vienmēr jānovieto stāvēšanai, kā aprakstīts lietotāja rokasgrāmatā.

### **Ievads**

Pirms atspējot imobilaizeru, pārbaudiet vai mašīna ir gatava iedarbināšanai un vai jums ir pieejams četrciparu PIN (Produkta identifikācijas numurs) kods.

Zaļā LED (Gaismas diode) iedegas ikreiz, kad tastatūras poga tiek nospiesta līdz galam. Nespiediet pogas ar smailiem priekšmetiem, jo tie var sabojāt un atspējot tastatūru.

Ja, ievadot savu PIN kodu, esat kļūdījies un to apzināties pirms pogas "ENT" nospiešanas, tad nospiediet MD pogas, kas atcels ievadi un ļaus jums kodu ievadīt atkārtoti.

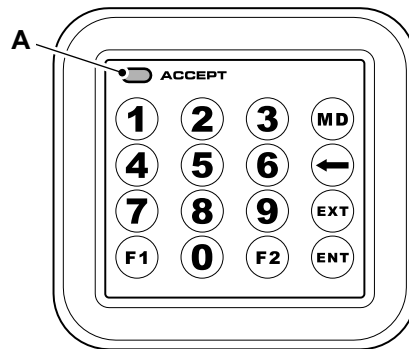
Ja piecas reizes tiek ievadīts nepareizs PIN kods, imobilaizers tiks bloķēts uz 15 min. Šādā gadījumā iesakām sazināties ar mašīnas īpašnieku, lai apstiprinātu PIN kodu.

PIN kods būs jāievada ikreiz, kad aizdedze ir izslēgta ilgāk nekā divas minūtes.

### **Imobilaizera atspējošana, lai varētu darbināt mašīnu**

1. Ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "1".
2. Ievadiet savu četrciparu PIN kodu, izmantojot tastatūru.
3. Nospiediet pogu "ENT". LED ieslēgsies uz trim sekundēm, ja PIN kods ir pareizs, un mašīnu var iedarbināt.
4. Ja tiek ievadīts nepareizs PIN kods, ierīce tiek bloķēta. LED mirgo ātri divas reizes, pārtrauc mirgot un pēc tam mirgo no jauna divas reizes un turpina šo režīmu, līdz aizdedzes atslēga tiek pagriezta izslēgtā pozīcijā. Šādā gadījumā atgriezieties pie 1. darbības un sāciet visu no sākuma.
  - 4.1. Pēc pieciem neveiksmīgiem mēģinājumiem sistēma tiek bloķēta.  
Ilgums: 15 min

**Attēls 31.**



**A** LED

### Imobilaizera aktivizēšana

1. Izslēdziet dzinēju. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Imobilaizers aktivizējas automātiski pēc divām minūtēm. Zaļā LED mirgo 60 sekundes un pēc tam nodziest.
3. Atkārtoti iedarbinot dzinēju divu minūšu laikā, sistēmas bloķēšana automātiski tiek atspējota.

### Lai pievienotu jaunu vai papildu PIN kodu

Pirms mēģināt pievienot jaunu vai papildu PIN kodu, pārlicinieties, vai mašīna ir gatava iedarbināšanai un vai jums ir pieejams galvenais sešciparu kods un jaunais četr ciparu PIN kods.

Ja neesat pārlicināts par galveno kodu vai savu jauno PIN kodu, nesāciet šo procedūru.

Imobilaizeru var programmēt, lai tas pieņemtu līdz 14 dažādus četr ciparu PIN kodus, no kuriem jebkurš ļaus iedarbināt mašīnu.

1. Ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijās "1".
2. Ievadiet savu sešciparu galveno kodu, izmantojot tastatūru. Nospiediet pogu "ENT".
3. LED iemirgosies trīs reizes, tādējādi informējot, ka galvenais kods ir pieņemts.
4. 59 sekunžu laikā pēc tam, kad gaismas diode iemirgojas trīs reizes, nospiediet "MD" pogu.
5. Ievadiet savu jauno četr ciparu PIN kodu, izmantojot tastatūru. Nospiediet pogu "ENT". LED iemirgosies četras reizes, informējot, ka jaunais PIN kods ir sekmīgi ievadīts.
6. Pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā, pēc tam vismaz piecas sekundes vēlāk pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "1". Jaunais PIN kods tagad ir ievadīts un reģistrēts.
7. Ja tiek ievadīts cits PIN kods, pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā, pēc tam atgriezieties pie 1. darbības.

### Lai izdzēstu visus PIN kodus

Izdzēšot visus PIN kodus, imobilaizeru nevar apiet. Pirms iedarbināt mašīnu, jāievada četr ciparu PIN kods.

Ja neesat pārlicināts par galveno PIN kodu vai savu jauno PIN kodu, nesāciet šo procedūru.

1. Ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "1".
2. Ievadiet savu sešciparu galveno PIN kodu, izmantojot tastatūru. Nospiediet pogu "ENT". LED iemirgosies trīs reizes, tādējādi informējot, ka kods ir pieņemts.
3. Nospiediet pogas šādā secībā: "MD", "F1", "ENT". LED iemirgosies piecas reizes, tādējādi informējot, ka dzēšanas komanda ir pieņemta.

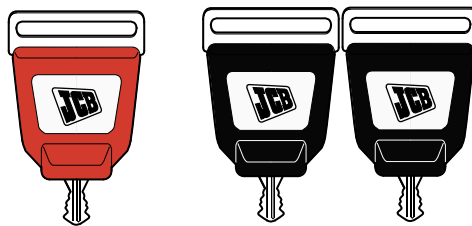
## Unikālas atslēgas imobilaizera sistēma

Sarkano atslēgu nedrīkst turēt vienā saišķī ar melno atslēgu. Ja sarkanā atslēga ir pārāk tuvu atslēgas slēdzim, antena var uztvert atslēgas raidītāja signālu un izraisīt imobilaizera ECU (Elektroniskais vadības bloks) ieslēgšanos atslēgas programmas režīmā. Ja tas notiek, tas neļauj iedarbināt mašīnu, un antena LED mirgo 3 reizes, norādot, ka imobilaizers ECU ir atslēgas programmas režīmā.

### Ievads

Katra mašīna ir apgādāta ar galveno atslēgu (sarkana) un divām aizdedzes atslēgām (melnas). Galveno atslēgu operators izmanto, lai programmētu aizdedzes atslēgas. Lai iedarbinātu vai darbinātu mašīnu, jāizmanto aizdedzes atslēga.

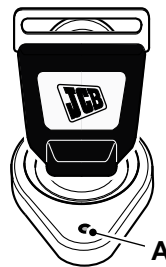
**Attēls 32.**



### Imobilaizera atspējošana

1. Ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī.
2. Iedarbiniet dzinēju.

**Attēls 33.**



**A** LED (pozīcija var būt atšķirīga).

### Imobilaizera aktivizēšana

1. Izslēdziet dzinēju. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Imobilaizers nekavējoties iedarbojas automātiski.

### Lai pievienotu jaunu vai papildu aizdedzes atslēgu

Aizdedzes atslēgas var ieprogrammēt tā, lai varētu iedarbināt vairākas mašīnas.

1. Ievietojiet galveno atslēgu aizdedzes slēdzī.
2. Pagrieziet galveno atslēgu pozīcijā "1". LED iemirgosies trīs reizes.
3. Pagrieziet galveno atslēgu pozīcijā "0". Izņemiet galveno atslēgu.
4. Ievietojiet aizdedzes slēdzī jauno vai papildu aizdedzes atslēgu. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "1". LED iemirgosies četras reizes.
5. Jaunā atslēga ir pievienota.

### **Lai noņemtu aizdedzes atslēgām piešķirto programmu**

Aizdedzes atslēgas joprojām var izmantot jebkurā citā mašīnā, kurai tās ir ieprogrammētas.

1. Ievietojiet galveno atslēgu aizdedzes slēdzī.
2. Pagrieziet galveno atslēgu pozīcijā "1". LED iemirgosies trīs reizes.
3. Turiet galveno atslēgu pozīcijā "1" 60 sekundes. Aizdedzes atslēgu kodi tagad ir izdzēsti no ECU.
4. Pagrieziet galveno atslēgu pozīcijā "0". Izņemiet galveno atslēgu.
5. Pievienojiet sistēmā nepieciešamās melnās atslēgas.

Startera atslēgas joprojām var izmantot jebkurā citā mašīnā, kurai tās ir ieprogrammētas.

Izmantojot neprogrammētu atslēgu vai standarta atslēgu, ekrānā LCD (Šķidro kristālu displejs) parādās simbols un mašīnu nevar iedarbināt.

## Apturēšana un novietošana

### Vispārīgi norādījumi

**▲ BĪSTAMI!** Pirms agregātu nolaišanas uz zemes pārlicinieties, vai pie mašīnas un tās tuvākajā apkārtnē nav citu cilvēku. Ikvienš, kas atrodas mašīnā vai tās tuvumā, var pakrist un tikt saspīests zem agregātiem vai iespiests savienojumu vietās.

**BRĪDINĀJUMS** Ja braukšanas laikā jūs pēkšņi pārslēdzat mašīnu uz atpakaļgaitu, varat apdraudēt sevi un citus. Mašīna bez brīdinājuma tūlīt mainīs kustības virzienu uz pretējo. Vienmēr ievērojiet ieteicamo procedūru par braukšanas kustības maiņu starp braukšanu uz priekšu un atpakaļgaitu.

**BRĪDINĀJUMS** Nekāpiet ārā no kustībā esošas mašīnas.

**UZMANĪBU** Iekāpt operatora darba vietā vai izkāpt no tās drīkst tikai tad, ja ir šim mērķim paredzēti pakāpieni un pieturēšanās stieņi. Iekāpjot mašīnā vai izkāpjot no tās, vienmēr pagriezieties pret mašīnu. Pārlicinieties, ka pakāpieni, pieturēšanās stieņi un jūsu apavu zoles ir tīras un sausas. Nelecieciet no mašīnas. Neizmantojiet mašīnas vadības ierīces kā rokturus, šim nolūkam izmantojiet tikai pieturēšanās stieņus.

**BRĪDINĀJUMS** Stāvbremzi nedrīkst izmantot mašīnas kustības ātruma samazināšanai, izņemot, ja tas nepieciešams avārijas gadījumā, jo citādi bremzes efektivitāte samazināsies. Izmantojot stāvbremzi avārijas situācijās, vienmēr jāpārbauda bremžu bloks. Sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

1. Apturiet mašīnu uz sausas un līdzenas pamatnes, kur tā nerada apdraudējumu vai bīstamību.
2. Lēnām atlaidiet akceleratora pedāli un nospiediet bremžu pedāli, lai laideni apturētu mašīnu. Turiet kājas bremzi, līdz tiek ieslēgta stāvbremze un atvienota piedziņa.
3. Ieslēdziet stāvbremzi.
4. Ieslēdziet transmisiju neitrālajā pozīcijā. Pārlicinieties, ka svira ir fiksēta vietā. Pārlicinieties, vai stāvbremzes indikators vairs nedeg.
5. Ievelciet un nolaidiet izlici, nolaidiet dakšas līdzeni uz zemes.
6. Bloķējiet vadības ierīces.  
[Skatīt: Vadības bloķētājs \(Lpp. 64\).](#)
7. Pirms turbodzinēja izslēgšanas ir ieteicams, lai turbodzinēji darbotos aptuveni ar 1000 RPM un īsu laiku darbotos ar samazinātu slodzi, lai turbodzinējs varētu atdzist.  
Ilgums: 2–3 min
8. Atstājot mašīnu, pārlicinieties, vai visi slēdži ir izslēgti. Ja nepieciešams, atstājiet ieslēgtu avārijas gaismas signalizāciju un/vai sānu lukturus. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
9. Izkāpjot no mašīnas, izmantojiet rokturus un pakāpienu. Atstājot mašīnu, aizveriet visus logus un aizslēdziet abas durvis. Pārlicinieties, vai ielietnes vāciņš ir noslēgts.
10. Beidzot darba ciklu vai atstājot mašīnu bez uzraudzības, ja gaismas nav vajadzīgas, izņemiet akumulatora atvienošanas atslēgu (ja uzstādīta).

[Skatīt: Akumulatora atvienotājs \(Lpp. 296\).](#)

### Automātiskā apturēšana

Šajā mašīnā automātiskās apturēšanas funkcija ir ieslēgta pēc noklusējuma.

Ja ir spēkā šādi nosacījumi, mašīna tiks izslēgta.

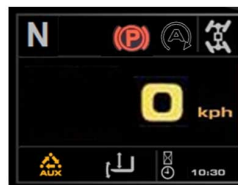
1. Ir iespējota automātiskā apturēšana.
2. Ir aktivizēta stāvbremze.
3. Transmisija ir neitrālā pozīcijā.
4. Hidraulikas vadības ierīces ir neitrālā pozīcijā



5. Izlīces leņķim jābūt mazākam par norādīto vērtību.  
Leņķis: 10°
6. Izlīce ir pilnībā ievilkta.
7. Sānu gaismas nedeg.
8. Apkārtējai temperatūrai jābūt virs norādītās vērtības.  
Temperatūra: 5 °C
9. Akumulators ir labā stāvoklī.

Kad ir spēkā iepriekš minētie nosacījumi, kontrolmērinstrumentu panelī parādās ziņojums, ka iesākts automātiskās apturēšanas process. Skatīt attēlu 34.

**Attēls 34.**



Automātiskā apturēšana

Pēc aptuveni 2 min displejā sākas atskaites taimeris un vienreiz atskan zumburs. 30–0 s Skatīt attēlu 35.

**Attēls 35.**



Automātiskās apturēšanas laika atskaite

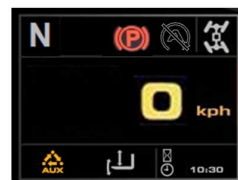
Laika atskaites beigās dzinējs tiks izslēgts. Pēc 10 s kontrolmērinstrumentu panelis nodziest.

Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet aizdedzes atslēgu III. pozīcijā.

Ja mašīna ir aprīkota ar tastatūras imobilaizeru un dzinējs ir izslēgts, operatoram atkārtoti jāievada PIN kods.

Lai aizkavētu automātiskās apturēšanas funkciju mašīnas iestatīšanas ekrānos, tiek parādīts tālāk redzamais ekrāns. Skatīt attēlu 36.

**Attēls 36.**



Automātiskā apturēšana apturēta

## Sagatavošanās braukšanai

### Vispārīgi norādījumi

Parasti katrā vietā ir vietējie likumi un drošības noteikumi, kas nosaka stāvokļus braukšanai pa ceļu un darba apstākļos.

Šajā publikācijā ir ieteikumi, kas var palīdzēt jums izpildīt šo noteikumu prasības; tie ne vienmēr atbilst piemērojamajam likumam.

Ja jūsu mašīnai ir braukšanas augstuma atzīme, ņemiet to vērā.

Pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem pārliecinieties, vai jūs un jūsu mašīna atbilst visiem piemērojamiem vietējiem tiesību aktiem - tā ir jūsu atbildība.

### Braukšana pa ceļu Lielbritānijā

Lielbritānijā pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem jūs kā lietotājs esat atbildīgs par pakļaušanos 1997. gada Ceļa transportlīdzekļu (būvniecības un izmantošanas) (labotiem) norādījumiem ("Norādījumi par drošu braukšanu zem tiltiem."). Lai ar mašīnu varētu braukt uz ceļa, izpildiet šādas darbības (paredzētas tikai atsaucei):

Vienmēr novērtējiet savu maršrutu pāri tādām virszemes ceļa būvēm kā tilti, kurus var sabojāt jūsu mašīna.

Izmantojiet ierobežojošu ierīci, lai kausu piestiprinātu pie apakšējās mašīnas konstrukcijas.

Lai gan šeit sniegtā informācija ir uzskatāma par pareizu, JCB nevar apzināt visus apstākļus, kādos JCB mašīnas var strādāt uz koplietošanas ceļa, un lietotāja pienākums ir nodrošināt noteikumu ievērošanu.

### Citu teritoriju noteikumi par braukšanu uz koplietošanas ceļiem

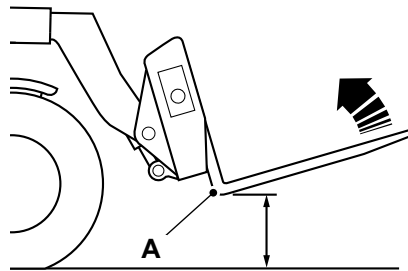
Šajā publikācijā nav to teritoriju likumi un noteikumi, kurās brauks mašīna. Pirms braukt uz koplietošanas ceļiem, sazinieties ar vietējām pilnvarotajām iestādēm.

### Sagatavošana braukšanai pa ceļu

**▲ BRĪDINĀJUMS** Nepietiekamas redzamības apstākļos vai naktī, pirms braukt pa koplietošanas ceļiem, dakšas ieteicams noņemt. Transportējiet dakšas ar piemērotu transportlīdzekli.

1. Pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem noņemiet priekšējā vējstikla aizsargrežģi, ja tāds uzstādīts.
2. Lai mašīnas korpusu iestatītu taisnā leņķī pret asīm, izmantojiet šasijas izlīdzināšanas (pagriešanas) slēdzi (ja tāds uzstādīts).  
[Skatīt: Šasijas līmeņošanas vadības ierīces \(Lpp. 118\).](#)
3. Pārliecinieties, vai abas stabilizatoru kājas (ja uzstādītas) ir pilnībā paceltas un atslēgtas.
4. Pilnībā ievelciet izlici.
5. Pilnībā nolaidiet izlici, pēc tam to paceliet, līdz agregātu rāmis ir virs zemes.  
Garums/izmērs/attālums: 300 mm
6. Sasveriet agregātu rāmi uz aizmuguri, lai dakšu leņķa profila aizmugurējā daļa tiktu turēta virs zemes.  
Garums/izmērs/attālums: 300 mm

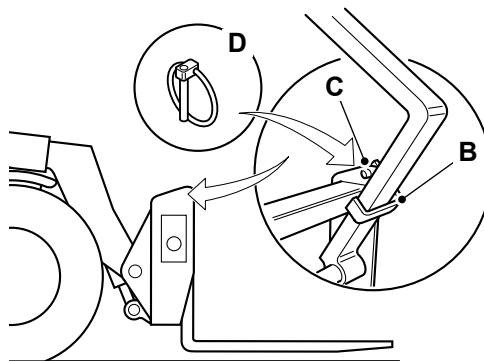
**Attēls 37.**



**A** Dakša

7. Uzstādiet dakšu ierobežošanas kronšteinus (pēc vajadzības) un nostipriniet ar fiksējošo tapu un sprosstapu.

**Attēls 38.**



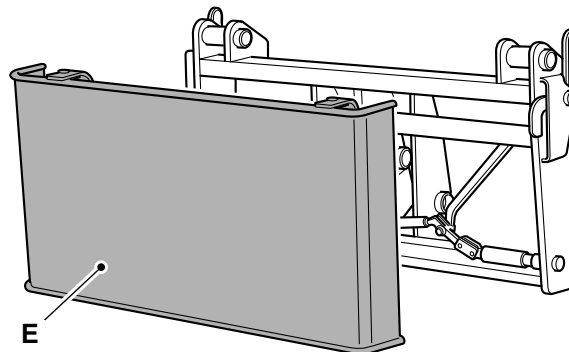
**B** Ierobežošanas kronšteinu

**D** Sprosstapa

**C** Fiksējošā tapa

8. Dažās valstīs normatīvie akti nosaka, ka dakšas jānoņem un jāuzstāda drošības aizsargs. Sazinieties ar vietējām pilnvarotajām iestādēm.

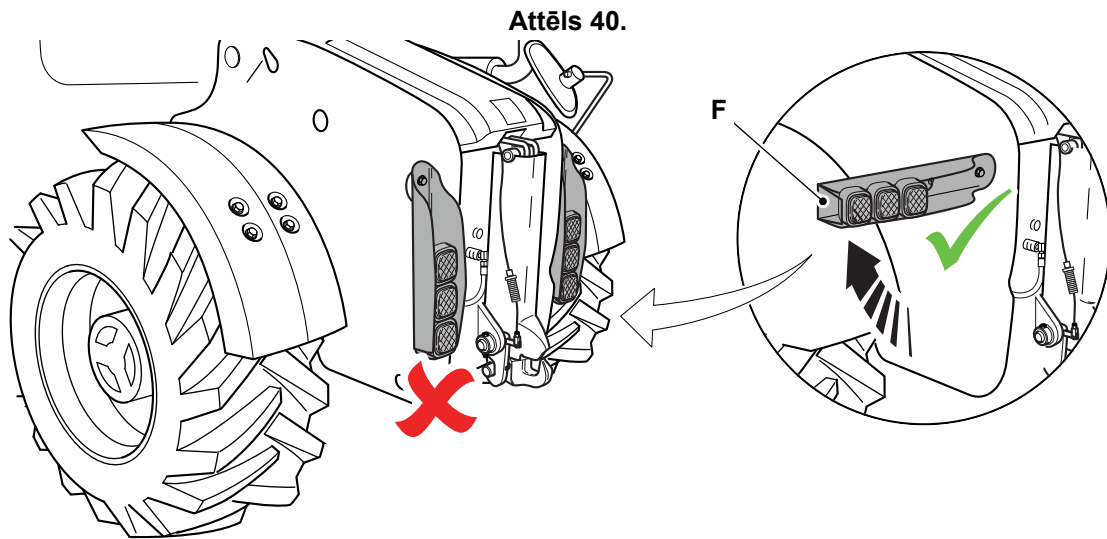
**Attēls 39.**



**E** Drošības aizsargs

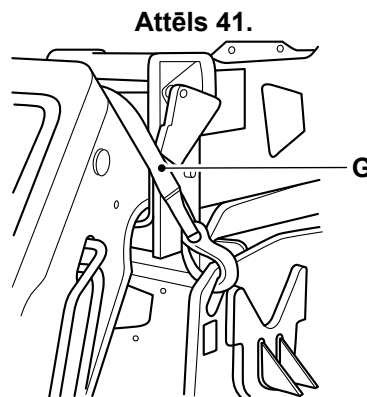
9. Ja ir uzstādītas pagriešanās gaismas, pārvietojiet tās horizontālā pozīcijā.

- 9.1. Pārvietojiet aizmugurējo lukturu kopu horizontālā pozīcijā. Lukturu kopa ir atsperota, un tai ir gumijas montāžas ieliktņi. Lai lukturu kopu pagrieztu uz augšu vai uz leju, attiecīgi piemērojot mašīnai, nedaudz pavelciet kopu uz aizmuguri, lai to atspējotu, pēc tam pagrieziet to jaunajā pozīcijā, kā parādīts. Skatīt attēlu 40.



**F Klasteris**

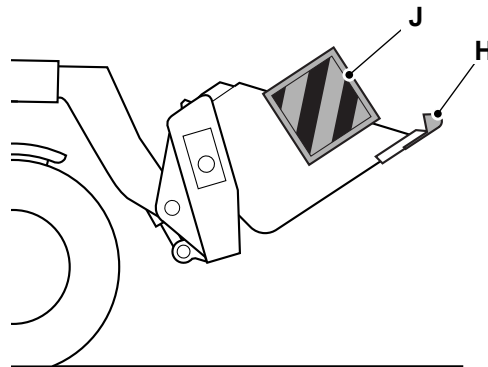
10. Atstājiet izlici braukšanas pozīcijā, pār izlici uzstādiet ierobežojošo siksnu un pievienojiet pacelšanas izciļņus šasijas sānu plāksnēm.



**G Ierobežojošā siksnā**

11. Ja ir uzstādīts kāds no papildu agregātiem, nostipriniet to.  
[Skatīt: Agregāti \(Lpp. 175\).](#)
- 11.1. Uzstādiet zoba aizsargu, ja braucot mašīnai ir kauss.
- 11.2. Dažās valstīs normatīvie akti nosaka, ka pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem ir jāuzstāda drošības marķiera plāksne.

**Attēls 42.**



**H** Zoba aizsargs

**J** Marķiera plāksne

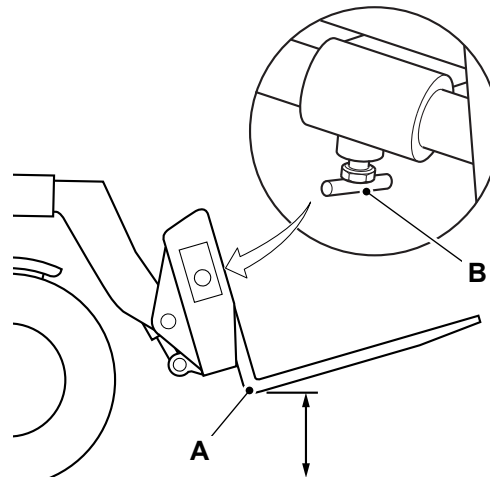
12. Nebrauciet pa koplietošanas ceļiem, ja mašīnā ir krava.
13. Bloķējiet vadības ierīces (ja nepieciešams).
14. Noregulējiet riteņus.
15. Izvēlieties divu riteņu stūrēšanu, uz koplietošanas ceļiem neizmantojiet sāniskās stūrēšanas vai četru riteņu stūrēšanas režīmu.
16. Izvēlieties 2 riteņu piedziņu.
17. Pārbaudiet, vai visas braukšanas gaismas darbojas pareizi.
18. Atbilstoši satiksmes noteikumiem, braucot pa dažiem koplietošanas ceļiem, iespējams, jāieslēdz bākuguns.  
[Skatīt: Bākuguns \(Lpp. 63\).](#)
19. Ieslēdziet SRS (Vienmērīgas braukšanas sistēma) (ja uzstādīts).

Mijiedarbojoties ar paralēlo pacelšanas spēka piedavu, SRS veiktspēja var samazināties, ja agregātu rāmis ir pilnībā atvirzīts uz aizmuguri.

## Sagatavošana braukšanai darblaukumā

1. Izmantojiet šasijas izlīdzināšanas (pagriešanas) slēdzi, lai mašīnas korpusu novietotu taisnā leņķī pret asīm.
2. Pārliecinieties, vai abas stabilizatoru kājas (ja uzstādītas) ir pilnībā paceltas un atslēgtas.
3. Pilnībā ievelciet izlici.
4. Pilnībā nolaidiet izlici, tad paceliet līdz pozīcijai, kad agregātu turētājs ir virs zemes.  
Garums/izmērs/attālums: 300 mm
5. Sasveriet agregātu rāmi uz aizmuguri, lai dakšu leņķa profila aizmugurējā daļa tiktu turēta virs zemes.  
Garums/izmērs/attālums: 300 mm

**Attēls 43.**

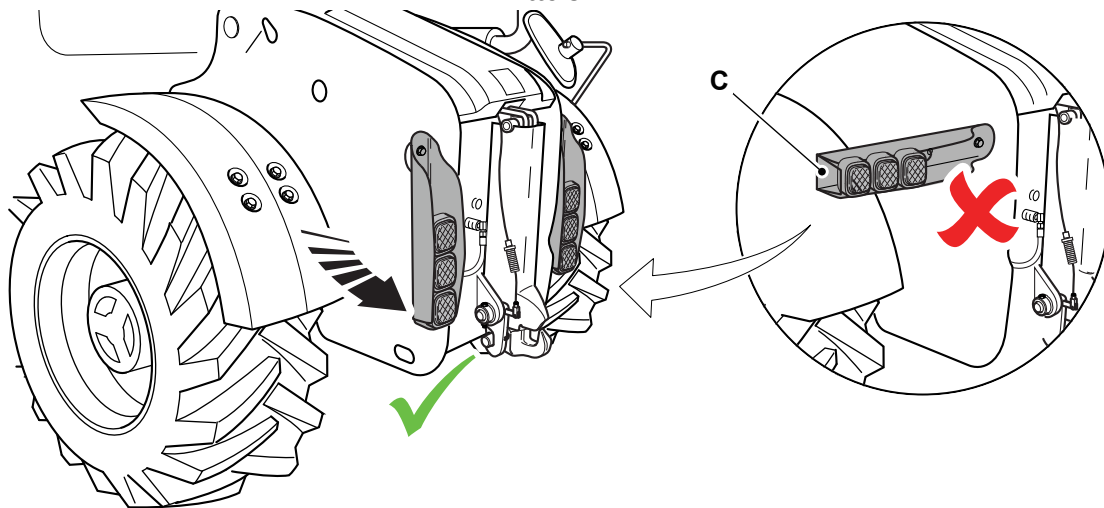


**A** Dakša

**B** Savilcējskrūves

6. Kad agregāts ir uzstādīts, novietojiet izlīci "zemā pārvietošanas" pozīcijā, lai operatoram nebūtu aizsegts labās puses skata spogulis.
7. Pievelciet savilcējskrūves, lai novērstu dakšu sānu kustību (ja uzstādītas).
8. Pārvietojiet aizmugurējo gaismu klasteri vertikālā pozīcijā. Klasteris ir atsperots, un tam ir gumijas montāžas ieliktnis. Lai klasteri pagrieztu uz augšu vai uz leju, attiecīgi piemērojot mašīnai, nedaudz pavelciet klasteri uz aizmuguri, lai to atspējotu, pēc tam pagrieziet to jaunajā pozīcijā, kā parādīts.

**Attēls 44.**



**C** Klasteris

9. Izvēlieties nepieciešamo stūrēšanas režīmu.
10. Ja ir uzstādīts kāds no papildu agregātiem, nodrošiniet to.
11. Ieslēdziet SRS (Vienmērīgas braukšanas sistēma) (ja uzstādīts).

Mijiedarbojoties ar paralēlo pacelšanas spēka pievadu, SRS veiktspēja var samazināties, ja agregātu rāmis ir pilnībā atvirzīts uz aizmuguri.

## Bākuguns

Zināmās teritorijās tiek pārkāpts likums, ja nav uzstādīta bākuguns; pirms braucat uz darbvietu/pa publiskajiem ceļiem, pārliecinieties, vai ievērojāt vietējos likumus.

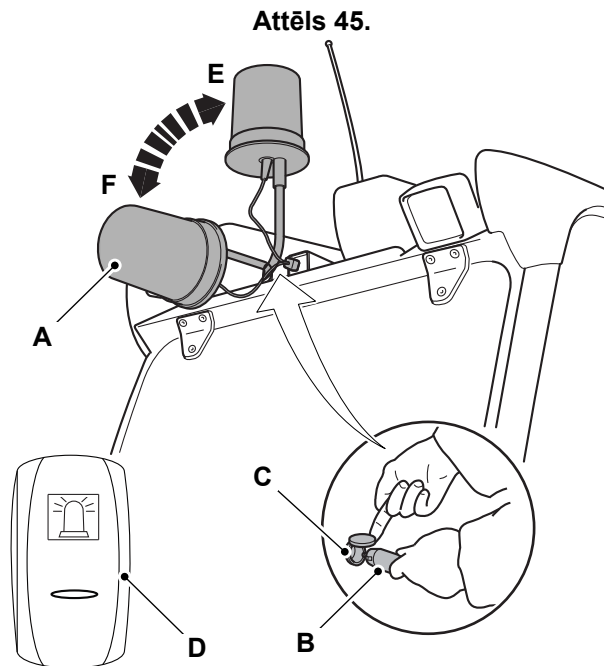
Uzmanieties, strādājot ar bākuguni aprīkotu mašīnu. Kad bākuguns atrodas darba pozīcijā, tiek palielināts mašīnas kopējais augstums.

1. Uzstādiet bākuguni uz kabīnes jumta. Magnētiska pamatne tur signālugini tās stāvoklī.
2. Iespraudiet kontaktdakšu kontaktligzdā uz kabīnes jumta.
3. Izmantojiet bākuguns slēdzi kabīnē, lai to darbinātu. Kad bākuguns darbojas, slēdža indikators iedegas.

Skatīt: [Konsoles slēdži \(Lpp. 23\)](#).

## Atliecama bākuguns

Bākuguns ir pastāvīgi uzstādīta uz mašīnas. Izmantojot bākuguni, tā ir jāpaceļ vajadzīgajā pozīcijā. Kad bākuguni neizmanto, tai ir jābūt nolaistā pozīcijā. Skatīt attēlu 45.



A Bākuguns  
C Kontaktligzda  
E Pacelta pozīcija

B Kontaktdakša  
D Slēdzis  
F Nolaista pozīcija

## Zaļa bākuguns (papildaprīkojums)

Jūsu mašīna var būt aprīkota ar zaļu bākuguni un oranžu drošības jostu. Šīs drošības pazīmes ļauj būvlaukuma uzraugam redzēt, ka operators izmanto drošības jostu. Turklāt ir iespējams uzstādīt iedarbināšanas neatļaušanas funkciju. Šī funkcija neļauj operatoram iedarbināt dzinēju, kamēr nav piesprādzēta drošības josta.

Uzmanieties, strādājot ar bākuguni aprīkotu mašīnu. Kad bākuguns atrodas darba pozīcijā, tiek palielināts mašīnas kopējais augstums.

Braucot pa ceļu, neizmantojiet zaļo bākuguni. Zaļā bākuguns neatbilst ceļu satiksmes noteikumiem.

1. Uzstādiet bākuguni uz kabīnes jumta. Magnētiska pamatne tur signālugini tās stāvoklī.
2. Iespraudiet kontaktdakšu kontaktligzdā uz kabīnes jumta.

## Drošības aprīkojums

### Vadības bloķētājs

Vadības sviru bloķēšanas/izolēšanas prasības ir atkarīgas no vietējās likumdošanas. Jums vienmēr jāievēro vietējā likumdošana.

Vadības bloķētāji/slēdži ir izstrādāti vadības ierīces(-ču) bloķēšanai vai atvienošanai neitrālā stāvoklī.

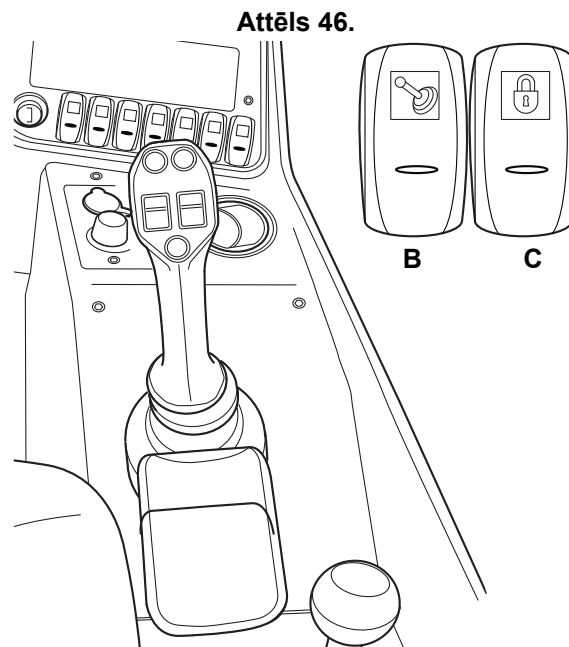
Vadības sviras un slēdži dažādām mašīnām var atšķirties. Mašīnā var būt uzstādīts jebkurš no šiem vadības ierīču izkārtojumiem:

### Vienas sviras vadības bloķēšana

Pārvietojiet vadībsviras atvienošanas slēdži ieslēgtā pozīcijā, lai atvienotu vadībsviras funkcijas.

Ieslēdziet savēršanas bloķēšanas slēdži (ja tāds ir), lai bloķētu savēršanas funkciju.

Padarbiniet atbilstošās vadības ierīces, lai pārliecinātos, ka to funkcijas ir bloķētas.



**B** Atvienošanas slēdzis

**C** Sasvēršanas bloķēšanas slēdzis

### Divu sviru vadība (iekraušanas un novietošanas paraugi)

#### Visu sviru bloķēšana

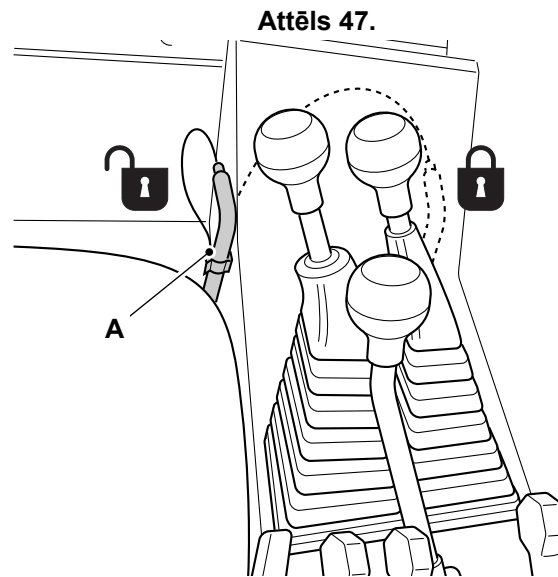
Pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem nobloķējiet vadības sviras.

Lai bloķētu vadības ierīces, pārliecinieties, vai sviras atrodas neitrālā stāvoklī, tad nospiediet tapu līdz galam uz leju.

Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai vadības ierīces ir bloķētas.

Paceliet tapu, lai pārtrauktu bloķēšanu.





**A** Tapa

### **Sasvēršanas sviras bloķētājs**

Izmantojot platformu, jāuzstāda sasvēršanas sviras bloķētājs.

Lai bloķētu vadības ierīces, pārliecinieties, vai sasvēršanas svira atrodas neitrālā stāvoklī, tad nospiediet tapu līdz galam uz leju.

Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai vadības ierīces ir bloķētas.

Paceliet tapu, lai pārtrauktu bloķēšanu.

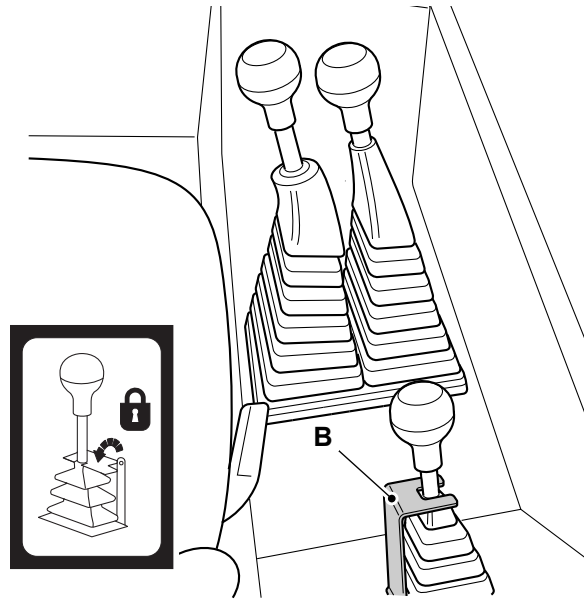
### **Palīgsviras bloķētājs**

Lai bloķētu vadības ierīces, pārliecinieties, vai palīgsvira atrodas neitrālā stāvoklī un pārslēdziet mehānisko bloķētāju bloķēšanas stāvoklī.

Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka svira ir bloķēta.

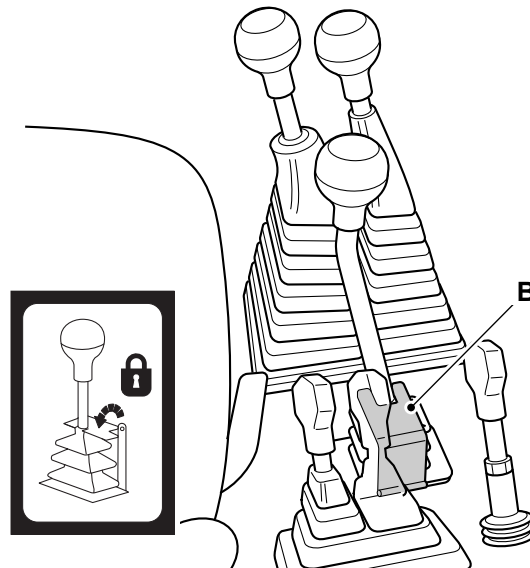
Lai atbrīvotu, pārslēdziet bloķētāju prom no sviras.

**Attēls 48.**



**B** Mehāniskā bloķēšana

**Attēls 49.**



**B** Mehāniskā bloķēšana

## Piedziņas vadības ierīces

### Stūres rats

Pagrieziet stūri virzienā, kādā vēlaties braukt.  
Skatīt: [Komponentu atrašanās vietas \(Lpp. 18\)](#).

Stūrei pievienots palīgrokturis darbībai ar vienu roku.

### Stūres statnis

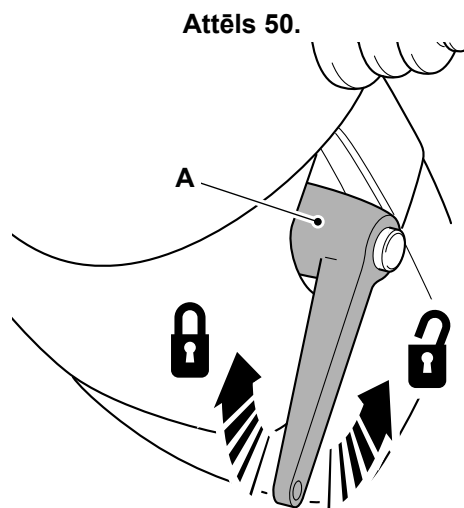
**▲ UZMANĪBU** Pārliecinieties, vai stūres mehānisma kolonna ir nofiksēta vietā. Neregulējiet stūres statni braukšanas laikā.

Stūres statņa leņķi var regulēt, lai stūre atbilstu operatoram un lai kabīnē būtu ērtāk iekāpt un no tās izkāpt.

Lai regulētu stūres statni:

1. Lai atbloķētu stūres statni, turiet stūri un pēc tam pilnībā pagrieziet sviru pretēji pulksteņrādītāju virzienam.
2. Pielāgojiet stūres statni vajadzīgajā pozīcijā.
3. Lai bloķētu stūres statni, pagrieziet sviru pulksteņrādītāju virzienā.

Lai pielāgotu bloķēšanas sviras pozīciju, pavelciet sviru un pārvietojiet to vajadzīgajā pozīcijā.



A Svira

### Akseleratora pedālis

Nospiediet šo pedāli uz leju, lai palielinātu dzinēja apgriezienus. Atlaidiet pedāli uz augšu, un dzinēja apgriezieni samazināsies. Kad noņemsiet kāju no pedāļa, dzinējs darbosies tukšgaitā.

### Darba bremžu pedālis

Nospiediet bremžu pedāļus, lai samazinātu mašīnas ātrumu vai apturētu to. Izmantojiet bremzes, lai nepārsniegtu ātrumu, braucot lejup pa nogāzi.

Bremžu pedālis ir divās daļās, tādējādi bremzes varat izmantot ar jebkuru kāju. Ņemiet vērā, ka abas daļas ir saistītas kopā, nospiežot jebkuru pusi, tiek izmantotas visas bremzes un tās nedarbojas atsevišķi.

Nospiežot bremžu pedāli, jāiedegas bremžu gaismām. Brauciet ar mašīnu tikai tad, kad abas bremžu gaismas darbojas pareizi.

## Stāvbremze

▲ **BRĪDINĀJUMS** Uzmanieties, ja nedarbojas stāvbremze un, ja braukšanas kontrolierīce ir neitrālā pozīcijā, mašīna rīpos lejup pa nogāzi. Lai mašīnu apturētu, iedarbiniet braukšanas kontrolierīci.

**BRĪDINĀJUMS** Stāvbremzi nedrīkst izmantot mašīnas kustības ātruma samazināšanai, izņemot, ja tas nepieciešams avārijas gadījumā, jo citādi bremzes efektivitāte samazināsies. Izmantojot stāvbremzi avārijas situācijās, vienmēr jāpārbauda bremžu bloks. Sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

Izmantojiet šo sviru, lai pirms izkāpšanas no mašīnas ieslēgtu stāvbremzi.

Stāvbremzes svira atrodas uz kabīnes grīdas, pa kreisi no operatora vietas.

Kad ieslēgta stāvbremze, transmisijas piedziņa tiek automātiski atvienota.

Lai ieslēgtu stāvbremzi, pavelciet sviru uz augšu.

Ja tiek ieslēgta stāvbremze, kad ir izvēlēta turpgaita vai atpakaļgaita, iedegsies ieslēgtas stāvbremzes indikators.

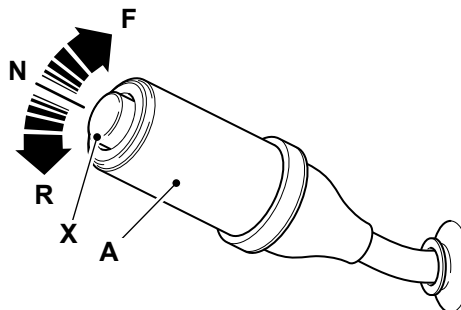
Lai atbrīvotu stāvbremzi, saspiediet sviru un to nolaidiet.

[Skatīt: Komponentu atrašanās vietas \(Lpp. 18\).](#)

## Transmisijas piedziņas svira

▲ **BRĪDINĀJUMS** Ja braukšanas laikā darbinā turpgaitas/atpakaļgaitas sviru, operators un citas personas var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Mašīna bez brīdinājuma tūlīt mainīs kustības virzienu uz pretējo. Lai pareizi izmantotu šo selektorsviru, ievērojiet tālāk aprakstīto ieteicamo procedūru.

Attēls 51.



**A** Vadības svira  
**N** Neitrāls  
**X** Skaņas signāls

**F** Turpgaita  
**R** Atpakaļgaita

Izmantojot ar roku darbināmu vadības sviru, var vadīt mašīnas braukšanas virzienu.

Vadības svirai ir trīs pozīcijas: turpgaitas (F), atpakaļgaitas (R) un neitrālā (N).

Pirms sviras pārbīdīšanas apturiet mašīnu. Lai izvēlētos turpgaitu (F), atpakaļgaitu (R) vai neitrālo (N) stāvokli, pārvietojiet sviru vajadzīgajā pozīcijā. Turpgaitā un atpakaļgaitā ir pieejami visi pārnesumi. Kad ir izvēlēts atpakaļgaitas pārnesums, atskan brīdinājuma signāls. Dzinēju varēs iedarbināt tikai tad, ja svira būs neitrālā stāvoklī.

Svirai ir atdura pozīcijas braukšanai uz priekšu, atpakaļgaitā un neitrālā pozīcijā. Lai pārvietotu sviru no atdura pozīcijas, pavelciet sviru pret sevi.

Ja stāvbremze ir ieslēgta, kad ieslēgts pārnesums braukšanai uz priekšu/atpakaļgaitā, iedegsies stāvbremzes indikators un atskanēs brīdinājuma zumbers.

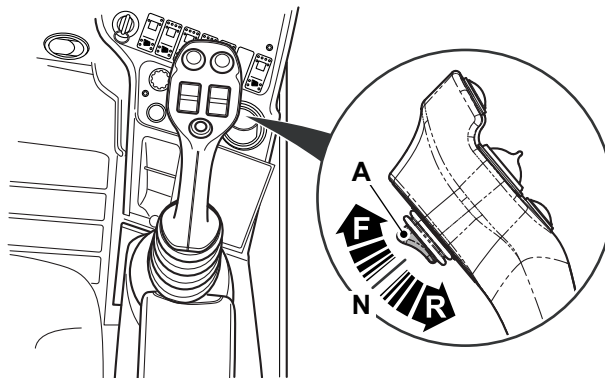
## Braukšanas virziena izvēle

Lai izvēlētos braukšanu:

1. Apturiet mašīnu.
2. Nospiediet darba bremzes.
3. Ļaujiet dzinēja ātrumam samazināties līdz tukšgaitas apgriezieniem.
4. Izvēlieties vajadzīgo virzienu.
5. Atlaidiet darba bremzes un nospiediet akceleratora pedāli.

## Braukšanas režīma izvēles slēdzis (papildaprīkojums)

Attēls 52.



### A Piedziņas izvēles slēdzis

Jūsu mašīna var būt aprīkota ar braukšanas izvēles slēdzi, kas nosaka mašīnas virzienu.

Braukšanas izvēles slēdzim ir trīs pozīcijas - uz priekšu (F), atpakaļ (R) un neitrāla (N). Nospiediet slēdzi uz augšu, lai izvēlētos virzienu uz priekšu; uz leju - lai izvēlētos virzienu atpakaļ.

Lai izvēlētos neitrālo pozīciju, novietojiet slēdzi starp turpgaitas un atpakaļgaitas pozīcijām. Braukšanas virziena izvēles slēdzis nedarbojas, ja ātrumpārslēgs nav neitrālā (N) pozīcijā. Pirms darbināt slēdzi, izlasiet un izprotiet ātrumpārslēga darbības principu.

## Braukšanas virziena izvēle

Lai izvēlētos braukšanu:

1. Apturiet mašīnu.
2. Nospiediet darba bremzes.
3. Ļaujiet dzinēja ātrumam samazināties līdz tukšgaitas apgriezieniem.
4. Pārliecinieties, vai braukšanas svira ir iestatīta neitrālā (N) pozīcijā. Piedziņas izvēles slēdzis nedarbojas, ja ātrumpārslēgs ir ieslēgts braukšanai uz priekšu (F) vai atpakaļgaitā (R).
5. Pārliecinieties, vai braukšanas virziena izvēles slēdzis ir neitrālā (N) pozīcijā. Mašīna nereaģēs uz kustības virziena maiņu, ja slēdzis nav vispirms ieslēgts neitrālā pozīcijā.
6. Nospiediet slēdzi, lai izvēlētos vajadzīgo virzienu.
7. Atlaidiet darba bremzes un nospiediet akceleratora pedāli.

## Skaņas signāls

Signāлтаures poga atrodas braukšanas virziena sviras galā. Nospiediet pogu, lai darbinātu signāltauri. Signāлтаure darbojas tikai tad, ja ir ieslēgts startera slēdzis.

## Pārnesumu pārslēga svira

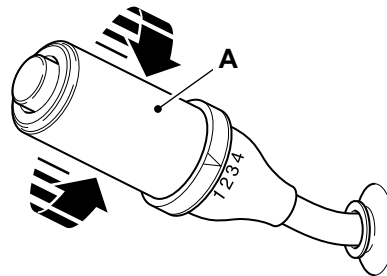
Kam paredzēts: 4 ātrumu Powershift transmisija (cilindriska svira) ..... Lpp. 70

Kam paredzēts: 3/4 ātrumu Powershift transmisija ..... Lpp. 70

(Kam paredzēts: 4 ātrumu Powershift transmisija (cilindriska svira))

**▲ UZMANĪBU** Šīs mašīnas pārnesuma vai virziena maiņa tiek veikta tikai tad, kad ir iepriekš iestatīts ātrums, tādēļ pārnesuma/virziena maiņa var aizkavēties. Lai izvairītos no neparedzētas pārnesuma maiņas, izvēlieties nepieciešamo pārnesumu vai virzienu.

**Attēls 53.**



### A Slēdža cilindrs

Kad mašīna ir novietota stacionāri, pirms pārnesuma izvēles pārliecinieties, ka braukšanas svira ir neitrālā pozīcijā un dzinējs darbojas tukšgaitā.

Lai izvēlētos pārnesumu kustības laikā, groziet slēdža cilindru, kamēr uz tā atzīmētā bultiņa sakrīt ar vajadzīgo pārnesumu.

Transmisijas atslogošanas slēdzis nav jānospiež.

Mašīnas kustību var sākt ar jebkuru pārnesumu atkarībā no zemes virsmas apstākļiem.

(Kam paredzēts: 3/4 ātrumu Powershift transmisija)

**▲ UZMANĪBU** Šīs mašīnas pārnesuma vai virziena maiņa tiek veikta tikai tad, kad ir iepriekš iestatīts ātrums, tādēļ pārnesuma/virziena maiņa var aizkavēties. Lai izvairītos no neparedzētas pārnesuma maiņas, izvēlieties nepieciešamo pārnesumu vai virzienu.

Transmisiju vada ECU (Elektroniskais vadības bloks), un kontrolmērinstrumentu panelī tiek parādīta informācija.

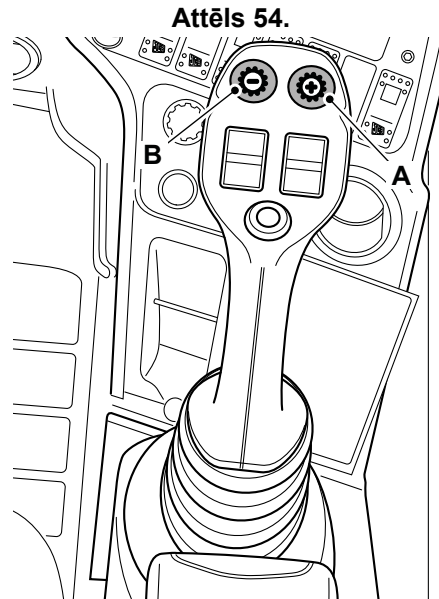
Kad mašīna ir novietota stacionāri un braukšanas svira iestatīta neitrālā pozīcijā, galvenā ekrāna displejā tiks parādīts iepriekš izvēlētais pārnesums.

Atlasot turpgaitu vai atpakaļgaitu, transmisija atgriežas pie iepriekš atlasītā pārnesuma. Pat pēc aizdedzes atslēgas cikla ECU atcerēsies iepriekš izvēlēto pārnesumu.

Lai izvēlētos pārnesumu kustības laikā, nospiediet labo pogu vadības sviras augšpusē, lai izvēlētos augstāku pārnesumu, un kreiso pogu, lai izvēlētos zemāku pārnesumu. Katru reizi nospiežot pogu, tiek pabeigta viena pārnesuma maiņa. Pārnesuma iepriekšēja atlase ir iespējama neitrālā stāvoklī.

Mašīna ir aprīkota ar transmisijas atvienošanas sensoru uz bremžu pedāļa; šī opcija var būt ieslēgta un izslēgta.

Mašīnas kustību var sākt ar jebkuru pārnesumu atkarībā no zemes virsmas apstākļiem.



**A** Augstāka pārnesuma pārslēgšanas poga

**B** Zemāka pārnesuma pārslēgšanas poga

## Transmisijas atvienošanas slēdzis

Izmantojot transmisijas atslogošanas mehānismu, transmisiju var atvienot, lai uzlabotu hidraulikas sistēmas veiktspēju, samazinot slodzi dzinējam. Atkarībā no mašīnas tipa un vadības svirām pastāv divas opcijas.

### Transmisijas atslogošanas slēdzis (vairāku sviru īkšķkrats)

Transmisijas atslogošanas slēdzis atrodas uz vadības svirām.

Skatīt: [Vadības sviras/pedāļi \(Lpp. 114\)](#).

### Transmisijas atvienošanas slēdzis (vienas sviras īkšķkrats)

Mašīnai uz bremžu pedāļa ir uzstādīts transmisijas atvienošanas sensors; šo opciju var ieslēgt un izslēgt.

Skatīt: [Konsoles slēdži \(Lpp. 23\)](#).

### Transmisijas atvienošanas režīms - ieslēgts

Nospiežot bremžu pedāli, transmisija tiek atvienota no asīm, lai novērstu mašīnas kustību pret bremžu spēku. Šī darbība tiek veikta automātiski, kad ir ieslēgts šis režīms un mašīna brauc mazāk nekā 2 km/h

### Transmisijas atvienošanas režīms - izslēgts

Nospiežot bremžu pedāli, transmisija netiek atvienota.

Transmisijas atslogošanai var izmantot arī piedziņas izvēles slēdzi, izvēloties neitrālo pārnesumu.

Skatīt: [Konsoles slēdži \(Lpp. 23\)](#).

## 2/4 riteņu piedziņas izvēle

Transmisijai ir papildu 2/4 riteņu piedziņas izvēles slēdzis.

Skatīt: [Konsoles slēdži \(Lpp. 23\)](#).

Izmantojot šo slēdzi, aizmugurējo asi var atvienot no piedziņas. Ieteicams, lai, braucot pa koplietošanas ceļiem, mašīna darbotos 2 riteņu piedziņas režīmā, lai paildinātu riepu kalpošanas laiku.

Nospiežot bremzes, transmisija automātiski aktivizē 4 riteņu piedziņu; bremzes tiek lietotas visiem četriem mašīnas riteņiem.

Velkot smagu kravu mitros laikapstākļos, dažkārt transmisijā var just pretestību; to var atrisināt, izvēloties 4 riteņu piedziņu.

## Stūrēšanas režīma vadības ierīce

**▲ UZMANĪBU** Ar 4 riteņu stūrēšanu mašīnas aizmugure pagriezienos izvirzīsies. Pirms pagriešanās pārbaudiet attālumu.

**UZMANĪBU** Ja stūre netiks pareizi salāgota pirms nepieciešamā stūrēšanas režīma izvēles, mašīna tiks stūrēta nepareizi.

**UZMANĪBU** Ja vismaz vienreiz dienā 4 riteņu stūrēšanas sistēma netiks noregulēta, samazināsies stūrēšanas efektivitāte.

Stūrēšanas režīma atlase tiek izmantota, lai izvēlētos reljefam un darba veidam vispiemērotāko stūrēšanas režīmu.

Šī ir 4 stūrējamu riteņu mašīna. Pirms braukt ar mašīnu, jums jāizprot, kā stūrēšanas režīms ietekmē mašīnas darbību.

[Skatīt: Stūrēšanas režīmi \(Lpp. 106\).](#)

Lai stūres reakcija būtu optimāla, stūrēšana jāregulē:

- Vismaz reizi dienā.
- Ja rodas grūtības stūrējot.
- Ja pa ceļu nobraukti vismaz 24 km vai vairāk (2 riteņu stūrēšanas režīmā).



## Instrumenti

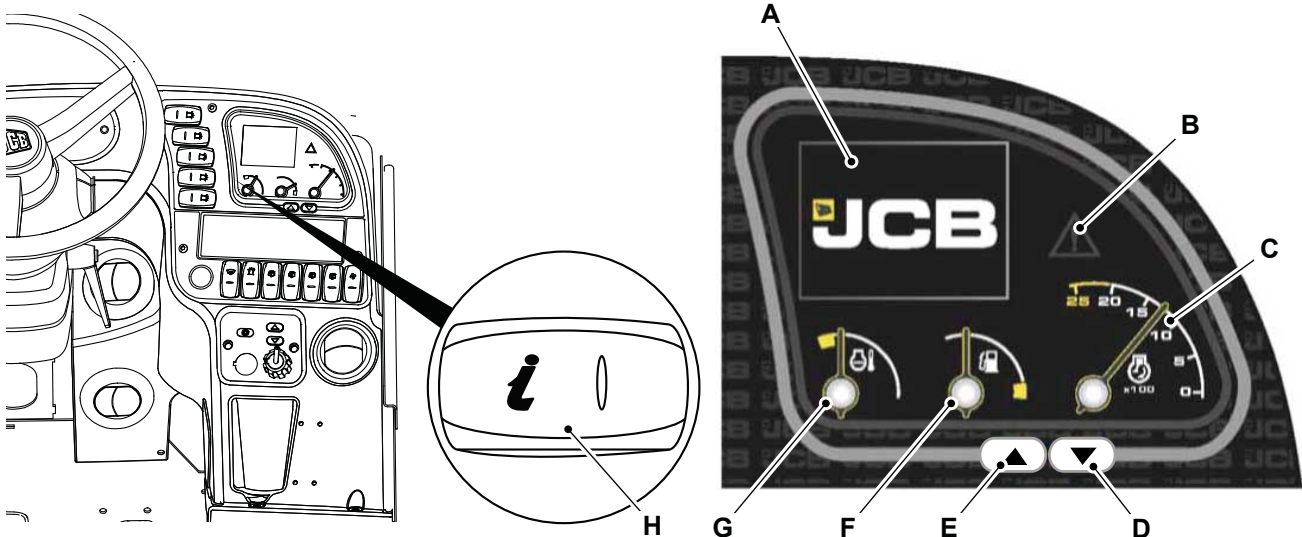
### Instrumentu panelis

Mērinstrumentu panelis, brīdinājuma indikators un brīdinājuma gaismas atrodas informācijas panelī kabīnes priekšpusē, skata laukā no operatora vietas.

Tas nodrošina saskarni ar mašīnas elektronisko sistēmu.

Varat pārvietoties uz citu ekrānu LCD displejā, izmantojot augšupvirziena un lejupvirziena navigācijas pogas un informācijas slēdzi.

Attēls 55.



- A Displeja ekrāns
- C Tahometrs
- E Navigācijas poga – uz augšu
- G Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs

- B Brīdinājuma indikators
- D Navigācijas poga – uz leju
- F Degvielas līmeņa rādītājs
- H Informācijas slēdzis

### Displeja ekrāns

LCD ekrānā tiek parādīta informācija par mašīnas pašreizējo statusu, mašīnas iestatījumiem, apkopes informācija un kļūmju žurnāls. Skatīt attēlu 55.

### Brīdinājuma indikators

Brīdinot par kļūdu, kļūdas indikators iedegas dzeltenā krāsā. Apkopes kļūmes gadījumā uz 1 s atskan zummera signāls. Šo kļūmi var atcelt, izmantojot kļūmju žurnāla ekrānu. Skatīt attēlu 55.

Kritiskas kļūdas gadījumā brīdinājuma indikators iedegas sarkanā krāsā. Kritiskas kļūmes gadījumā zummera signāls skan nepārtraukti. Šo kļūmi nevar atcelt, šai gadījumā nepieciešams sazināties ar izplatītāju.

### Tahometrs

Rāda dzinēja griešanās ātrumu apgriezienos minūtē. Skatīt attēlu 55.

### Navigācijas poga (lejup)

Izmanto, lai pārvietotos pa dažādām iespējām LCD ekrānā. Skatīt attēlu 55.

### Navigācijas poga (augšup)

Izmanto, lai pārvietotos pa dažādām iespējām LCD ekrānā. Skatīt attēlu 55.

## Degvielas līmeņa rādītājs

Parāda dīzeļdegvielas līmeni tvertnē. Lai gaiss neiekļūtu degvielas sistēmā, nedrīkst izbraukt tukšu degvielas tvertni. Kad degvielas līmenis sasniegs sarkano zonu, atskanēs brīdinājuma signāls un iedegsies brīdinājuma indikatora lampiņa. Skatīt attēlu 55.

## Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs

Parāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru. Palielinoties dzesēšanas šķidruma temperatūrai, rādītāja bultiņa pakāpeniski virzās uz augšu. Kad dzesēšanas šķidruma temperatūra sasniegs sarkano zonu, atskanēs brīdinājuma signāls un iedegsies brīdinājuma indikatora lampiņa. Skatīt attēlu 55.

## Informācijas slēdzis

Informācijas slēdzis ir izmantojams dažādu darbību veikšanai: Skatīt attēlu 55.

- Īsa nospiešana – nospiediet informācijas pogu īsāk nekā 2 s, lai pārvietotos pa galvenajiem ekrāniem.
- Ilgstoša nospiešana – nospiediet informācijas pogu ilgāk nekā 2 s, lai pieteiktos parādītajā ekrānā.

## Galvenā displeja ekrāni

### Sākuma ekrāns

Kad ir ieslēgts aizdedzes slēdzis, redzams JCB logotips. Pēc 3 s displejā redzams standarta darbības režīma ekrāns.

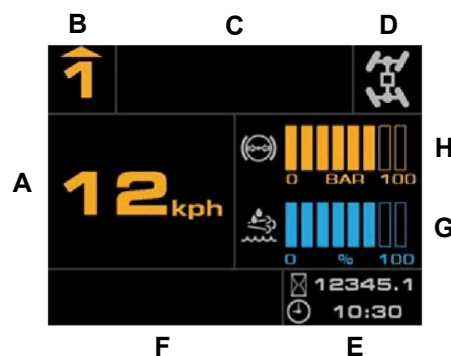
Attēls 56.



### Noklusējuma darbības ekrāns

Parāda mašīnas braukšanas ātrumu, transmisijas un pārnesumu informāciju, stūrēšanas režīmu, pulksteni un mašīnas statusu.

Attēls 57.



- |                                                                                      |                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <b>A</b> Braukšanas ātrums                                                           | <b>B</b> Transmisijas FNR un pārnesuma informācija |
| <b>C</b> Transmisijas statuss un SCR (Selektīvā katalītiskā redukcija) statusa josla | <b>D</b> Stūrēšanas režīma josla                   |

**E** Pulkstenis/mašīnas darba stundas

**F** Mašīnas statusa josla (stabilizatori, vadītbsvīras konfigurācija)

**G** DEF (Dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums) līmenis

**H** Bremžu sistēmas akumulatora spiediens

Braukšanas ātrums – parasti rāda mašīnas ātrumu. Šo sekciju izmanto arī, kad ir aktivizēts paziņojums.

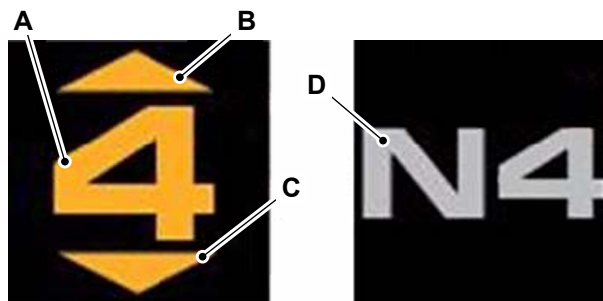
Transmisijas FNR un pārnesuma informācija – parāda izvēlēto pārnesumu un mašīnas virzienu. Pašreizējais izvēlētais pārnesums tiek parādīts pastāvīgi degošā dzeltenā krāsā. Kad transmisijai nepieciešama pārnesuma maiņa, kas vēl nav veikta, nepieciešamais pārnesums tiek parādīts ar mirgojošu dzeltenu gaismu, līdz pārnesums ir nomainīts. Pieprasītās pārnesumu maiņas var atcelt, pārslēdzot pārnesumus pretējā virzienā.

### Braukšanas ātrums

Parasti parāda mašīnas ātrumu.

### Transmisijas FNR un pārnesuma informācija

Attēls 58.



**A** Informācija par aktīvo pārnesumu

**C** Atpakaļgaitas bultiņas ikona

**B** Turpgaitas bultiņas ikona

**D** Neitrāls

Parāda pārnesumu un mašīnas virzienu.

Pašreizējais izvēlētais pārnesums tiek parādīts pastāvīgi degošā dzeltenā krāsā.

Kad transmisijai nepieciešama pārnesuma maiņa, kas vēl nav veikta, nepieciešamais pārnesums tiek parādīts ar mirgojošu dzeltenu gaismu, līdz pārnesums ir nomainīts. Pieprasītās pārnesumu maiņas var atcelt, pārslēdzot pārnesumus pretējā virzienā. Pārnesumu pārslēgšanu var aizkavēt gan vairākkārtēja pārnesumu maiņa, gan zemāka pārnesuma pārslēgšanas aizsardzība.

Izvēloties turpgaitas pārnesumu, tiks parādīta turpgaitas bultiņa.

Izvēloties atpakaļgaitas pārnesumu, tiks parādīta atpakaļgaitas bultiņa.



Izvēloties neitrālo pārnesumu, tiks parādīts iepriekš izvēlētais turpgaitas pārnesums un ikona N.

### Transmisijas statusa simboli

Parāda pašreizējo transmisijas statusu. Transmisijas ikonu joslā nepietiek vietas visām ikonām, tāpēc statusa maiņa vienmēr tiek paziņota, bet ir redzamas tikai vissvarīgākās ikonas.

Tabula 16.

	ieslēgta stāvbremze
	ieslēgta kājas bremžu atvienošana

	ieslēgts 2WD
	Vadītājs neatrodas sēdekļī

**Automātiskā stūrēšanas režīma simboli (ja uzstādīts)**

Parāda aktīvo stūrēšanas režīmu tumši pelēkā krāsā.

Mainot stūrēšanas režīmus, dzeltenās ikonas mirgo 1 s intervālos.

Ja konstatēta kļūme, simbols ātri mirgo, un tiek parādīts paziņojums.

**Tabula 17.**





	ieslēgts 2 riteņu stūrēšanas režīms
	ieslēgts 4 riteņu stūrēšanas režīms
	ieslēgts sāniskās stūrēšanas režīms
	No 2WS uz 4WS (simbols mirgo režīma maiņas laikā)
	No 2WS uz sānisko stūrēšanu (simbols mirgo režīma maiņas laikā)
	No 4WS uz 2WS (simbols mirgo režīma maiņas laikā)
	No precīzās stūrēšanas uz 2WS (simbols mirgo režīma maiņas laikā)

**Norādītā manuālā stūrēšanas režīma simboli (ja uzstādīts)**

Tiek parādīts, kad riteņi ir salāgoti taisnvirziena kustībai.

Ja konstatēta kļūme, simbols ātri mirgo, un tiek parādīts paziņojums.








**Tabula 18.**

	Riteņi nav salāgoti
	Priekšējie riteņi ir salāgoti
	Aizmugurējie riteņi ir salāgoti
	Visi riteņi ir salāgoti

**Mašīnas statusa simboli**

Parāda mašīnas dažādu hidraulisko sistēmu stāvokli. Mašīnas statusa joslā nepietiek vietas visām ikonām. Statusa maiņa vienmēr tiek paziņota, bet ir redzamas tikai vissvarīgākās ikonas.

**Tabula 19.**

	Ieslēgts pastāvīgais palīgsistēmas vadības režīms
	Sekundārā palīgsistēma aktīva
	Ieslēgta automātiskā ventilatora griešanās virziena maiņa
	Ieslēgta sasvēršanas bloķēšana
	Ieslēgta pilnīga bloķēšana vai ieslēgta hidrauliskās funkcijas atslēgšana
	Kreisās puses stabilizators izvietots
	Labās puses stabilizators izvietots

	Vadībsviras konfigurācija – novietošanas shēma
	Vadībsviras konfigurācija – iekraušanas shēma

Izplūdes pēcapstrādes sistēmas simboli

Tabula 20.

	(Dzeltena) Manuālā reģenerācija apturēta
	(Dzeltena) Nepieciešama manuālā reģenerācija
	(Dzeltena – mirgo) Notiek manuālā reģenerācija
	(Dzeltena) Augsta izplūdes temperatūra
	(Dzeltena) Dzinēja kļūme
	(Sarkana) Nepieciešama servisa reģenerācija
	(Sarkana) Apturēt dzinēju

**Automātiskās apturēšanas simboli**
**Tabula 21.**

	Automātiskā apturēšana aktīva
	Automātiskā apturēšana aizkavēta

**Paziņojumu ekrāni**







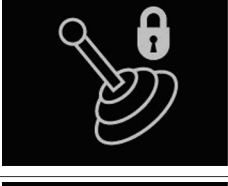

Paziņojumu ekrāns rāda operatora pagaidu ziņojumus, piemēram, operatora pieprasītās režīma maiņas, lietotāja ievades ekrānus u. c.

Kad pieprasījums ir aktīvs, galvenā informācija tiek parādīta galvenā displeja ekrāna kreisajā pusē, bet paziņojums tiek parādīts galvenā displeja ekrāna labajā pusē. Iespējams, skan zummers, lai operatoram paziņotu, ka pieprasījums ir apstiprināts.





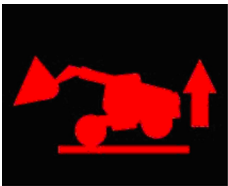



Ja vairāki operatora paziņojumi kļūst aktīvi, tiek parādīts tikai jaunākais aktīvais paziņojums.






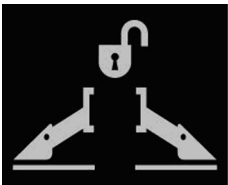


**Tabula 22.**


Ikona	Notikums	Zummers
	Skaņas/vizuāls. Stūrēšanas režīma maiņa no 2WS uz 4WS.	Nē
	Skaņas/vizuāls. Stūrēšanas režīma maiņa no 2WS uz sānisko stūrēšanu.	Nē
	Skaņas/vizuāls. Stūrēšanas režīma maiņa no 4WS uz 2WS.	Nē
	Skaņas/vizuāls. Stūrēšanas režīma maiņa no sāniskās stūrēšanas uz 2WS.	Nē

Ikona	Notikums	Zummers
	Skaņas/vizuāls. Kabīnes sildītāja ventilatora ātruma iestatījums. Dzeltenu joslu skaits atbilst pašreizējam ventilatora ātruma iestatījumam.	Nē
	Skaņas/vizuāls. Pastāvīga palīgsistēmas darbības pozīcija.	Nē
	Skaņas/vizuāls. Pastāvīga palīgsistēmas saglabātā pozīcija.	Nē
	Skaņas/vizuāls. Pastāvīga palīgsistēma atcelta.	Nē
	Skaņas/vizuāls. 2. palīgsistēma aktīva.	Nē
	Skaņas/vizuāls. 2. palīgsistēma atcelta.	Nē
	Skaņas/vizuāls. Ieslēgta hidrauliskā bloķēšana.	Nē
	Skaņas/vizuāls. Hidrauliskā bloķēšana atcelta.	Nē



Ikona	Notikums	Zummers
	Skaņas/vizuāls. Ieslēgta sasvēršanas bloķēšana.	Nē
	Skaņas/vizuāls. Sasvēršanas bloķēšana atcelta.	Nē
	Skaņas/vizuāls. Ieslēgta transmisijas atvienošana.	Nē
	Skaņas/vizuāls. Transmisijas atvienošana atcelta.	Nē
	Skaņas/vizuāls. Ieslēgta LLMC (Gareniskās slodzes momenta kontrole) apiešana.	Jā
	Skaņas/vizuāls. Ieslēgta gaisa kondicionēšanas sistēma.	Nē
	Skaņas/vizuāls. Gaisa kondicionēšanas sistēma atcelta.	Nē
	Skaņas/vizuāls. Ieslēgta automātiska ventilatora griešanās virziena maiņa.	Nē

Ikona	Notikums	Zummers
	Skaņas/vizuāls. Automātiska ventilatora griešanās virziena maiņa atcelta.	Nē
	Skaņas/vizuāls. Ieplūdes gaisa sildītājs/kvēlsveces aktīvas.	Nē
	Skaņas/vizuāls. Ieslēgts 2WD.	Nē
	Skaņas/vizuāls. 2WD atcelts.	Nē
	Skaņas/vizuāls. Ieslēgta stabilizatora atvienošana.	Nē
	Skaņas/vizuāls. Stabilizatora atvienošana atcelta.	Nē
	Skaņas/vizuāls. Imobilaizers aktīvs.	Nē
	Skaņas/vizuāls. Operators ir atstājis sēdekli, kad transmisija ir ieslēgta un stāvbremze izslēgta (ja piemērojams).	Jā

Ikona	Notikums	Zummers
	Skaņas/vizuāls. Apkopes/palīgsistēmas ventilēšana ieslēgta	Jā
	Skaņas/vizuāls. Automātiskās apturēšanas skaitītājs	Jā
	Reģenerācija nav apturēta	Nē
	Reģenerācija apturēta	Nē

### Sekundārā līmeņa displeja ekrāni

Nospiežot informācijas slēdzi un navigācijas bultiņas, operators piekļūst sekundārā līmeņa displeja ekrāniem.

Nospiediet informācijas slēdzi īsāk nekā 2 s, lai pārvietotos pa galvenajiem ekrāniem.

Attēls 59.



Degvielas informācijas ekrāns

Attēls 60.



Pēcapstrādes izvēlnes ekrāns

Attēls 61.



Mašīnas statusa ekrāns

Attēls 62.



Apkopes informācijas ekrāns

Attēls 63.



Mašīnas iestatīšanas ekrāns

Attēls 64.



Kļūmju žurnāla ekrāns

Nospiediet informācijas slēdzi ilgāk nekā 2 s, lai atvērtu parādīto ekrānu.

Lai galvenajos ekrānos pārvietotos uz augšu un uz leju, nospiediet bultiņas.

### Degvielas informācija

Lai skatītu degvielas informāciju:

Atveriet degvielas informācijas ekrānu.

Nospiediet informācijas slēdzi 20 s, lai redzētu degvielas informāciju.

Attēls 65.



A Atlikušais degvielas daudzums

B Kopš pēdējās atiestatīšanas izlietotais degvielas daudzums

**C** Kopš pēdējās uzpildes izlietotais degvielas daudzums

**D** Vidējais degvielas patēriņš

Nospiediet informācijas slēdzi vēlreiz 2 s, lai aizvērtu ekrānu.

**Attēls 66.**



Aizvērt ekrānu

Nospiediet informācijas slēdzi vēlreiz 20 s, lai atgrieztos noklusējuma darbības ekrānā (sākuma ekrāns).

### Mašīnas statuss

Lai skatītu mašīnas statusa informāciju:

Atveriet mašīnas statusa ekrānu.

Nospiediet informācijas slēdzi ilgāk nekā 2 s, lai redzētu mašīnas statusu.

**Attēls 67.**



**A** Akumulatora spriegums  
**C** Netiek izmantots

**B** Dzesēšanas šķidruma temperatūra  
**D** Dzinējs RPM (Apgriezieni minūtē)

**Attēls 68.**



**E** Netiek izmantots

**F** Dzinēja ietilpības gaisa temperatūra

Lai pārslēgtu ekrānus, nospiediet navigācijas bultiņas.

Nospiediet informācijas slēdzi vēlreiz īsāk nekā 2 s, lai aizvērtu ekrānu.

**Attēls 69.**



Aizvērt ekrānu

Nospiediet informācijas slēdzi vēlreiz ilgāk nekā 2 s, lai atgrieztos noklusējuma darbības ekrānā (sākuma ekrāns).

## Apkopes informācija

Lai skatītu apkopes informāciju:

Atveriet apkopes informācijas ekrānu.

Nospiediet informācijas slēdzi 20 s, lai redzētu apkopes informāciju.

Lai pārslēgtu ekrānus, nospiediet navigācijas bultiņas.

### Attēls 70.



- A Dzinēja darba stundas
- C Mašīnas sērijas numurs

- A 1254.6
- B 535-125EHLLMC
- C SN 12345678901234567
- D 500 hrs
- B Mašīnas tips
- D Nākamās apkopes intervāls

### Attēls 71.



- E Laiks līdz nākamai apkopei
- G Labās puses instrumentu paneļa programmatūras versijas numurs

- E 254.6 hrs
- F 123456789
- G 123456789
- H 1042.5 mm
- F Labās puses instrumentu paneļa aparatūras versijas numurs
- H Riepu diametrs

### Attēls 72.



- J Ass attiecība

J

Izmantojot mašīnas opciju ekrānus, izplatītājs var noteikt, ar kādām opcijām mašīna ir aprīkota un kāds ir katras opcijas statuss.

### Attēls 73.



- K Mašīnas opciju ekrāns 1

K

Attēls 74.



L Mašīnas opciju ekrāns 2

Nospiediet informācijas slēdzi vēlreiz īsāk nekā 2 s, lai redzētu pēdējo ekrānu.

Attēls 75.



Aizvērt ekrānu

Nospiediet informācijas slēdzi vēlreiz ilgāk nekā 2 s, lai atgrieztos noklusējuma darbības ekrānā (sākuma ekrāns).

### Mašīnas iestatīšana

Izmantojot mašīnas iestatīšanas ekrānu, operators var konfigurēt laiku, datumu, spilgtumu u. c.

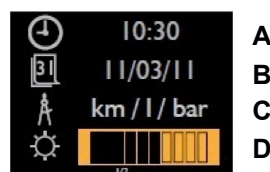
Nospiediet informācijas slēdzi īsāk nekā 2 s, lai redzētu galveno ekrānu.

Nospiediet navigācijas bultiņas, lai ritinātu uz leju līdz mašīnas iestatīšanas ekrānam.

Nospiediet informācijas slēdzi ilgāk nekā 2 s, lai aktivizētu mašīnas iestatīšanas ekrānu.

Nospiediet navigācijas bultiņas, lai ekrānā pārslēgtu pieejamās opcijas.

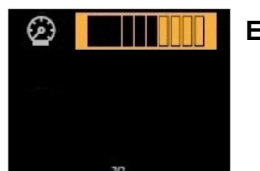
Attēls 76.



A Pulkstenis  
C Mērvienības

B Datums  
D Displeja ekrāna spilgtums

Attēls 77.



E Mērierīču fona apgaismojuma spilgtums

Nospiediet informācijas slēdzi vēlreiz īsāk nekā 2 s, lai redzētu pēdējo ekrānu.

Attēls 78.



Aizvērt ekrānu

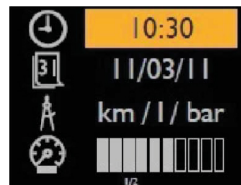
Nospiediet informācijas slēdzi vēlreiz ilgāk nekā 2 s, lai atgrieztos noklusējuma darbības ekrānā (sākuma ekrāns).

### Laika iestatīšana

Lai iestatītu/regulētu laiku:

1. Atveriet mašīnas iestatīšanas ekrānu.
2. Nospiediet navigācijas bultiņas, lai atlasītu pulksteni.

Attēls 79.



3. Nospiediet informācijas slēdzi ilgāk nekā 2 sekundes.
4. Nospiediet navigācijas bultiņas, lai atlasītu laika formātu.

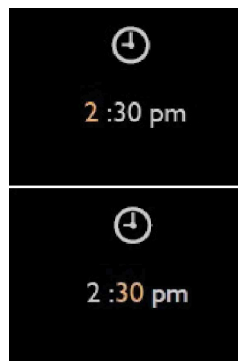
Attēls 80.



5. Nospiediet informācijas slēdzi 2 sekundes, lai regulētu pulksteni.
6. Nospiediet informācijas slēdzi 2 sekundes, lai no stundām pārslēgtos uz minūtēm. Lai regulētu vērtības, izmantojiet bultiņas.



**Attēls 81.**



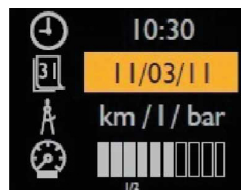
7. Nospiediet informācijas slēdzi ilgāk nekā 2 sekundes, lai apstiprinātu iestatījumus.

### Datuma iestatīšana

Lai iestatītu datumu:

1. Atveriet mašīnas iestatīšanas ekrānu.
2. Nospiediet navigācijas bultiņas, lai atlasītu datumu.

**Attēls 82.**



3. Nospiediet informācijas slēdzi ilgāk nekā 2 sekundes.
4. Nospiediet navigācijas bultiņas, lai atlasītu datuma formātu.

**Attēls 83.**



5. Nospiediet informācijas slēdzi 2 sekundes, lai iestatītu datumu.
6. Nospiediet informācijas slēdzi 2 sekundes, lai pārslēgtos starp dienu, mēnesi un gadu. Lai regulētu vērtības, izmantojiet bultiņas.

**Attēls 84.**


7. Nospiediet informācijas slēdzi ilgāk nekā 2 sekundes, lai apstiprinātu iestatījumus.

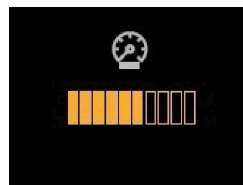
### Spilgtums

Lai regulētu mērierīces fona apgaismojumu vai displeja ekrāna spilgtumu:

1. Atveriet mašīnas iestatīšanas ekrānu.
2. nospiediet navigācijas bultiņas, lai atlasītu spilgtuma joslu.

**Attēls 85.**


3. Nospiediet informācijas slēdzi ilgāk nekā 2 sekundes.
4. Nospiediet navigācijas bultiņas, lai palielinātu vai samazinātu spilgtumu.

**Attēls 86.**


5. Nospiediet informācijas slēdzi ilgāk nekā 2 sekundes, lai apstiprinātu iestatījumus.

### Automātiskā apturēšana

Automātiskās apturēšanas funkcija ir iespējota pēc noklusējuma.

Operators var ieslēgt vai izslēgt automātisko apturēšanu mašīnas darbības laikā.

Automātiskās apturēšanas sistēmas laika iestatījumu nevar mainīt.

### Kļūmju žurnāls

Kļūmju žurnāla displeja ekrāns tiek izmantots, lai parādītu informāciju par aktīvajām un iepriekš aktīvām kļūmēm. Kļūmju žurnāla displeja ekrānā tiek parādīts kļūmes kods, laiks, datums, dzinēja darba stundas un kļūmes rašanās reižu skaits. Pēc noklusējuma kļūmju žurnāla displejam jārāda tikai aktīvās kļūmes. Aktīvos un vēsturiskos defektus ir iespējams apskatīt, dodoties uz diagnostikas izvēlni. Kļūmes tiek parādītas krāsās atkarībā no to smaguma pakāpes (kritiski = sarkanā, brīdinājums = dzeltenā, nenozīmīgi = pelēkā krāsā).

Attēls 87.

	🔧	🕒	📄	🕒	#
E301	10:30	11/01/11	10000.5	999	
E302	10:30	11/01/11	10000.5	999	
E303	10:30	11/01/11	10000.5	999	
E304	10:30	11/01/11	10000.5	999	
E305	10:30	11/01/11	10000.5	999	
E306	10:30	11/01/11	10000.5	999	

Ja mašīnas elektroniskā sistēma atpazīst apkopes kļūmi vai kritisku apstiprināmu kļūmi, sākuma ekrāna labajā pusē tiek parādīta kļūmes ikona un kļūmes kods. Kļūmes indikators deg dzeltenā vai sarkanā krāsā. Ja kļūme ir aktīva, uzreiz skan zummers. Kods tiek rādīts, līdz to apstiprina, nospiežot informācijas pogu.

Attēls 88.



Ja ir aktīva kritiska neapstiprināma kļūme, galvenā ekrāna kreisajā pusē tiek rādīta kļūmes ikona un labajā pusē – kļūmes kods. Kļūmes indikators deg sarkanā krāsā. Ja kritiskā kļūme ir aktīva, skan zummers. Zummers skan, līdz kritiskā kļūme vairs nav aktīva.

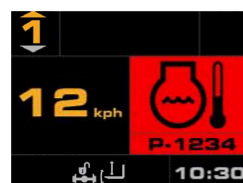
Attēls 89.



Attēls 90.



Attēls 91.



### Brīdinājums/kļūmju ikonas

Ir trīs brīdinājumu līmeņi; katram līmeni ir piešķirta noteikta krāsa. Atkarībā no nozīmīguma pakāpes operators šos brīdinājumus vai nu var, vai nevar apstiprināt. Dažas ikonas ir visos trīs līmeņos, bet nav parādītas tālāk:

- Dzeltena – apstiprināma
- Kritiska sarkana – nav apstiprināma
- Kritiska sarkana (50 % no ekrāna lieluma) – apstiprināma

**Tabula 23.**

	Transmisija		Stabilizators		Transmisijas spiediens
	Telemātika		Vadībsvira		Bremze
	Dzesēšanas šķidruma temperatūra		Imobilizators		Dzinēja eļļas spiediens
	Transmisijas temperatūra		Dzinējs		Stūre
	CAN		Hidraulika		Kājas bremžu nospiešana
	Ūdens degvielā		Degvielas līmenis		Atpakaļgaitas signāls
	Sasvēršana		Indikatora lampiņa		Braukšanas ātrums
	Dzesēšanas šķidruma līmenis		Gaisa filtrs		Akumulators
	HVAC		Dzinēja eļļas līmenis		Bremžu indikators
	TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēma)				

### Brīdinājuma lampiņas

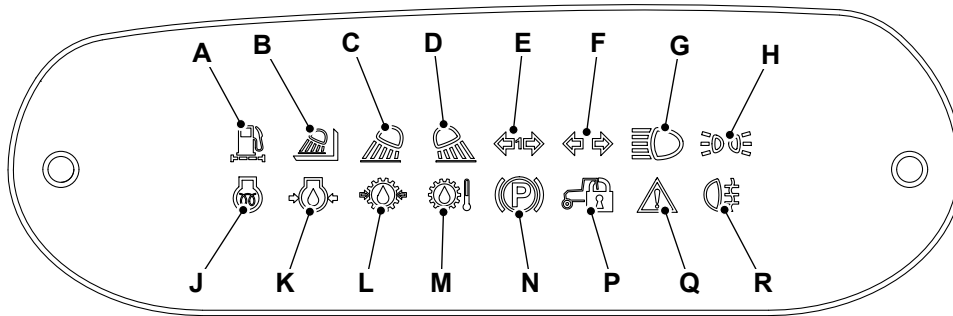
**▲ UZMANĪBU** Ja darbojas kāds no skaņas/vizuālajiem brīdinājumiem dzinēja darbības laikā, izslēdziet dzinēju, tiklīdz tas ir droši un novērsiet kļūmi.

Brīdinājuma lampiņas ir grupētas kopā un izvietotas informācijas panelī.

Ja iedegas brīdinājuma lampiņa, atskan trauksmes signāls (atkarībā no stāvokļa drošības). Vienīgais veids, kā atcelt trauksmes signālu, ir pārslēgt aizdedzes slēdzi stāvoklī "0". Pēc tam var novērst problēmu.

Neizmantojiet mašīnu, ja tā atrodas kļūmes stāvoklī, jo var tikt sabojāts dzinējs un/vai transmisija.

Izslēdzot aizdedzes slēdzi, tiek izslēgti visi instrumenti un indikatori (avārijas brīdinājuma indikators turpina darboties, ja ieslēgta avārijas gaismas signalizācija).

**Attēls 92.**


- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>A</b> Zema degvielas līmeņa indikators – netiek izmantots. Informācija tiek parādīta mērinstrumentu panelī.</p> <p><b>C</b> Priekšējās darba gaismas – vizuāls (dzeltena). Deg, ja ieslēgtas priekšējās darba gaismas.</p> <p><b>E</b> Piekabes indikators – tikai vizuāls (zaļa). Mirgo vienlaikus ar piekabes virzienrādītājiem.</p> <p><b>G</b> Tālās gaismas – tikai vizuāls (zila). Deg, ja ieslēgtas priekšējo lukturu tālās gaismas.</p> <p><b>J</b> Ieplūdes gaisa sildītājs – netiek izmantots. Informācija tiek parādīta mērinstrumentu panelī.</p> <p><b>L</b> Transmisijas eļļas spiediens – vizuāls (sarkana). Deg, ja eļļas spiediens nokrīt zemāk par normālu darba spiedienu.</p> <p><b>N</b> Ieslēgta stāvbremze – vizuāls (sarkana). Deg, ja ieslēgta stāvbremze.</p> <p><b>Q</b> Galvenais brīdinājums – netiek izmantots. Informācija tiek parādīta mērinstrumentu panelī.</p> | <p><b>B</b> Izlīces darba gaismas – vizuāls (dzeltena). Deg, ja ieslēgtas izlīces darba gaismas.</p> <p><b>D</b> Aizmugurējās darba gaismas – vizuāls (dzeltena). Deg, ja ieslēgtas aizmugurējās darba gaismas.</p> <p><b>F</b> Virzienrādītāji – tikai vizuāls (zaļa). Mirgo vienlaikus ar virzienrādītājiem.</p> <p><b>H</b> Sānu gaismas – tikai vizuāls (zaļa). Deg, ja ieslēgtas sānu gaismas.</p> <p><b>K</b> Dzinēja eļļas spiediens – tikai vizuāls (sarkana). Ieslēdzas, ja dzinēja eļļas spiediens nokrīt zemāk par normālu darba spiedienu.</p> <p><b>M</b> Transmisijas eļļas temperatūra – netiek izmantota. Informācija tiek parādīta mērinstrumentu panelī.</p> <p><b>P</b> Netiek izmantots.</p> <p><b>R</b> Miglas lukturi – tikai vizuāls (dzeltena). Deg, ja ieslēgti miglas lukturi.</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

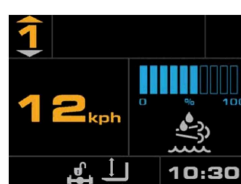
### DEF paziņojumu simboli

**Tabula 24.**

	Zems DEF, deforsēšanas brīdinājums – mirgo/deg pastāvīgi – ikona dzeltenā krāsā.
	Zems DEF deforsēšanas brīdinājums – mirgo/deg pastāvīgi – ikona sarkanā krāsā.

### DEF līmenis

LCD (Šķidro kristālu displejs) pastāvīgi redzams DEF līmeņa joslu diagrammā. Katra josla ir apmēram 10 % no tvertnes tilpuma.

**Attēls 93.**


Kad DEF līmenis kļūst zems, tiek parādītas brīdinājuma ikonas un paziņojumu simboli. Brīdinājumu simbolu un indikatoru parādīšanas biežums mainās, turpinot samazināties DEF līmenim:

- Brīdinājuma ikona dzeltenā krāsā. Operatora brīdinājums, uzpildiet šajā maiņā.

**Attēls 94.**



- Mirgojošs paziņojuma simbols dzeltenā krāsā. Operatora brīdinājums, uzpildiet tūlīt.

**Attēls 95.**



- Brīdinājuma ikona sarkanā krāsā. 0 % DEF, uzpildiet tūlīt. Sākas sākotnējā deforsēšana.

**Attēls 96.**



- Pastāvīgi degoša ikona dzeltenā krāsā. Deforsēšanas stāvoklis, uzpildiet tūlīt.

**Attēls 97.**



- Mirgojošs paziņojuma simbols sarkanā krāsā. Deforsēšanas stāvokļa otrais posms, uzpildiet tūlīt.

**Attēls 98.**



- Pastāvīgi degošs paziņojuma simbols sarkanā krāsā. Piespiedu tukšgaita; mašīnu nevar izmantot; uzpildiet tūlīt.

**Attēls 99.**



## Emisiju kontroles sistēma

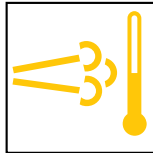
SCRoF (Selektīvā katalītiskā redukcija filtrā) tiek izmantots, lai atbrīvotos no dīzeļdzinēja izplūdes cietajām daļiņām vai kvēpiem no dīzeļdzinēja izplūdes gāzēm, samazinot emisijas. Reģenerācijas procesa veikšanas laikā filtrā uzkrātie sodrēji tiek pilnībā sadedzināti, palielinot izplūdes temperatūru.

Ja dzinējs izmantots ilgāku laika periodu vieglas slodzes darbos un sodrēju līmenis sasniedz noteiktu procentuālo vērtību, dzinējs ir aprīkots ar režīmu, kurā pēcspārdes sistēma tiek palaista tipiskā darba temperatūrā. Šādā veidā tiek reģenerēts SCRoF, kamēr dzinējs normāli darbojas. Šis process ir automātisks, un tas netraucē operatoram, tādēļ šī procesa laikā mašīna var turpināt normāli darboties. Reģenerācijas laikā izplūdes gāzu temperatūra ir paaugstināta, un operatoram ir iespēja aizkavēt reģenerāciju, ja, piemēram, mašīna atrodas bīstamā zonā.

Ja operators ignorē brīdinājumus un reģenerācija tiek atkārtoti aizkavēta, SCRoF aizsprostojas un pakāpeniski samazina dzinēja veiktspēju. Būs nepieciešama nomaiņa vai specializēta tīrīšana.

Kad izplūdes temperatūra sasniedz 350 °C vai nu smagos darba ciklos, vai arī reģenerācijas laikā, iedegas lampiņa HEST (Augsta izplūdes sistēmas temperatūra), tas nav defekts.

**Attēls 100.**



Operatoram jāņem vērā paaugstinātās izplūdes temperatūras, jo palielināta temperatūra var būt bīstama ugunsbīstamā vidē.

Ja nav droši izpildīt reģenerāciju līdz beigām, operatoram ir jāatceļ/jāaaptur/jāaizkavē reģenerācija vai jāpārvieta mašīna uz drošu vietu.

Lai palīdzētu pieņemt lēmumu, vai nepieciešams atļaut reģenerāciju, jāņem vērā turpmāk minētie četri drošības apsvērumi.

Droša darbība:

- Vai mašīna ir labā darba kārtībā? Vai degvielas tvertne ir uzpildīta vismaz par 50 %? Vai tuvumā ir cilvēki/dzīvnieki?
- Vai tuvumā ir uzliesmojoši materiāli? Vai dzinēja nodalījums ir tīrs, vai uz karstām virsmām neatrodas daļiņas? Vai mašīna ir iekštelpās?
- Vai jums ir laiks pabeigt pilnu reģenerāciju? Vai pastāv iespēja, ka mašīna būs jāpārvieta procesa laikā?
- Vai ir pieņemami, ka mašīna darbojas ar lieliem RPM (apgriezieniem minūtē), darba vietas uzrauga/kaimiņu sūdzības?

Reģenerācijas laikā operators var dzirdēt izmaiņas dzinēja troksnī, un no mašīnas sāk plūst smaka, kas ir normāla parādība.

**Reģenerācija**

Lai iegūtu reģenerācijas procedūru vizuālu atveidojumu, skenējiet QR kodu.

**Attēls 101.**



Pastāv trīs reģenerācijas veidi:

1. Automātiska SCRoF reģenerācija – notiek automātiski, operatoram nav jāveic nekādas darbības, mašīnu var izmantot, kā parasti.
2. Manuāla SCRoF reģenerācija – ierosina operators. Mašīnu nevar izmantot normālam darba procesam, kamēr notiek reģenerācija.
3. Servisa SCRoF reģenerācija – to veic kvalificēts servisa pārstāvis.

## Automātiska SCRoF reģenerācija

Automātiskās reģenerācijas laikā nevajadzētu būt nekādām izmaiņām mašīnas funkcijās vai veiktspējā.

Mašīnas ar programmatūras versijām pirms V3.19 (skatiet sadaļā "Apkopes informācija").

- Kad nepieciešama automātiskā reģenerācija, displejā tiek parādīts pēcapstrādes simbols. Operatoram ir iespēja apstiprināt vai aizkavēt reģenerāciju.
- Operators var ritināt caur opcijām, nospiežot informācijas pogu. Lai apstiprinātu atlasīto, turiet nospiestu informācijas pogu. Skatīt attēlu 102.
- Ja operators neizpilda nevienu no iepriekš minētajiem, reģenerācijas process tiek turpināts automātiski.

Attēls 102.



**A** Apstiprināt automātisko reģenerāciju

**B** Aizkavēt automātisko reģenerāciju

Mašīnas ar programmatūras versijām V3.19 un jaunākas (skatiet sadaļā "Apkopes informācija").

- Kad nepieciešama automātiskā reģenerācija, displeja augšdaļas vidū tiek parādīts pēcapstrādes simbols. Skatīt attēlu 103.

Attēls 103.



**A** Pēcapstrādes simbols

- Operatoram jāpāriet uz pēcapstrādes izvēlni un jāapstiprina vai jāaizkavē reģenerācija.
- Kad atvērta pēcapstrādes izvēlne, operators var pārlūkot pieejamās opcijas, īslaicīgi nospiežot informācijas pogu. Lai apstiprinātu atlasīto, turiet nospiestu informācijas pogu. Skatīt attēlu 104.
- Ja operators neatver pēcapstrādes izvēlni, reģenerācijas process tiek turpināts automātiski.

Attēls 104.



**A** Apstiprināt automātisko reģenerāciju

**B** Aizkavēt automātisko reģenerāciju

Ja reģenerācija tiek aizkavēta, displeja augšdaļas joslā tiek rādīts reģenerācijas aizkavēšanas simbols. Automātiskā reģenerācija tiek aizkavēta līdz nākamajam aizdedzes ciklam. Skatīt attēlu 105.



**Attēls 105.**


Atceliet/aizkavējiet tikai tad, ja nav droši veikt reģenerāciju, ir svarīgi, lai reģenerācija tiktu veikta pie nākamās izdevības.

Atcelšanas/aizkavēšanas opciju var izmantot vairākos secīgos gadījumos. Tomēr šādi tiks aizkavēta automātiskās reģenerācijas izpilde un pastāv risks nosprostot SCRoF. Šādā gadījumā var būt nepieciešama manuāla vai servisa reģenerācija.

Automātiskās reģenerācijas laikā var iedegties HEST lampiņa.

Ja mašīna pieprasa veikt automātisku reģenerāciju, iespējams izpildīt manuālu reģenerāciju. Skatiet sadaļu "Manuāla reģenerācija". Tas ir noderīgi konkrēta darba izpildes laikā, kad risku izvērtēšana ir noteikusi risku automātiskās reģenerācijas izpildei.

### Manuāla SCRoF reģenerācija

Atkārtota automātiskās reģenerācijas vai mašīnas darba cikla atcelšana/aizkavēšana var izraisīt nepieciešamību veikt manuālu reģenerāciju.

Kad nepieciešama manuāla reģenerācija, displejā parādās dzeltens simbols. Skatīt attēlu 106. Nepieciešama operatora iejaukšanās. Operatoram jānovieto mašīna drošā vietā un jāveic manuālā reģenerācija, izmantojot kabīnes displeju/informācijas slēdzi.

**Attēls 106.**


Ja manuālas reģenerācijas dzeltenās uzvednes tiek ignorētas vai reģenerācija tiek nepārtraukti aizkavēta, dzinēja jauda tiek samazināta un tas darbojas ar ierobežotu jaudu un griezes momentu, ko norāda dzinēja MIL (Darbības traucējumu indikatora lampiņa) lampiņa un kļūdas kods displejā. Lai dzēstu kļūdu, jāveic manuāla reģenerācija. Skatīt attēlu 107.

**Attēls 107.**


Pirms veikt manuālu reģenerāciju, pārliecinieties, vai mašīna atrodas drošā zonā, lai palīdzētu pieņemt lēmumu, vai reģenerācija ir jāatļauj vai ne. Skatiet "Darba drošība" šajā sadaļā.

Kad mašīna ir drošā pozīcijā, lai veiktu manuālu reģenerāciju, operators var mašīnas displeja izvēlnēs pāriet uz reģenerācijas izvēlni. Skatīt attēlu 108.

**Attēls 108.**



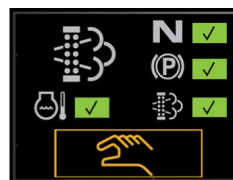
Lai varētu sākt manuālu reģenerāciju, jābūt spēkā šādiem sākuma nosacījumiem:

- Jāizvēlas neitrālais pārnese.
- Jānospiež stāvbremze.
- Uzsildiet dzinēju līdz darba temperatūrai, darbinot dzinēju ar augstiem apgriezieniem.
- SCRoF lampiņai jādeg zaļā krāsā. Pretējā gadījumā turpiniet izmantot mašīnu un mēģiniet atkārtoti pēc dažām minūtēm.

Kad reģenerācija ir pieejama, displeja izvēlnē redzamas četras zaļas atzīmes. Skatīt attēlu 109.

Lai aktivizētu reģenerāciju, nospiediet un turiet informācijas pogu. Skatīt attēlu 109.

**Attēls 109.**



**A** Dzesēšanas šķidrums temperatūra  
**C** Ieslēgta stāvbremze

**B** Neitrālais pārnese  
**D** Reģenerācijas statuss

Dzinējs automātiski palielina apgriezienus un sāk reģenerācijas procesu. Par to norāda mirgojoša dzeltena SCRoF ikona. Process parasti ilgst 45 min.

Ja nepieciešams, šo procesu var manuāli pārtraukt, izslēdzot dzinēju, vai pārtraukt automātiski, ja kāds no izpildes nosacījumiem vairs nav spēkā. Operatoram jāaptur reģenerācija tikai tad, ja to nav droši turpināt. Ja dzinējs tiek izslēgts, pirms process ir pabeigts, reģenerācija nav veiksmīga, un process būs jāatsāk no sākuma.

Dzinēja apgriezienu skaits no tukšgaitas apgriezieniem palielināsies līdz 1500 RPM un tiks saglabāts 30 min. Pēc šī laika apgriezienu skaits samazināsies līdz 950 RPM uz 2 min, lai atdzistu izplūdes sistēma.

Izslēdziet aizdedzi un uzgaidiet 90 s. Ieslēdziet aizdedzes atslēgu un apstipriniet, ka reģenerācija ir sekmīgi pabeigta. Ar mašīnu var turpināt darba pienākumu izpildi.

### **Apkopes SCRoF DPF reģenerācija**

Ja ilgstoši ignorē pieprasījumus par manuālu reģenerāciju, tas izraisa ievērojamu dzinēja jaudas zudumu, un ir nepieciešama reģenerācija servisā, izmantojot specializētu programmatūru. Displejā tiek parādīts kļūdas kods. Tiek parādīts sarkans reģenerācijas simbols. Sazinieties ar savu JCB izplatītāju. Pēc servisa reģenerācijas nepieciešams nomainīt dzinējā eļļu. Servisa reģenerācija nav iekļauta garantijā. Skatīt attēlu 110.

**Attēls 110.**



## Riepu gaisa spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)

**▲ BRĪDINĀJUMS** TPMS brīdina tikai par zema riepu gaisa spiediena stāvokli un neaizstāj operatora ikdienas pārbaudes.

**BRĪDINĀJUMS** Vienmēr pārbaudiet riepu spiedienu maiņas sākumā, kad riepas ir aukstas, darba vides temperatūrā.

**BRĪDINĀJUMS** Nenolaidiet gaisu no riepām, ja tajās ir pārāk liels spiediens uzsilšanas dēļ.

Konstatētais zema riepu gaisa spiediena stāvoklis tiek parādīts ar pastāvīgi degošu brīdinājuma simbolu. Skatīt attēlu 111.

**Attēls 111.**



Lai atbalstītu mašīnu, mašīnas īpašniekam ir pieejama papildu TPMS informācija, izmantojot JCB LiveLink sistēmu.

Kad iedegas TPMS simbols, pārvietojiet mašīnu drošā vietā un izslēdziet aizdedzi, pirms pārbaudāt riepu stāvokli un gaisa spiedienu. Ja spiediens ir zems un nav redzamu riepu bojājumu, noregulējiet spiedienu riepās pēc vajadzības, pretējā gadījumā attiecīgi saremontējiet vai nomainiet riepu.

Pēc riepu gaisa spiediena noregulēšanas līdz pareizam, var paiet līdz 30 min parastā darbībā, pirms brīdinājuma simbols pārtrauc degt, ja pēc šī laika simbols joprojām deg, vēlreiz pārbaudiet riepu stāvokli un gaisa spiedienu.

Ja brīdinājuma simbols nenodziest, kad, pārbaudot riepas, konstatēts pareizs spiediens, tas var liecināt par kļūmi sistēmā, pirms tālākas izmantošanas informējiet mašīnas īpašnieku.

Tirdzniecībā pieejamu šķidro riepu hermētiķu izmantošana var pasliktināt sensora funkcionēšanu. Izmantojiet tikai TPMS atbilstošu JCB apstiprinātu hermētiķi.

Ārēja lieljaudas radioiekārta var traucēt TPMS.

## Mašīnas kustības uzsākšana

### Vispārīgi norādījumi

**▲ BRĪDINĀJUMS** Ja netiek ievēroti atbilstošie piesardzības apsvērumi, darbs ar mašīnu uz nogāzēm var būt bīstams. Grunts apstākļus var izmainīt lietus, sniegs, ledus utt. Uzmanīgi izpētiet darba vidi. Braucot pa kalnu augšup, brauciet atpakaļgaitā, ja esat bez kravas, un brauciet uz priekšu, ja jums ir krava. Braucot lejup no kalna, brauciet uz priekšu, ja esat bez kravas, vai brauciet atpakaļgaitā, ja esat ar kravu. Pārvietojoties šķērsām pa nogāzi, esiet īpaši piesardzīgs. Ja nogāze ir pārāk stāva, mašīna var apgāzties. Ja jābrauc šķērsām pa nogāzi, palīģierīces turiet nolaistas tuvu pie zemes.

**BRĪDINĀJUMS** Nekāpiet ārā no kustībā esošas mašīnas.

**BRĪDINĀJUMS** Uzlādētu mašīnu kalnup vadiet vienmēr priekšgaitā un lejup atpakaļgaitā. Izlādētu mašīnu otrādi, kalnup vadiet vienmēr atpakaļgaitā un lejup priekšgaitā.

Ar mašīnu iespējams sākt kustību ar jebkuru pārnēsumu. Bet, ja tas nav nepieciešams, nepārslogojiet dzinēju, izmantojot pārāk augstu pārnēsumu, piemēram, braucot pret kalnu. Pārāk augsta pārnēsuma izmantošana pārkarsēs griezes momenta pārveidotāja šķidrumu. Pārvietojot mašīnu, vienmēr to kontrolējiet. Saglabājiet modrību šķēršļu vai iespējamo apdraudējumu gadījumā.

Nebalstiet kājas pret pedāļiem. Neļaujiet mašīnai ripot neitrālajā pārnēsumā, jūs nevarēsiet to pilnībā kontrolēt. Šāda ripošana arī sabojās transmisiju.

Negriezieties slīpumā un nebrauciet šķērsām pa nogāzi. Izvēlieties nepieciešamo pārnēsumu, pirms uzsākat gaitu nogāzē, lai brauktu lejup. Izmantojiet tieši to pašu pārnēsumu, ko jūs izmantotu braukšanai pret nogāzi. Nepārslēdziet pārnēsumu uz nogāzes.

Ja krava papildus stums mašīnu lejup pa nogāzi, izvēlieties pirmo (1.) pārnēsumu pirms braukšanas lejup pa nogāzi. Izmantojiet bremžu pedāli, lai izvairītos no ātruma pārsniegšanas, braucot lejā pa nogāzi.

Dubļiem tuvojieties pirmajā pārnēsumā (1) ar iztaisnotiem priekšējiem riteņiem.

Braucot atpakaļgaitā, esiet īpaši piesardzīgs. Pārlicinieties, vai abi atpakaļskata spoguļi nav aizsegti jūsu skatienam. Pirms pārslēgšanās uz atpakaļgaitu pārlicinieties, ka aizmugurē nav neviena cilvēka vai objektu. Pārlicinieties, vai atpakaļgaitas brīdinājuma signāls darbojas pareizi un vai mašīnai apkārt esošie cilvēki to var skaidri dzirdēt.

Jūsu mašīnai var uzstādīt dažādu veidu atpakaļgaitas brīdinājuma signālus, lai tie atbilstu dažādām darba vidēm. Iespējams, pastāv vietējie noteikumi, kas nosaka, kuru atpakaļgaitas brīdinājuma signāla veidu drīkst izmantot īpašās zonās. Pārlicinieties, vai jūsu mašīnā ir uzstādīts pareizais atpakaļgaitas brīdinājuma signāla veids.

Pēc tam, kad esiet uzsildījis dzinēju un pārbaudījis stāvbremzes, uzsāciet kustību, kā aprakstīts tālāk.

1. Sēdēt mašīnā, pārbaudiet drošības jostu un sēdekli.

1.1. Pārlicinieties, vai drošības josta ir pareizi piesprādzēta.

1.2. Pārlicinieties, vai sēdeklis ir pareizi noregulēts.

**UZMANĪBU!** Ar 4. riteņu stūrēšanu mašīnas aizmugure pagriezienos izvirzīsies. Pirms pagriešanās pārbaudiet attālumu.

2. Izvēlieties vajadzīgo stūrēšanas režīmu. Atcerieties, ka stūrēšana var īslaicīgi palikt iepriekš izvēlētajā režīmā, kamēr aizmugurējie riteņi nebūs taisnvirziena kustības pozīcijā.

**BRĪDINĀJUMS!** Ja braukšanas laikā jūs pēkšņi pārslēdzat mašīnu uz atpakaļgaitu, varat apdraudēt sevi un citus. Straujas un nevajadzīgas sviras(-u) kustības var strauji mainīt braukšanas virzienu, nebrīdinot par to citus. Vienmēr ievērojiet ieteicamo procedūru par braukšanas kustības maiņu starp braukšanu uz priekšu un atpakaļgaitu.

**BRĪDINĀJUMS!** Mašīnas pārvietošanās laikā neveiciet strauju pārslēgšanu no augsta pārnēsuma uz zemu pārnēsumu (piemēram, no 4. uz 1.). Citādi mašīna strauji zaudēs ātrumu, un pastāv smagu vai nāvējošu ievainojumu gūšanas risks. Izvēloties zemākus pārnēsumus, mašīnas ātrums pirms katra nākamā pārnēsuma izvēles pakāpeniski samazinās.

3. Atlasiet transmisijas atvienošanas režīmu - ieslēgtu vai izslēgtu (ja ir uzstādīts).
4. Pārbaudiet, vai izlice atrodas braukšanas stāvoklī.
5. Nospiediet bremžu pedāli (pedāļus).
6. Atbrīvojiet stāvbremzi, joprojām turot nospiestu kājas bremzi. Pirms izvēlas turpgaitu vai atpakaļgaitu, jāatlaiž stāvbremze.
7. Izvēlieties turpgaitu vai atpakaļgaitu. Atkarībā no programmatūras versijas jūs nevarat ieslēgt braukšanas piedziņu vai darbināt hidraulikas vadības ierīces, ja nesēžat operatora sēdekli.
8. Pārbaudiet, vai droši varat uzsākt kustību, pēc tam atlaidiet bremžu pedāļus un nospiediet akceleratora pedāli. Mašīna viegli uzsāks kustību.

**BRĪDINĀJUMS!** Ja rodas kāda dzinēja vai stūrēšanas kļūme, iespējami drīz apturiet mašīnu. Nestrādājiet ar mašīnu, kamēr kļūme nav novērsta.

9. Kamēr mašīna lēnām kustas, pārbaudiet stūrēšanu un bremzes. Nebrauciet ar mašīnu, ja stūrēšana un bremzes nedarbojas pareizi. Ja jūs neesat pārliecināts, pieņemiet, ka tās ir bojātas.

## Nogāzes

### Vispārīgi norādījumi

- ▲ **BRĪDINĀJUMS** Pārliecinieties, vai esat apmācīts un zināt, kā izmantot mašīnu uz nogāzēm, un izprotat nogāžu un darba vides apstākļu nelabvēlīgo ietekmi uz stabilitāti. Nekad neizmantojiet mašīnu uz nogāzes, ja neizprotat ieteicamo mašīnas izmantošanas praksi šādos apstākļos.

Ir vairāki faktori, kas var nelabvēlīgi ietekmēt mašīnas stabilitāti un mašīnas un operatora drošību, strādājot uz nogāzes.

Svarīgi, lai tiktu izdarīts veicamā darba riska novērtējums un, lai operators ievērotu jebkuru drošības apsvērumu, kas norādīts novērtējumā.

### Braukšana pa nogāzēm

#### Braukšana uz augš un uz leju pa slīpumu

##### Nostiprinātas kravas

- ▲ **BRĪDINĀJUMS** Ja netiek ievēroti atbilstošie piesardzības apsvērumi, darbs ar mašīnu uz nogāzēm var būt bīstams. Grunts apstākļus var izmainīt lietus, sniegs, ledus utt. Uzmanīgi izpētiet darba vidi. Braucot pa kalnu augšup, brauciet atpakaļgaitā, ja esat bez kravas, un brauciet uz priekšu, ja jums ir krava. Braucot lejup no kalna, brauciet uz priekšu, ja esat bez kravas, vai brauciet atpakaļgaitā, ja esat ar kravu. Pārvietojoties šķērsām pa nogāzi, esiet īpaši piesardzīgs. Ja nogāze ir pārāk stāva, mašīna var apgāzties. Ja jābrauc šķērsām pa nogāzi, palīgierīces turiet nolaistas tuvu pie zemes.

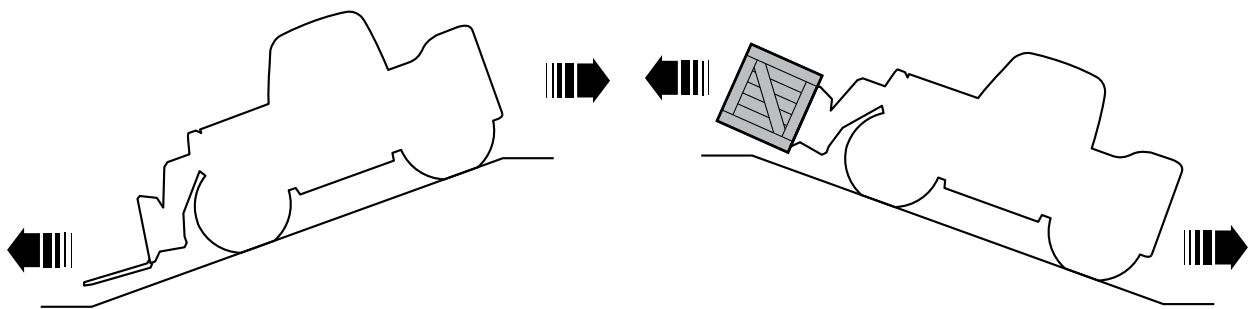
Definīciju nostiprinātām kravām skatiet sadaļā "Slodzes diagramma".

Skatīt: [Slodzes diagrammas \(Lpp. 127\)](#).

Lai mašīnai būtu maksimāla saķere, braucot uz augšu pa nogāzi:

- Ar izkrautu mašīnu uz leju pa nogāzi brauciet virzienā uz priekšu, bet uz augšu pa nogāzi brauciet atpakaļgaitā
- Ar piekrautu mašīnu uz augšup pa nogāzi brauciet turpgaitā, bet uz leju – atpakaļgaitā.

Attēls 112.



##### Iekārtas kravas

Definīciju iekārtām kravām skatiet sadaļā "Slodzes diagramma".

Skatīt: [Slodzes diagrammas \(Lpp. 127\)](#).

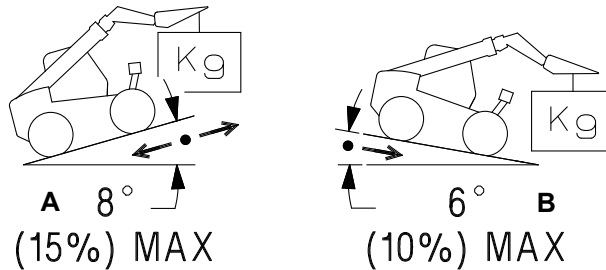
Iekārta krava spēj griezties ap tās piestiprināšanas punktu un radīt nopietnus bojājumus mašīnai un viegli izraisīt mašīnas kļūšanu nestabilai un apgāšanos. Lai to novērstu, tad, braucot ar iekārtām kravām, jāpievērš uzmanība kravas novietojumam, slīpuma leņķim un izlices leņķim. Šo parametru maksimālos ierobežojumus var atrast katram agregātam pievienotajā slodzes diagrammā.

Lai maksimāli palielinātu mašīnas vilci un stabilitāti, braucot ar iekārtu kravu nogāzē:

- Vadiet piekrautu uz augšu pa nogāzi turpgaitā un uz leju pa nogāzi atpakaļgaitā, ja slīpuma leņķis ir ne lielāks kā 8° (15%).

- Piekrautu mašīnu uz leju pa nogāzi vadiet vienīgi tad, ja slīpuma leņķis ir ne lielāks kā 6° (10%).
- Kā norādīts braukšanas norādījumos ar iekārtām kravām, pārliecinieties, ka krava netiek vesta augstāk par 300 mm no zemes un izlice nav pacelta augstāk par 45°.

**Attēls 113.**



**A** 8° (15%) maksimāli.

**B** 6° (10%) maksimāli.

## Braukšana šķērsām pa nogāzēm

### Nostiprinātas kravas

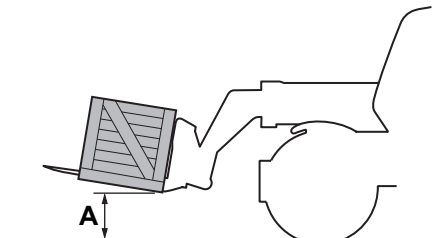
Lai nodrošinātu maksimālo stabilitāti, strādājiet ar mašīnu uz cietas, līdzenas virsmas. Braucot šķērsām pāri nogāzei, mašīnas stabilitāte ir mazāka.

Braucot šķērsām pa nogāzi ar nostiprinātu kravu, pilnībā ievelciet izlici un brauciet lēnām ar kājāmgājēja ātrumu, kas nepārsniedz 2 km/h.

Nepaceliet agregāta rāmi vairāk nekā nepieciešams. Tas parasti ir, zemākajam kravas punktam atrodoties ne augstāk par 500 mm (19,7 collas) virs zemes.

Atcerieties, esiet piesardzīgs un domājiet par drošību. Jūsu vai citu cilvēku dzīvība var būt apdraudēta, ja nevaicājīgi riskējat.

**Attēls 114.**



**A** Kravas zemākais punkts

### Iekārtas kravas

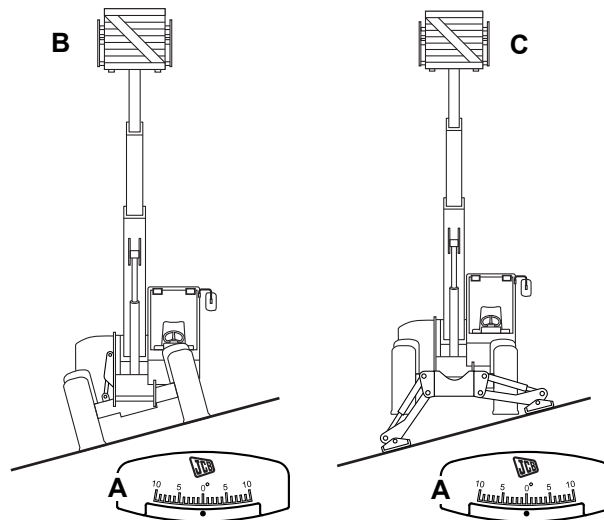
Braucot pa slīpumu ar iekārtu kravu, pilnībā ievelciet izlici un pārliecinieties, vai izlice nav pacelta augstāk par 45°. Brauciet lēnām ar kājāmgājēja ātrumu, kas nepārsniedz 2 km/h.

Nepaceliet agregāta rāmi vairāk nekā nepieciešams. Tas parasti ir, zemākajam kravas punktam atrodoties ne augstāk par 300 mm virs zemes.





Attēls 116.



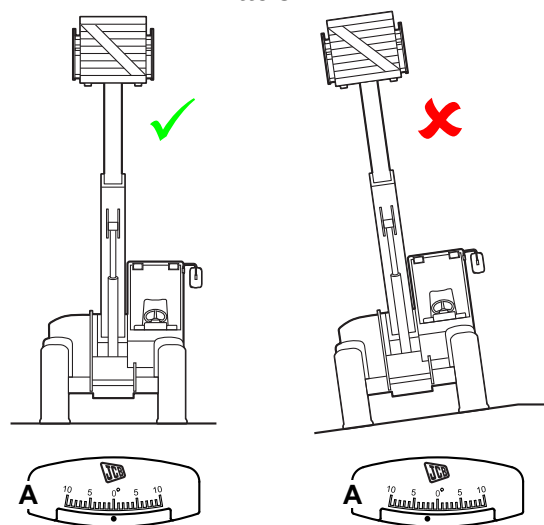
A Sāniskā slīpuma mērītājs  
C Stabilizatoru līmenis

B Šasijas līmenis

Kad vien iespējams, mašīnu ir ieteicams darbināt uz stingras, līdzenas virsmas, lai mašīnai nodrošinātu maksimālu stabilitāti.

Ja mašīnu nevar novietot līmeniski šķērsām tās platumam, operatoram pirms pacelšanas darbības ir jāveic riska novērtēšana.

Attēls 117.



A Sāniskā slīpuma mērītājs

## Braukšana ar mašīnu

### Stūrēšanas režīmi

#### Riteņu izlīdzināšana

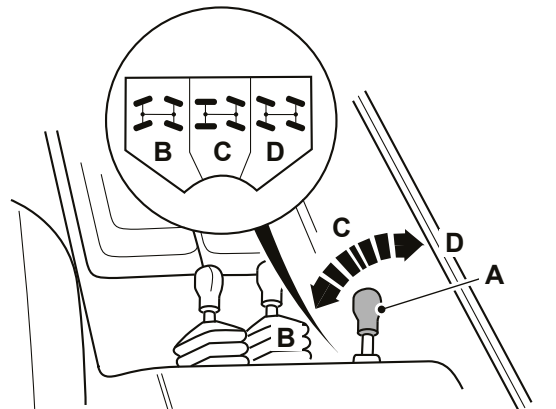
##### Manuālas stūrēšanas režīms

Pirms izvēlēties vajadzīgo stūrēšanas režīmu, pārliedzinieties, vai riteņi ir pareizi izlīdzināti.

Lai izlīdzinātu riteņus, rīkojieties šādi.

1. Apturiet mašīnu. Iestatiet pārnesumu sviru neitrālā pozīcijā.
2. Izmantojiet sviru, lai izvēlētos 4 riteņu stūrēšanu.
3. Griežiet stūri, līdz aizmugurējie riteņi ir taisni vērstā pozīcijā.
4. Izmantojiet sviru, lai izvēlētos 2 riteņu stūrēšanu.
5. Griežiet stūri, līdz priekšējie riteņi ir taisni uz priekšu vērstā pozīcijā.
6. Tagad visi riteņi ir izlīdzināti taisnvirziena kustības pozīcijā. Izvēlieties vajadzīgo stūrēšanas režīmu un turpiniet parastā veidā.

Attēls 118.



A Stūrēšanas režīma selektorsvira  
C 2 riteņu stūrēšana

B 4 riteņu stūrēšana  
D Sāniskā stūrēšana

##### Norādīts manuālais režīms (ja uzstādīts)

Lai nomainītu stūrēšanas režīmu:

1. Apturiet mašīnu. Iestatiet pārnesumu sviru neitrālā pozīcijā.
2. Griežiet stūri, līdz ikona stūrēšanas režīma kadrā norāda, ka visi riteņi ir taisnvirziena kustības pozīcijā.
3. Skatiet uzlīmi, lai noteiktu pašreizējo stūrēšanas režīmu.
4. Izmantojiet sviru, lai izvēlētos vajadzīgo stūrēšanas režīmu.

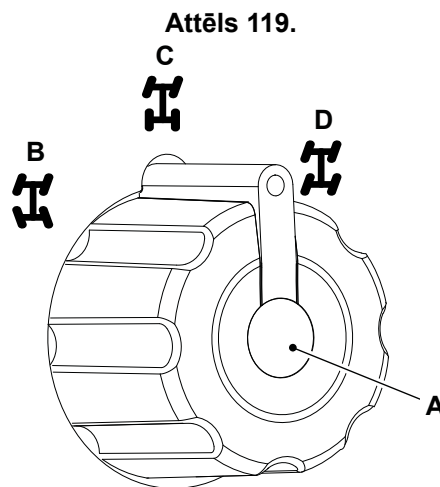
##### Elektroniskais stūrēšanas režīms

Pirms izvēlēties vajadzīgo stūrēšanas režīmu, pārliedzinieties, vai riteņi ir pareizi izlīdzināti.

Lai izlīdzinātu riteņus, rīkojieties šādi.

1. Apturiet mašīnu. Iestatiet pārnesumu sviru neitrālā pozīcijā.
2. Ar slēdzi izvēlieties 2 riteņu stūrēšanu.

- 2.1. Tiltu sensori neļauj pārslēgt stūrēšanas režīmu, kamēr riteņi nav izlīdzināti taisnvirziena kustības pozīcijā.
- 2.2. Lai parādītu pieprasītā režīma maiņu, galvenā ekrāna displejā tiek parādīts simbols. Simbols mirgo, kamēr notiek režīma maiņa.
3. Grieziet stūri, līdz aizmugurējie riteņi ir taisni vērsta pozīcijā.
  - 3.1. Kad aizmugurējie riteņi ir taisnā pozīcijā, mašīna pārslēdzas 2 riteņu stūrēšanas režīmā. Simbols pārtrauc mirgot un mainās, norādot, ka ir aktīva 2 riteņu stūrēšana.
4. Ar slēdzi izvēlieties 4 riteņu stūrēšanu.
5. Grieziet stūri, līdz priekšējie riteņi ir taisni uz priekšu vērsta pozīcijā.
6. Tagad visi riteņi ir izlīdzināti taisnvirziena kustības pozīcijā. Izvēlieties vajadzīgo stūrēšanas režīmu un turpiniet parastā veidā.

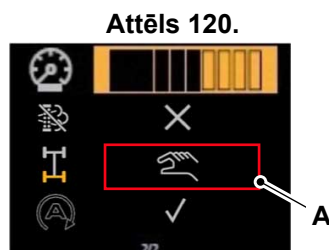


- |                                            |                             |
|--------------------------------------------|-----------------------------|
| <b>A</b> Stūrēšanas režīma izvēles slēdzis | <b>B</b> 4 riteņu stūrēšana |
| <b>C</b> 2 riteņu stūrēšana                | <b>D</b> Sāniskā stūrēšana  |

### Stūrēšanas režīma ignorēšana

Ja nevar mainīt stūrēšanas režīmus, izmantojiet stūrēšanas režīma ignorēšanas funkciju.

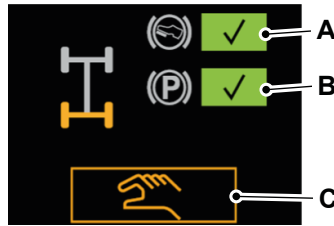
1. Kad izvēlēts 4WS (Četru riteņu stūrēšana) vai krabja režīms, iztaisnojiet aizmugurējos riteņus, lai tie būtu vērsti turpgaitas pozīcijā.
  - 1.1. Ja nav iespējams pagriezt stūri, lai iztaisnotu aizmugurējos riteņus, turpiniet procedūru.
2. Izvēlnē izvēlieties stūrēšanas režīma ignorēšanu.



- A** Stūrēšanas režīma ignorēšana

3. Nospiediet kājas bremzi un iedarbiniet rokas bremzi, iedegsies rokas simbols.

Attēls 121.



**A** Kājas bremzes iedarbināšanas apstiprinājums  
**C** Rokas simbols

**B** Rokas bremzes iedarbināšanas apstiprinājums

4. Nospiediet un turiet informācijas slēdzi, lai izvēlētos stūrēšanas režīma ignorēšanu. Jādeg rokas simbolam un jābūt iedarbinātai kājas bremzei un rokas bremzei.
5. Novietojiet priekšējos riteņus taisnā braukšanas virzienā.
  - 5.1. Grieziet stūri vajadzīgajā virzienā, lai pagrieztu priekšējos riteņus atpakaļ taisnā braukšanas virzienā. Turpiniet griezt stūri, līdz priekšējie riteņi šķērso taisnas braukšanas stāvokli.
6. Mašīna tagad automātiski izies no stūrēšanas režīma ignorēšanas funkcijas un atjaunos stūrēšanas režīmu, kas izvēlēts ar grozāmo stūrēšanas režīma izvēles slēdzi.
7. Ja aizmugures riteņus nav iespējams noregulēt, atkārtojiet šo procedūru.

## Ierobežotas slīdes diferenciālis (LSD)

Šī ir opcija, ko piedāvā dažām mašīnām, lai uzlabotu vilkšanas funkciju smagos darba apstākļos. To var panākt, pārnesot lielu daļu pieejamā griezes momenta no rotējošā riteņa uz saistīto riteņi. LSD (ierobežotas slīdes diferenciālis) darbojas automātiski; to nevajadzētu jaukt ar diferenciāļa bloķētājiem.

Riteņa slīde ir rādītājs, ka sasniegta ierobežotas slīdes robeža. Braucot pa spēcīgas saķeres virsmām (betons utt.), kad darbojas LSD, var rasties trokšņi un stipra vibrācija, it īpaši ar pilnu stūrēšanas bloķēšanu. Trokšņa līmenis ir atkarīgs no mašīnas svara, zemes stāvokļa un stūres leņķiem. Troksnis LSD neliecina par ass bojājumu.

## Citu iekārtu vilkšana

### Ievads

**▲ BRĪDINĀJUMS** Nepārsniedziet piekabes pilnu masu vai pieļaujamo slodzi uz sakabes ierīci. Mašīna var kļūt nestabila.

**BRĪDINĀJUMS** Pirms braukšanas atpakaļgaitā pārliedieties, ka zonā aiz mašīnas nav cilvēku. Neievērojot šos norādījumus, var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

**BRĪDINĀJUMS** Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet vilkšanas sakabi un piekabes vilkšanas stieņu gredzenu, vai nav nodiluma pazīmju. Slikti uzstādīta vai nodilusi sakabe vai vilkšanas gredzens var izraisīt piekabes atvienošanos un ievainojumus jums vai citiem.

Jūsu mašīna var būt aprīkota ar papildaprīkojuma piekabes uztveršanas sakabi.

Pirms vilkt mašīnu, pārliedieties, ka ir ievēroti visi piemērojamie normatīvie akti.

Pārbaudiet, vai piekabes vilkšanas stienis ir piemērots jūsu mašīnai un vai ir pietiekama atstarpe, lai mašīnu varētu pagriezt bez traucējumiem.

Pārliedieties, ka spiedienu riepās ir pareizs un piekrautās piekabes svars nepārsniedz maksimālo kopējo piekabes masu.

Skatīt: [Statiskie gabarīti \(Lpp. 301\)](#).

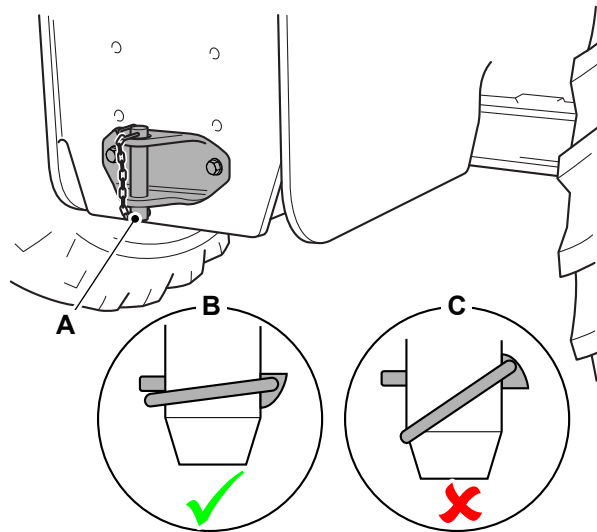
## Piekabes pievienošana

### Mehāniskā vilkšanas sakabe

Lai izmantotu uztveršanas sakabi, rīkojieties šādi.

1. Ieslēdziet stāvbremzes.
2. Noregulējiet spoguļi(-ļus), lai nodrošinātu labu vilkšanas āķa zonas redzamību.
3. Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar slēdzi darbināmu 2/4 riteņu piedziņas pārslēgu, jūs varat vilkt ar 2 riteņu piedziņu, ja nepieciešams.
4. Pievienojiet piekabi.
  - 4.1. Pirms mašīna sāk tuvuoties piekabei, pārliecinieties, vai piekabe un tās vilkšanas stienji atrodas pievienošanai pareizā stāvoklī.
  - 4.2. Svarīgi, lai vilkšanas stienis būtu paralēli mašīnai, kad uztveršanas sakabe tiek pacelta un fiksēta.
  - 4.3. Ja ir pieejams palīgs piekabes manevrēšanai, viņam jāstāv drošā attālumā no mašīnas, līdz vilkšanas āķis ir pareizi salāgots ar piekabes vilkšanas cilpu.
  - 4.4. Palīgs nedrīkst tuvuoties piekabei vai mašīnai, kamēr mašīna nav apturēta, nav ieslēgta stāvbremze un dzinējs nav izslēgts.
  - 4.5. Kad piekabe ir pievienota un nostiprināta paredzētajā pozīcijā ar tapu, mašīnas operators nedrīkst iedarbināt dzinēju, kamēr palīgs neatrodas drošā attālumā no mašīnas un piekabes.

**Attēls 122.**



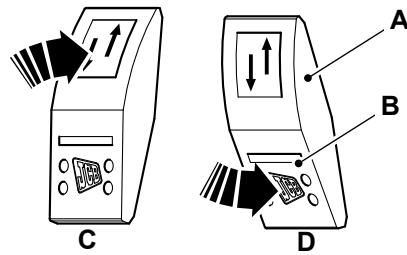
**A** Tapa

### Hidrauliskā vilkšanas sakabe

Lai izmantotu uztveršanas sakabi, rīkojieties šādi.

1. Ieslēdziet stāvbremzes.
2. Noregulējiet spoguļi(-ļus), lai nodrošinātu labu vilkšanas āķa zonas redzamību.
3. Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar slēdzi darbināmu 2/4 riteņu piedziņas pārslēgu, jūs varat vilkt ar 2 riteņu piedziņu, ja nepieciešams.
4. Lai izvēlētos aizmugures palīgkontūru, iestatiet slēdzi I pozīcijā. Slēdža lampiņai ir jānodziest. Skatīt attēlu 123.

**Attēls 123.**

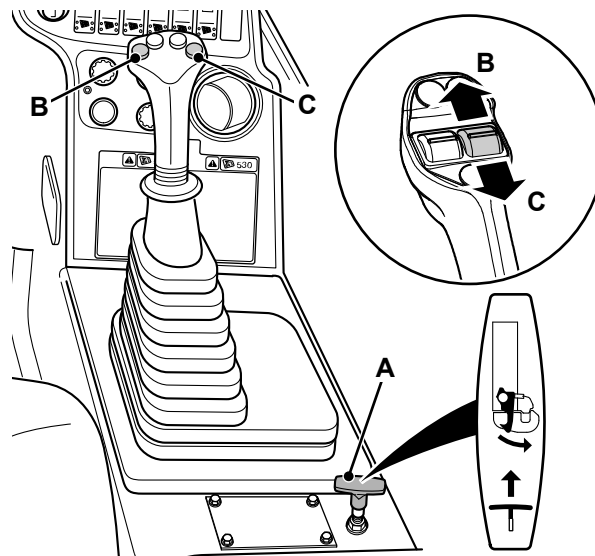


**A** Iestatiet slēdzi  
**C** I pozīcija

**B** Slēdža lampiņa  
**D** II pozīcija

5. Izmantojiet slēdzi, lai paceltu sakabi; tādējādi tiks atbrīvota slodze no bloķēšanas sviras. Skatīt attēlu 124.

**Attēls 124.**

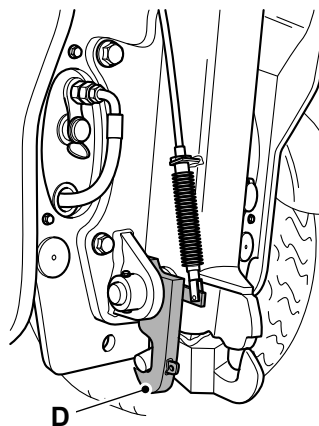


**A** Rokturis  
**C** Slēdzis

**B** Slēdzis

6. Pavelciet uz augšu un turiet atbrīvošanas rokturi, lai atbrīvotu bloķēšanas sviru, un izmantojiet slēdzi, lai nolaistu sakabi.

**Attēls 125.**



**D** Bloķēšanas svira

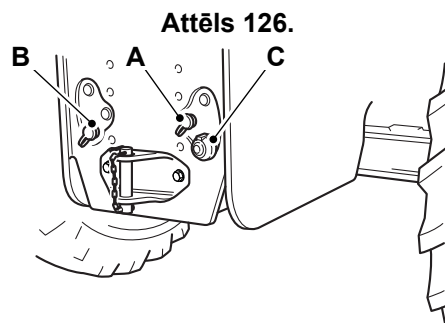
7. Pievienojiet piekabi.

- 7.1. Pirms mašīna sāk tuvojies piekabei, pārliecinieties, vai piekabe un tās vilkšanas stienji atrodas pievienošanai pareizā stāvoklī.
- 7.2. Svarīgi, lai vilkšanas stienis būtu paralēli mašīnai, kad uztveršanas sakabe tiek pacelta un fiksēta.
- 7.3. Ja ir pieejams palīgs piekabes manevrēšanai, viņam jāstāv drošā attālumā no mašīnas, līdz vilkšanas āķis ir pareizi salāgots ar piekabes vilkšanas cilpu.
- 7.4. Palīgs nedrīkst tuvojies piekabei vai mašīnai, kamēr mašīna nav apturēta, nav ieslēgta stāvbremze un dzinējs nav izslēgts.
- 7.5. Noteiktos apstākļos, iespējams, ka, noslēdzot sakabi, jums ir jāpabrauc uz priekšu, lai novērstu, ka uztveršanas sakabe apiet piekabes vilkšanas sakabi.
8. Izmantojiet slēdzi, lai paceltu sakabi. Paceļot sakabi, bloķēšanas svira automātiski ar atsperes spēku atgriežas saslēgtā pozīcijā.
9. Visbeidzot, darbiniet slēdzi, lai nolaistu sakabi un nodrošinātu, ka sakabe ir fiksēta pozīcijā.
10. Kad piekabe ir pievienota un bloķēšanas svira nostiprināta pozīcijā, mašīnas operators nedrīkst iedarbināt dzinēju, kamēr palīgs nav atgājis no mašīnas un piekabes.

## Piekabes sagatavošana vilkšanai

### Mehāniskā vilkšanas sakabe

1. Pievienojiet piekabes apgaismojuma kabeli kontaktligzdai.
2. Pārliecinieties, vai visi piekabes lukturi un virzienrādītāji darbojas pareizi un vai tie ir redzami citiem satiksmes dalībniekiem.

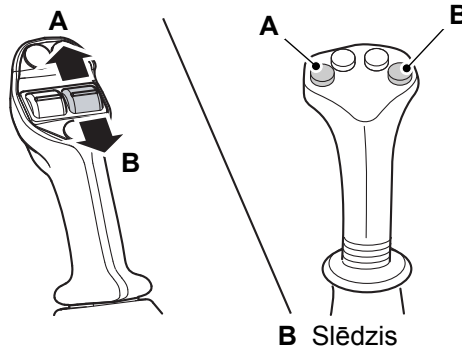


**A** Kontaktligzda  
**C** Kontaktligzda

**B** Sakabe

3. Ja ir uzstādīts papildu piekabes bremžu vārsts, pievienojiet piekabes bremzes ligzdai. Piekabes bremzes darba ar bremžu pedāļiem.
4. Pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem pārbaudiet, vai bremzes darbojas pareizi, un pierodiet pie bremzēšanas darbības.
5. Pievienojiet palīgsistēmas šļūteni savienojumam.
6. Lai izvēlētos aizmugures palīgkontūru, iestatiet slēdzi I pozīcijā. Slēdža lampiņai ir jānodziest. Skatīt attēlu 123.
  - 6.1. Pārliecinieties, ka, iestatot slēdzi II pozīcijā, deg sakabes/palīgsistēmas slēdža lampiņa. Skatīt attēlu 123.
7. Lai veiktu palīgdarbības (piem., piekabes sasvēršanu), darbiniet slēdzi atkarībā no uzstādītā agregāta un vajadzīgās funkcijas.

**Attēls 127.**



**A** Slēdzis

**B** Slēdzis

8. Lai novērstu mašīnas hidrauliskās sistēmas piesārņojumu, kad izmantojat izgāžamo piekabi, pirms hidrauliskās sistēmas atvienošanas atstājiet piekabi horizontālā pozīcijā, lai ļautu izplūst piekabes hidrocilindra eļļai.
9. Velkot mašīnu pa koplietošanas ceļiem, izvēlieties 2 riteņu stūrēšanas funkciju. Pārliecinieties, vai indikators norāda, ka ir ieslēgta 2 riteņu stūrēšanas funkcija.  
[Skatīt: Sagatavošana braukšanai pa ceļu \(Lpp. 58\).](#)
10. Ieteicams izvēlēties arī 2WD (Divu riteņu piedziņa) vai automātisko 2WD (HM560).  
[Skatīt: Piedziņas vadības ierīces \(Lpp. 67\).](#)

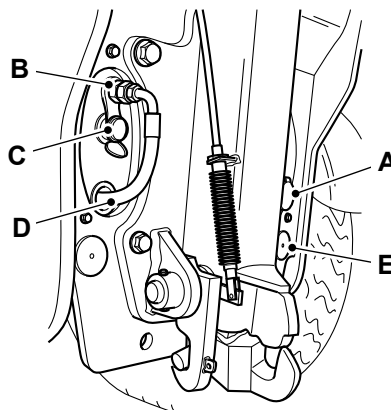
### Hidrauliskā vilkšanas sakabe

**▲ BRĪDINĀJUMS** Piekabes bremsēšanai neizmantojiet aizmugurējo palīgsistēmu. Ja nepieciešamas piekabes bremzes un nav uzstādīts papildu piekabes bremžu filtrs, vispirms sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

**BRĪDINĀJUMS** Pārliecinieties, vai piekabes sakabe ir pareizi pievienota un nobloķēta, pirms uzsākt braukšanu.

1. Pievienojiet piekabes apgaismojuma kabeli kontaktligzdai. Skatīt attēlu 128.

**Attēls 128.**



**A** Kontaktligzda  
**C** Uzglabāšanas ligzda  
**E** Kontaktligzda

**B** Kontaktligzda  
**D** Sakabes šļūtene

2. Pārliecinieties, vai visi piekabes lukturi un virzienrādītāji darbojas pareizi un vai tie ir redzami citiem satiksmes dalībniekiem.
3. Ja ir uzstādīts papildu piekabes bremžu vārsts, pievienojiet piekabes bremzes ligzdai. Piekabes bremzes darbina ar bremžu pedāļiem.



4. Pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem pārbaudiet, vai bremzes darbojas pareizi, un pierodiet pie bremzēšanas darbības.
5. Lai izmantotu piekabes palīgsistēmu:
  - 5.1. Atvienojiet hidrauliskās sakabes šļūteni no ligzdas un atkārtoti pievienojiet uzglabāšanas ligzdai. Skatīt attēlu 128.
  - 5.2. Pievienojiet piekabes palīgsistēmas šļūteni ligzdai. Iestatiet piekabes slēdzi I pozīcijā; slēdža lampiņai ir jānodziest. Skatīt attēlu 128.
  - 5.3. Darbiniet slēdzi atkarībā no uzstādītā agregāta un vajadzīgās funkcijas. Skatīt attēlu 124.
  - 5.4. Pirms sakabes izmantošanas pievienojiet šļūtenes esošajās pozīcijās.
  - 5.5. Lai novērstu mašīnas hidrauliskās sistēmas piesārņošanu, pirms hidrauliskās funkcijas atvienošanas aizveriet visus hidrocilindrus uz agregāta/piekabes, lai ļautu izplūst piekabes hidrocilindra eļļai.
6. Velkot mašīnu pa koplietošanas ceļiem, izvēlieties 2 riteņu stūrēšanas funkciju. Pārlicinieties, vai indikators norāda, ka ir ieslēgta 2 riteņu stūrēšanas funkcija.  
[Skatīt: Sagatavošana braukšanai pa ceļu \(Lpp. 58\).](#)

## Vadības sviras/pedāļi

### Vispārīgi norādījumi

▲ **BRĪDINĀJUMS** Pirms izlices pacelšanas pārliecinieties, vai izlices ceļā nav šķēršļu. Saglabājiet atbilstoši drošu attālumu no visiem elektrības vadiem. Lai uzzinātu par drošības procedūrām, sazinieties ar savu vietējo elektroenerģijas kompāniju.

**UZMANĪBU** Mašīnas vadības ierīcēm jābūt tīrām un sausām. Ja vadības ierīces ir slidenas, jūsu rokas un kājas var paslīdēt. Ja tas notiek, jūs varat zaudēt kontroli pār mašīnu.

Nekādā gadījumā nelietojiet mašīnu ar bojātu sānu logu. Ja sānu logs ir bojāts, pārtrauciet mašīnas ekspluatāciju līdz brīdim, kad tas ir nomainīts. Jūsu mašīnā var būt uzstādīta drošības ierīce, kas neļauj darbināt izlices vadību, ja ir bojāts sānu logs. Šādā gadījumā ir iespējams izmantot LLMI (Gareniskās slodzes momenta indikators) apiešanas funkciju, lai nolaistu izlici tikai buksēšanas nolūkā.

### Vadības ierīču izkārtojums

▲ **BRĪDINĀJUMS** Vadības sviru/slēdžu darbība visās mašīnās nav vienāda, uzlīmes ar simboliem sviru/slēdžu tuvumā norāda darbības, kuras var veikt ar šīm svirām/slēdžiem. Pirms vadības sviru/slēdžu izmantošanas pārbaudiet norādījumu uzlīmi, lai pārliecinātos par to, vai jūs izvēlaties vajadzīgo darbību.

Dažas vadības sviras un/vai slēdži var būt vai nebūt uzstādīti jūsu mašīnā atkarībā no mašīnas specifikācijas.

### Izlices vadības ierīces

▲ **BRĪDINĀJUMS** Atlaidiet izlices pacelājsviru, tiklīdz izlice ir pilnībā pacelta. Turot vadības ierīci pacelšanas pozīcijā, agregāta rāmis lēni virzīsies atpakaļ.

**UZMANĪBU** Nemēģiniet strādāt ar mašīnu uzreiz pēc iedarbināšanas aukstos laika apstākļos, proti, ja temperatūra ir zemāka par 0 °C. Mašīna var pienācīgi nereaģēt uz vadības kustībām. Ļaujiet mašīnai vismaz 10 min uzsilt, dzinējam darbojoties ar pusjaudu. Pārslēdziet rokas un kausa sistēmas, lai sildītu hidraulisko eļļu.

Svarīgi – 3 posmu izlices var izvirzīties no fāzes, ja hidrauliskos spēka pievadus regulāri pilnībā neievelk. Katru dienu vismaz reizi pilnībā ievelciet izlici.

### Vadība ar vienu sviru

Ar labās puses sviru vada izlices un lāpstas (vai jebkura cita izlicei pievienotā agregāta) kustību.

Svirai ir četras galvenās kustības, un tā ir aprīkota ar atsperi, lai atgrieztos centrālajā (fiksētā) pozīcijā.

Izlices/agregātu rāmja kustības ātrums ir atkarīgs no tā, cik tālu pārvieto sviru; jo tālāk pārvieto sviru, jo ātrāka ir kustība.

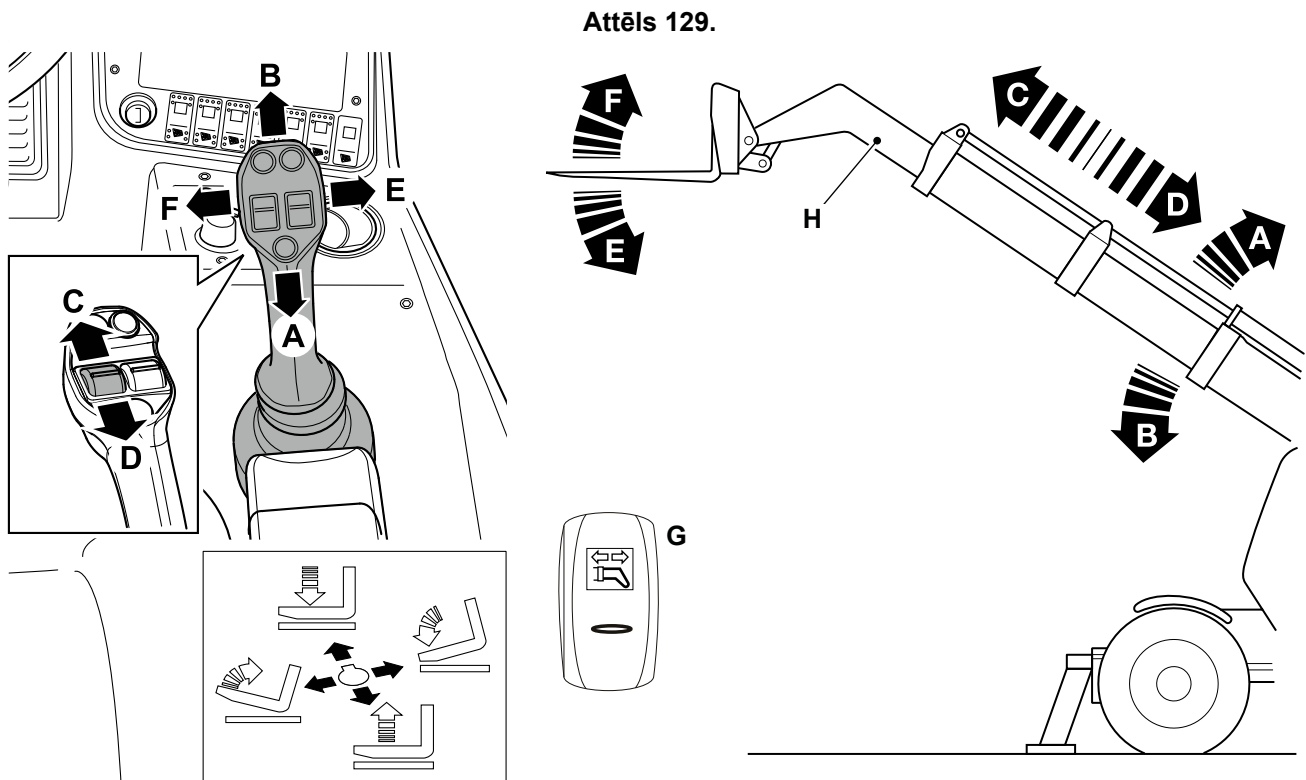
Galvenās sviras kustības un to funkcijas ir aprakstītas turpmāk. Darbību kombinācijas var iegūt, kustinot sviru diagonāli.

1. Lai paceltu izlici, pavelciet sviru atpakaļ.
2. Lai nolaistu izlici, pabīdiet sviru uz priekšu.
3. Lai sasvērtu agregātu rāmi uz priekšu, pārvietojiet sviru pa labi.
4. Lai agregātu rāmi sasvērtu atpakaļ, pavirziet sviru pa kreisi.

Lai darbinātu iekšējo izlici (ja uzstādīta):

1. Nolaidiet stabilizatorus uz zemes.
2. Lai izvēlētos iekšējās izlices izbīdīšanas/ievilkšanas funkciju, nospiediet iekšējās izlice izbīdīšanas/ievilkšanas slēdzi.
3. Sviras izbīdīšanas/ievilkšanas funkcijas ir maināmas no galvenās izlices sekcijas uz iekšējās izlices sekciju.

4. Lai atgrieztos pie galvenās izlīces izbīdīšanas/ievilkšanas funkcijas, pilnībā ievielciet iekšējo izlīci un izslēdziet slēdzi.



**A** Izlīces pacelšana

**C** Izlīces/iekšējās izlīces izbīdīšana

**E** Noliekt agregātu rāmi uz priekšu

**G** Iekšējās izlīces izbīdīšanas/ievilkšanas slēdzis

**B** izlīces nolaišana

**D** Izlīces/iekšējās izlīces ievilkšana

**F** Noliekt agregātu rāmi uz aizmuguri

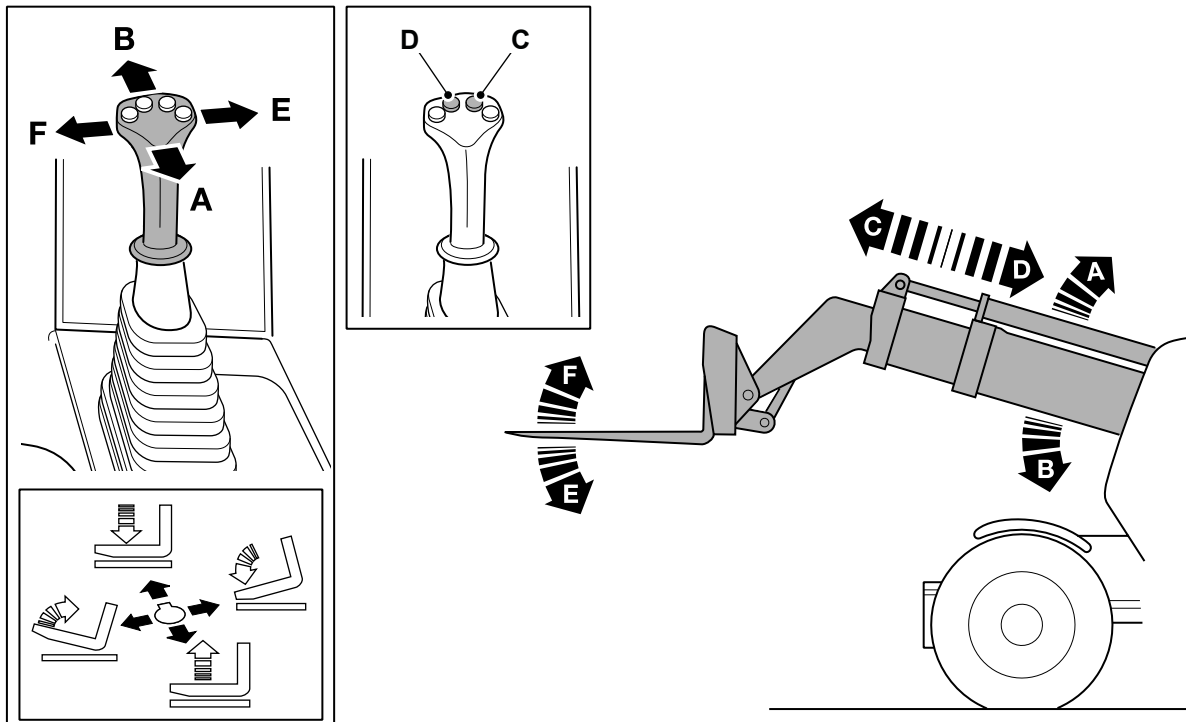
**H** Iekšējā izlīce (ja uzstādīta)

### Vadība ar vienu sviru (spiedpogas tipa)

Galvenās sviras kustības un to funkcijas ir aprakstītas turpmāk.

1. Lai paceltu izlīci, pavelciet sviru atpakaļ.
2. Lai nolaiestu izlīci, pabīdīet sviru uz priekšu.
3. Lai izbīdītu izlīci, nospiediet pogu vadības sviras augšpusē.
4. Lai ievilktu izlīci, nospiediet pogu vadības sviras augšpusē.
5. Lai sasvērtu agregātu rāmi uz priekšu, pārvietojiet sviru pa labi.
6. Lai sasvērtu agregātu rāmi uz aizmuguri, pavelciet sviru pa kreisi.

Attēls 130.



- A Izlices pacelšana
- C Izlices izbīdīšana
- E Noliekt agregātu rāmi uz priekšu

- B izlices nolaišana
- D Izlices ievilkšana
- F Noliekt agregātu rāmi uz aizmuguri

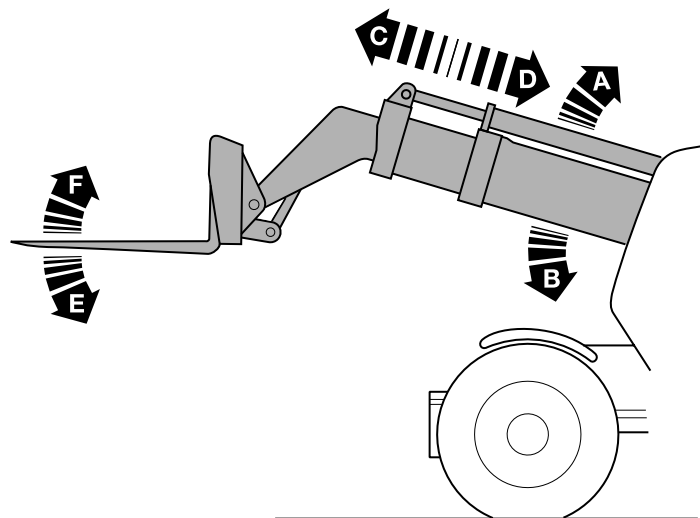
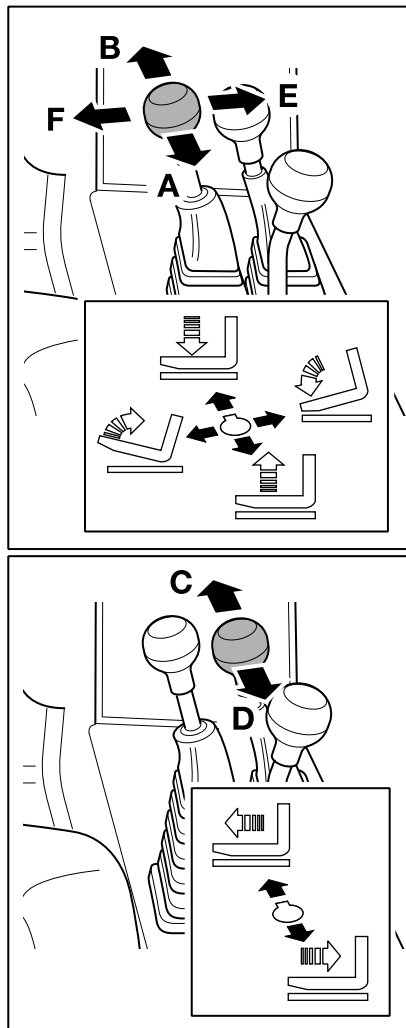
## Divu sviru vadība

### Iekraušanas shēma

Galvenās sviras kustības un to funkcijas ir aprakstītas turpmāk.

1. Lai paceltu izlici, pavelciet sviru atpakaļ.
2. Lai nolaistu izlici, pabīdīet sviru uz priekšu.
3. Lai izbīdītu izlici, nospiediet sviru uz priekšu.
4. Lai ievilkto izlici, pavelciet sviru atpakaļ.
5. Lai sasvērtu agregātu rāmi uz priekšu, pārvietojiet sviru pa labi.
6. Lai agregātu rāmi sasvērtu atpakaļ, pavirziet sviru pa kreisi.

**Attēls 131.**



- A** Izlices pacelšana
- C** Izlices izbīdīšana
- E** Noliekt agregātu rāmi uz priekšu

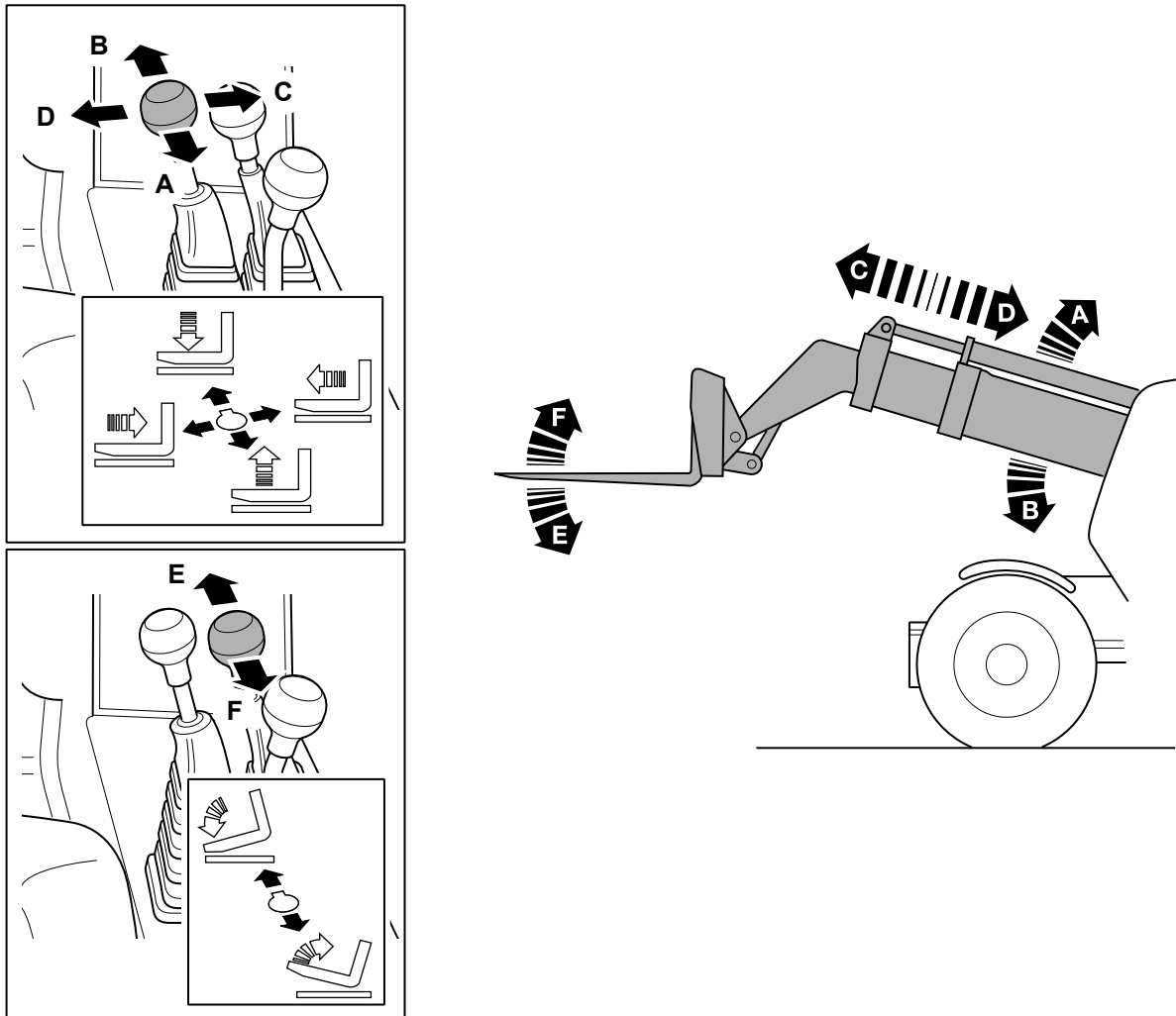
- B** izlices nolaišana
- D** Izlices ievilkšana
- F** Noliekt agregātu rāmi uz aizmuguri

### **Novietojuma shēma**

Galvenās sviras kustības un to funkcijas ir aprakstītas turpmāk.

1. Lai paceltu izlici, pavelciet sviru atpakaļ.
2. Lai nolaistu izlici, pabīdīet sviru uz priekšu.
3. Lai izbīdītu izlici, pārvietojiet sviru pa labi.
4. Lai ievilktu izlici, pārvietojiet sviru pa kreisi.
5. Lai virzītu agregāta rāmi uz priekšu, spiediet sviru uz priekšu.
6. Lai agregātu rāmi sasvērtu atpakaļ, pavirziet sviru atpakaļ.

Attēls 132.



- A Izlīces pacelšana
- C Izlīces izbīdīšana
- E Noliekt agregātu rāmi uz priekšu

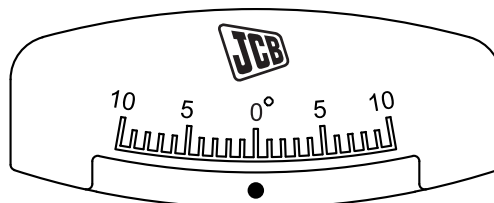
- B Izlīces nolaišana
- D Izlīces ievilkšana
- F Noliekt agregātu rāmi uz aizmuguri

## Šasijas līmeņošanas vadības ierīces

Izmantojot šasijas izlīdzināšanas (pagriešanas) vadības slēdzi, mašīnas līmeni var regulēt uz kreiso vai labo pusi. Šasijas izlīdzināšanas spēka pievads paliek kādā no pozīcijām, kamēr to nepārvieta, izmantojot slēdzi.

Pirms mašīnas darbināšanas pārliedzieties, vai mašīna ir pareizā līmenī.

Attēls 133.



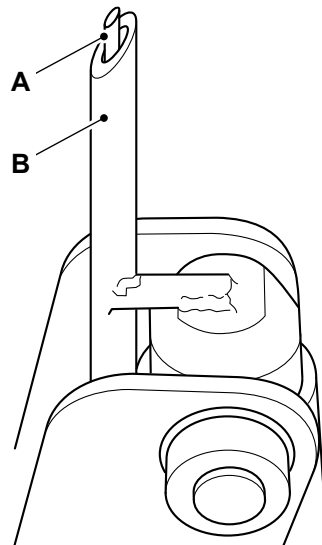
Slīpuma mērītājs

Izmantojiet sāniskā slīpuma mērītāju, lai pārbaudītu, vai mašīnas abas puses ir līmeniski viena pret otru; kad slīpuma mērītājs rāda 0°, mašīna ir līmenī.

Pirms sākt braukt, pārliedzieties, vai mašīnas korpuss ir taisnā leņķī attiecībā pret asīm.

Lai pārbaudītu, vai mašīna ir izlīdzināta, izmantojiet indikatora stienis. Mašīna ir taisnā leņķī attiecībā pret asīm, ja indikatora stienis ir vienā līmenī ar caurules augšdaļu.

**Attēls 134.**



**A** Indikatora stienis

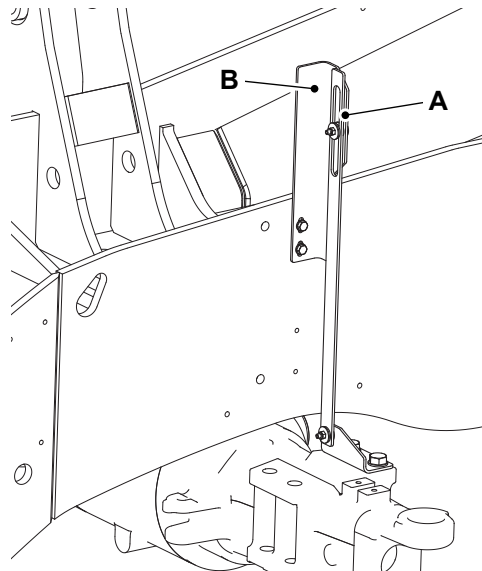
**B** Caurule

Ja indikatora stienis ir virs caurules, mašīna ir sasvērussies uz labo pusi. Ja indikatora stienis ir caurules apakšdaļā, mašīna ir sasvērussies uz kreiso pusi.

Darbinot šasijas izlīdzināšanas sistēmu, dzesēšanas ventilatora ātrums var būt mazāks – tā nav kļūme.

Šai mašīnai kabīnes priekšpusē var uzstādīt alternatīvu indikatoru. Mašīna atrodas taisnā leņķī pret asīm, kad plāksne ir vienā līmenī ar spiedņa augšdaļu. Ja plāksne atrodas virs spiedņa, mašīnā ir sasvērussies uz kreiso pusi. Kad plāksne ir zemāk par saspiešanas punktu, mašīna sasvērussies uz labo pusi.

**Attēls 135.**



**A** Plāksne

**B** Spiednis

## Stabilizatora vadības ierīces

**▲ BRĪDINĀJUMS** Nepieļaujiet netīrumu uzkrāšanos iedobumā starp hidrocilindru un stabilizatora balstu. Notīriet visus uzkrājušos netīrumus.

Stabilizatoru izmantošana palielina mašīnas stabilitāti celšanas laikā.

Kabīnē uzstādītais augstummērītājs norāda mašīnas sānu pozīciju.

Pirms izlices darbināšanas izmantojiet augstummērītāju, lai pārbaudītu, vai mašīna ir izlīdzināta. Mašīna ir izlīdzināta, kad augstummērītājs rāda 0°.

Ja mašīna nav izlīdzināta, izmantojiet stabilizatoru kājas, kamēr mašīna ir izlīdzināta un augstummērītājs rāda 0°.

Pārliecinieties, vai stabilizatora kājas ir nolaistas un mašīnas svars ir atbalstīts.

Neizvirziet izlici vairāk kā nepieciešams.

Pirms darbināt mašīnu, atvienojiet stabilizatoru vadības sviras.

## **Stabilizatoru indikatoru lampiņas**

Mašīnās var būt uzstādītas papildu stabilizatoru indikatoru lampiņas, kas redzamas galvenā displeja ekrānā.  
[Skatīt: Instrumenti \(Lpp. 73\).](#)

Lampiņas iedegas, kad abas stabilizatoru kājas ir nolaistas un mašīnas svars ir atbalstīts.

Ja lampiņas ir uzstādītas, pārliecinieties, vai abas indikatoru lampiņas deg, kad stabilizatoru kājas ir nolaistas. Ja lampiņas nedeg, neizmantojiet mašīnu, kamēr kļūme nav pārbaudīta un izlabota. Ja nepieciešama apkopes darbu veikšana, sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

Ja stabilizatoru kājas ir nolaistas, bet mašīnas svars netiek pilnībā atbalstīts, lampiņas mirgos. Vai nu nolaidiet kravu ar izlici, vai novietojiet mašīnu uz cietas virsmas.

## **Stabilizatoru nolaišana un pacelšana**

Stabilizatorus var nolaist vai pacelt, izmantojot stabilizatoru vadības sviras.

Pirms braukt pa koplietošanas ceļiem, pilnībā paceliet stabilizatoru kājas un atvienojiet vadības sviras, izmantojot stabilizatora atslēgšanas slēdzi.

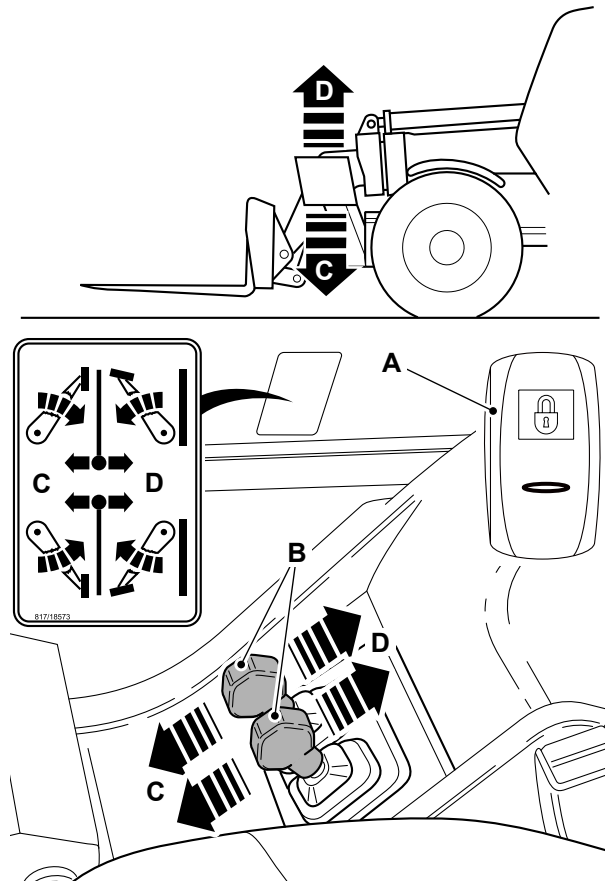
Strādājot, kad stabilizatori ir nolaisti, pirms izlices vadības ierīču izmantošanas pārliecinieties, vai vadības sviras ir atvienotas.

Lai nolaistu vai paceltu stabilizatorus:

1. Novietojiet mašīnu stāvēšanai uz cietas virsmas.
2. Izslēdziet stabilizatora atslēgšanas slēdzi.  
[Skatīt: Konsoles slēdži \(Lpp. 23\).](#)
3. Nospiediet vadības sviras uz priekšu, lai nolaistu stabilizatoru kājas.
4. Pabīdiet vadības sviras atpakaļ, lai paceltu stabilizatoru kājas.
5. Pirms izlices izmantošanas pārliecinieties, vai mašīna ir izlīdzināta un stabilizatoru vadības ierīces ir atvienotas.



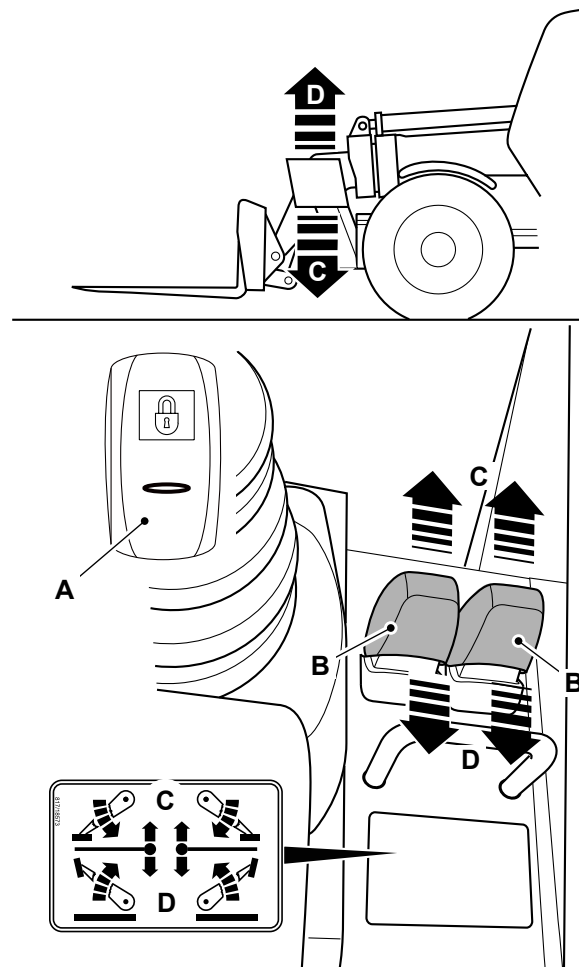
Attēls 136.



- A Stabilizatora atslēgšanas slēdzis  
 Skatīt: [Konsoles slēdži \(Lpp. 23\)](#).
- C Stabilizatoru kājas - nolaist

- B Stabilizatora vadības sviras
- D Stabilizatoru kājas - pacelt

Attēls 137.



A Stabilizatora atslēgšanas slēdzis  
Skatīt: [Konsoles slēdži \(Lpp. 23\)](#).  
C Stabilizatoru kājas - nolaist

B Stabilizatora vadības sviras  
D Stabilizatoru kājas - pacelt

## Palīgkontūru vadības ierīces

**▲ BRĪDINĀJUMS** Pirms palīgsistēmas vadības izmantošanas pārliecinieties, vai zināt visus brīdinājumu paziņojumus, kas attiecas uz agregātu, kuru lietojat. Nodrošiniet arī, lai agregāts būtu uzstādīts pareizi, kā arī pilnībā izlasiet operatora rokasgrāmatu.

## Vispārīgi norādījumi

Mašīna ir aprīkota ar hidrauliskā režīma slēdzi un savienojumā ar vadības sviru ļauj operatoram izvēlēties un vadīt 3 hidrauliskos režīmus - AUX izvēli, kausa vadības sistēmu un pastāvīgās plūsmas režīmu.

Mašīna ir aprīkota ar vienu palīgkontūru (AUX I). Otrs kontūrs (AUX II) var būt pieejams kā papildaprīkojums. Var būt pieejama arī papildu piekabes satveres sakabe.

Lai pievienotajam agregātam nodrošinātu nemainīgu plūsmu, var ieslēgt AUX I (ja uzstādīta).

Informācijas panelī parādās vairākas ikonas, lai operators varētu noteikt atlasīto papildrežīmu.

Pirms vadības ierīču izmantošanas nosakiet, kurš palīgrežīms ir izvēlēts.



4. Izmantojiet īkšķa slēdzi, lai pielāgotu pastāvīgās plūsmas režīma ātrumu un virzienu.
5. Lai izietu no pastāvīgās plūsmas režīma, rīkojieties šādi.
  - 5.1. Nospiediet pogu uz vadības sviras. Simbols galvenajā displejā kļūst pelēks.
  - 5.2. Iestatiet hidrauliskā režīma slēdzi 1. pozīcijā. Simbols galvenajā displejā nodzīsīs.

### Palīgdarbības režīms II (AUX II) (ja uzstādīts)

1. Ieslēdziet sakabes/palīgdarbības slēdzi, ja uzstādīts.  
*Skatīt: Konsoles slēdži (Lpp. 23).*
2. Iestatiet hidrauliskā režīma slēdzi 1. pozīcijā.  
*Skatīt: Konsoles slēdži (Lpp. 23).*
3. Lai aktivizētu AUX II režīmu, nospiediet pogu.
4. Grieziet īkšķa slēdzi uz priekšu vai atpakaļ atkarībā no uzstādītā agregāta un nepieciešamās funkcijas.
5. Lai izietu no AUX II režīma, nospiediet pogu. Simbols galvenajā displejā nodzīsīs.

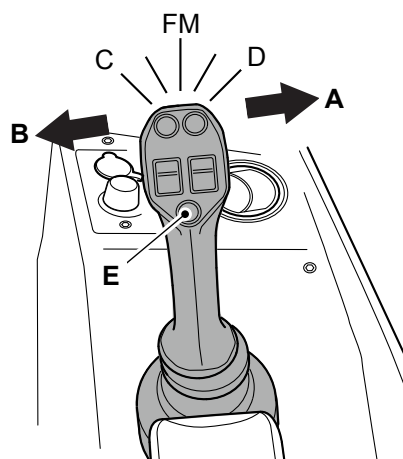
### Kausa vadības sistēma (ja uzstādīta)

Izmantojot kausa vadības sistēmu, operators var automātiski sašūpot kausu, lai vieglāk atbrīvotos no materiāla.

1. Iestatiet hidrauliskā režīma slēdzi 3. pozīcijā; ekrānā tiks parādīts simbols.
2. Nospiediet pogu uz vadības sviras.
3. Virziet vadības sviru vajadzīgajā virzienā.

Kausa sašūpošanas kustības pakāpe un veids var mainīties atkarībā no attāluma vai virziena, kas izvēlēts ar vadības sviru, kā arī no dzinēja apgriezienu skaita. Sašūpošanas kustība atšķiras šādā veidā:

**Attēls 139.**



**A** Vadības sviras virziens  
**E** Poga

**B** Vadības sviras virziens

**Tabula 25.**

C josla	Kauss pārvietojas lielākā amplitūdā, spiežoties materiālā. Šī funkcija ir izstrādāta, lai palīdzētu operatoram savākt un iztukšot vieglu materiālu.
D josla	Kauss pārvietojas lielākā amplitūdā, atbrīvojoties no materiāla. Šī funkcija ir izstrādāta, lai palīdzētu operatoram izkraut lipīgus materiālus.
FM josla	Nelielas kausa svārstības; kauss pārvietojas ap savu asi (kustības diapazons atkarīgs no materiāla veida un daudzuma). Šī funkcija ir izstrādāta, lai atvieglotu precīzu materiāla aprēķināšanu.

Kausa svārstības tiks pārtrauktas, tiklīdz operators atlaidīs pogu, bet kauss turpinās pārvietoties ar vadībsviru izvēlētajā virzienā.

### Vadība ar vienu sviru (spiedpogas tipa)

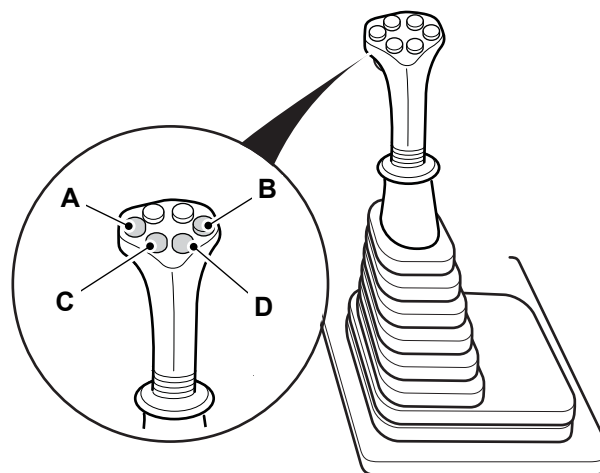
Mašīna ir aprīkota ar vienu palīgkontūru (AUX 1). Otrs kontūrs (AUX 2) ir pieejams kā papildiespēja. Ir arī pieejama papildu piekabe sakabe.

Skatīt: [Citu iekārtu vilkšana \(Lpp. 108\)](#).

AUX 1 - pārlicinieties, vai sakabe/palīgsviras slēdzis, ja uzstādīts, ir iestatīts palīgvadības pozīcijā. Iedegsies slēdža apgaismojums. Nospiediet AUX 1 pogas atkarībā no uzstādītā agregāta un nepieciešamās funkcijas.

AUX 2 - pārlicinieties, vai sakabe/palīgsviras slēdzis, ja uzstādīts, ir iestatīts palīgvadības pozīcijā. Iedegsies slēdža apgaismojums. Nospiediet AUX 2 pogas atkarībā no uzstādītā agregāta un nepieciešamās funkcijas.

**Attēls 140.**

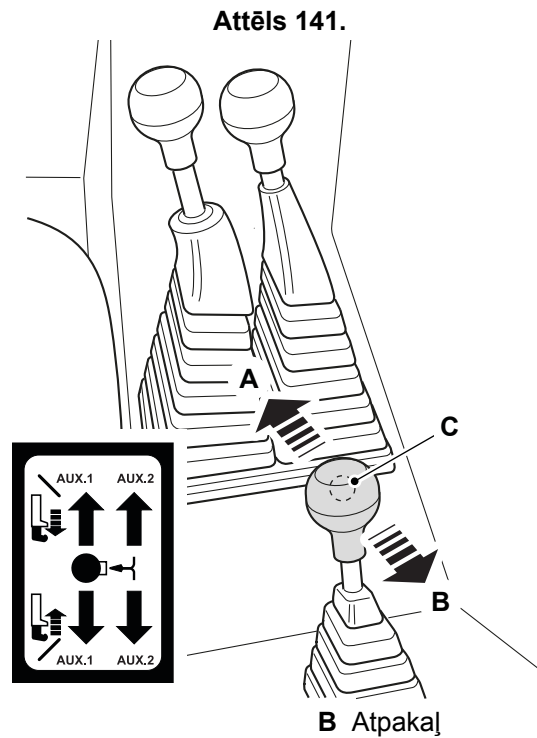


A AUX 1 poga  
C AUX 2 poga

B AUX 1 poga  
D AUX 2 poga

### Divu sviru vadība

Mašīnām ar divām svirām šī vadības ierīce ir uzstādīta ar vienu palīgkontūru (AUX 1). Otrs palīgkontūrs (AUX 2) dažās mašīnās ir pieejams kā papildiespēja. Ir arī pieejama papildu piekabe sakabe. Jebkurā gadījumā ir tikai viens palīgvadības slēdzis; palīgdarbības AUX 2 un piekabi izvēlas ar slēdžiem.



**A** Uz priekšu  
**C** Poga - AUX II režīms

### **Palīgkontūrs I (AUX I)**

1. Ieslēdziet sakabes/palīgdarbības selektorslēdzi.
2. Virziet vadības sviru uz priekšu vai atpakaļ atkarībā no uzstādītā agregāta un vajadzīgās funkcijas.

### **Palīgdarbība II (AUX II)**

1. Ieslēdziet sakabes/palīgdarbības selektorslēdzi.
2. Lai aktivizētu AUX II režīmu, nospiediet un turiet pogu.
3. Virziet vadības sviru uz priekšu vai atpakaļ atkarībā no uzstādītā agregāta un vajadzīgās funkcijas.

## Pacelšana un ielāde

### Vispārīgi norādījumi

**▲ BRĪDINĀJUMS** Lielas kravas var aizsegt redzamību un samazināt mašīnas stabilitāti. Brauciet ar kravu tuvu pie zemes. Pa nelīdzenām, dubļainām vai mīkstām virsmām brauciet lēnām un piesardzīgi.

**BRĪDINĀJUMS** Transportējot kravu pa nogāzi, brauciet lēnām un turiet kravu mašīnas augšupejošā slīpuma pusē. Nebrauciet šķērsām pa nogāzi, jo tas samazina mašīnas stabilitāti.

**BRĪDINĀJUMS** Neizmantojiet mašīnu priekšmetu pārvietošanai, ja vien tā nav speciāli aprīkota šāda uzdevuma veikšanai. Ja mašīna nav aprīkota ar nepieciešamajām ierīcēm, tā var kļūt nestabila un apgāzties. Jūs vai citus var nopietni savainot vai nogalināt.

**BRĪDINĀJUMS** Pirms kravas pacelšanas ar mašīnu jums jāizlasa un jāizprot šī sadaļa. Neveiksmīgi pieņemti piesardzības pasākumi var izraisīt nāvi vai traumas.

Ja jūsu mašīnai nav uzstādīts pacelšanas punkts (piemēram, āķis vai skava) un noslodzes diagrammas, to nedrīkst izmantot objektu pārvietošanai.

### Pacelšanas (objekta apstrāde) regulēšana

Īpašniekam un/vai operatoram ir pilnībā jāizprot tiesību akti un noteikumi par JCB mašīnas izmantošanu zemes pārvietošanai un kravu celšanai. Lai saņemtu plašāku informāciju, vaicāji savam JCB izplatītājam.

Dažās valstīs spēkā esošajos drošības norādījumos paredzēti īpaši drošības faktori. Lai saņemtu plašāku informāciju, vaicāji savam JCB izplatītājam.

Visi skaitļi un celjspējas vērtības (ja attiecas) šajā publikācijā mērītas mašīnai, kas atrodas uz līdzenas, cietas zemes.

### Drošas darba slodzes

Maksimālā krava, ko drīkst pacelt, ir atkarīga no uzstādītā mašīnas aprīkojuma un no tiesību aktiem un noteikumiem, kas konkrētajā laikā ir spēkā mašīnas izmantošanas valstī.

Ja jūsu mašīna ir aprīkota tā, lai to izmantotu saskaņā ar "Atbrīvojuma apliecības" noteikumiem, mašīnas drošās darba kravas ir norādītas jūsu atbrīvojuma apliecībā.

### Piemērotības mērķim testi celšanas aprīkojumam

Lai nodrošinātu pacelšanas iekārtu atbilstību paredzētajam mērķim, kompetentai personai viss celšanas aprīkojums (piemēram, dakšas, pacelšanas āķi un apskavas) ir regulāri jāpārbauda un jāizmēģina. Dažās valstīs pārbaudes var būt nepieciešamas reizi sešos mēnešos vai vismaz reizi gadā, lai atbilstu vietējai likumdošanai un ievērotu tās prasības, kā arī apdrošināšanas nolūkos. Turpmāk konsultējieties ar savu vietējo JCB izplatītājam.

### Slodzes diagrammas

**▲ BRĪDINĀJUMS** Noslodzes diagrammās parādītās robežvērtības attiecas uz stāvošu, horizontāli novietotu mašīnu. Nepaceliet un neizbīdi izlici, kamēr mašīna pārvietojas. Pirms braukšanas ar kravu pilnībā ievelciet izlici un nolaidiet to iespējami zemu.

**UZMANĪBU** Norādītā noslodzes diagramma ir tikai piemērs. Neizmantojiet uzlīmi, lai uzzinātu jūsu mašīnas kraušanas ierobežojumus. Pirms kravu celšanas vai novietošanas skatiet noslodzes diagrammas jūsu mašīnas kabīnē.

Mašīnas SWL (Droša darba slodze) ir atkarīgs no izlices pacelšanas leņķa un no tā, cik tālu izlice ir izbīdīta.

SWL dažādās izlices pozīcijās ir norādīta noslodzes diagrammās kabīnē.

Noslodzes diagrammā norādītie ierobežojumi attiecas tikai uz mašīnām, kas aprīkotas ar JCB apstiprinātajām riepām. Lai sasniegtu norādītās slodzes, riepām ir jābūt labā stāvoklī un tajās jābūt pareizam spiedienam. Ja jums ir jautājumi, sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

Pārbaudiet, vai jebkuram citam agregāta rāmim vai agregātam ir pieejama atbilstoša slodzes diagramma. Ja nepieciešams, slodzes diagrammā ir norādīts attiecīgais rāmja vai agregāta daļas numurs. Ja neesat pārliecināts par to, kura noslodzes diagramma ir jāizmanto, lūdziet padomu savam JCB izplatītājam.

Atjaunojiet jebkuras bojātās vai pazudušās diagrammas.

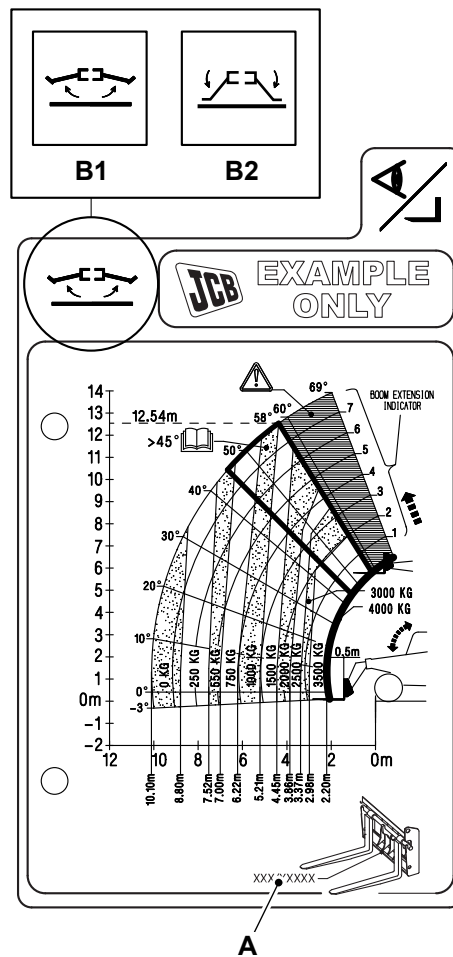
### Slodzes diagrammas nostiprinātām kravām

Nostiprināta krava tiek definēta kā jebkurš priekšmets, kas tiek pacelts tā, ka to pilnībā atbalsta celšanas agregāts, un tas nevar brīvi griezties (piemēram, krava uz paletes vai krava kausā).

Tādējādi slodzes diagrammas nostiprinātām kravām ir saistītas ar dakšām, ar dakšām aprīkotiem sānu bīdrāmjiem un dakšu pozicionēšanas agregātiem.

Slodzes diagrammas norāda, cik tālu varat pacelt un izvirzīt kravu, nepārsniedzot drošu darba slodzi. Katram mašīnas modelim ir sava noslodzes diagramma standarta dakšu agregāta rāmim, un alternatīvas diagrammas, kad lieto stabilizatoru vai šasijas izlīdzināšanas (pagriešanas) sistēmu.

**Attēls 142.**



**A** Agregāta daļas numurs  
**B2** Stabilizators nolaists

**B1** Stabilizators pacelts

Mašīnas tiek piegādātas no rūpnīcas ar izlīces leņķa bloķētāju iestādītu uz 45°. Dažiem darbiem var būt nepieciešams izlīci pacelt virs 45° bez stabilizatoru izmantošanas. Sazinieties ar savu izplatītāju, lai saņemtu palīdzību.



## **Slodzes diagrammas iekārtām kravām**

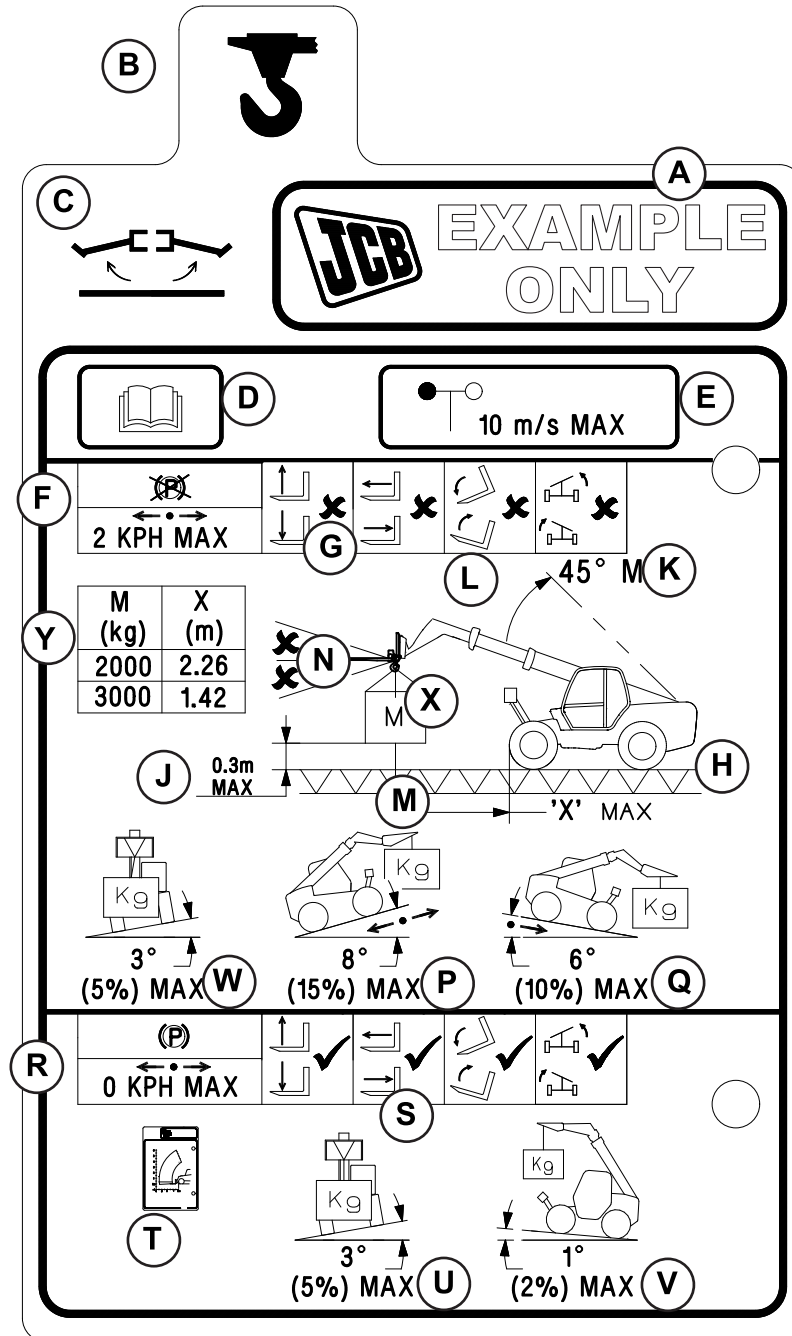
iekārta krava tiek definēta kā jebkurš priekšmets, kas tiek pacelts tā, ka tas var brīvi griezties, kamēr tas tiek nolaists vai uz leju un horizontāli pārvietots (piemēram, ar āķim vai skavai piestiprinātu kravu).

Tādējādi slodzes diagrammas iekārtām kravām ir saistītas ar dakšām piemontētu āķi, pagarinājuma izlici vai bīdrāmim piemontētiem skavas agregātiem.

Slodzes diagrammas norāda, cik tālu varat pacelt un izvirzīt kravu, nepārsniedzot drošu darba slodzi. Atsevišķa slodzes diagramma katram agregātam parāda vispārīgos darbības ierobežojumus, kad mašīna brauc un atrodas statiskā stāvoklī.

Saskaņā ar fiksētās slodzes diagrammām tiek izmantotas alternatīvās diagrammas, lai attēlotu ierobežojumus, kad tiek izmantoti stabilizatori vai šasijas izlīdzināšanas (pagriešanas) funkcija.

Attēls 143. Piemērs



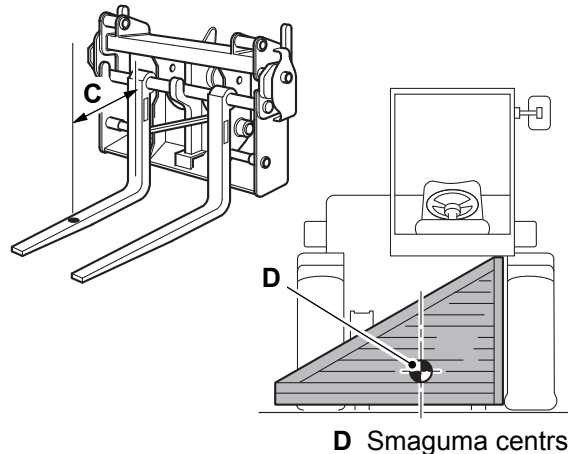
- A Mašīnas apzīmējums
- B Agregāts
- C Stabilizatoru stāvoklis
- D Izlasiet operatora rokasgrāmatu
- E Maksimālais ekspluatācijas vēja ātrums
- F Stāvbremze atbrīvota, maksimālais braukšanas ātrums
- G Izlīces vadības ierīces - nedarbināt braukšanas laikā
- H Strādāt uz cieta pamatnes
- J Uzturēt kravu 0,3 m no zemes
- K Uzturēt izlīci zemāk par 45°
- L Neizvirzīt izlīci
- M Uzturēt kravu minimālā sniedzamībā
- N Uzturēt agregātu horizontāli vai pavērstu uz aizmuguri
- P Nebraukt pa nogāzēm, kas pārsniedz noteikto leņķi, ar kravu, kas pavērsta uz augšu pret nogāzi.
- Q Nebraukt pa nogāzēm, kas pārsniedz noteikto leņķi, ar kravu, kas pavērsta uz leju pret nogāzi.
- R Stāvbremze ieslēgta, nulle braukšanas ātrums

- S** Izlices vadības ierīces - var darbināt, stāvot uz vietas.
- U** Nenovietot kravu sāniskā slīpumā, kas pārsniedz norādīto leņķi.
- W** Nebraukt sāniskā slīpumā, kas pārsniedz norādīto leņķi.
- Y** Slodzes/sniedzamības tabula
- T** Maksimālā krava, kā norādīts agregāta slodzes diagrammā.
- V** Nenovietot kravu gareniskā slīpumā, kas pārsniedz norādīto leņķi.
- X** Maksimālā krava, kas norādīta agregāta slodzes diagrammā.

## Noslodzes diagrammu lietošana

1. Pārbaudiet, ar kādu izlīces agregātu ir aprīkota jūsu mašīna; pēc tam skatiet kabīnē pareizo noslodzes diagrammu.
2. Pirms kravas pacelšanas vai novietošanas jums ir jāzina tās svars.
3. Pārbaudiet, vai uz priekšējām dakšām vertikāli novietotās kravas smaguma centrs nepārsniedz norādīto. 500 mm (19,7 collas)
  - 3.1. Kravas smaguma centrs var neatrasties slodzes centrā. Jums ir jānoskaidro, kur tas atrodas.

**Attēls 144.**

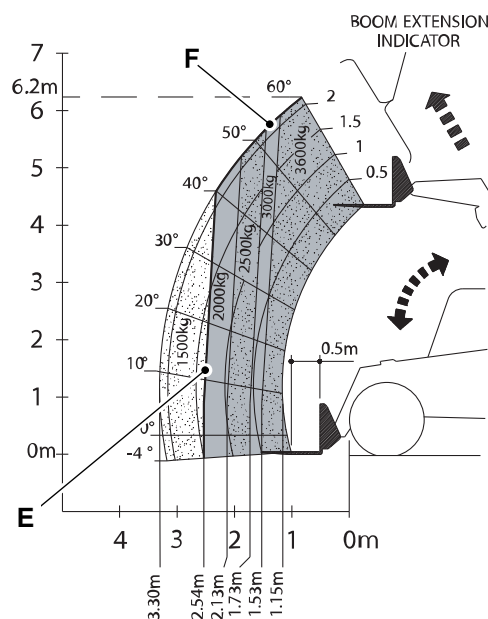


**C** Garums = 500 mm

**D** Smaguma centrs

4. Kad esat uzzinājis kravas svaru, skatiet noslodzes diagrammu un atrodiet iekrāsoto segmentu ar nākamo lielāko svaru.
  - 4.1. Piemēram, ja kravas svars ir 1800 kg, atrodiet 2000 kg segmentu. Tas ir maksimālais noslodzes segments jūsu kravai.
  - 4.2. Šī segmenta kreisā mala un augšējā mala norāda mašīnas stabilitātes ierobežojumus jūsu kravai. Nepārsniedziet šos izlīces leņķa vai pagarinājuma ierobežojumus.

**Attēls 145.**



**E** Kreisā mala

**F** Augšējā mala

5. Pēc dakšu ievietošanas zem kravas un pirms kravas celšanas pārbaudiet rādījumus uz izlīces leņķa un pagarinājuma indikatoriem. Atrodiet tos pašus rādījumus slodzes diagrammā.
  - 5.1. Diagrammā redzēsiet līnijas, kas no izlīces leņķa un pagarinājuma skalām iet caur diagrammas iekrāsoto zonu. Atrodiet punktu, kur krustojas jūsu rādījumu līnijas. Ja tās krustojas jūsu maksimālās noslodzes segmentā vai pa labi no tā, krava nepārsniedz drošos ierobežojumus.
  - 5.2. Ja līnijas krustojas virs vai pa kreisi no šī segmenta, nemēģiniet pacelt kravu. Atvirziet dakšas, ievelciet izlīci un mēģiniet vēlreiz. Pat tad, ja izlīce ir pilnībā ievilkta, tās leņķa un pagarinājuma rādījumi joprojām krustojas ārpus jūsu maksimālās noslodzes segmenta; nemēģiniet kravu celt.
6. Kad krava atrodas uz dakšām, pirms tās celšanas vai nolaišanas ievelciet izlīci. Tas samazinās mašīnas risku kļūt nestabilai. Izlīces pārvietošanas laikā skatiet izlīces leņķa un pagarinājuma indikatorus. Nepārsniedziet kravas ierobežojumus.
  - 6.1. Ņemiet vērā, ka tad, kad krava atrodas augstu (piemēram, uz sastatnēm), pirms izlīces ievilkšanas jums tā ir nedaudz jāpaceļ.
7. Pirms kravas novietošanas izmantojiet slodzes diagrammu, lai uzzinātu, cik tuvu izkraušanas punktam ir nepieciešams pārvietot mašīnu. Krava ir jānovieto tā, lai netiktu šķērsota jūsu maksimālās noslodzes segmenta kreisā vai augšējā robeža.

## Izlīces indikatori

SWL (Droša darba slodze) dažādās izlīces pozīcijās ir norādīta noslodzes diagrammās kabīnē. Pirms kravas celšanas vai novietošanas vienmēr skatiet kabīnē esošās diagrammas.

Skatīt: [Slodzes diagrammas \(Lpp. 127\)](#).

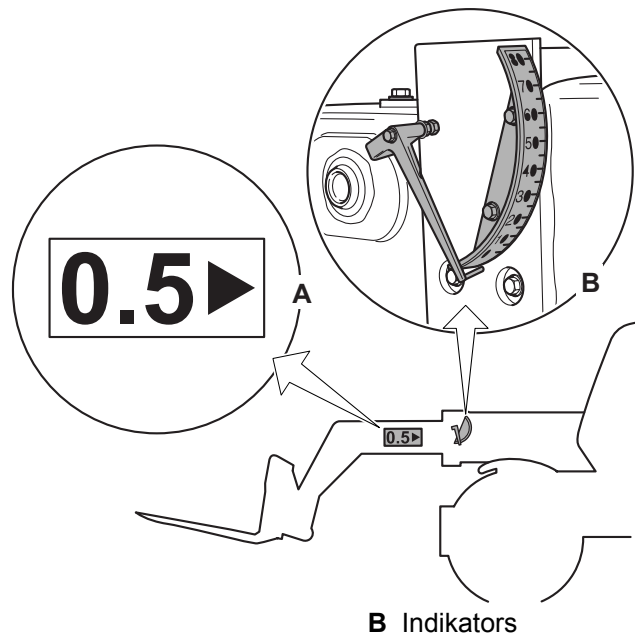
Izlīces leņķa un pagarinājuma indikatori ir uzstādīti uz pašas izlīces. Šie indikatori ir norādīti ar ciparu uzlīmēm; cipari attiecas uz izlīces izvīzījumu metros.

Izlīces leņķi norāda indikators. Uz tās ir skala ar leņķa iedaļām.

Pirms kravas celšanas vai novietošanas vienmēr skatiet kabīnē esošās diagrammas.

Skatīt: [Slodzes diagrammas \(Lpp. 127\)](#).

**Attēls 146.**



**A** Uzlīme

**B** Indikators

## Slīpuma mērītājs

Mašīnas sānisko pozīciju (no sāniem līdz sāniem) norāda sāniskā slīpuma mērītājs, kas uzstādīts uz kabīnes priekšējā vējstikla.

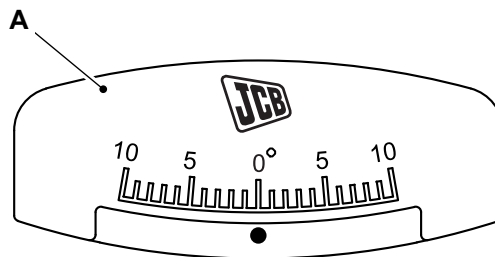
Mašīnas garenisko pozīciju (no priekšas līdz aizmugurei) norāda gareniskā slīpuma mērītājs, kas uzstādīts kabīnes labajā pusē.

Izmantojiet slīpuma mērītāju, lai pārbaudītu mašīnas līmeni pirms izlices lietošanas. Mašīna ir līmenī, kad slīpuma mērītājs rāda 0°.

Pārvietojiet mašīnu, ja nav iespējams to novietot izlīdzinātā pozīcijā.

Skatīt: [Nogāzes \(Lpp. 102\)](#).

**Attēls 147.**



A Slīpuma mērītājs

## Bloķēšanas ierīces

Kam paredzēts: 531-70 [STV 4.8L], 535-95 [STV 4.8L], 541-70 [STV 4.8L] ..... Lpp. 134

Kam paredzēts: 540-170 Darba platforma [STV 4.8L], 540-170 [STV 4.8L], 540-200 Darba platforma [STV 4.8L], 540-200 [STV 4.8L], 540V180 Darba platforma [STV 4.8L], 540V180 [STV 4.8L], 541-70 [STV 4.8L] ..... Lpp. 134

Kam paredzēts: 533-105 [STV 4.8L], 535V125 [STV 4.8L], 540V140 Darba platforma [STV 4.8L], 540V140 [STV 4.8L] ..... Lpp. 136

(Kam paredzēts: 531-70 [STV 4.8L], 535-95 [STV 4.8L], 541-70 [STV 4.8L])

### levads

Jūsu mašīnai ir bloķēšanas sistēma, kas neļauj darbināt mašīnu, pārsniedzot noklusētos ierobežojumus, ja izlice un/vai stabilizatoru kājas nav izbīdītas pareizā pozīcijā.

## Šasijas līmeņošanas (pagriešanas) sistēmas darbība

Šasijas līmeņošanas (pagriešanas) funkciju nav iespējams izmantot, ja izlice ir pacelta virs horizontālās plaknes vairāk par 10°.

(Kam paredzēts: 540-170 Darba platforma [STV 4.8L], 540-170 [STV 4.8L], 540-200 Darba platforma [STV 4.8L], 540-200 [STV 4.8L], 540V180 Darba platforma [STV 4.8L], 540V180 [STV 4.8L], 541-70 [STV 4.8L])

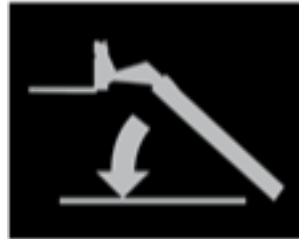
### levads

Jūsu mašīnai ir bloķēšanas sistēma, kas neļauj darbināt mašīnu, pārsniedzot noklusētos ierobežojumus, ja izlice un/vai stabilizatoru kājas nav izbīdītas pareizā pozīcijā.

## Šasijas līmeņošanas (pagriešanas) sistēmas darbība

Šasijas līmeņošanas (pagriešanas) funkciju nav iespējams izmantot, ja izlice ir pacelta virs horizontālās plaknes vairāk par 10°. Ja ir izvēlēta pagriešanas funkcija, kad izlice atrodas leņķī, kas lielāks par 10°, labās puses panelī parādīsies šāds simbols:

**Attēls 148.**

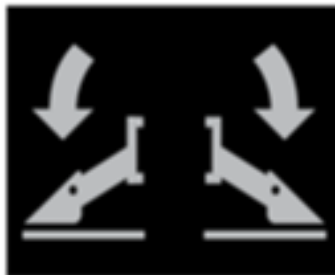


## Izlices un stabilizatora darbība

### Izlices pacelšana

Jūs nevarat iekļūt zonā A3, ja stabilizatori nav izvērsti. Ja stabilizatori nav izvērsti, un jūs mēģināsi iekļūt zonā A3, labās puses panelī parādīsies šāds simbols:

**Attēls 149.**



### Izlices izbīdīšana

Jūs nevarat iekļūt zonā A4, ja stabilizatori nav izvērsti. Ja stabilizatori nav izvērsti, un jūs mēģināsi iekļūt zonā A4, labās puses panelī parādīsies šāds simbols:

**Attēls 150.**



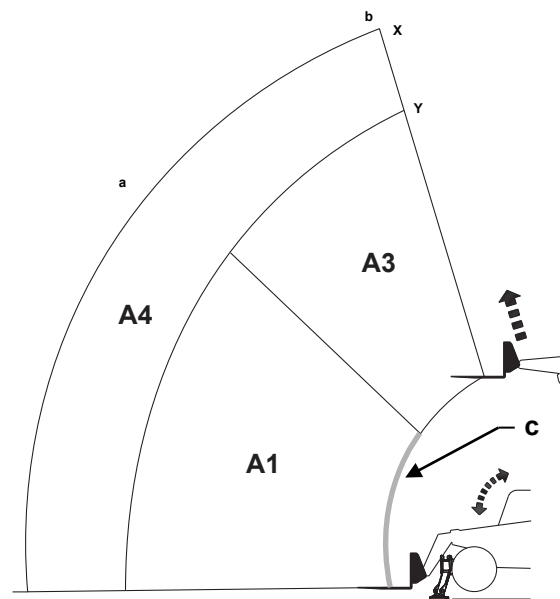
## Stabilizatoru nolaišana/pacelšana

Lai nolaistu vai paceltu stabilizatorus, izlicei jābūt novietotai A1 zonā. Ja šie nosacījumi netiek ievēroti, labās puses panelī parādās šāds simbols:

Attēls 151.



Attēls 152.



Tabula 26.

	540-170	540-200	540-180
a	45°	45°	45°
b	73°	73°	73,6°
x	7,09 m	7,2 m	7,95 m
y	10,64 m	13,5 m	11,44 m

(Kam paredzēts: 533-105 [STV 4.8L], 535V125 [STV 4.8L], 540V140 Darba platforma [STV 4.8L], 540V140 [STV 4.8L])

### Ievads

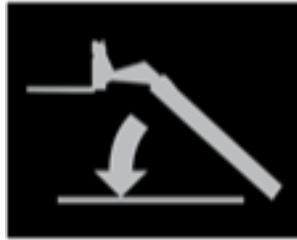
Jūsu mašīnai ir bloķēšanas sistēma, kas neļauj darbināt mašīnu, pārsniedzot noklusētos ierobežojumus, ja izlice un/vai stabilizatoru kājas nav izbīdītas pareizā pozīcijā.

### Šasijas līmeņošanas (pagriešanas) sistēmas darbība

Šasijas līmeņošanas (pagriešanas) funkciju nav iespējams izmantot, ja izlice ir pacelta virs horizontālās plaknes vairāk par 10°. Ja ir izvēlēta pagriešanas funkcija, kad izlice atrodas leņķī, kas lielāks par 10°, labās puses panelī parādīsies šāds simbols:



**Attēls 153.**

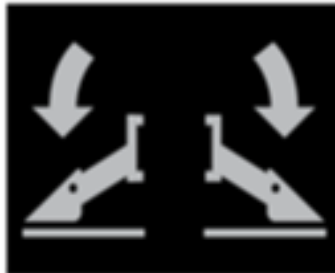


## Izlīces un stabilizatora darbība

### Izlīces pacelšana

Jūs nevarat iekļūt zonā A2, ja stabilizatori nav izvērsti. Ja stabilizatori nav izvērsti, un jūs mēģināsi iekļūt zonā A2, labās puses panelī parādīsies šāds simbols:

**Attēls 154.**



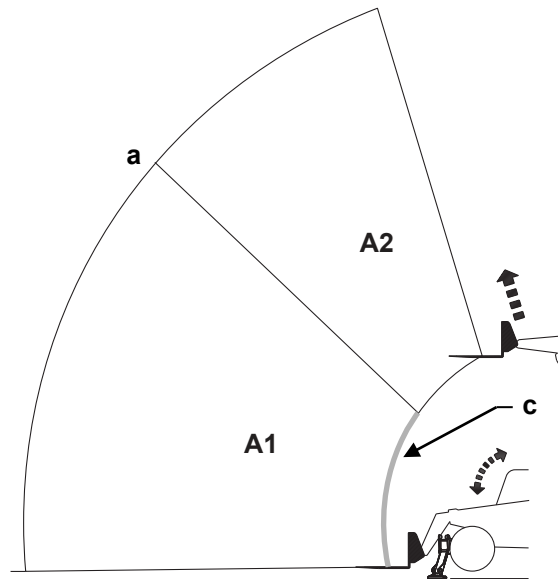
### Stabilizatoru nolaišana/pacelšana

Lai nolaistu vai paceltu stabilizatorus, izlīcei jābūt novietotai A1 zonā. Ja šie nosacījumi netiek ievēroti, labās puses panelī parādās šāds simbols:

**Attēls 155.**



**Attēls 156.**



**A1** Izlices zona  
**a** 45°

**A2** Izlices zona  
**c** Izlice pilnībā ievilkta

## Gareniskās slodzes momenta indikators (LLMI)

Gareniskās slodzes moments ir spēks, kura lielumu nosaka slodze, kas darbojas uz izlici, un attālums, par kādu krava ir pārvietota virzienā uz priekšu no mašīnas smaguma centra. Kravu pārvietojot uz priekšu, slodzes moments palielinās līdz vērtībai, pie kādas mašīna var apgāzties uz priekšu.

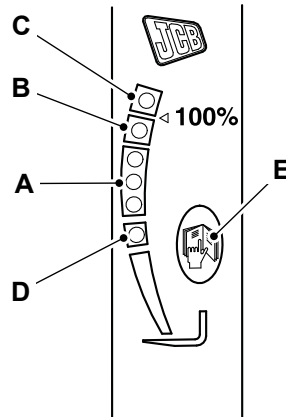
LLMI (Gareniskās slodzes momenta indikators) brīdina mašīnas operatoru, kad mašīna ir tuvu tās maksimālajam priekšējam gareniskās slodzes momentam (kad slodzes moments var likt mašīnai gāzties uz priekšu).

Sistēma nebrīdina operatoru par mašīnas iespējamo apgāšanos uz sāniem vai aizmuguri. Sistēma nav paredzēta, lai brīdinātu operatoru par mašīnas apgāšanos, kad tā brauc, darbojas uz nepiemērotas pamatnes vai tiek pakļauta pēkšņai pārslodzei.

Šī sistēma ir papildinājums JCB standarta komplektācijā iekļautajām ierīcēm, piemēram, noslodzes diagrammām un izlices pagarinājuma marķieriem. Sistēmu nedrīkst uzskatīt par galveno mašīnas aizsardzības avotu. Operatora/darba vietas pārstāvja pienākums ir ievērot piesardzību:

- Zināt apstrādājamo kravu masu un slodzes centru.
- Pārziniet izlices leņķi un pagarinājumu, kas ir nepieciešams, lai novietotu kravu (to var pārbaudīt, vispirms veicot braucienu bez kravas).
- Pārvietojot kravu, vērojiet celšanas diagrammu un izlices pagarinājuma marķierus.

**Attēls 157.**



**A** Zaļas krāsas LED (Gaismas diode) (x3)  
**C** Sarkanās krāsas LED (x1)  
**E** Displeja poga

**B** Dzeltenas krāsas LED (x1)  
**D** Zaļas krāsas LED (x1)

### **LLMI ierobežojumu pārbaude, salīdzinot ar slodzes diagrammas ierobežojumiem**

Kā minēts iepriekš, mašīnām uzstādītā LLMI vadības sistēma novērš garenisko apgāšanos. Sistēma reaģē uz aizmugurējās ass slodzes samazināšanos.

Ir virkne elementu, kas nosaka teleskopiskā manipulatora faktisko jaudu. Tie var ietvert stabilitātes ierobežojumus, konstruktīvos ierobežojumus un hidrauliskos ierobežojumus.

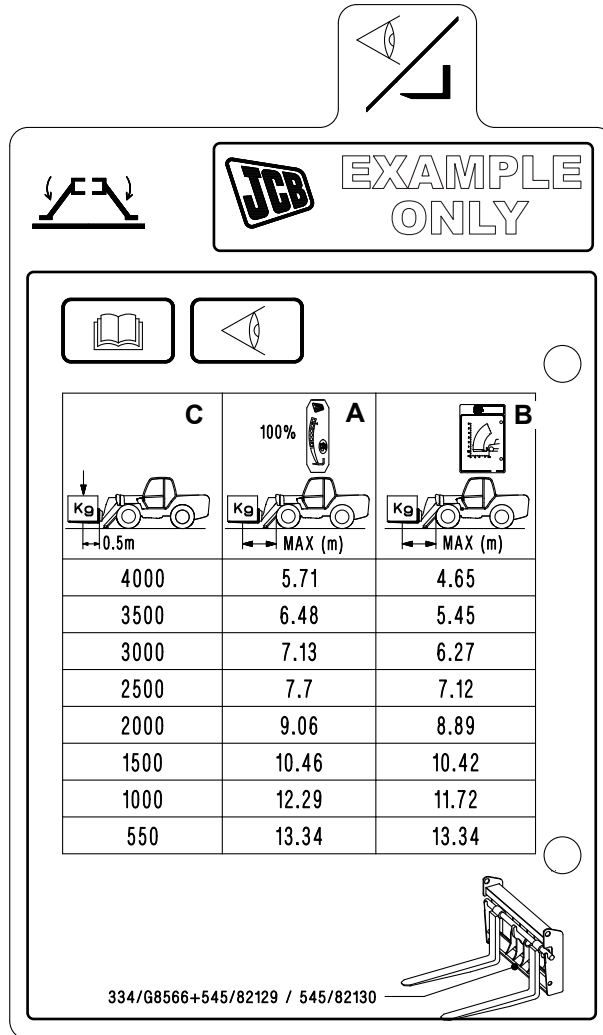
JCB Loadall mašīnām slodzes diagrammas rāda zemāko no visiem ierobežojumiem.

Tāpēc, ja slodzes diagrammā, kas nav gareniskās stabilitātes robeža, tiek parādīts ierobežojums, LLMI vadības sistēma var ļaut mašīnai pārsniegt slodzes diagrammas robežu, vienlaikus saglabājot mašīnas stabilitātes ierobežojumus.

Tabula, kurā tiek salīdzināts maksimālais attālums no riepu priekšpusē uz slodzes centru, kas iegūts no LLMI un slodzes shēmas dažādu slodžu diapazonā, atrodas kopā ar mašīnu piegādātajā atlokāmās mapes iepakojumā.

Šo tabulu var izmantot trešo personu veiktām pārbaudēm.

Attēls 158.



**A** Maksimālais attālums no riepu priekšpusē līdz slodzes centram, kas iegūts no LLMI

**B** Maksimālais attālums no riepu priekšpusē līdz slodzes centram, kas iegūts no atlokāmās mapes

**C** Slodze uz dakšām pie 0,5 m slodzes centra

## Darbība

**▲ BRĪDINĀJUMS** Kravu celšanas vai pārvietošanas laikā bieži skatieties uz indikatoru lampiņām. Ja iedegas vairāk lampiņu, ievērojiet īpašu piesardzību, pārvietojot vadības sviru. Neraujiet sviras un neveiciet pēkšņas virziena maiņas.

**BRĪDINĀJUMS** Slodzes momenta indikators norāda tikai priekšējo mašīnas stabilitāti. Neizmantojiet to kā norādi par ceļamo kravu. Skatieties kravas tabulas kabīnē. Slodzes momenta indikatora norādītā maksimālā darba krava neatbilst SWL, kas ir norādīta noslodzes tabulās kabīnē.

**BRĪDINĀJUMS** Displeja rādījumus ietekmēs pārmērīga stūres bloķēšana un krasi ass šarnīru leņķi. Pirms kravas celšanas vienmēr pārliecinieties, vai stūrēšana nav pilnībā bloķēta un vai nav pilnībā pagriezta aizmugurējā ass.

Ieslēdzot aizdedzi, sistēma ir pastāvīgi ieslēgta. Zaļas krāsas indikators LED norāda, ka iekārta ir ieslēgta.

Sensors mēra slodzi, kas darbojas uz aizmugurējo asi, un nosūta signālu uz indikatoru bloku. Indikators pārvērš signālu displejā trīs zaļas LED, vienas dzeltenas LED un vienas sarkanas LED krāsas veidā. LED sāk mirgot pakāpeniski, palielinoties slodzei. Skatīt attēlu 157.

Dzeltena gaismas diode LED iedegas, kad slodze ir tuvu maksimālajam darba ierobežojumam. Ja tā notiek, pārvietojiet kravu stabilā pozīcijā, paceļot vai ievēlot izlīci.

Ja slodze pārsniedz maksimālo darba robežu, iedegas sarkana LED un tiek aktivizēts skaņas brīdinājuma signāls.

Displeja spilgtuma un brīdinājuma skaņas stipruma līmeni var regulēt.

Ja tiek noteikta sistēmas kļūme, kļūmes kodu norādīs gaismas diožu LED kombinācija.

## Pārbaude

**▲ BRĪDINĀJUMS** Ja slodzes momenta indikators nedarbojas, sazinieties ar savu JCB izplatītāju. Nemēģiniet to salabot pats.

LLMI ierīci pārbaudiet katru dienu:

1. Dzinējam darbojoties, novietojiet mašīnu uz līdzenas pamatnes.
2. Ieslēdziet stāvbremzi un ieslēdziet turpgaitas/atpakaļgaitas virziena sviru neitrālā pozīcijā.
3. Lai norādītu, ka indikators ir pievienots barošanai, displeja apakšdaļā iedegas zaļa LED. Skatīt attēlu 157.
4. Nospiediet displeja pogu un atlaidiet to.
5. Ja bloks darbojas pareizi, uz indikatora mirgo visas LED un atskan brīdinājuma signāls.
6. Neizmantojiet mašīnu, ja kļūme nav novērsta. Apturiet mašīnu un novietojiet to stāvvietā, cik ātri vien to pieļauj drošības nosacījumi. Izslēdziet dzinēju. Sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

## Skaļuma un spilgtuma iestatīšana

Operators var iestatīt skaņas brīdinājuma skaļumu un displeja gaismas diožu spilgtumu LED, izmantojot displeja pogu. Kad aizdedzes atslēgu pagriež izslēgtā pozīcijā, sistēma tiek atiestatīta uz noklusējuma iestatījumu. Izmantojot nakts laikā, tas ļauj samazināt skaļumu un spilgtumu. Ir iespējamās šādas opcijas:

- Pilns skaļums un pilns spilgtums (noklusējuma iestatījums)
  - Samazināts skaļums un pilns spilgtums
  - Pilns skaļums un samazināts spilgtums
  - Samazināts skaļums un samazināts spilgtums
1. Dzinējam darbojoties, novietojiet mašīnu uz līdzenas pamatnes.
  2. Ieslēdziet stāvbremzi un ieslēdziet turpgaitas/atpakaļgaitas virziena sviru neitrālā pozīcijā.
  3. Lai norādītu, ka indikators ir pievienots barošanai, displeja apakšdaļā iedegas zaļa lampiņa. Skatīt attēlu 157.
  4. Nospiediet un turiet displeja pogu.
    - 4.1. Displejā tiks parādītas skaļuma un spilgtuma opcijas ar īsām pauzēm, lai demonstrētu katru opciju.  
Ilgums: 3 s
  5. Lai izvēlētos opciju, atlaidiet pogu nepieciešamā rādījuma laikā.

Kad aizdedzes atslēgu pagriež izslēgtā pozīcijā, sistēma tiek atiestatīta uz noklusējuma iestatījumu.

## Diagnostikas kļūmju kodi

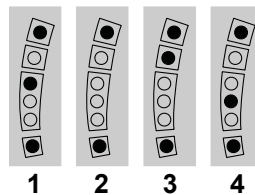
**▲ BRĪDINĀJUMS** Ja slodzes momenta indikators nedarbojas, sazinieties ar savu JCB izplatītāju. Nemēģiniet to salabot pats.

Ja sistēma nosaka kļūmi, tiek ieslēgts skaņas signāls un izgaismojas LED kombinācija, lai parādītu kļūmju kodu uz aptuveni 10 s. Skatīt attēlu 157.

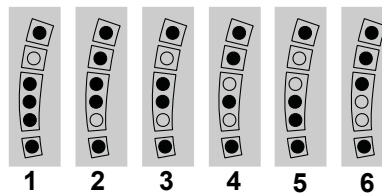
Skaņas signālu un kļūmes kodu displejs atceļ pēc 10 s, un visas LED displejā mirgo nepārtraukti, kamēr kļūme pastāv. Lai kļūmes kodu parādītu vēl 10 s, nospiediet un atlaidiet displeja pogu.

Ja ir parādīts kļūmes kods, izslēdziet aizdedzes atslēgu un atkal ieslēdziet to. Ja kļūme ir notīrīta, displejs atgriezīsies normālā darbības režīmā. Neizmantojiet mašīnu, ja kļūme nav novērsta. Apturiet mašīnu un novietojiet to stāvvietā, cik ātri vien to pieļauj drošības nosacījumi. Izslēdziet dzinēju. Sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

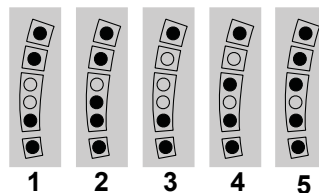
#### Attēls 159. Kalibrēšanas kļūmes



#### Attēls 160. LLMI bloka kļūmes



#### Attēls 161. LLMI ārējās kļūmes



## Gareniskās slodzes momenta kontrole (LLMC)

**▲ BRĪDINĀJUMS** Gareniskās slodzes momenta kontroles sistēma kontrolē tikai mašīnas turpgaitas stabilitāti. Neizmantojiet to kā norādi par ceļamo kravu. Skatieties kravas tabulas kabīnē. Gareniskās slodzes momenta kontroles sistēmas norādītā maksimālā darba slodze neatbilst SWL, kas ir norādīta noslodzes tabulās kabīnē.

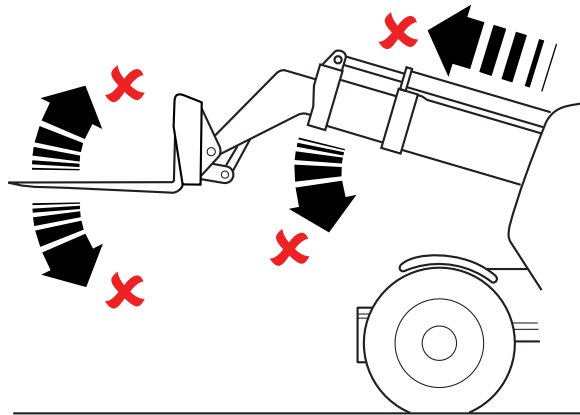
**BRĪDINĀJUMS** Displeja rādījumus ietekmēs pārmērīga stūres bloķēšana un krasi ass šarnīru leņķi. Pirms kravas celšanas vienmēr pārlicinieties, vai stūrēšana nav pilnībā bloķēta un vai nav pilnībā pagriezta aizmugurējā ass.

Gareniskās slodzes moments ir spēks, kura lielumu nosaka slodze, kas darbojas uz izlici, un attālums, par kādu krava ir pārvietota virzienā uz priekšu no mašīnas smaguma centra. Kravu pārvietojot uz priekšu, slodzes moments palielinās līdz punktam, kurā mašīna gāžas uz priekšu.

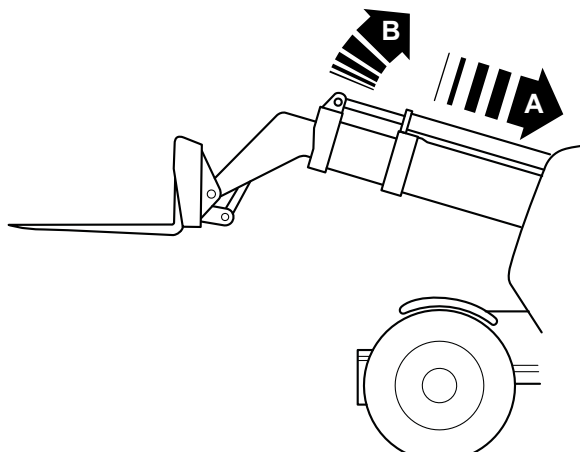
Veicot uzkraušanas un pārkraušanas operācijas, mašīnai sasniedzot darba slodzes maksimālo ierobežojumu vērtības (piemēram, ja slodzes moments var izraisīt mašīnas sasvēršanos uz priekšu), LLMC (Gareniskās slodzes momenta kontrole) sistēma palēnina visu hidraulisko funkciju darbību. Hidraulisko funkciju automātiskā atvienošana neļauj operatoram pārsniegt maksimālo gareniskās slodzes momentu.

Sistēma nebrīdina par apdraudējumu un nepasargā mašīnu no sasvēršanās vai apgāšanās uz sāniem vai atpakaļ. Šī sistēma nav paredzēta, lai brīdinātu vai nepieļautu mašīnas iespējamo apgāšanos, kad mašīna pārvietojas, tiek izmantota uz nepiemērotas virsmas vai tiek pakļauta pēkšņām pārslodzēm.

**Attēls 162.**



**Attēls 163.**



**A** Izlīces ievilkšana

**B** Izlīces pacelšana

Šī sistēma ir papildinājums JCB standarta komplektācijā iekļautajām ierīcēm, piemēram, noslodzes diagrammām un izlīces izbīdīšanas marķieriem. Šo sistēmu nedrīkst uzskatīt par galveno mašīnas aizsardzības avotu. Vēl operatoram/darba vietas pārraugam ir šādi pienākumi:

- Pārziniet apstrādājamo kravu masu un slodzes centru.
- Pārzināt izlīces leņķi un pagarinājumu, kas ir nepieciešams, lai novietotu kravu (to var pārbaudīt, vispirms veicot braucienu bez kravas).
- Pārvietojot kravu, skatiet noslodzes diagrammas, izlīces izbīdīšanas marķierus un LLMI (Gareniskās slodzes momenta indikators) norādes.

Sistēma arī neaizsargā pret nestabilitāti, kas rodas stabilizatoru kāju pacelšanas dēļ un nepareizas šasijas izlīdzināšanas (pagriešanas) funkcijas izmantošanas dēļ (ja ir uzstādīta kāda no šīm papildiespējām).

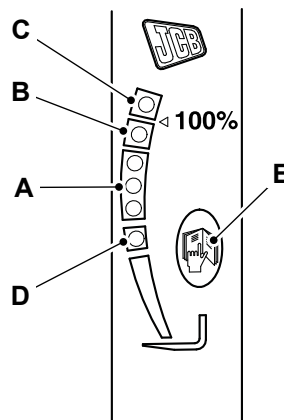
Sistēma ir izveidota, lai jums palīdzētu strādāt daudz drošāk – tā nevar aizvietot prasmes un spriestspēju.

Kravu pārkraušanas agregātu izmantošana (piemēram, pārkraujot ķīpas vai liela apjoma maisus) var būtiski palielināt apgāšanās iespēju, ja tiek izpildītas salocīšanas un izgāšanas darbības. Pārliecinieties, ka šādu agregātu izmantošana neizraisa mašīnas atrašanos ārpus tās stabilitātes robežas.

**Skatīt: Slodzes diagrammas (Lpp. 127).**

## Darbība

**Attēls 164.**



**A** Zaļas krāsas LED (Gaismas diode) (x3)  
**C** Sarkanās krāsas LED (x1)  
**E** Displeja poga

**B** Dzeltenas krāsas LED (x1)  
**D** Zaļas krāsas LED (x1)

Kad aizdedze ir ieslēgta, sistēma ir pastāvīgi ieslēgta. Atkarībā no mašīnas statusa sistēma automātiski pārslēdzas starp aktīvu stāvokli (deg zaļais simbols) un neaktīvu stāvokli (deg dzeltenais simbols). LLMI Sistēma darbojas, kā parasti.

Ņemiet vērā, ka LLMC sistēma nav aktīva, kad mašīna pārvietojas vai izlice ir līdz galam ievilkta.

Kad mašīna pietuvojas stabilitātes robežvērtībai, sāk mirgot dzintara krāsas lampiņa LED. Kad dzeltenā lampiņa mirgo, tiek apturētas izbīdīšanas un nolaišanas darbības, bet izgāšanas un pielocīšanas darbības tiek turpinātas ar samazinātu ātrumu, un pacelšanas un ievilkšanas darbības tiek turpinātas ar normālu ātrumu. Ja turpināt pārvietot kravu ārpus mašīnas stabilitātes robežas, iedegas sarkanā LED lampiņa un tiek apturēti izlices hidraulikas darbība, izņemot pacelšanu un ievilkšanu, šie procesi ir jāizmanto, lai atgrieztu kravu atpakaļ stabilā stāvoklī. Kad krava ir stabilākā stāvoklī, citas hidraulikas funkcijas var izmantot tikai tad, kad svira ir atkal novietota neitrālā pozīcijā. Ja ir notikusi sistēmas kļūme, izlices hidrauliskās funkcijas tiek automātiski atvienotas.

### Iesildīšanas procedūra

Lai mašīnas hidrauliskā sistēma darbotos efektīvi, mašīnas hidrauliskās eļļas temperatūrai jābūt vismaz 10 °C. Ja gaisa temperatūra ir zem 0°C, rīkojieties šādi.

1. Dzinējam darbojoties, novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
2. Ieslēdziet stāvbremzi un novietojiet turpgaitas/atpakaļgaitas virziena sviru neitrālā pozīcijā.
3. Dzinējs darbojas ar aptuveni 1500 apgriezieniem minūtē.
  - 3.1. Piecas reizes paceliet un nolaidiet izlici.
  - 3.2. Piecas reizes izbīdīdi un ievelciet izlici.
  - 3.3. Piecas reizes atlokiet un salokiet agregātu rāmi.
4. Veiciet LLMC funkcionālo pārbaudi.

### Sistēmas ignorēšana

**▲ BRĪDINĀJUMS** Apiešanas režīmā mašīna nav aizsargāta. Izmantojiet šo režīmu tikai mašīnas slodzes momenta samazināšanai. Nekad nepārsniedziet noslodzes tabulu, pagarinājuma rādītāju vai leņķa indikatora noteiktos ierobežojumus.

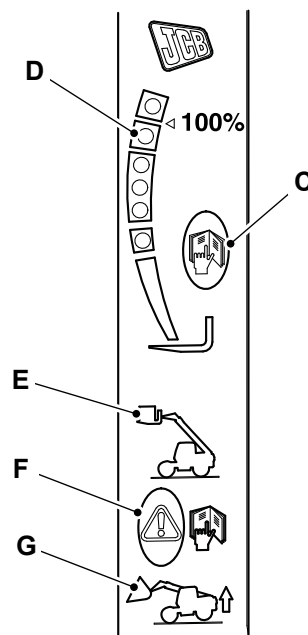
**BRĪDINĀJUMS** Nepareiza iekraušanas/izkraušanas funkciju darbība (piekrautā stāvoklī) var izraisīt mašīnas nestabilitāti un kravas zaudējumu. LLMC nenovērš šādu darbību, un jums jādarbojas atbilstoši mašīnas tehniskajām specifikācijām.



Ja nav iespējams normalizēt slodzi, paceļot vai ievielkot izlici, sistēmu var īslaicīgi apiet.

1. Nospiediet un turiet režīma maiņas pogu.
2. Atskan brīdinājuma signāls, kad mirgo visas LED; apiešanas funkcija ir iespējota maks.  
Ilgums: 60 s
3. Darbiniet vadības ierīces, lai normalizētu slodzi un tad atlaidiet režīma maiņas pogu. Apiešanas funkciju nevar izvēlēties vēlreiz, kamēr  
Ilgums: 5 s

**Attēls 165.**



**Tabula 27.**

Norāde	Krāsa	Apraksts
C	Displeja poga	
D	Dzeltena LED	
E	Slodzes kontroles režīma simbols	Iedegas, kad ir izvēlēts kravas kontroles režīms, mirgo, kad deg sarkanā LED (slodzes kontroles režīmā).
F	Režīmu maiņas poga	
G	Zemes darbu režīma simbols	Iedegas, kad ir izvēlēts zemes darbu režīms.

## Funkcionālā pārbaude

**▲ BRĪDINĀJUMS** Ja slodzes momenta indikators nedarbojas, sazinieties ar savu JCB izplatītāju. Nemēģiniet to salabot pats.

**BRĪDINĀJUMS** Nemainiet, nepārveidojiet un nemēģiniet atslēgt LLMC, jo varat neatgriezeniski sabojāt gan LLMI, gan LLMC darbību. Bojāta LLMI vai LLMC var pieļaut, ka operators pārsniedz stabilitātes robežas, un izraisīt mašīnas apgāšanos, smagus ievainojumus vai nāvi.

Strādājot zemā apkārtējās vides temperatūrā, mašīnai var neizdoties ikdienas darbības pārbaude, ja hidrauliskā eļļa nav pietiekami silta. Šādā gadījumā pirms ikdienas darbības pārbaudes atkārtotās atkārtojiet uzsildīšanas procedūru.

Neizmantojiet mašīnu, ja kādai vai vairākām no šīm pārbaudes procedūrām rezultāts nav pareizs. Apturiet mašīnu un novietojiet to stāvvietā, cik ātri vien to pieļauj drošības nosacījumi. Izslēdziet dzinēju. Sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

Katras maiņas sākumā pārbaudiet LLMC sistēmas darbību.

1. Veiciet LLMI iekārtas ikdienas pārbaudi.
2. Dzinējam darbojoties, novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
3. Pilnībā ievelciet un nolaidiet izlici. Jāiedegas simbolam G. Skatīt attēlu 165.
4. Pabeidziet pārbaudes procedūru parādītajā secībā. Skatīt tabulu 28.

**Tabula 28.**

S.Nr.	Darbība	Rezultāts
1	Daļēji paceliet un izbīdi izlici	Simbols G = izslēgt, simbols E = ieslēgt
2	Brauciet ar mašīnu uz priekšu	Simbols E = izslēgts, simbols G = ieslēgts
3	Apturiet mašīnu	Simbols E = ieslēgts, simbols G = izslēgts
4	Nospiediet un atlaidiet displeja pogu. Kad LED mirgo LLMI, nolaidiet izlici	Izlicei nav jānolaižas
5	Nospiediet un atlaidiet displeja pogu. Kad LED mirgo LLMI, izbīdi izlici	Izlicei nav jāizbīdās
6	Nospiediet un atlaidiet displeja pogu. Kad LED mirgo LLMI, paceliet izlici	Izlicei jāpaceļas
7	Nospiediet un atlaidiet displeja pogu. Kad LED mirgo LLMI, ievelciet izlici	Izlicei jāievēlka
8	Izvēlieties piemērotu kravu (piemēram, bloku paku). Pārliecinieties, vai mašīna atrodas uz stingras, līdzenas virsmas, un ieslēdziet stāvbremzi. Ar paceltiem stabilizatoriem novietojiet izlici tā, lai krava būtu tikai nedaudz virs zemes. Izbīdi izlici lēni un uzmanīgi. Vērojiet LED norisi skalā	Kad mirgo dzintara krāsas LED, hidraulikas darbībai jāpārlēninās un tad jāapstājas.

## Darbs ar izlici

### Vispārīgi norādījumi

▲ **BRĪDINĀJUMS** Apturiet mašīnu un ieslēdziet stāvbremzi, pirms veicat jebkādas celšanas darbības.

**BRĪDINĀJUMS** Darbiniekus nekādā gadījumā nedrīkst pacelt gaisā, ja netiek izmantota apstiprināta un atbilstoši nodrošināta platforma. Neievērojot šo brīdinājumu, var izraisīt nāvējošus vai smagus ievainojumus.

**BRĪDINĀJUMS** Uzturiet pareizu riepu spiedienu, lai izvairītos no mašīnas sāniskās stabilitātes ietekmēšanas. Katru dienu pārbaudiet riepas, vai nav bojājumu, griezumumu, vai riepās nav iespiedušies priekšmeti, kas varētu izraisīt spiediena zudumu.

**BRĪDINĀJUMS** Iekraušana un izkraušana uz mīkstas vai nelīdzenas virsmas var būt bīstama. Mašīna var apgāzties, un jūs var nogalināt vai savainot. Pirms iekraušanas un izkraušanas pārliecinieties, vai pamatne ir līdzena un stingra. Kad vien iespējams, vedot kravu, izvairieties no braukšanas pa mīkstu vai nelīdzenu pamatni.

**BRĪDINĀJUMS** Pārslogotas sastatnes var sabrukt. Nekad nenoslogojiet sastatnes, pārsniedzot noteikto kapacitāti.

**BRĪDINĀJUMS** Izlices darbināšana braukšanas laikā var izraisīt negadījumus. Jums nebūs pilnīga kontrole pār mašīnu. Nekad nedarbiniet izlici braukšanas laikā.

**BRĪDINĀJUMS** Lielas kravas var aizsegt redzamību un samazināt mašīnas stabilitāti. Brauciet ar kravu tuvu pie zemes. Pa nelīdzenām, dubļainām vai mīkstām virsmām brauciet lēnām un piesardzīgi.

**BRĪDINĀJUMS** Transportējot kravu pa nogāzi, brauciet lēnām un turiet kravu mašīnas augšupejošā slīpuma pusē. Nebrauciet šķērsām pa nogāzi, jo tas samazina mašīnas stabilitāti.

**BRĪDINĀJUMS** Neuzturieties un neļaujiet citiem uzturēties pacelšanas mehānisma tuvumā. Nekad neļaujiet cilvēkiem iet zem paceltas izlices. Nepārvadājiet pasažierus.

**BRĪDINĀJUMS** Gadījumā, ja rodas kļūme, kad izlice neatrodas braukšanas pozīcijā, sazinieties ar savu JCB izplatītāju, lai saņemtu palīdzību un izlici/kravu varētu pārvietot drošā pozīcijā.

**UZMANĪBU** Pārliecinieties, vai zināt kravas svaru, pirms mēģināt kravu celt. Vispirms kravu paceliet tikai par dažiem centimetriem, lai pārbaudītu, vai mašīna ir stabila. Ja mašīna sāk kļūt nestabila, tūlīt nolaidiet kravu. Nepārsniedziet noslodzes diagrammās norādītos celšanas ierobežojumus.

**UZMANĪBU** Braucot pārāk ātri vai ar pārāk augstu paceltu kravu, mašīna var apgāzties. Braukšanas laikā kravu turiet tuvu zemei. Kad mašīna ved kravu, nebrauciet ātrāk par kājāmgājēja ātrumu. Uzmanīgi brauciet pār grambām un ietvju malām. Kad mašīna pārvietojas, neizmantojiet izlices/platformas vadības ierīces.

**UZMANĪBU** Kravas kraujot uz nelīdzena pamata, tās var apgāzties. Nekad nekraujiet kravas uz nelīdzena pamata.

**UZMANĪBU** Pacelta izlice var atsisties pret augstiem objektiem. Pirms pacelt izlici, vienmēr pārbaudiet brīvo telpu augšpusē.

Vispirms vingrinieties ar paliktņu kravām. Nepārkraujiet neērtas kravas, kamēr jūs neesat droši un pārliecināti ar paliktņu kravām.

Pārliecinieties, ka jebkura vieta, kur jānovieto krava, ir pietiekami stīga, lai noturētu kravas svaru.

Skatieties braukšanas virzienā un uzturiet skaidru skatu uz ceļu priekšā. Vērsieties pēc palīdzības, ja skatu uz priekšu aizšķērso lielparīta krava. Īpaša uzmanība ir nepieciešama, nobraucot no līdzenas zemes.

Skatīt: [Nogāzes \(Lpp. 102\)](#).

Nepārvadājiet grēdās sakrautas kravas, kas augstākas par dakšu bīdbloku.

Brauciet ar apstākļiem atbilstošu ātrumu. Samaziniet ātrumu, braucot pa slapjām, slidenām vai irdenām virsmām.

Brauciet uzmanīgi, lai izvairītos no lēkāšanas uz nelīdzenām virsmām. Tas var izraisīt kravas pazaudēšanu.

## Celšanas un iekraušanas darbības

Pirms darbināt mašīnu, pārliecinieties, ka visu vietējo un valstī pieņemto noteikumu, kas reglamentē tādas darbības kā pacelšana un iekraušana, prasības ir pilnībā izpildītas. Tam būtu jāietver pareiza mašīnas modeļa izvēle šādai darbībai, kā arī pacelšanas darbības plānošana.

Papildu informācija par drošu celšanas un citu iekārtu izmantošanu Apvienotajā Karalistē ir pieejama HSE informatīvajā līnijā pa 0541 545500 vai globālajā tīmeklī: <http://www.hse.gov.uk>

Citās valstīs un teritorijās ir savi likumi, kas līdzīgi iepriekš minētajiem. Pārliecinieties, ka jums ir zināmi visi vietējie un valstī pieņemtie noteikumi, kas regulē pacelšanas un iekraušanas operācijas, kur jūs strādājat.

## Fiksētas slodzes

▲ **BRĪDINĀJUMS** Darbs ar iekārtām kravām var būt bīstams; jūs vai citi cilvēki var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas, ja netiek ievēroti šajā sadaļā sniegtie norādījumi.

Definīciju nostiprinātām kravām skatiet sadaļā "Slodzes diagramma".

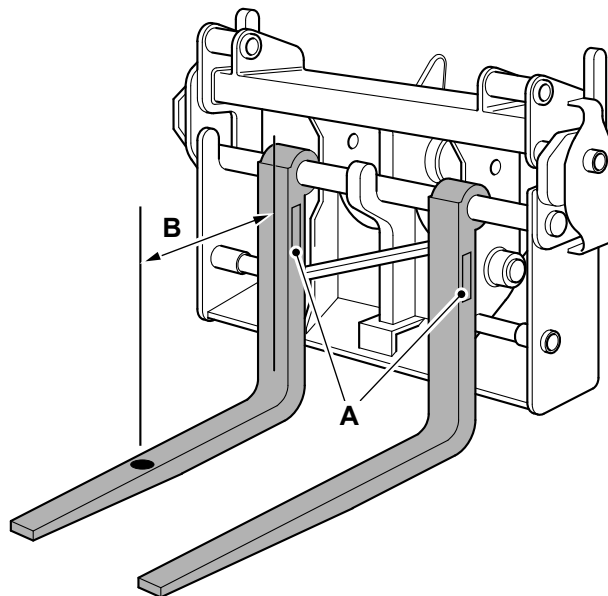
Skatīt: [Slodzes diagrammas \(Lpp. 127\)](#).

## Dakšu normas

▲ **UZMANĪBU** Nepārsniedziet izmantoto dakšu kopējo aprēķināto kravnesību. Dakšas var salūzt, izraisot kravas zaudējumu un iespējamu ievainojumu.

JCB apstiprinātajām dakšām šai mašīnai ir plāksnīte, kurā parādīta dakšu maksimālā slodze. Datu plāksnītē parādīta maksimālā slodze kilogramos, kādu var droši pārvietot uz dakšām, ja maksimālais kravas centrs ir 500 mm.

**Attēls 166.**



**A** Plāksne

**B** Maksimālais kravas centrs

Kopējā celtspēja divām dakšām būs vienas dakšas nominālās celtspējas papildinājums.

Dakšas jāizmanto saskaņotos pāros.

Lai iegūtu maksimālo nominālo mašīnas kravas jaudu,

Skatīt: Veiktspējas izmēri (Lpp. 349).

Uz šīs mašīnas izmantoto dakšu kopējai kravas celtspējai jābūt vienāgai vai jāpārsniedz mašīnas nominālā celtspēja.

Ja mašīnas celtspēja ir atšķirīga no dakšu celtspējas, kā kopējā celtspēja jāizmanto zemākā vērtība.

Viss pacelšanas aprīkojums, tostarp dakšas un to stiprinājumi, ir regulāri jāpārbauda un jāizmēģina kompetentam speciālistam, lai nodrošinātu atbilstību paredzētajam mērķim. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

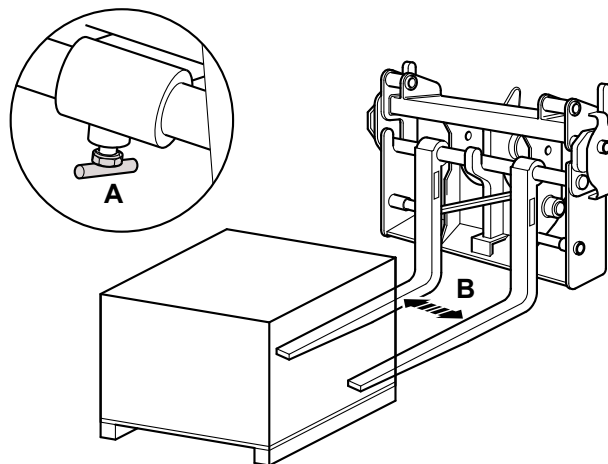
## Dakšu novietošana

**▲ BRĪDINĀJUMS** Kravas var nokrist no dakšām ar nepareizi izvietotām atstarpēm. Vienmēr pareizi izvietojiet kravas dakšu atstarpes. Pirms celšanas pārliecinieties, vai dakšas pilnībā atrodas zem kravas.

**UZMANĪBU** Dakšas ir smagas. Pārliecinieties, ka dakšu atbalstīšanai un pārvietošanai tiek izmantots piemērots celšanas aprīkojums.

1. Atbrīvojiet dakšu savilcējskrūves.
2. Izvietojiet dakšas, cik plati iespējams, lai piemērotos kravai.
3. Pievelciet dakšu savilcējskrūves.

**Attēls 167.**



**A** Savilcējskrūves

**B** Dakšu atstatuma regulēšana

## Darbs ar paliktņiem

### Iekraušana

**▲ BRĪDINĀJUMS** Ja, paceļot kravu, mašīna kļūst nestabila, nekavējoties to nolaidiet.

**BRĪDINĀJUMS** Veiciet iekraušanu un izkraušanu uz stingra, līdzena pamata. Vienmēr izvairieties no iespējamiem riskiem. Ievērojiet īpašu piesardzību, veicot pagriezienu vai braucot atpakaļgaitā.

**UZMANĪBU** Krava, kas tiek celta ar vienu dakšu, var noslīdēt. Nekad neceliet kravu ar vienu dakšu.

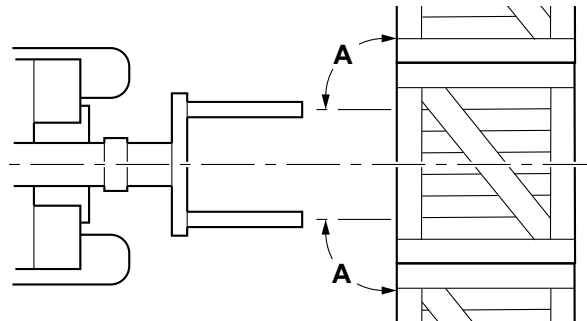
Pārvietojot kravu uz paletēm, kravas apakšmalas augstums virs zemes nedrīkst pārsniegt 300 mm (11,81 collas).

1. Novietojiet dakšas horizontālā stāvoklī.  
Skatīt: Izlīces vadības ierīces (Lpp. 114).

2. Ievelciet izlici.

3. Tuvojieties kravai ar taisnvirziena kustību; visiem riteņiem jābūt taisniem.
4. Apturiet mašīnu, atstājot pietiekamu vietu, lai pārvietotu izlici.

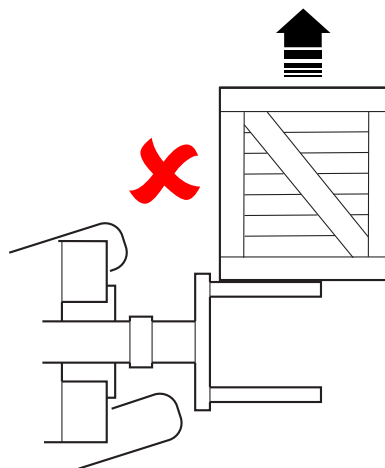
**Attēls 168.**



**A** Leņķis = 90°

5. Iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet transmisiju neitrālajā pārnēsumā.
6. Kravas pārvietošanai neizmantojiet dakšu sānu daļu vai rāmi, jo tā dakšas var sabojāt.

**Attēls 169.**

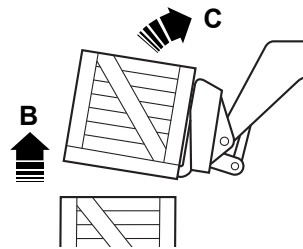


7. Ja krava atrodas uz augstas platformas, jums var būt nepieciešams pacelt izlici, lai ar mašīnu varētu piekļūt pietiekami tuvu kravai.
8. Izvirziet izlici vai vadiet mašīnu, lai ievietotu dakšas zem kravas.
9. Apturiet mašīnu, kad agregāta rāmis pieskaras kravai.
10. Pārbaudiet, vai izlices izvirzījums/leņķis nav ierobežots.

**BRĪDINĀJUMS!** Ja, paceļot kravu, mašīna kļūst nestabila, nekavējoties to nolaidiet.

11. Nedaudz paceliet kravu, pēc tam sasveriet agregāta rāmi uz aizmuguri.

**Attēls 170.**



**B** Kravas pacelšana

**C** Agregāta rāmja sasvēršana

12. Pilnībā ievelciet izlici un nolaidiet to braukšanas pozīcijā.
13. Uzmanīgi brauciet ar mašīnu uz izkraušanas punktu.

## Izkraušana

**▲ UZMANĪBU** Nekad neizlādējiet dakšas, spēji apturot mašīnu. Izkraušanai sekojiet Operatora rokasgrāmatas procedūrām.

1. Tuvojieties izkraušanas vietai ar taisnvirziena kustību; visiem riteņiem jābūt taisniem.
2. Apturiet mašīnu, atstājot pietiekamu vietu, lai pārvietotu izlici.
3. Nodrošiniet, lai krava nepārsniegtu robežvērtības.  
[Skatīt: Slodzes diagrammas \(Lpp. 127\).](#)
4. Iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet transmisiju neitrālajā pārnesumā.
5. Pārvietojiet kravu virs tās novietošanas pozīcijas.
6. Nolaidiet kravu tai paredzētajā vietā. Pārlicinieties, vai krava ir stabila.
7. Uzmanīgi atvirziet dakšas. Atkarībā no kravas augstuma, izvelkot dakšas, var būt nepieciešams pacelt vai nolaist izlici.
8. Kad uz dakšām vairs neatrodas krava, pilnībā ievelciet izlici.
9. Nolaidiet izlici braukšanas pozīcijā.

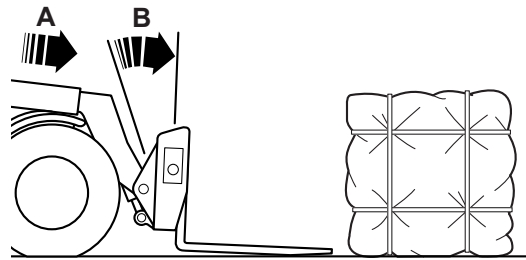
## Darbs ar ķīpām

**▲ BRĪDINĀJUMS** Krava no dakšām, iespējams, jānoņem manuāli. Šādā gadījumā izslēdziet dzinēju, pirms ļaujāt kādam pietuvoties dakšām.

## Ķīpu celšana

1. Nolaidiet izlici un sasveriet agregātu rāmi uz priekšu.  
[Skatīt: Izlices vadības ierīces \(Lpp. 114\).](#)

**Attēls 171.**

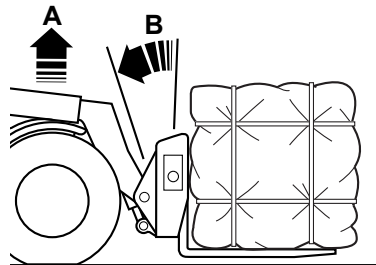


**A** Izlices izbīdīšana

**B** Agregāta rāmja nolaišana

2. Izvirziet un paceliet izlici, lai dakšas ievietotu zem kravas.
3. Sasveriet agregātu rāmi atpakaļ un novietojiet izlici braukšanas pozīcijā.

**Attēls 172.**



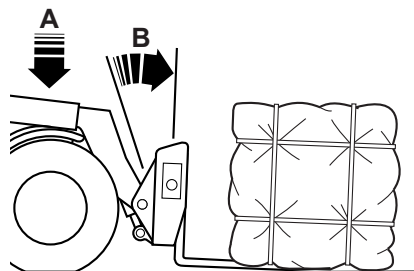
**A** Izlices pacelšana

**B** Agregāta rāmja ievilkšana

### **Ķīpu nolaišana**

1. Novietojiet izlici tā, lai ķīpa atrastos tieši virs vajadzīgās pozīcijas.
2. Nolaidiet izlici un sasveriet agregātu rāmi uz priekšu tā, lai ķīpas priekšējā mala balstītos uz zemes.

**Attēls 173.**

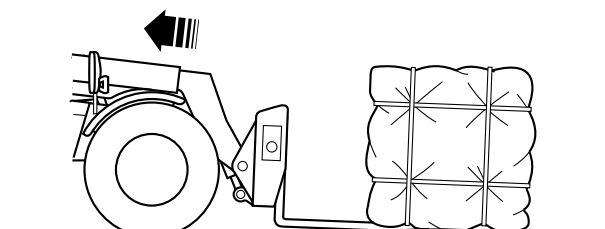


**A** Izlices nolaišana

**B** Agregāta rāmja sasvēršana

3. Atvirzot dakšas no ķīpas apakšas, ievelciet izlici.
4. Kad dakšas ir iztukšotas, novietojiet izlici un agregātu rāmi atpakaļ braukšanas pozīcijā.

**Attēls 174.**



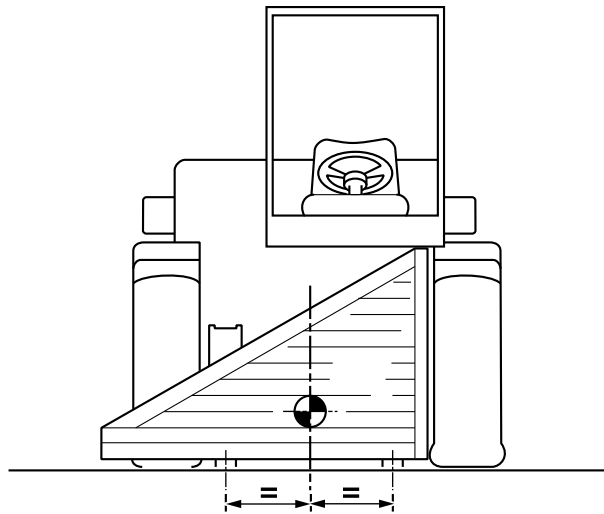


## Darbs ar nestandarta kravām

Darbinot izlici un agregātu rāmi ar nevienmērīgi izvietotu kravu, rīkojieties piesardzīgi.

1. Atrodiet kravas smaguma centru. Iepakotām kravām tas var būt atzīmēts uz kastes. Ja nevarat atrast kravas smaguma centru:
  - 1.1. Veiciet kravas pacelšanas izmēģinājumus dažādās pozīcijās, līdz krava uz dakšām atrodas stabili.
  - 1.2. Kad izmēģinot paceļat kravu, neceliet to augstāk par dažiem centimetriem.
2. Novietojiet mašīnu tā, lai kravas smaguma centrs atrodas līdz pusei starp dakšām.
3. Kravas pacelšana/novietošana ir atkarīga no kravas veida.
  - 3.1. Ja krava ir uz paliktņa, rīkojieties saskaņā ar procedūru kravām uz paliktņiem.
  - 3.2. Ja krava neatrodas uz paliktņa, kravu var būt nepieciešams nostiprināt pie dakšām, izmantojot piemērotas ķēdes.
4. Apturiet dzinēju, pirms ļaujiet kādam pietuvoties dakšām.

**Attēls 175.**

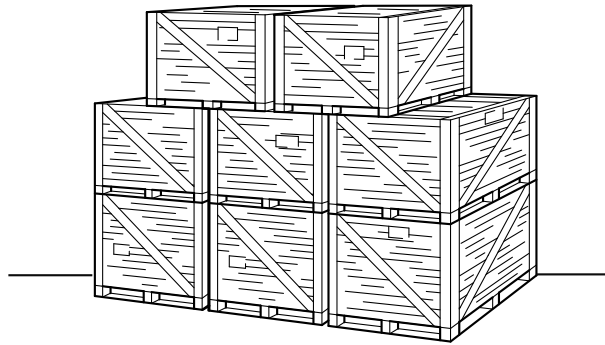


## Kravu kraušana

### Kārbu paletes

Kārbu paletes krauj taisni un kvadrātos. Papildu stabilitātei novietojiet augšējo rindu, kā parādīts.

**Attēls 176.**

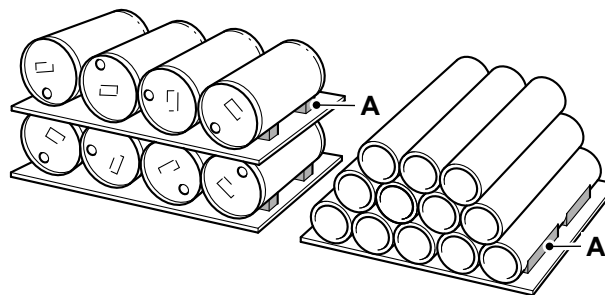


### Cilindriskas kravas

Cilindriskas kravas krauj cieši kopā un izlīdzina. Novietojiet katras rindas galos ķīļus.

Ja veidojiet piramīdas tipa grēdu, novietojiet ķīļus apakšējās rindas abos galos.

**Attēls 177.**



**A** Ķīlis

### Lāpstas piepildīšana

**▲ BRĪDINĀJUMS** Ja iekraujat materiālus no augsta uzbēruma vai kaudzes, vispirms aizvāciet to, kas pārkāries. Uzmanieties no slīdošiem materiāliem. Ja pārkārušies materiāli krīt, jūs un mašīnu var apbērt.

Mašīnu var izmantot kopā ar visdažādākajiem agregātiem, piemēram, ar lāpstām.

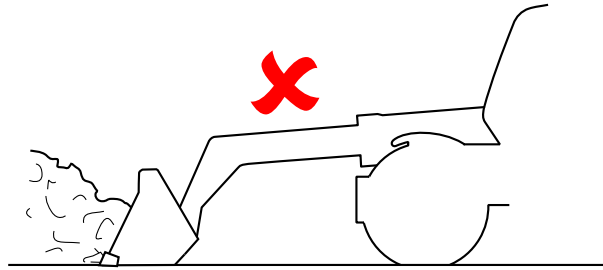
[Skatīt: Agregāti \(Lpp. 175\).](#)

Šī informācija nav uzskatāma par visaptverošu, kā arī tā nevar aizvietot atbilstošu apmācību. Iekams strādāt ar agregātu, pārliecinieties, ka protat ar to rīkoties.

**Piebilde:** *Nebrauciet pilnā ātrumā ar lāpstu pie materiāla kaudzes, kad ir izvirzīta izlīce. Šādi rīkojoties var smagi bojāt izlīci.*

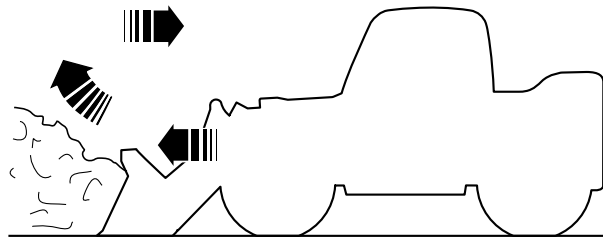
1. Tuvojieties kaudzei ar nolaistu lāpstu, kas viegli skar zemi.

**Attēls 178.**



2. Kraujot no kaudzes birstošus materiālus, sāciet darbu no apakšas un turpiniet darbu uz augšu.
3. Kraujot no kaudzes blīvu materiālu, sāciet darbu no augšas un turpiniet uz leju.
4. Ņemot materiālu no augstas kaudzes, sāciet to ņemt no pamatnes lāpsta augstumā. Kad kaudze ir samazināta, sāciet kraušanu no pamatnes.
5. Kad lāpsta iekļūst kaudzē, sāciet lāpstu svērt uz aizmuguri un vienlaikus celiet to uz augšu. Tādējādi lāpsta tiks pārvilkta pāri visai kaudzei un savāks materiālu.
6. Iekrāvējam var nodrošināt vairāk jaudas un ātrāku darbību, izmantojot transmisijas atslogošanas mehānismu.

**Attēls 179.**



7. Mēģiniet piepildīt lāpstu vienā piegājienā. Pustukša lāpsta samazina darba ražīgumu.
8. Pārvietojot kravu, grieziet lāpstu tieši atpakaļ, lai novērstu izbēršanu.

## Iekraušana kravas mašīnā

Kravas automobili novietojiet apmēram 45° leņķī pret kaudzi. Tas palīdz izvairīties no nevajadzīgas manevrēšanas. Nodrošiniet lāpstai pietiekamu attālumu, lai sasniegtu tās izkraušanas augstumu, kamēr jūs pārvietojaties bez ātruma samazināšanas.

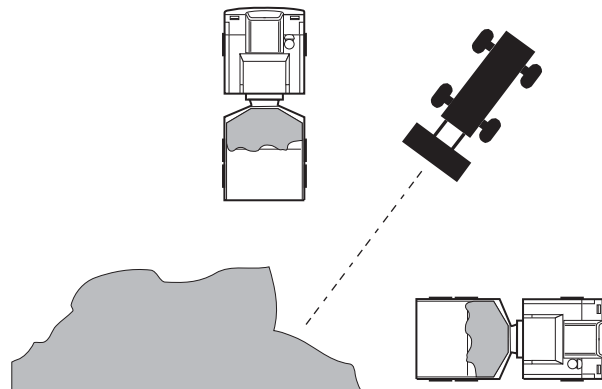
Novietojiet mašīnu pa vējam. Tādējādi jūs un jūsu mašīna būs pasargāta no putekļiem.

Pirms izkraušanas pārvietojiet mašīnu pēc iespējas tuvāk kravas automobilim.

Ja kravas auto kaste ir aptuveni tikpat gara, kā lāpsta platums, iekraujiet kravu kastes centrā. Ja kravas auto kaste ir vismaz divus lāpsta platumus gara vai garāka, vispirms iekraujiet kravu kastes priekšdaļā.

Neizkraujiet materiālu vienā rāvienā. Pakāpeniski sasveriet lāpstu uz priekšu, līdz tā ir tukša. Ar vadības sviru vai kausa kontroles sistēmu pasvārstiet lāpstu uz priekšu un atpakaļ, lai atdalītu pielipušu materiālu.

**Attēls 180.**



## Iekārtas kravas

**▲ BRĪDINĀJUMS** Darbs ar paceltām kravām var būt bīstams; jūs vai citi cilvēki var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas, ja netiek ievēroti šajā sadaļā sniegtie norādījumi.

Definīciju iekārtām kravām skatiet sadaļā "Slodzes diagramma".

Skatīt: [Slodzes diagrammas \(Lpp. 127\)](#).

## Vide

Pievedceļu un iekraušanas laukumu virsmām ir jābūt noblīvētām (noblīvēta grunts ir stingra zeme, kas spēj uzņemt piekrautas mašīnas masu bez būtiskas deformācijas). Uzmanieties no šķēršļiem gaisā un gaisvadu energoapgādes līnijām. Neceliet kravas, ja vēja ātrums ir pietiekami liels, lai šūpotu kravu. Pirms pārvietošanas pārliecinieties, ka ir veikts redzamības novērtējums, lai nodrošinātu to, ka gan operators, gan signalizētājs ir pilnībā informēti par aklajām zonām, ko rada krava vai kraušanas aprīkojums.

## Kravas piekāršana

Jebkura iekārta krava jāpiekar kompetentai personai, izmantojot pareizu izmēru aprīkojumu ar derīgu pārbaudes sertifikātu. Celšanas aprīkojuma masa jāpievieno kravas masai, lai noteiktu kopējo slodzi, ko jāpaceļ mašīnai un agregātam. Pēc tam šī kopējā slodze jānorāda attiecīgajā slodzes diagrammā, un vienmēr jāievēro darbības ierobežojums.

## Iekārtas kravas celšana

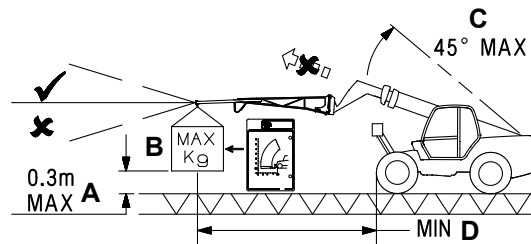
Paceļot iekārtu kravu, lēnām paceliet slīdni, lai pārliecinātos, ka krava nav aizķērusies. Uzmanīgi izmantojiet vadības ierīces, lai samazinātu kravas jebkādu šūpošanos. Celšanu jāveic tieši virs kravas smaguma centra, lai samazinātu sānu slodzes uz mašīnu un agregātu. Pārliecinieties, ka visi apkārtējie cilvēki, krāvēji un signalizētājs vienmēr atrodas atstatu no paceltas kravas un mašīnas.

## Pārvietošanās ar iekārtu kravu

Pārvietojoties ar iekārtu kravu, jāpārliecinās, ka visas mašīnas kustības ir vienmērīgas un lēnas. Braukšanas ātrumam vajadzētu būt lēnākam par kājāmgājēja ātrumu 2 km/h, lai nepieļautu kravas šūpošanos. Nelīdzenumi, pēkšņa braukšanas uzsākšana/apstādināšana un pagriezieni var izraisīt kravas šūpošanos. Izlīcei jābūt ievilkta, ciktāl tas praktiski iespējams, lai krava nesaskartos ar šasiju. Izlīces vadības ierīcēm, kamēr mašīna pārvietojas, jābūt atvienotām. Svārstību kontroles funkciju nedrīkst izmantot, lai kompensētu kravas svārstības. Krava jāpārved ne augstāk par 300 mm no zemes, un tai jābūt piekārtai tā, lai nodrošinātu, ka izlīce nav pacelta augstāk par iekārtas kravas pārvadāšanas diagrammā norādīto leņķi. Kravai jābūt ārēji nostabilizētai, izmantojot atvilces. Pārliecinieties, ka visi apkārtējie cilvēki, krāvēji un signalizētājs vienmēr atrodas atstatu no paceltas kravas un mašīnas. Skatiet svarīgākos drošības apsvērumus, braucot pa nogāzēm ar iekārtām kravām.

Skatīt: [Nogāzes \(Lpp. 102\)](#).

**Attēls 181.**



**A** 0,3 m

**C** 45° maks.

**B** Agregāta slodzes diagrammā norādītā maksimālā krava

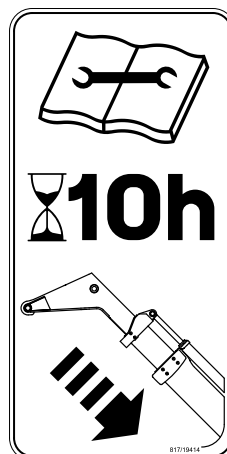
**D** Minimālais atstatums

## Izlīces regulēšana

### 3 posmu izlīces atkārtota fāzēšana

Ja hidrauliskais spēka pievads netiek regulāri ievilkts, var notikt 3 posmu izlīces iziešana no fāzes. Vismaz reizi ik pēc 10 h darbības stundām līdz galam jāievēl izlīce.

**Attēls 182.**



Lai atkārtoti fāzētu izlīces sekcijas:

- Turiet vadības ierīci ievilkšanas pozīcijā un darbiniet dzinēju ar augstiem apgriezieniem, līdz izlīces posmi tiek pilnībā ievilkti.

## Apsildes, ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēma (HVAC)

### Vispārīgi norādījumi

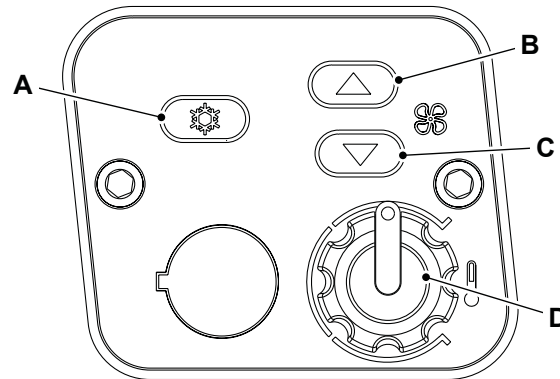
Operatoram jāiestata kontrolierīces, lai nodrošinātu vislabāko darbības vidi operatora darba vietā.

Aizveriet durvis un logus, lai uzlabotu HVAC (Apsildes, ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēma) veiktspēju putekļainos apstākļos.

Nepietiekama vēdināšana var radīt nogurumu. Nedarbiniet mašīnu ilgu laika periodu bez ventilācijas vai ar pilnībā aizvērtu operatora kabīni un izslēgtu ventilatoru.

### Gaisa kondicioniera vadības ierīces

Attēls 183.



- |                                                                                                                           |                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>A</b> Gaisa kondicioniera ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis</p> <p><b>C</b> Ventilatora ātruma samazināšanas poga</p> | <p><b>B</b> Ventilatora ātruma palielināšanas poga</p> <p><b>D</b> Temperatūras kontroles slēdzis</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Gaisa kondicionieris samazina gaisa mitrumu, un to var izmantot, lai mitros laika apstākļos ātri atkausētu logus. Kad gaisa kondicionieri lieto kopā ar sildītāju, kabīnes iekšpuse kļūst arī silta un sausa.

Sildītāja/gaisa kondicioniera vadības panelis ir uzstādīts uz labās pults.

Temperatūru regulē, izmantojot vadības slēdzi un sildītāja ventilatora vadības ierīces.

Noregulējiet gaisa atveres, lai novirzītu karstā gaisa plūsmu uz priekšējo logu (pretsvīdumam) un/vai kabīnes grīdu.

Lai iegūtu vislabākos gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības rezultātus, pārlicinieties, ka visas durvis un logi ir aizvērti.

Pirms dzinēja iedarbināšanas pārlicinieties, vai gaisa kondicionieris ir izslēgts. Nospiediet gaisa kondicionēšanas slēdzi, lai ieslēgtu/izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

### Apsildes vadības ierīce

Pagrieziet temperatūras vadības slēdzi pulksteņrādītāju virzienā, lai paaugstinātu temperatūru.

Pagrieziet temperatūras vadības slēdzi pretēji pulksteņrādītāju virzienam, lai pazeminātu temperatūru.

### Ventilatora ātruma kontrole

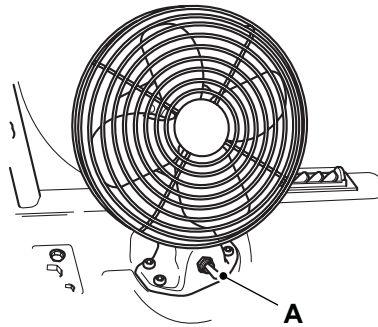
Nospiediet augšupvērsto bultiņu, lai palielinātu ventilatora ātrumu.

Nospiediet lejupvērsto bultiņu, lai samazinātu ventilatora ātrumu. Tas darbojas tikai tad, ja aizdedzes atslēga atrodas pozīcijā I.

Faktiskais ventilatora ātrums tiks parādīts LCD ekrānā.

## Sejas līmeņa ventilators

**Attēls 184.**



**A** Slēdzis - ieslēgt/izslēgt ventilatoru

Ventilators, kas atrodas sejas līmenī, ir uzstādīts kreisās puses panelī.

Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu/izslēgtu šo ventilatoru. Tas darbojas tikai tad, ja aizdedzes atslēga atrodas pozīcijā I.

## Ugunsdzēsamais aparāts

### Vispārīgi norādījumi

#### Atrašanās vieta

Ugunsdzēsības aparāts tiek uzglabāts skavā aiz sēdekļa. Uzglabājiet ugunsdzēsības aparātu skavā, līdz rodas vajadzība to izmantot.

#### Ekspluatācija

**▲ BRĪDINĀJUMS** Neizmantojiet ugunsdzēsamo aparātu slēgtā telpā. Pārliecinieties, vai ugunsdzēsamā aparāta izmantošanas laikā un pēc tā izmantošanas attiecīgajā zonā tiek nodrošināta laba ventilācija.

**BRĪDINĀJUMS** Pēc jebkāda veida lietošanas, vai nu ugunsdzēsības aparāts jānomaina, vai arī jāveic tā apkope.

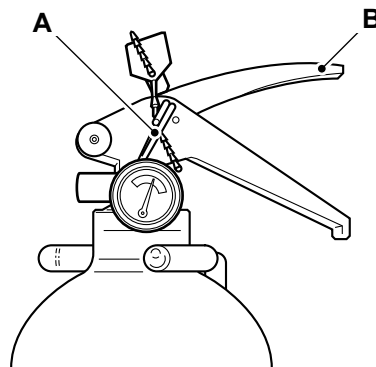
Pārliecinieties, vai izprotat, kā lietot ugunsdzēsības aparātu. Ja nepieciešams, skatiet instrukcijas, kas atrodas uz ugunsdzēsības aparāta.

Mēģiniet dzēst uguni tikai tad, ja apstākļi to atļauj un nav apdraudēta jūsu drošība. Ja nepieciešams, sazinieties ar tuvāko ugunsdzēsības dienestu.

Ugunsdzēsības aparāta izmantošana:

1. Pārvietojiet mašīnu uz drošu zonu, lai novērstu uguns izplatīšanos.
2. Izņemiet ugunsdzēsības aparātu no skavas.
3. Noņemiet drošības tapu.
4. Vērsiet to tieši uz liesmām, ja iespējams, stāvot pa vējam.
5. Lai izmantotu ugunsdzēsības aparātu, nospiediet mēlīti. Lai apturētu plūsmu, atlaidiet mēlīti.

Attēls 185.



A Drošības tapu

B Trigeris



## Bojātas mašīnas pārvietošana

### Dzinēja iedarbināšana ar ārēju elektroenerģijas avotu

**▲ BRĪDINĀJUMS** Ja akumulators ir izlādējies vai vāji uzlādēts un, ja ārējā temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru, akumulatora elektrolīts var sasalt. Neizmantojiet akumulatoru ar sasalušu elektrolītu. Lai novērstu akumulatora elektrolīta sasalšanu, turiet akumulatoru pilnībā uzlādētu.

Ja mēģināsiet uzlādēt sasalušu akumulatoru vai veikt iedarbināšanu, izmantojot ārēju elektroenerģijas avotu, un darbināt dzinēju, akumulators var sprāgt.

Akumulatori izdala uzliesmojošu gāzi, kas ir eksplozīva. Nesmēķējiet elektrolīta līmeņa pārbaudes laikā.

Iedarbinot dzinēju ar cita transportlīdzekļa elektroenerģiju, pārliecinieties, vai abi transportlīdzekļi nesaskaras. Tas novērsīs dzirksteļu rašanās iespēju akumulatora tuvumā.

Atslēdziet visus kontūrus, kas netiek kontrolēti ar aizdedzes slēdzi.

Nepievienojiet ārējā elektroenerģijas avota vadu tieši pāri startera motoram.

Nepievienojiet ārējā elektroenerģijas avota kabeli tieši ģeneratoram.

Izmantojiet tikai veselus iedarbināšanas vadus ar droši piestiprinātiem savienotājiem. Pievienojiet vadus pa vienam.

Mašīnai ir negatīva zemējuma elektriskā sistēma. Pirms savienojumu izveides pārbaudiet, kura no akumulatora spailēm ir pozitīvā (+). Nepieļaujiet metāla rokas pulksteņu siksnīgu un rotaslietu nokļūšanu iedarbināšanas vadu savienotāju un akumulatora spaiļu tuvumā, jo nejaušs īsslēgums var izraisīt smagus apdegumus un aprīkojuma bojājumus. Pārliecinieties, vai zināt mašīnas spriegumu. Ārējā elektroenerģijas avota spriegums nedrīkst būt augstāks nekā mašīnas sistēmas spriegums. Izmantojot ārējo avotu ar augstāku spriegumu, var sabojāt mašīnas elektrosistēmu. Ja nezina ārējā elektroenerģijas avota spriegumu, vaicājiet savam JCB izplatītājam. Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, kamēr nezina ārējā elektroenerģijas avota spriegumu. Akumulatora negatīvā (-) spaiļi ir pievienoti korpusa masai.

**UZMANĪBU** Kad dzinējs darbojas, dzinēja nodalījumā ir rotējošas detaļas. Pirms kabeļu atvienošanas pārliecinieties, ka jums nav vaļīgu apģērba gabalu (aproces, kaklasaites utt.), kas varētu iekļerties rotējošajās detaļās.

1. Izslēdziet visus slēdžus kabīnē.
2. Pieklūstiet akumulatoram.  
[Skatīt: Piekļuves atveres \(Lpp. 243\).](#)
3. Savienojiet ārējā elektroenerģijas avota kabelus:
  - 3.1. Pievienojiet ārējā elektroenerģijas avota pozitīvo kabeli pie akumulatora pozitīvās (+) spaiļes. Pievienojiet šī kabeļa otru galu ārējā elektroenerģijas avota pozitīvajai (+) spaiļei.
  - 3.2. Pievienojiet negatīvo (-) ārējā elektroenerģijas avota kabeli drošam mašīnas rāmja zemējumam, kas atrodas atstatu no akumulatora un zem tā. Drošs mašīnas rāmja zemējums ir mašīnas rāmja daļa, uz kuras nav krāsas un netīrumu. Neizmantojiet šarnīra tapu zemējuma savienojumam.
  - 3.3. Pievienojiet šī kabeļa otru galu pastiprinātāja negatīvajai (-) spaiļei.
4. Veiciet pārbaudes, kas jāizpilda pirms iedarbināšanas.
5. Iedarbiniet dzinēju.
6. Atvienojiet ārējā sprieguma avota kabelus:
  - 6.1. Atvienojiet ārējā elektroenerģijas avota negatīvo kabeli no mašīnas rāmja zemējuma. Pēc tam atvienojiet to no ārējā elektroenerģijas avota.
  - 6.2. Atvienojiet pozitīvo ārējā elektroenerģijas avota kabeli no akumulatora pozitīvās (+) spaiļes. Pēc tam atvienojiet to no ārējā elektroenerģijas avota.

### Buksēšana

**▲ BRĪDINĀJUMS** Neizmantojiet sakabes ierīci, lai izvilkto mašīnu uz ceļa, un nepārsniedziet sakabes ierīces celtspēju. Tādējādi var sabojāt vai pavājināt sakabi vai tapu, kas var izraisīt piekabes atvienošanu no mašīnas.

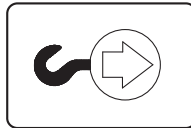
Buksēšanas sakabe ir piemērota tikai neregulārai vilkšanai pa mazākas nozīmes ceļiem; piekabes maks. bruto svars ir 1.000 kg. Šī sakabe nav apstiprināta pastāvīgai vilkšanai. Pirms vilkšanas pārlicinieties, vai ievērojat visus piemērojamus normatīvos aktus.

### Mašīnas sagatavošana buksēšanai

**▲ Piebilde:** Velkot mašīnu pārāk tālu vai pārāk ātri, var tikt bojāta transmisija. Nevelciet mašīnu tālāk par 1,6 km. Lielākiem attālumiem izmantojiet piekabi. Vilkšanas laikā nebrauciet ātrāk par 10 km/h. Izmantojiet cieto jūgstieni. Ja jāizmanto vilcējķēde, tad izmantojiet divus vilcējtransportlīdzekļus. Viens vilcējtransportlīdzeklis jāpiekabina velkamās mašīnas priekšpusei. Otrs vilcējtransportlīdzeklis jāpiekabina velkamās mašīnas aizmugurei, lai nodrošinātu bremzēšanas iespēju. Vilkšanas transportlīdzeklim (transportlīdzekļiem) jābūt pietiekamai vilkšanas un bremzēšanas jaudai, lai varētu pārvietot un apturēt mašīnu.

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.
2. Ieslēdziet transmisiju neitrālā pozīcijā. Dual Tech Variable transmisija: lai varētu ieslēgt mehānisko neitrālo pārnesumu, dzinējam jābūt izslēgtam.
3. Sagatavojiet mašīnu braukšanai.
  - 3.1. Ja dzinēju nevar darbināt, izlice jāpaceļ un jānostiprina transportēšanas pozīcijā. Šīs darbības procedūra ir atkarīga no mašīnas stāvokļa un tās hidrauliskajiem kontūriem. Lai saņemtu palīdzību, vaicāriet savam JCB izplatītājam.
4. Piestipriniet vilkšanas stieņus vai ķēdes punktiem, kas apzīmēti ar buksēšanas uzlīmi. Neizmantojiet piekabes vilkšanas sakabi vai jebkuru citu mašīnas daļu kā vien tās, kas apzīmētas ar buksēšanas uzlīmi.

#### Attēls 186.



5. Mašīna ir gatava vilkšanai. Pārlicinieties, ka saprotat darbības, ko veiks velkošā transportlīdzekļa vadītājs. Ievērojiet viņa norādījumus un visus atbilstīgos noteikumus.
6. Ja dzinēju nevar iedarbināt, spēks, kas nepieciešamas mašīnas stūrēšanai, ir ievērojami lielāks.

## Mašīnas pacelšana

### Vispārīgi norādījumi

▲ **BĪSTAMI!** Pacelšanas/nolaišanas procedūras laikā nestāviet zem paceltas kravas. Stāviet pietiekamā atstatumā un vienā pusē, līdz krava netiek droši nolaista. Pirms kravas nolaišanas pārliecinieties, vai tās tuvumā nav citu cilvēku. Ja neievērosiet šos piesardzības apsvērumus, jūs vai citi varat tikt nogalināti vai nopietni savainoti.

**UZMANĪBU** Izmantojot bojātu celšanas aprīkojumu, jūs varat gūt savainojumus. Jums jānosaka paceļamā priekšmeta svars un pēc tam jāizvēlas pacelšanas iekārta, kas ir pietiekami spēcīga un šim darbam piemērota. Pārliecinieties, vai pacelšanas iekārta ir labā stāvoklī un atbilst visiem vietējiem noteikumiem.

### Droša pacelšanas procedūra

Ja ir pieejama atbilstošas celstspējas vinča, ir pieļaujams uzcelt mašīnu tieši uz piemērota transportlīdzekļa.

Mašīnas svars un izmēri.

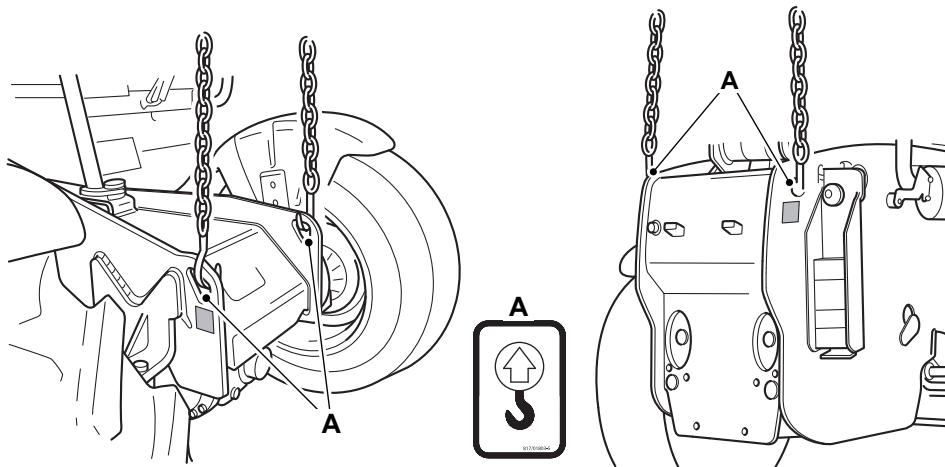
Skatīt: [Statiskie gabarīti \(Lpp. 301\)](#).

Pirms pacelt mašīnu, pārliecinieties, ka kabīnes durvis ir aizvērtas.

Skatīt: [Durvis \(Lpp. 36\)](#).

1. Noņemiet visus agregātus.
2. Pārliecinieties, vai mašīna ir drošā stāvoklī ar nolaistu izlici.  
[Skatīt: Apkopes pozīcija – izlice nolaista \(Lpp. 229\)](#).
3. Noņemiet no mašīnas visu nepiestiprināto aprīkojumu.
4. Pārbaudiet mašīnas pašmasu.  
[Skatīt: Statiskie gabarīti \(Lpp. 301\)](#).
5. Pievienojiet pacelšanas aprīkojumu pie pacelšanas punktiem.
  - 5.1. Pareizas pacelšanas punktu pozīcijas ir norādītas mašīnas uzlīmē.
6. Lai ķēdeds pielāgotu vertikālā virzienā šasijas pacelšanas punktus jāizmanto celšanas sija ar pietiekami garām stiprinājuma atsaitēm, lai nodrošinātu, ka pacelšanas sija neskar kabīni.
7. Pārbaudiet, vai celšanas cilpa ir novietota tieši virs mašīnas smaguma centra.

Attēls 187.



A Pacelšanas punkts (x4)

## Mašīnas transportēšana

### Vispārīgi norādījumi

▲ **BRĪDINĀJUMS** Par kravas drošu pārvadāšanu ir atbildīgs transportēšanas uzņēmums un vadītājs. Jebkāda veida mašīna, palīgierīces vai detaļas, kas pārvadāšanas laikā var izkustēties, ir atbilstoši jānostiprina.

**UZMANĪBU** Pirms pārvietojat mašīnu uz piekabes, pārliecinieties, vai uz piekabes un rampas nav eļļas, smērvielu un ledus. Noņiriet eļļu, smērvielas un ledu no mašīnas riepām. Pārliecinieties, vai ar mašīnu uz rampas malas neradīsies problēmas.

Pārbaudiet pārvadātāja transportlīdzekļa stāvokli, pirms mašīna tiek ievietota piekabē.

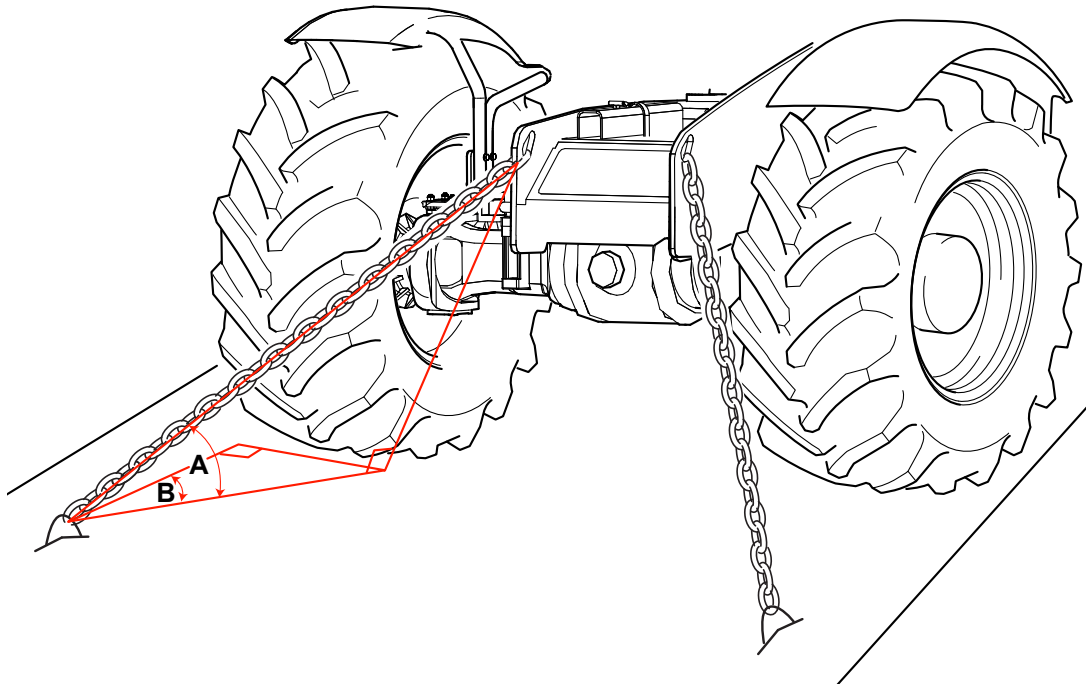
Pārliecinieties, vai transportēšanas piekabe ir piemērota jūsu mašīnas izmēriem un svaram.

Pirms mašīnas transportēšanas pārliecinieties, vai tiek ievēroti visi vietējie mašīnas transportēšanas noteikumi un tiesību akti reģionos, caur kuriem mašīna jāved.

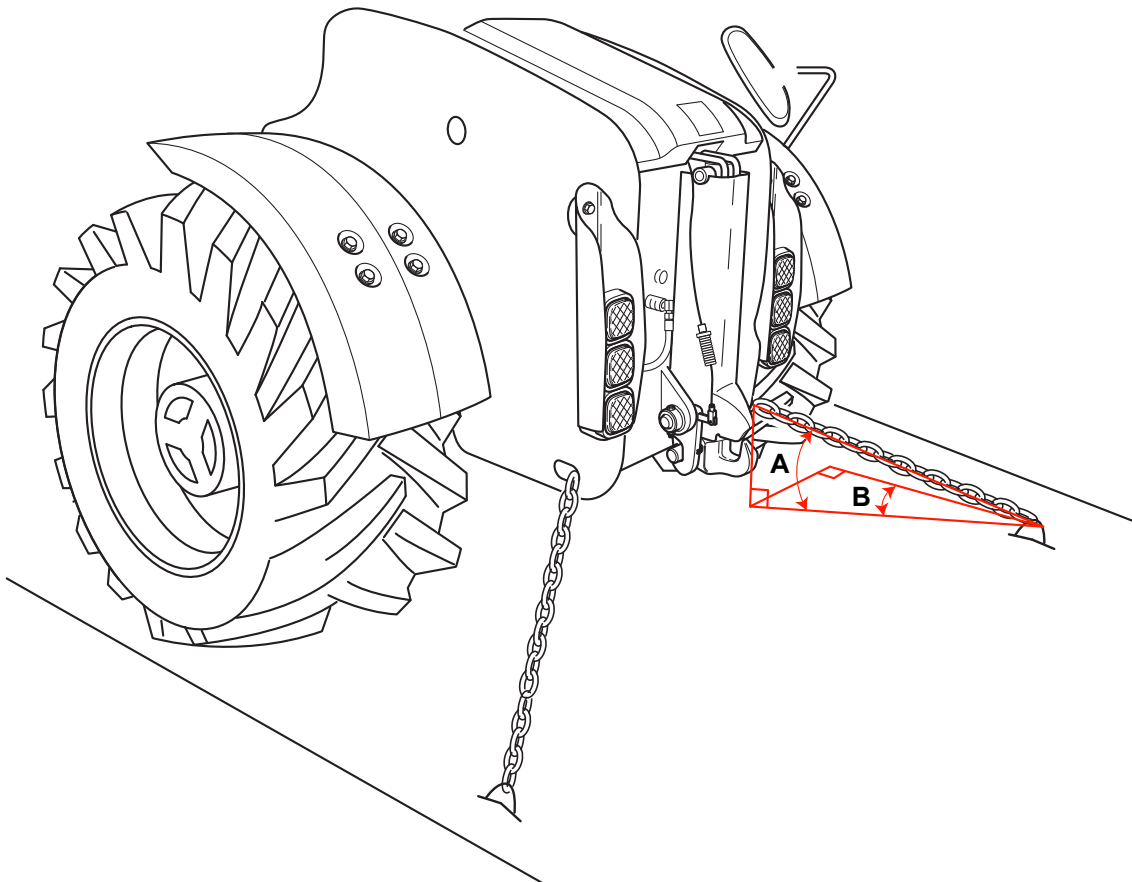
### Mašīnas iekraušana pārvadātājā transportlīdzeklī/piekabē

1. Visi agregāti (izņemot dakšas) jānoņem no mašīnas un atsevišķi jānostiprina.
2. Apstādiniet transportlīdzekli uz stingras un horizontālas virsmas.
3. Novietojiet klučus transportēšanas piekabes riteņu priekšpusē un aizmugurē.
4. Pārvietojiet mašīnu uz pārvadātāju transportlīdzekli.
  - 4.1. Pārliecinieties, ka rampas ir pareizā pozīcijā, pēc tam tās nostipriniet.
  - 4.2. Uzstādiet izlici.
  - 4.3. Lēni un uzmanīgi uzbrauciet mašīnu uz transportēšanas piekabes.
  - 4.4. Pārliecinieties, vai mašīna ir drošā stāvoklī ar nolaistu izlici.  
[Skatīt: Apkopes pozīcija – izlice nolaista \(Lpp. 229\).](#)
  - 4.5. Pārliecinieties, vai mašīna ir drošā stāvoklī ar nolaistu izlici.
  - 4.6. Pārbaudiet, vai kravas kopējais augstums atbilst visiem noteikumiem. Ja nepieciešams, pielāgojiet.
  - 4.7. Nostipriniet kabīni.
5. Piestipriniet mašīnu pie piekabes ar ķēdēm.

Attēls 188.

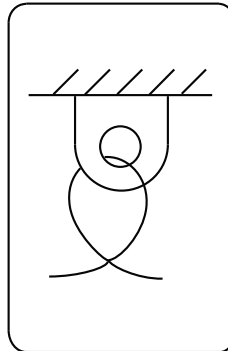


Attēls 189.



6. Pareizas atsaitēšanas punktu pozīcijas ir norādītas uzlīmēs uz mašīnas. Skatīt attēlu 190.

**Attēls 190.**



7. Izmēriet mašīnas maksimālo augstumu no zemes. Nodrošiniet, lai pārvadātāja transportlīdzekļa vadītājs pirms braukšanas zinātu maksimālo augstumu.

Atsaitēm jābūt vismaz 10 mm atbilstoši T kategorijai 8 BS EN 818-2 (63 kN fiksēšanas spēks) un citam atsaitēšanas aprīkojumam jābūt ar tādiem pašiem vai augstākiem spēka raksturlielumiem. Lai atsaites pasargātu no pārslodzes, jāizmanto atbilstošas atsaišu nospriegošanas ierīces.

Pirms izmantošanas pārbaudiet atsaitēšanas aprīkojumu un izmetiet bojātus vai pārmērīgi nolietotus elementus. Atsaitēšanas ķēdes leņķiem jābūt robežvērtībās.

**Tabula 29. Atsaitēšanas ķēdes leņķi**

Modelis	A leņķis °		B leņķis °		Min. ķēdes kategorija	Min. ķēdes kategorija (kN)
	Min.	Maks.	Min.	Maks.		
531-70 priekšpuse	25	35	27	43	10 mm T kategorija 8 BS 818-2 (63 KN fiksēšanas spēks)	46 kN
531-70 aizmugure	18	24	29	41	10 mm T kategorija 8 BS 818-2 (63 KN fiksēšanas spēks)	44 kN
535-95 priekšpuse	25	35	27	43	10 mm T kategorija 8 BS 818-2 (100 KN fiksēšanas spēks)	56 kN
535-95 aizmugure	18	24	29	41	10 mm T kategorija 8 BS 818-2 (63 KN fiksēšanas spēks)	53 kN
533-105 priekšpuse	25	34	27	43	10 mm T kategorija 8 BS 818-2 (63 KN fiksēšanas spēks)	56 kN
533-105 aizmugure	18	24	29	41	10 mm T kategorija 8 BS 818-2 (63 KN fiksēšanas spēks)	53 kN

Modelis	A leņķis °		B leņķis °		Min. ķēdes kategorija	Min. ķēdes kategorija (kN)
	Min.	Maks.	Min.	Maks.		
535-125 priekšpuse	27	32	24	29	10 mm T kategorija 8 BS 818-2 (100 KN fiksēšanas spēks)	77 kN
535-125 aizmugure	15	20	28	39	10 mm T kategorija 8 BS 818-2 (100 KN fiksēšanas spēks)	70 kN
540-V140 priekšpuse	27	32	24	29	10 mm T kategorija 8 BS 818-2 (100 KN fiksēšanas spēks)	77 kN
540-V140 aizmugure	15	20	28	39	10 mm T kategorija 8 BS 818-2 (100 KN fiksēšanas spēks)	70 kN
540-170 priekšpuse	27	42	28	39	10 mm T kategorija 8 BS 818-2 (100 KN fiksēšanas spēks)	86 kN
540-170 aizmugure	20	26	26	48	10 mm T kategorija 8 BS 818-2 (100 KN fiksēšanas spēks)	81 kN
540-v180 priekšpuse	23	33	32	42	10 mm T kategorija 8 BS 818-2 (63 KN fiksēšanas spēks)	62,9 kN
540-v180 aizmugure	17	27	31	34	10 mm T kategorija 8 BS 818-2 (63 KN fiksēšanas spēks)	62,9 kN
540-200 priekšpuse	27	42	28	39	10 mm T kategorija 8 BS 818-2 (100 KN fiksēšanas spēks)	86 kN
540-200 aizmugure	20	26	26	48	10 mm T kategorija 8 BS 818-2 (100 KN fiksēšanas spēks)	81 kN

Modelis	A leņķis °		B leņķis °		Min. ķēdes kategorija	Min. ķēdes kategorija (kN)
	Min.	Maks.	Min.	Maks.		
541-70 priekšpuse	25	35	27	43	10 mm T kategorija 8 BS 818-2 (63 KN fiksēšanas spēks)	56 kN
541-70 aizmugure	18	24	29	41	10 mm T kategorija 8 BS 818-2 (63 KN fiksēšanas spēks)	53 kN



## Ekspluatācijas vide

### Vispārīgi norādījumi

#### Ekspluatācija putekļainās vai smilšainās zonās

1. Gaisa attīrītājs. Bieži pārbaudiet, tīriet vai nomainiet filtrējošos elementus neatkarīgi no apskates intervāliem. (Nav drošības elements).
2. Kārtīgi pievelciet hidrauliskās eļļas tvertnes ielietnes vāciņu, lai novērstu smilšu un putekļu iekļūšanu hidrauliskajā sistēmā.
3. Notīriet netīrumu daļiņas, kas uzkrājušās zem dzinēja. Iztīriet netīrumu daļiņas, kas uzkrājušās zem siltuma aizsargiem un izplūdes caurulēm.

#### Ekspluatācija piejūras reģionos

1. Pārbaudiet, vai visi vāciņi, skrūves un stiprinājumi ir kārtīgi pievilkti.
2. Pēc dienas darbu pabeigšanas kārtīgi nomazgājiet mašīnu un īpaši rūpīgi notīriet elektriskās ierīces un hidrauliskos cilindrus, lai novērstu sāls iekļūšanu un iespējamu korozijas veidošanos.

#### Ekspluatācija uz mitras vai mīkstas zemes

1. Iztīriet mašīnu. Mitrums vai dubļi izraisa krāsas, elektroinstalācijas un metāla daļu stāvokļa pasliktināšanos. Izmantojot mašīnu, rūpējieties, lai tā būtu iespējami sausa, un regulāri eļļojiet to.
2. Pārbaudiet, vai zem dzinēja nav sakrājušies netīrumi.

### Ekspluatācija zemā temperatūrā

**▲ Piebilde:** Nesavienojiet divus akumulatorus virknē, lai iedarbināšanai nodrošinātu 24 V, jo tas var izraisīt elektrisko kontūru bojājumus.

1. Izmantojiet pareizas viskozitātes dzinēja eļļu.  
[Skatīt: Šķidrums, smērvielas un tilpumi \(Lpp. 364\).](#)
2. Izmantojiet pareizas viskozitātes hidraulisko eļļu.
3. Ja iespējams, izmantojiet dīzeļdegvielu, kas paredzēta zema temperatūrai.
4. Izmantojiet pareizo dzesēšanas šķidruma maisījumu.
5. Pilnībā uzlādējiet akumulatoru.
6. Uzpildiet degvielas tvertni un DEF (Dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums) (ja attiecas) katra darba perioda beigās, kas palīdzēs novērst kondensāta veidošanos uz tvertnes sienām. Nepārpildiet tvertni zemās temperatūrās, izmantojiet DEF līmeņa mērierīci kontrolmērinstrumentu panelī (aizdedze ieslēgta).
7. Aizsargājiet mašīnu, ja tā netiek izmantota. Novietojiet mašīnu ēkas iekšpusē vai pārsedziet to ar brezenta pārsegu.
8. Uzstādiet palīgierīces dzinēja iedarbināšanai zemā temperatūrā. Ļoti zemā temperatūrā (zemāka par parādīto vērtību) var būt nepieciešamas papildu iedarbināšanas palīgierīces. Piemēram, degvielas, eļļas un dzesēšanas šķidruma sildītāji. Vaicājiet savam JCB izplatītājam.  
Temperatūra: -18 °C
9. Pirms iedarbināšanas iztīriet sniegu no dzinēja nodalījuma, citādi sniegs var iekļūt gaisa filtrā.
10. Vienmēr izpildiet gaisa temperatūrai atbilstošo iedarbināšanas procedūru.  
[Skatīt: Dzinēja iedarbināšana \(Lpp. 50\).](#)

Lai mašīnas hidrauliskā sistēma darbotos efektīvi, mašīnas hidrauliskās eļļas temperatūrai jābūt vismaz 10 °C. Ja gaisa temperatūra ir ļoti zema, rīkojieties šādi.

1. Dzinējam darbojoties, novietojiet mašīnu uz līdzenas pamatnes.
2. Ieslēdziet stāvbremzi un ieslēdziet turpgaitas/atpakaļgaitas virziena sviru neitrālā pozīcijā.
3. Katrai grāda vienībai, kas ir zem 0 grādiem Celsijā, dzinējs jādarbina tukšgaitā vienu minūti.
4. Dzinējs darbojas ar aptuveni 1500 apgr./min:
  - 4.1. Piecas reizes paceliet un nolaidiet pacelšanas sviru.
  - 4.2. Piecas reizes izbīdi un ievelciet pacelšanas sviru.
  - 4.3. Piecas reizes izkrajiet un salokiet agregātu rāmi.

Ja nepieciešama ātrāka mašīnas uzsildīšana, lai atkausētu un uzsildītu kabīni, izpildiet tālāk norādīto procedūru temperatūrām zem -20 °C. Ja temperatūra ir zemāka par -20 °C, izmantojiet 3. darbībā sniegto norādījumu, lai uzzinātu nepieciešamo minūšu daudzumu, kamēr mašīna atrodas zem -20 °C, pēc tam izpildiet tālāk norādīto procedūru.

1. Darbiniet mašīnu ar zemiem apgriezieniem 10 minūtes.
2. Lēnām palieliniet apgriezienus līdz 1500 RPM un saglabājiet šo ātrumu 5 minūtes.
3. Palieliniet dzinēja ātrumu līdz 2200 RPM, lai sasniegtu vēlamo atkausēšanas un siltuma līmeni.
4. Izpildiet 4. darbību, lai nodrošinātu siltas hidrauliskās eļļas padevi hidraulikas kontūrā, pirms sākt darbu ar mašīnu.

## **Ekspluatācija pie augstā temperatūrā**

1. Izmantojiet atbilstošas viskozitātes dzinēja eļļu.
2. Izmantojiet pareizo dzesētāja maisījumu.
3. Regulāri pārbaudiet dzesēšanas sistēmu, uzturiet dzesēšanas šķidrums līmeni. Pārliedzinieties, vai nav noplūžu.
4. Uzturiet dzesēšanas sistēmu un dzinēju tīru, regulāri notīriet netīrumus un gružus no dzesēšanas sistēmas un dzinēja.
5. Pārbaudiet gaisa ventilācijas atveres. Pārliedzinieties, vai gaisa ventilācijas atveres virzienā uz un no dzinēja nav aizsērējušas.
6. Regulāri pārbaudiet dzinēja iepriekšējo tīrītāju (ja aprīkots).
7. Pārbaudiet akumulatora elektrolīta līmeni.

## Degvielas uzpildīšana

### Vispārīgi norādījumi

▲ **UZMANĪBU** Izlijusi degviela var izraisīt slīdēšanu un tādējādi - negadījumus. Nekavējoties notīriet izlieto degvielu.

Neizmantojiet degvielu mašīnas tīrīšanai.

Uzpildot degvielu, izvālieties labi ventilētu zonu ar lielu svaiga gaisa daudzumu.

**Piebilde:** Ja neesat pārliecināts par kāda veida degvielas piemērotību, vaicājiet savam degvielas piegādātājam vai JCB izplatītājam.

### Zemi degvielas līmeņi

Ja strādājat ar mašīnu ar ļoti zemu degvielas līmeni, degvielas sistēmā var iekļūt gaiss. Lai novērstu gaisa ieplūdi, vienmēr uzpildiet degvielu, ja degvielas skala rāda zemu degvielas līmeni.

Ja degvielas sistēmā iekļūst gaiss, dramatiski mainīsies dzinēja apgriezīnu skaits un tiks zaudēta jauda. Šie simptomi var būt sliktāki, ja mašīna strādā uz stāvām nogāzēm.

Ja palielinat dzinēja apgriezīnu skaitu vai kravu, gaisam atrodies degvielas sistēmā, var rasties dzinēja bojājumi.

Ja degvielas padevē ir gaiss, jāaptur dzinējs, jāuzpilda degvielas tvertne un pēc tam jāatgaiso degvielas sistēma.

[Skatīt: Atgaisošana \(Lpp. 272\).](#)

Pēc degvielas filtra maiņas, jāatgaiso degvielas sistēma.

### Tvertnes uzpilde

▲ **BRĪDINĀJUMS** Neizmantojiet benzīnu šajā mašīnā. Nejauciet benzīnu ar dīzeļdegvielu. Benzīns uzglabāšanas tvertnēs veido uzliesmojošus tvaikus.

**Piebilde:** Uzņēmums nesniedz nekādas garantijas attiecībā uz degvielas padeves sistēmu, ja bojājumi vai atteice ir saistīti ar izmantotās degvielas kvalitāti un marku.

**Piebilde:** Nekādas garantijas saistības nebūs spēkā attiecībā uz emisiju sistēmas kontroles sistēmas bojājumiem, ja tie radušies dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums (DEF) piesārņojuma dēļ.

**Piebilde:** Nekādas garantijas saistības nebūs spēkā attiecībā uz emisiju sistēmas kontroles sistēmas bojājumiem, ja tie radušies dīzeļdegvielas piesārņojuma dēļ.

**Piebilde:** Nekādas garantijas saistības nebūs spēkā attiecībā uz emisiju sistēmas kontroles sistēmas bojājumiem, ja tie radušies dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums (DEF) neatbilstošas kvalitātes un kategorijas dēļ.

[Skatīt: Šķidrums, smērvielas un tilpumi \(Lpp. 364\).](#) Ja izmantojat nepiemērotu vai piesārņotu degvielu, var rasties degvielas iesmidzināšanas sistēmas bojājumi.

Uzpildiet degvielas tvertni un DEF (Dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums) tvertni (ja attiecas) katra darba perioda beigās, tas palīdzēs novērst kondensāta veidošanos uz tvertnes sienām.

Vienmēr papildiniet DEF tvertni tāpat, kā papildināt dīzeļdegvielas tvertni. Nav ieteicams DEF tvertni regulāri izstrādāt līdz zemākajam līmenim, jo tādējādi var piesārņot sistēmu un samazināt dzinēja deforsēšanas iespējamību zema DEF līmeņa dēļ.

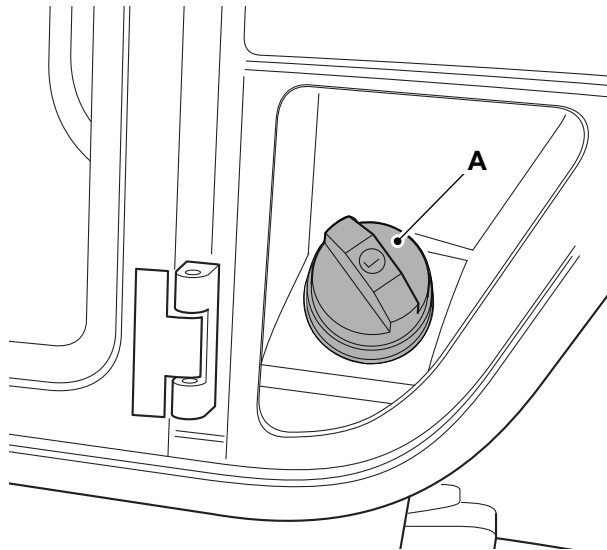
DEF ir pilnībā atsevišķa tvertne. DEF tvertni var atpazīt pēc zila vāciņa vai AdBlue® uzlīmes.

### Dīzeļdegvielas tvertnes uzpildīšana

▲ **Piebilde:** Noteikti izmantojiet degvielas ielietni, nevis DEF ielietni. Pat neliels degvielas daudzums DEF tvertnē var sabojāt sistēmu. Ja pastāv iespēja, ka DEF sistēma ir piesārņota ar degvielu, dzinēju nedrīkst iedarbināt, pirms nav iztīrīta sistēma. Sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
[Skatīt: Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\).](#)
2. Ja mašīnai ir aizsargatloks, tas jānoņem, lai piekļūtu ielietnes vāciņam. Paceliet aizsargatloka stūri, pēc tam pievienojiet to pie āķa.
3. Noņemiet visu lieko materiālu ap degvielas tvertnes vāciņu.
4. Noņemiet dīzeļdegvielas tvertnes vāciņu. Skatīt attēlu 192.
5. Caur ielietnes kakliņu uzpildiet degvielu pēc vajadzības.
6. Uzlieciet dīzeļdegvielas tvertnes vāciņu.
7. Aizslēdziet degvielas tvertnes vāciņu, lai novērstu zādzību un vandālismu.
8. Nolaidiet aizsargatloku.

**Attēls 191.**



### **Dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums tvertnes uzpildīšana**

**▲ Piebilde:** Noteikti izmantojiet DEF ielietni, nevis degvielas ielietni. Pat neliels DEF daudzums degvielas tvertnē var sabojāt sistēmu. Ja pastāv iespēja, ka degvielas sistēma ir piesārņota ar DEF, dzinēju nedrīkst iedarbināt, pirms nav iztīrīta sistēma. Sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

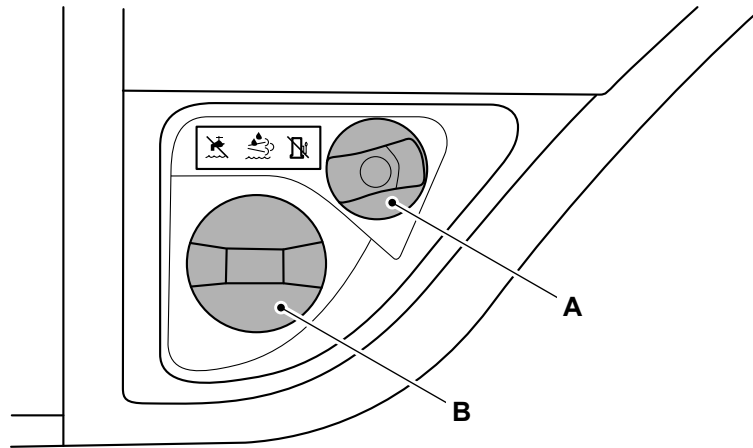
Dzinēji ar SCR (Selektīvā katalītiskā redukcija) pēcapstrādes sistēmu: ja dzinējs darbojas ar zemiem apgriezieniem DEF un sācies deforsēšanas stāvoklis zema DEF līmeņa dēļ, mašīna jāuzpilda ar DEF un, lai novērstu kļūmi, divreiz jādarbina aizdedze.

Ja aizdedze ir ieslēgta, bet dzinējs ir izslēgts, uzpildes laikā DEF līmeni var uzraudzīt kontrolmērinstrumentu panelī.

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
[Skatīt: Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\).](#)
2. Noņemiet visu lieko materiālu ap DEF vāciņu.
3. Noņemiet DEF vāciņu.
4. Caur ielietnes kakliņu uzpildiet DEF pēc vajadzības.
5. Uzlieciet DEF vāciņu.

6. Aizslēdziet DEF vāciņu, lai novērstu zādzību un vandālismu.

**Attēls 192.**



**A** DEF tvertnes vāciņš (zils)

**B** Dīzeļdegvielas tvertnes vāciņš (zaļš - tikai ASV, melns - visās citās teritorijās)



# **Agregāti**

## **Darbs ar agregātiem**

### **Ievads**

#### **Agregāti**

Izmantojiet tikai JCB apstiprinātās palīgierīces, kas paredzētas jūsu mašīnai. Darbs ar agregātiem, kas nav paredzēti jūsu mašīnai, var pārslogot mašīnu, izraisot potenciālus bojājumus un mašīnas nestabilitāti, kā dēļ jūs vai apkārtējie var gūt ievainojumus.

Neapstiprinātu agregātu izmantošanas dēļ jūsu garantija var zaudēt spēku un var tikt izraisīti gan mašīnas, gan agregāta bojājumi.

#### **Metāla skaidas**

Ievietojot un izņemot metāla tapas, var gūt ievainojumus no lidojošām metāla skaidām. Metāla tapu izņemšanai un ievietošanai izmantojiet āmuru ar elastīgu saskares virsmu vai vara caursitni. Vienmēr valkājiet individuālos aizsardzības līdzekļus.

#### **Agregāti**

Ja jums ir agregāts, kas šajā operatora rokasgrāmatā nav aprakstīts, tādu neuzstādiet, neizmantojiet un nenoņemiet, līdz neesat saņēmis, izlasījis un sapratis attiecīgo informāciju. Uzstādiet agregātus tikai tām mašīnām, kurām tie ir paredzēti.

Daži agregāti tiek piegādāti ar drošības, uzstādīšanas, noņemšanas, ekspluatācijas un apkopes instrukcijām. Lasiet un pilnībā izprotiet šīs procedūras, pirms agregāts tiek uzstādīts, izmantots un apkalpots. Ja rodas neskaidrības, vaicājiet savam JCB izplatītājam.

Pirms izmantojat agregātu, pārliecinieties, vai izprotat, kā agregāts ietekmēs ekspluatācijas drošību.

Kad agregāts ir uzstādīts, var rasties mašīnas smaguma centra vai gabarītmēru izmaiņas. Šīs izmaiņas var ietekmēt, piemēram, mašīnas stabilitāti, slīpumu, kādos var garantēt drošu ekspluatāciju, vai arī drošības attālumu no elektrolīnijām.

Izmēģiniet agregātu darbībā, pirms strādājat ar to pirmo reizi.

JCB agregāts ir īpaši izstrādāts un ražots, lai atbilstu mašīnas hidrauliskās sistēmas, montāžas detaļu un drošas slodzes prasībām.

Agregāts, kas nav paredzēts izmantošanai ar konkrēto mašīnu, var būt bojājumu cēlonis un radīt drošības apdraudējumu, par ko JCB neuzņemas atbildību. Turklāt, JCB neapstiprinātu agregātu izmantošana var ietekmēt mašīnas garantiju un atbilstību jebkuriem citiem normatīvajiem aktiem.

Ja mašīnai nepieciešama hidrauliskās sistēmas pielāgošana, lai izmantotu papildu agregātu, jums jākonsultējas ar savu JCB izplatītāju. Hidraulisko šļūteņu pārlikšanu drīkst veikt tikai atbilstoši kvalificēts personāls.

Visi papildaprīkojuma agregāti jāizmanto mašīnas iespēju robežās, un, ņemot tādus ierobežojumus kā, piemēram, celjspēju, ātrumu un hidrauliskās plūsmas ātrumu. Vienmēr pārbaudiet kopā ar agregātu piegādātās instrukcijas un gadījumā, ja rodas šaubas, konsultējieties ar JCB izplatītāju. Daži specifikāciju ierobežojumi var tikt parādīti arī datu/nominālo tehnisko parametru plāksnītē uz agregāta.

Šajā "Operatora rokasgrāmatas" sadaļa ietverta vispārīga informāciju par agregāta ekspluatāciju un tā uzstādīšanas un noņemšanas procedūrām.

### **Jūsu mašīnas agregāti**

▲ **Piebilde:** Kad izlice ir nolaista un agregāta rāmis ir izvirzīts uz priekšu, daži agregāti (piem., mēslu dakšas/stumšanas agregāts) var sabojāt priekšējās riepas. Kad pievienotas mēslu dakšas/stumšanas agregāts vai cits līdzīga tipa agregāts un agregāta rāmis izvirzīts uz priekšu, ievērojiet piesardzību, nolaižot izlici.

**Piebilde:** Neizbīdieties izlici, ja agregāts ir pievienots spēcīgas plūsmas palīgsistēmas savienotājiem (ja uzstādīti). Radīsies smagi cauruļu bojājumi.

Visas standarta mašīnas ir aprīkotas ar ātri uzstādāmo agregātu rāmi.

Ja ātri uzstādāmais agregātu rāmis ir nomainīts vai pārveidots, tas var mainīt slodzes momenta indikatora iestatījumu LMI (Slodzes momenta indikators). Vienmēr vaicājiet savam JCB izplatītājam.

Agregāti paaugstinās jūsu mašīnas produktivitāti. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

Atcerieties - nestrādājiet ar agregātiem, ja neesat izlasījis un izpratis agregātu izmantošanas instrukcijas.

Šajā grāmatā iekļauta informācija par agregātu rāmja ar sānu nobīdi, uz dakšām uzstādīta āķa, pagarinājuma strēles un jumta kopnes strēles uzstādīšanu/noņemšanu, darbību un regulāro apkopi.

Lai uzzinātu par citiem agregātiem, skatiet agregāta ražotāja rokasgrāmatu (ja ir iekļauta komplektācijā). Tomēr vispārēji citu agregātu uzstādīšanas un noņemšanas norādījumi ietverti šeit.

Neizmantojiet agregātus, līdz hidrauliskā eļļa nav sasniegusi tās parasto darba temperatūru.

Neizmantojiet šo mašīnu kopā ar slaucītāju/savācēju, ja agregāts nav pievienots izvēles lielas plūsmas iekārtu palīgsavienojumiem. Pirms katras izmantošanas reizes ļaujiet hidraulikas sistēmai atdzist. 30 min

Izmantojot dakšas, var lietot noņemamu kravas atbalsta pagarinājumu, lai novērstu nenostiprinātu objektu krišanu un aizsargātu mašīnu un operatoru.

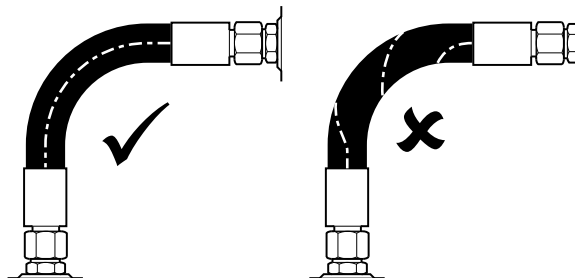
## Hidraulisko šļūteņu pievienošana/atvienošana

Dažas palīgieiņas ir hidrauliski darbināmas. Tālāk aprakstīts, kā droši savienot un atvienot hidrauliskās šļūtenes.

### Hidraulisko šļūteņu pievienošana

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
[Skatīt: Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\).](#)
2. Izvadiet gaisu no hidraulikas sistēmas.  
[Skatīt: Izlādēšana \(Lpp. 290\).](#)
3. Pārbaudiet, vai šļūtenes un adapteri nav bojāti.  
[Skatīt: Pārbaudīt \(stāvokli\) \(Lpp. 290\).](#)
4. Pievienojiet šļūtenes:
  - 4.1. Pārliedzinieties, vai šļūtene nav sagriezusies. Piemērotais spiediens savītā šļūtenē var izraisīt šļūtenes kļūmi vai savienojumu atlaišanos.

**Attēls 193.**

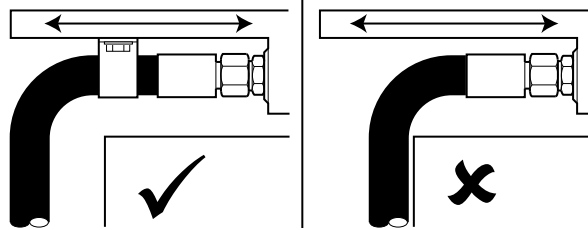


- 4.2. Pārliedzinieties, vai šļūtene nepieskaras karstajām daļām. Augsta apkārtējās vides temperatūra var izraisīt šļūtenes kļūmi.
- 4.3. Pārliedzinieties, vai šļūtene nepieskaras daļām, kas var to berzēt vai izraisīt nodilumu.



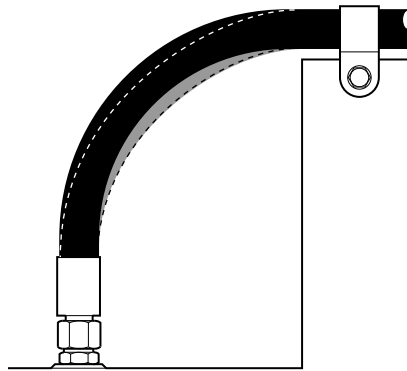
- 4.4. Izmantojiet šļūtenes skavas (ja iespējams), lai atbalstītu garus šļūtenes posmus un pasargātu to no saskares ar kustīgajām daļām u.c.

**Attēls 194.**



- 4.5. Lai ļautu garuma izmaiņas, šļūtenei atrodoties zem spiediena, neiespīlējiet to izliektajā daļā. Izliektā daļa absorbē izmaiņas.

**Attēls 195.**



5. Pārbaudiet, vai nav noplūdes:

- 5.1. Iedarbiniet dzinēju.
- 5.2. Darbiniet attiecīgās vadības ierīces, lai palielinātu spiedienu hidrauliskajā sistēmā.
- 5.3. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- 5.4. Pārbaudiet, vai nav pazīmes par noplūdēm šļūteņu savienojumos. Ja nepieciešams, izlabojiet to.

## Hidraulisko šļūteņu atvienošana

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
[Skatīt: Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\).](#)
2. Izvadiet gaisu no hidraulikas sistēmas.  
[Skatīt: Izlādēšana \(Lpp. 290\).](#)
3. Atvienojiet šļūtenes.
4. Pārbaudiet, vai šļūtenes un adapteri nav bojāti.  
[Skatīt: Bojājumu meklēšana \(Lpp. 211\).](#)
5. Ja nepieciešams, uzstādiet nobloķēšanas vāciņus.
6. Pārbaudiet, vai nav noplūdes:
  - 6.1. Iedarbiniet dzinēju.
  - 6.2. Darbiniet attiecīgās vadības ierīces, lai palielinātu spiedienu hidrauliskajā sistēmā.
  - 6.3. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

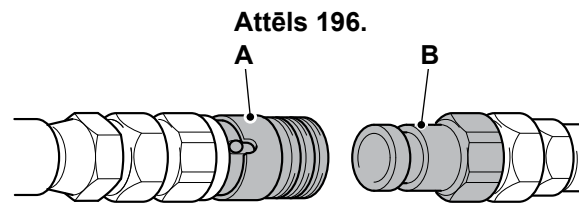
6.4. Pārbaudiet, vai nav pazīmes par noplūdēm šļūteņu savienojumos. Ja nepieciešams, izlabojiet to.

### Ātri atvienojamie savienojumi

**▲ BRĪDINĀJUMS** Savienojumu ārējām virsmām jābūt tīrām pirms to savienošanas vai atvienošanas. Netīrumu iekļūšana savienojumos radīs šķidrums noplūdes un grūtības, tos savienojot un atvienojot. Bojāti ātri atvienojamie savienojumi jūs var nogalināt vai nopietni savainot.

Ātri atvienojamie savienojumi ar plakanām kontaktvirsmām nodrošina operatoram iespēju operatīvi un efektīvi nomainīt un uzstādīt agregātus.

Parasti mašīnas cauruļvadi tiks uzstādīti, izmantojot ligzdas savienojumu un spraudņa savienojumu. Papildu agregātu šļūtenes tiks uzstādītas, izmantojot ligzdas savienojumu un spraudņa savienojumu.



**A** Ligzdas savienojums

**B** Spraudņa savienojums

Ja ātri atvienojamie savienojumi ir tīri un, ja tos pareizi izmanto, to savienošanai un atvienošanai vajadzētu noritēt bez problēmām un būt salīdzinoši vienkārši. Turpmāk norādītie ieteikumi jāievēro vienmēr, kad izmantojat ātri atbrīvojamos savienojumus ar plakanām kontaktvirsmām.

Izlasiet informāciju par pareizu savienošanas un atbrīvošanas kārtību, pirms uzstādāt vai noņemat jebkuru papildagregātu, kas pievienots, izmantojot ātri atbrīvojamos savienojumus.

Svarīgi:

- Pirms hidraulisko šļūteņu pievienošanas vai noņemšanas jāizvada šļūtenes darba kanālā esošais hidrauliskais spiediens. Pirms šļūteņu pievienošanas vai noņemšanas pārliecinieties, vai no šļūtenes darba kanāla ir izvadīts spiediens.
- Pirms savienošanas vienmēr notīriet abas kontaktvirsmas.
- Izmantojiet vāciņus un spraudņus, ja savienojumi tiek atvienoti.
- Vienmēr saskaņojiet ārējo bloķēšanas bumbiņu (ja to izmanto) ar ierobojumu bloķēšanas uzdevu un pēc tam velciet bloķēšanas uzdevu līdz galam atpakaļ, lai to atvienotu.
- Ja savienojums ir pielipis, vispirms pārbaudiet, vai spiediens ir atbrīvots. Pārliecinieties, vai bloķēšanas bumbiņa un ierobojums bloķēšanas uzdevu ir saskaņoti, velciet atpakaļ uzdevu un pagrieziet savienojumus sānis. Pielipšanu parasti izraisa netīrumi savienojumā vai arī fiziski bojājumi nepareizas ekspluatācijas rezultātā.
- Pievienojiet un atvienojiet jaunus savienojumus divas vai trīs reizes, lai nostrādātu PTFE blīves. Dažreiz jaunais savienojums pielīp, ja nenostādā blīve.
- Pievienojot savienojumus, izmantojiet uzgriežņu atslēgu vai rokturus tikai sešstūrgalvai un nekur citur.
- Nesabojājiet savienojuma virsmas. Urbumi un skrambas rada blīvju bojājumus un izraisa noplūdes. Tie var arī traucēt savienojumu pievienošanu un atvienošanu.
- Periodiski ieeļļojiet iekšējās bloķēšanas bumbiņas savienojuma uztverošajā pusē ar silikona smērvielu.

Svarīgi:

- Nekad nemēģiniet atjaunot savienojumu, izmantojot bojātu 1/2 savienojumu, jo tas iznīcina blīves savienojuma pusē, un ir jānomaina abas puses.
- Neatstājiet savienojumu vietā, kur tam var pārbraukt pāri mašīna to var kā citādi saspīest, šādi bojājumi traucēs savienojuma uzdevu kustību, un pareiza savienošana un atvienošana vairs nebūs iespējama.
- Nekad nemēģiniet pagriezt uzdevu, ja savienojums ir atvienots, jo tas rada bloķēšanas bumbiņas iestrēgšanu zem bloķēšanas uzdevu un sabojā savienojumu.
- Nekad nemēģiniet vilkt savienojumu uz leju, tur nav detaļu, kuras drīkst apkalpot lietotājs. Ja savienojums ir bojāts, tas jānomaina ar jaunu.
- Nekad neuzsīti uz savienojuma virvas balsta, lai mēģinātu atbrīvot bloķēto spiedienu. Tas var radīt neatgriezenisku bojājumu savienojumam un smagu traumu operatoram.

- Pievienojot savienojumus, nekad neiespīlējiet uztverošo uznavu vai ievietojamo priekšgalu, jo tas izraisa deformācijas un/vai bojājumus.
- Nekad nepakļaujiet savienojumus ārējiem spēkiem, īpaši sānu slodzei. Tas var samazināt savienojuma kalpošanas laiku vai arī radīt kļūmi.
- Nekad neļaujiet, lai šļūteņu pārvadītie griezes spēki atskrūvētu/saskrūvētu savienojumus.
- Nekad neizmantojiet savienojumu kā tapu.
- Nepievienojiet un neatvienojiet savienojumu, kad kanālā ir spiediens, ja vien savienojuma veids nav īpaši paredzēts, lai to darītu.

### Ātri atvienojamo savienojumu pievienošana

1. Izlaidiet atlikušo hidraulisko spiedienu, kas ir darba kanāla šļūtenē.

Skatīt: [Konsoles slēdži \(Lpp. 23\)](#).

- 1.1. Nospiediet un turiet hidraulikas ventilēšanas slēdzi. Kontrolmērinstrumentu panelī būs redzams paziņojums, un atskanēs zummers.

Ilgums: 2–3 s

- 1.2. Dažiem agregātiem hidraulikas ventilēšanas slēdzis jātur nospiests ilgāku laiku.

- 1.3. Ja ir uzstādīta palīgsistēma II, ventilēšana notiks automātiski un tā nav iepriekš jāizvēlas.

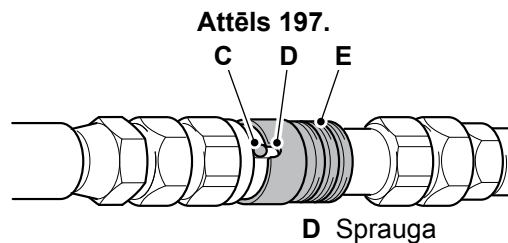
- 1.4. Atlaidiet slēdzi, lai pārtrauktu ventilēšanas funkciju.

2. Noslaukiet spraudņa un ligzdas savienojuma kontaktpusmas un pārliecinieties, vai tās ir tīras.

3. Pārliecinieties, vai bumbiņa ligzdas savienojumā atrodas vienā no tās spraugām.

4. Iespraudiet spraudņa savienojumu ligzdas savienojumā.

5. Ja nepieciešams, pagrieziet uznavu par pusapgriezīnu un pārliecinieties, ka bloķēšanas bumbiņa nesakrīt ar spraugu.



**C** Bumbiņa  
**E** Uzmava

**D** Sprauga

### Ātri atvienojamo savienojumu atvienošana

1. Izlaidiet atlikušo hidraulisko spiedienu, kas ir darba kanāla šļūtenē.

Skatīt: [Konsoles slēdži \(Lpp. 23\)](#).

- 1.1. Nospiediet un turiet hidraulikas ventilēšanas slēdzi. Kontrolmērinstrumentu panelī būs redzams paziņojums, un atskanēs zummers.

Ilgums: 2–3 s

- 1.2. Dažiem agregātiem hidraulikas ventilēšanas slēdzis jātur nospiests ilgāku laiku.

- 1.3. Ja ir uzstādīta palīgsistēma II, ventilēšana notiks automātiski un tā nav iepriekš jāizvēlas.

- 1.4. Atlaidiet slēdzi, lai pārtrauktu ventilēšanas funkciju.

2. Ja nepieciešams, salāgojiet spraugu ar bumbiņu.

3. Atvelciet uznavu, lai atbrīvotu savienojumu.

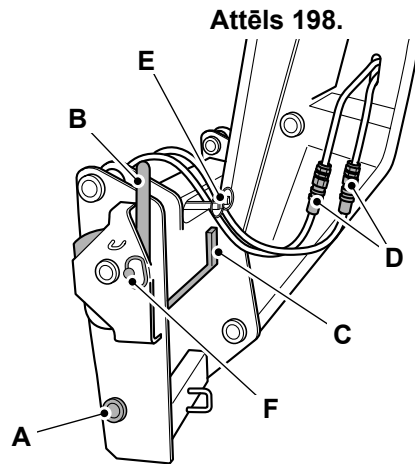
## Ātri uzstādāms agregātu rāmis

### Vispārīgi norādījumi

**▲ BRĪDINĀJUMS** Neatvienojiet fiksējošās tapas, kamēr agregāts ir pacelts, jo agregāts var nokrist un kādu nogalināt vai smagi ievainot. Atvienojiet sprosttapas tikai tad, ja agregāts ir novietots uz zemes.

**BRĪDINĀJUMS** Nepieļaujiet citu cilvēku pietuvošanos šai zonai, kamēr jūs atvienojat agregātu. Ja šajā procedūrā jāiesaista otra persona, pārliecinieties, lai tā netuvojas mašīnai un agregātam, kamēr jūs neesat devis signālu rīkoties.

### Mehāniska tapu bloķēšana



**A** Apakšējā rāmja sprosttapas  
**C** Apakšējā rāmja bloķēšanas sviras  
**E** Sprosttapas - hidrauliskās šļūtenes

**B** Augšējās piekaru plates bloķēšanas sviras  
**D** Šļūtenes  
**F** Augšējās piekaru plates sprosttapas

### Agregātu uzstādīšana

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
Skatīt: [Apturēšana un novietošana \(Lpp. 56\)](#).
2. Novietojiet agregātu uz stingras, līdzenas virsmas. Pārliecinieties, vai agregāts neapgāzīsies.
3. Noņemiet esošo agregātu.
4. Piestipriniet agregātu. Skatīt attēlu 198.
  - 4.1. Nodrošiniet, lai apakšējā rāmja sprosttapas būtu izņemtas. Nodrošiniet, lai augšējās piekaru plates bloķēšanas sviras būtu atvērtā pozīcijā.
  - 4.2. Atkarībā no agregāta, ar vadības svirām salāgojiet rāmja plāksnes ar agregātu vai agregāta piekaru plates ar rāmi.
  - 4.3. Ieslēdziet stāvbremzes.
  - 4.4. Ieslēdziet transmisiju neitrālajā pozīcijā.
  - 4.5. Atkarībā no agregāta, ar vadības svirām savienojiet rāmja piekaru plates ar agregātu vai agregāta piekaru plates ar rāmi.
  - 4.6. Pārliecinieties, vai abas āķa plāksnes ir fiksētas vienā līmenī.
  - 4.7. Paceliet un sasveriet platformu atpakaļ, lai izlīdzinātu fiksēšanas caurumus platformā ar caurumiem agregātā.
5. Nolaidiet agregātu zemē.
6. Izslēdziet dzinēju.
7. Izņemiet aizdedzes atslēgu.

8. No rāmja puses darbiniet rāmja bloķēšanas sviru tā, lai ievietotu apakšējā rāmja sprosttapas Kad izmantojat rāmja bloķēšanas plāksnes, pagrieziet piekaru plates bloķēšanas sviras aizvērtās pozīcijās un nostipriniet tās ar augšējām sprosttapām. Skatīt attēlu 198.
9. Pārliedzieties, vai sprosttapas ir pilnībā ievietotas. Ja šo darbu veic otra persona, netuviniet rokas un kājas pie vadības ierīcēm, līdz persona vairs neatrodas mašīnas tuvumā.
10. Ja agregāts ir hidrauliski darbināms, pievienojiet šļūtenes. Skatīt attēlu 198.  
[Skatīt: Hidraulisko šļūteņu pievienošana/atvienošana \(Lpp. 176\).](#)
11. Nostipriniet hidraulisko šļūteni (-es) pie agregātu rāmja ar sprosttapām. Skatīt attēlu 198.

### **Agregātu noņemšana**

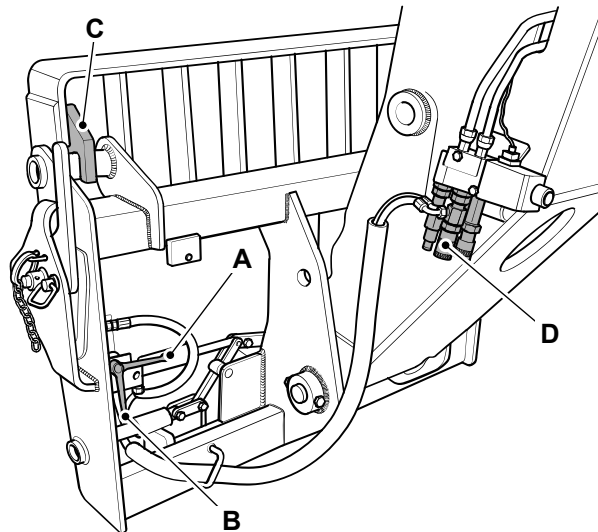
1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
[Skatīt: Apturēšana un novietošana \(Lpp. 56\).](#)
2. Nolaidiet agregātu zemē.
3. Ja agregāts ir darbināms hidrauliski, atvienojiet šļūtenes. Skatīt attēlu 198.  
[Skatīt: Hidraulisko šļūteņu pievienošana/atvienošana \(Lpp. 176\).](#)
4. Izņemiet sprosttapas, lai atvienotu agregāta hidrauliskās šļūtenes no agregātu rāmja. Skatīt attēlu 198.
5. Pārvirojiet apakšējā rāmja bloķēšanas sviru atbloķētā stāvoklī, lai atvienotu sprosttapas. Kad izmantojat rāmja bloķēšanas plates, pagrieziet piekaru plates bloķēšanas sviras atvērtā pozīcijā un nostipriniet tās ar augšējām sprosttapām. Skatīt attēlu 198.
6. Iedarbiniet dzinēju.
7. Sasveriet platformu uz priekšu, lai tās zemāko galu atvirzītu no agregāta. Tad lēni nolaidiet izlici, lai agregātu rāmi atvirzītu no agregāta āķa plāksnēm.
8. Uzmaniģi brauciet ar mašīnu atpakaļgaitā prom no agregāta vai ievelciet izlici.

### **Hidrauliskā tapu bloķēšana**

- ▲ **BRĪDINĀJUMS** Hidrauliskās sprosttapas bloķēšanas atvienošanas vārstam jāatgriežas pilnībā aizvērtā pozīcijā, citādi sprosttapas var nejauši atvienoties.

Hidrauliskā tapu bloķēšanas papildiespēja ļauj uzstādīt vai noņemt agregātus ar uzstādītām augšējām piekaru platēm, neatstājot kabīni.

**Attēls 199.**



**A** Svira – hidrauliskais tapu bloķēšanas atvienošanas vārsts (horizontālā pozīcija)  
**C** Agregāta piekaru plates

**B** Svira – hidrauliskais tapu bloķēšanas atvienošanas vārsts (vertikālā pozīcija)  
**D** Šļūtenes(-ņu) savienojumi

### Agregātu uzstādīšana

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
     Skatīt: [Apturēšana un novietošana \(Lpp. 56\)](#).
2. Ieslēdziet transmisiju neitrālajā pozīcijā.
3. Nolaidiet izlici uz zemes.
4. Novietojiet agregātu uz stingras, līdzenas virsmas. Pārliecinieties, vai agregāts neapgāzīsies.
5. Noņemiet esošo agregātu.
6. Ja ir uzstādīts hidrauliskais tapu bloķēšanas atvienošanas vārsts, pārvietojiet tā sviru horizontālā pozīcijā. Skatīt attēlu 199.
7. Piestipriniet agregātu. Skatīt attēlu 199.
  - 7.1. Pārliecinieties, vai agregātu rāmja sprosttapa ir izņemta.
  - 7.2. Izmantojiet vadības sviras, lai agregātu rāmi izlīdzinātu ar agregātu un nedaudz zem agregāta āķa plāksnēm.
  - 7.3. Ieslēdziet stāvbremzi.
  - 7.4. Ieslēdziet transmisiju neitrālajā pozīcijā.
  - 7.5. Izmantojot izlices vadības ierīces, iestipriniet agregātu rāmja atbalsta stieni agregāta āķa plāksnēs.
  - 7.6. Pārliecinieties, vai abas āķa plāksnes ir fiksētas vienā līmenī.
  - 7.7. Paceliet un sasveriet platformu atpakaļ, lai izlīdzinātu fiksēšanas caurumus platformā ar caurumiem agregātā.
  - 7.8. Darbiniet palīgsistēmu, lai sakabinātu sprosttapa. Visuāli pārbaudiet, vai tie ir savienoti.
8. Nolaidiet agregātu zemē.
9. Izslēdziet dzinēju.
10. Izņemiet aizdedzes atslēgu.

11. Ja ir uzstādīts hidrauliskais tapu bloķēšanas atvienošanas vārsts, pārvietojiet tā sviru vertikālā stāvoklī, šajā stāvoklī sprosttapas ir atvienotas un palīgkontūrs ir aktīvs. Skatīt attēlu 199.
12. Ja agregāts ir darbināms hidrauliski, pievienojiet (šļūteni) šļūtenes savienojumu vietās. Skatīt attēlu 199.  
[Skatīt: Hidraulisko šļūteņu pievienošana/atvienošana \(Lpp. 176\).](#)

### **Agregātu noņemšana**

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
[Skatīt: Apturēšana un novietošana \(Lpp. 56\).](#)
2. Nolaidiet agregātu zemē.
3. Ja agregāts ir darbināms hidrauliski, atvienojiet (šļūteni) šļūtenes no savienojumiem. Skatīt attēlu 199.  
[Skatīt: Hidraulisko šļūteņu pievienošana/atvienošana \(Lpp. 176\).](#)
4. Ja ir uzstādīts hidrauliskais tapu bloķēšanas atvienošanas vārsts, pārvietojiet tā sviru horizontālā pozīcijā. Skatīt attēlu 199.
5. Nospiediet un turiet sprosttapu atvienošanas slēdzi, ja tāds uzstādīts. Darbiniet palīgvadību.
6. Lēni sasveriet platformu uz priekšu, lai tās zemāko galu izvilktu no agregāta.
7. Lēni nolaidiet izlici, lai agregātu rāmi izvilktu rāmi no agregāta no piekaru plāksnēm. Skatīt attēlu 199.
8. Uzmaniģi brauciet ar mašīnu atpakaļgaitā prom no agregāta (vai ievelciet izlici).
9. Nolaidiet izlici uz zemes.
10. Izslēdziet dzinēju.
11. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
12. Ja ir uzstādīts hidrauliskais tapu bloķēšanas atvienošanas vārsts, pārvietojiet tā sviru vertikālā stāvoklī, šajā stāvoklī sprosttapas ir atvienotas un palīgkontūrs ir aktīvs. Skatīt attēlu 199.

## Vilkšanas sakabes

### Vispārīgi norādījumi

#### levads

▲ **BRĪDINĀJUMS** Nepārsniedziet piekabes pilnu masu vai pieļaujamo slodzi uz sakabes ierīci. Mašīna var kļūt nestabila.

**BRĪDINĀJUMS** Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet vilkšanas sakabi un piekabes vilkšanas stieņu gredzenu, vai nav nodiluma pazīmju. Slikti uzstādīta vai nodilusi sakabe vai vilkšanas gredzens var izraisīt piekabes atvienošanos un ievainojumus jums vai citiem.

Jūsu mašīna var būt aprīkota ar papildu piekabes vilkšanas āķi.

Jums jānosaka uzstādītais vilkšanas sakabes tips un jārīkojas atbilstoši attiecīgajām ekspluatācijas instrukcijām.

Pārbaudiet, vai piekabes sakabes stienis ir piemērots jūsu mašīnai un vai ir pietiekama atstarpe, lai mašīnu varētu pagriezt bez traucējumiem. Tabulā parādīts katram sakabes tipam ieteicamais piekabes gredzens.

Pirms vilkt mašīnu, pārliedzieties, ka ir ievēroti visi piemērojamie normatīvie akti.

Pārliedzieties, ka riepu spiedieni ir pareizi un piekrautās piekabes svars nepārsniedz maksimālo bruto piekabes svaru un vertikālo sakabes slodzi.

Skatīt: [Riteņi un riepas \(Lpp. 384\)](#).

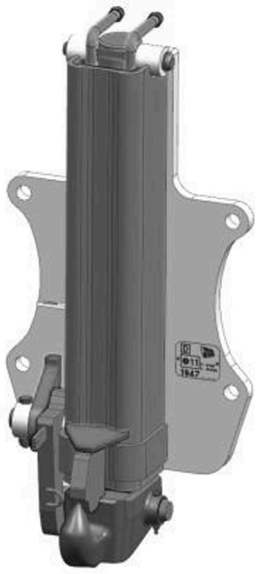



Velkot mašīnu, tai ir jābūt izkrautai (bez kravas).


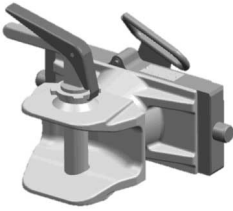
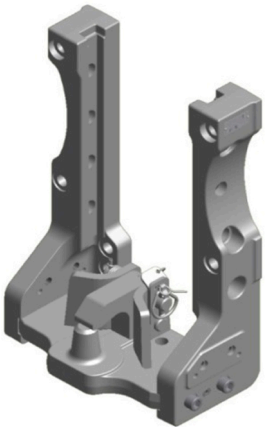
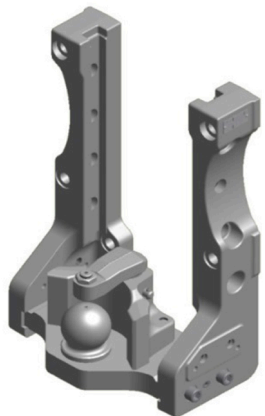
#### Sakabes identifikācija

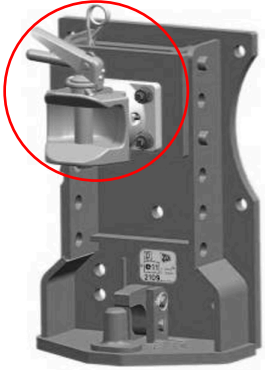

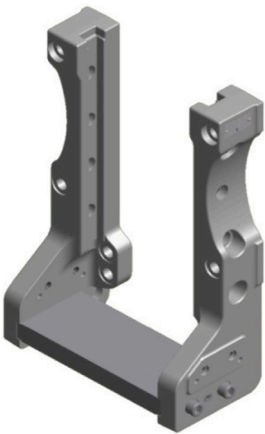
Izmantojiet turpmāko tabulu, lai identificētu savu vilkšanas sakabi un piekabes savienojuma veidu. Dažām mašīnām ir uzstādīta fiksēta vilkšanas caurule vai lode un kāpņu tipa skavas sakabe.



**Tabula 30.**

<p>Hidrauliskā automātiskā sakabe</p>	<p>H1</p>		<p>Gredzens (ISO (Starptautiskā standartizācijas organizācija) 5692-1:2004) lekšējais Ø 50, Ārējais Ø 110, Griezums Ø30. Gredzens (ISO 20019-1:2001) lekšējais Ø 50, Ārējais Ø 110 - 132, Griezums Ø 30 līdz 41</p>	<p>JCB 40 kN</p>
<p>Rockinger fiksētās skavas sakabe - automātiska</p>	<p>H2</p>		<p>Gredzens (ISO 5692-2:2002) lekšējais Ø 40, Ārējais Ø 100, Griezums Ø 42</p>	<p>PUH 6541</p>
<p>Rockinger fiksētās skavas sakabe - manuāla</p>	<p>H3</p>		<p>Gredzens (ISO 5692-2:2002) lekšējais Ø 40, Ārējais Ø 100, Griezums Ø 42</p>	<p>860B40</p>
<p>Rockinger automātiskās sakabes ø 38 mm</p>	<p>H4<sup>(1)</sup></p>		<p>Gredzens (ISO 5692-2:2002) lekšējais Ø 40, Ārējais Ø 100, Griezums Ø 42</p>	<p>860B40</p>

Rockinger automātiskās sakabes $\varnothing$ 30,6 mm	H5 <sup>(1)</sup>		Gredzens (ISO 5692-2:2002) lekšējais $\varnothing$ 40, Ārējais $\varnothing$ 100, Griezums $\varnothing$ 42	810U140
Rockinger manuālā sakabe	H6 <sup>(1)</sup>		Gredzens (ISO 5692-2:2002) lekšējais $\varnothing$ 40, Ārējais $\varnothing$ 100, Griezums $\varnothing$ 42	850D70
Rockinger kāpņu tipa sakabe - caurule	H7		Gredzens (ISO 5692-1:2004) lekšējais $\varnothing$ 50, Ārējais $\varnothing$ 110, Griezums $\varnothing$ 30	850D70
Rockinger kāpņu tipa sakabe - lode	H8		Ligzda (ISO 24347) lekšējais $\varnothing$ 80, Ārējais $\varnothing$ 125	810D70

Kāpņu tipa sakabe ar Rockinger fiksēto skavas sakabi	H9		Gredzens (ISO 5692-2:2002) lekšējais Ø 40, Ārējais Ø 100, Griezums Ø 42	881C27
Kāpņu tipa sakabe – caurule	H10		Gredzens (ISO 5692-1:2004) lekšējais Ø 50, Ārējais Ø 110, Griezums Ø 30	881I27
Rockinger kāpņu tipa sakabe (tikai)	H11 <sup>(1)</sup>		Gredzens (ISO 5692-2:2002) lekšējais Ø 40, Ārējais Ø 100, Griezums Ø 42, Gredzens (ISO 5692-2:2002) lekšējais Ø 40, Ārējais Ø 100, Griezums Ø 42 vai Gredzens (ISO 5692-2:2002) lekšējais Ø 40, Ārējais Ø 100, Griezums Ø 42	881A27

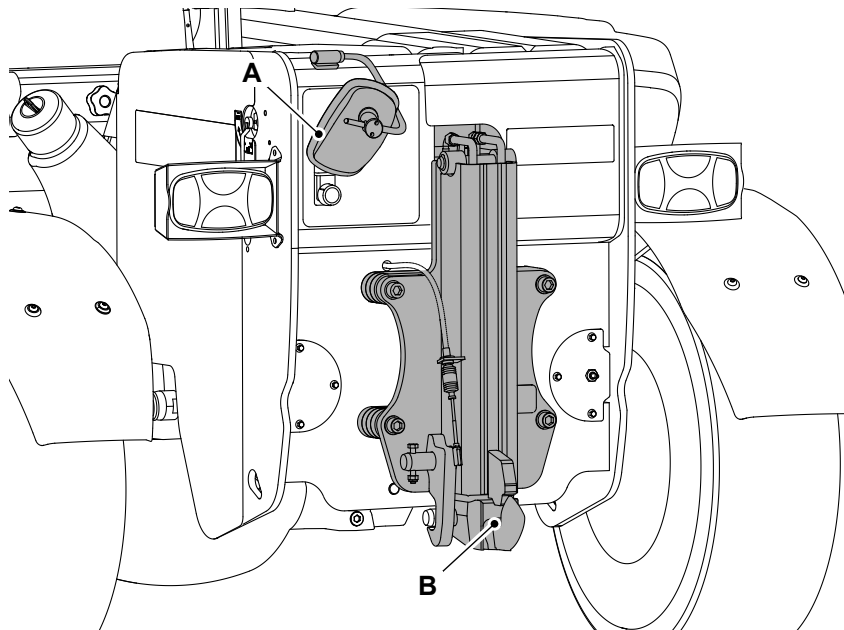
(1) Uzstādīts uz Rockinger kāpņu tipa sakabes – tapas, Rockinger kāpņu tipa sakabes – lodes vai Rockinger kāpņu tipa sakabes (tikai).

## Hidrauliskā vilkšanas sakabe

Lai izmantotu uztveršanas sakabi, rīkojieties šādi.

1. Ieslēdziet stāvbremzi.
2. Noregulējiet spoguļus (spoguļus), lai nodrošinātu labu vilkšanas sakabes zonas redzamību.

**Attēls 200.**

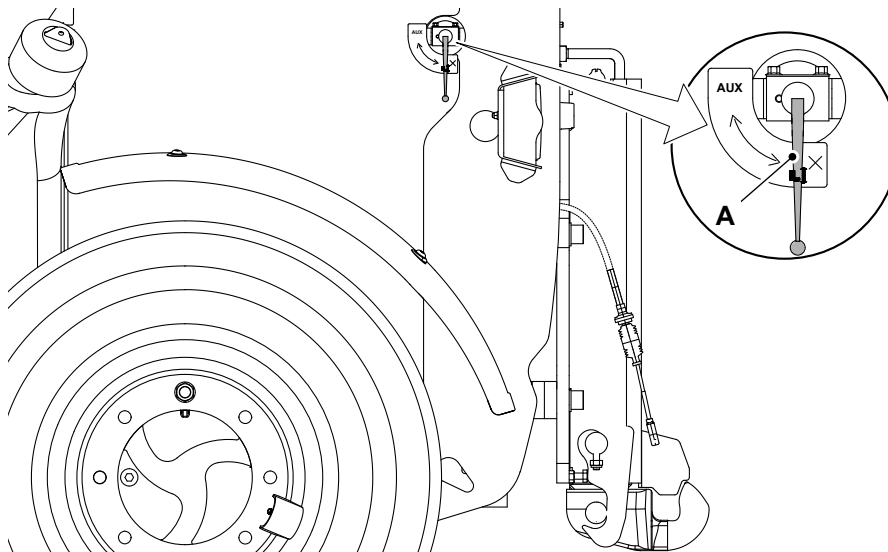


**A** Spogulis

**B** Bloķēšanas svira

3. Pārliecinieties, vai palīgaprīkojuma/sakabes pārslēgšanas svira atrodas parādītājā pozīcijā.

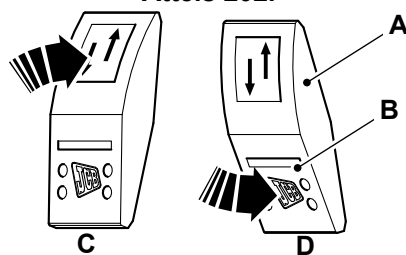
**Attēls 201.**



**A** Palīgaprīkojuma/sakabes pārslēgšanas svira

4. Lai izvēlētos aizmugures palīgkontūru, iestatiet slēdzi I pozīcijā. Slēdža lampiņai ir jānodziest.

**Attēls 202.**



**A** Iestatiet slēdzi

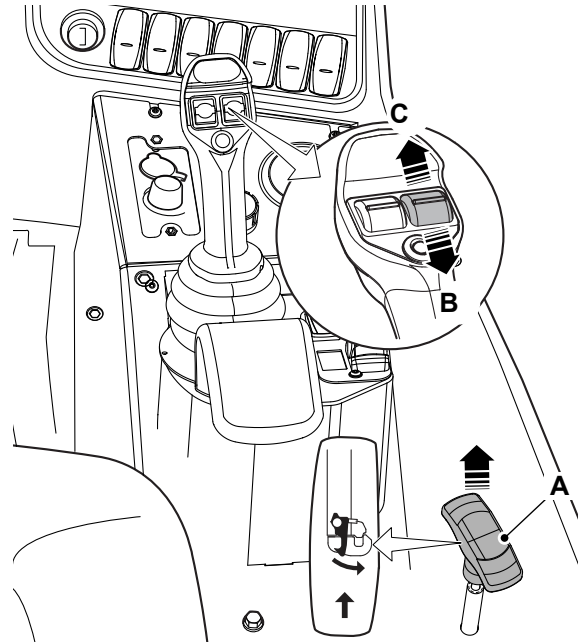
**B** Slēdža lampiņa

C I pozīcija

D II pozīcija

5. Izmantojiet slēdzi, lai paceltu sakabi; tādējādi tiks atbrīvota slodze no bloķēšanas sviras.

Attēls 203.



A Svira

C Paceliet sakabi

B Nolaidiet sakabi

6. Pavelciet sviru uz augšu un turiet to, lai atbrīvotu uztveršanas sakabes bloķēšanas sviru.

7. Lai nolaistu sakabi, virziet vadības sviru uz aizmuguri.

**BRĪDINĀJUMS!** Kad mašīna brauc atpakaļgaitā uz piekabes, pārliecinieties, vai starp mašīnu un piekabi neviens neatrodas.

8. Pievienojiet piekabi.

8.1. Pirms mašīna sāk tuvuoties piekabei, pārliecinieties, vai piekabe un tās vilkšanas stienī atrodas pievienošanai pareizā stāvoklī.

8.2. Svarīgi, lai vilkšanas stienis būtu paralēli mašīnai, kad uztveršanas sakabe tiek pacelta un fiksēta.

8.3. Ja ir pieejams palīgs piekabes manevrēšanai, viņam jāstāv drošā attālumā no mašīnas, līdz vilkšanas āķis ir pareizi salāgots ar piekabes vilkšanas cilpu.

8.4. Palīgs nedrīkst tuvuoties piekabei vai mašīnai, kamēr mašīna nav apturēta, nav ieslēgta stāvbremze un dzinējs nav izslēgts.

9. Izmantojiet slēdzi, lai paceltu sakabi. Paceļot sakabi, bloķēšanas svira automātiski ar atsperes spēku atgriežas saslēgtā pozīcijā.

10. Visbeidzot, darbiniet slēdzi, lai nolaistu sakabi un nodrošinātu, ka sakabe ir fiksēta pozīcijā.

11. Kad piekabe ir pievienota un bloķēšanas svira nostiprināta pozīcijā, mašīnas operators nedrīkst iedarbināt dzinēju, kamēr palīgs nav atgājis no mašīnas un piekabes.

## Mehāniskā vilkšanas sakabe

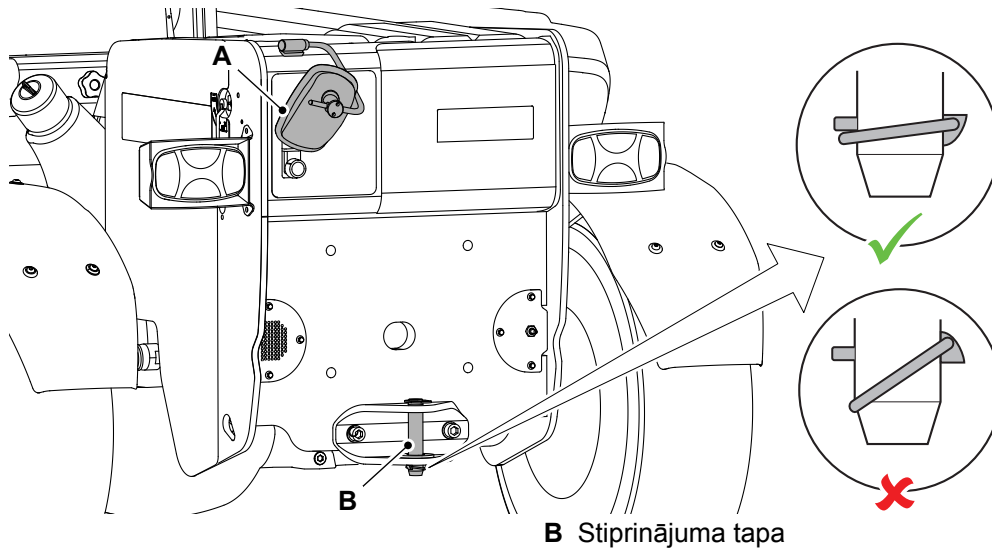
### Piekabes pievienošana

▲ **BRĪDINĀJUMS** Kad mašīna brauc atpakaļgaitā uz piekabes, pārliecinieties, vai starp mašīnu un piekabi neviens neatrodas.

Lai izmantotu uztveršanas sakabi, rīkojieties šādi:

1. Ieslēdziet stāvbremzi.
2. Noregulējiet spoguļi(-ļus), lai nodrošinātu labu devēja sakabes redzamību.
3. Pievienojiet piekabi:

**Attēls 204.**



**A** Spogulis

**B** Stiprinājuma tapa

- 3.1. Pirms mašīna sāk tuvoties piekabei, pārliecinieties, vai piekabe un tās vilkšanas stieņi atrodas pievienošanai pareizā stāvoklī.
- 3.2. Ja ir pieejams palīgs piekabes manevrēšanai, viņam jāstāv drošā attālumā no mašīnas, līdz vilkšanas sakabe ir pareizi izlīdzināta ar piekabes vilkšanas cilpu.
- 3.3. Palīgam nevajadzētu tuvoties piekabei vai mašīnai, kamēr mašīna nav apturēta, nav ieslēgta stāvbremze un dzinējs nav izslēgts.
- 3.4. Kad piekabe ir pievienota, nostiprināta tai paredzētajā stāvoklī ar tapu, mašīnas operators nedrīkst iedarbināt dzinēju, kamēr palīgs neatrodas drošā attālumā no mašīnas un piekabes.

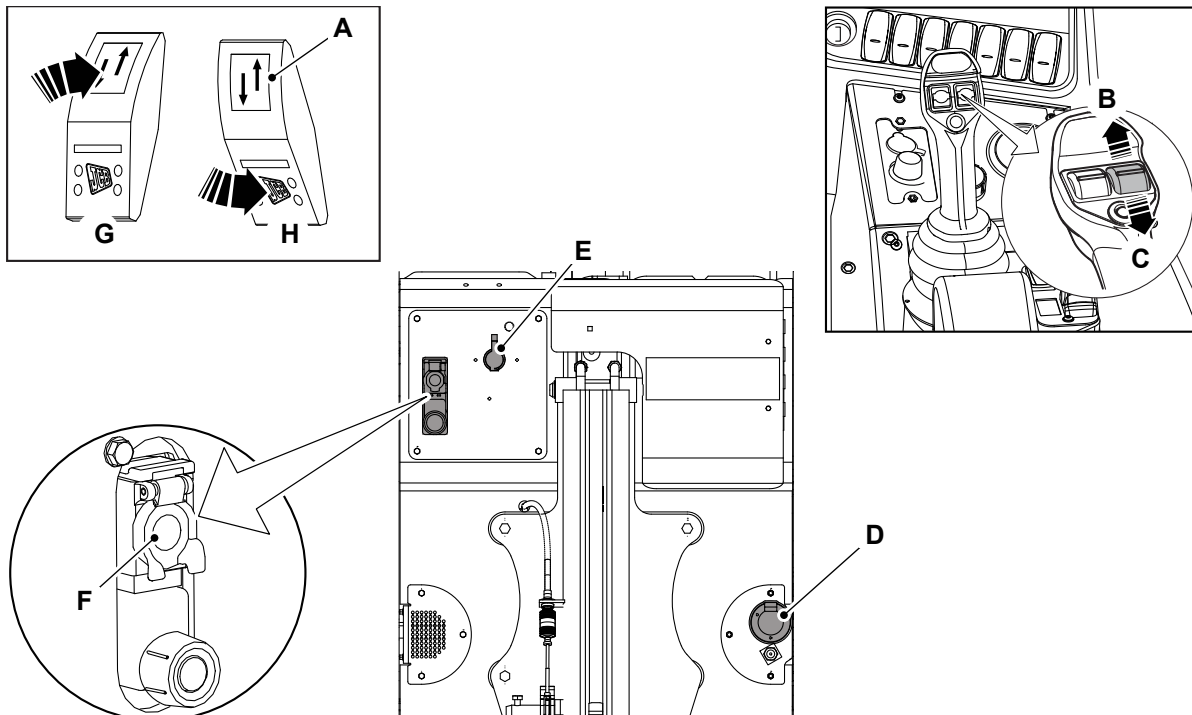
### **Piekabes sagatavošana vilkšanai**

**▲ BRĪDINĀJUMS** Pārliecinieties, vai āķis/palīgvadības izvēles slēdzis ir pareizā pozīcijā, citādi ar sviru darbināmais bremžu kontūrs nedarbosies.

**BRĪDINĀJUMS** Pārliecinieties, vai piekabes sakabe ir pareizi pievienota un nobloķēta, pirms uzsākt braukšanu.

**BRĪDINĀJUMS** Ja palīgbremzēšanas sistēmas šļūtene ir īslaicīgi atvienota, lai varētu darbināt piekabes palīgfunkcijas (piem., sasvēršanu), pirms braukt ar mašīnu, pārliecinieties, vai palīgbremzēšanas sistēmas šļūtene ir pievienota adapterim.

Attēls 205.



- A Iestatiet slēdzi
- C Vadības virziens - atpakaļ
- E Piekabes bremžu savienotājs
- G 1. pozīcija

- B Vadības virziens - uz priekšu
- D Elektriskā ligzda
- F Aizmugurējais palīgsavienotājs
- H 2. pozīcija

1. Lai izvēlētos aizmugurējo palīgkontūru, iestatiet slēdzi 1. pozīcijā. Slēdža gaismiņai ir jānodziest.
2. Pievienojiet strāvas padevi piekabes gaismām kontaktligzdā. Pārbaudiet, vai visas piekabes gaismas darbojas pareizi un vai citi satiksmes dalībnieki uz ceļa tās redz.
3. Pārlicinieties, vai piekabes kustības virziena indikatoru gaismiņas darbojas pareizi.
4. Pievienojiet piekabes bremzes savienotājam (ja uzstādīts):
  - 4.1. Ja ir uzstādīts papildu piekabes bremžu vārsts, lai ieslēgtu bremzes, nospiediet bremžu pedāli.
  - 4.2. Pirms braukšanas pa publiskiem ceļiem, pārbaudiet, vai bremzes darbojas pareizi, un pierodiet pie bremzēšanas efekta.
5. Palīgdarbībā, piemēram, lai sasvērtu piekabi, pievienojiet ierīci pie adaptera. Ja bremzēšanai izmantojat palīgsistēmu, pēc bremžu/sakabes šļūtenes atvienošanas, pirms sākt braukt prom, pievienojiet to atpakaļ.
6. Darbiniet vadības ierīci nepieciešamajā virzienā atkarībā no uzstādītā agregāta un vajadzīgās funkcijas.
7. Lai novērstu mašīnas hidraulikas piesārņošanu, agregātam/piekabei aizveriet visus spēka pievadus, pirms atvienojat hidraulikas ierīci, lai no piekabes hidrocilindra iztecinātu eļļu.

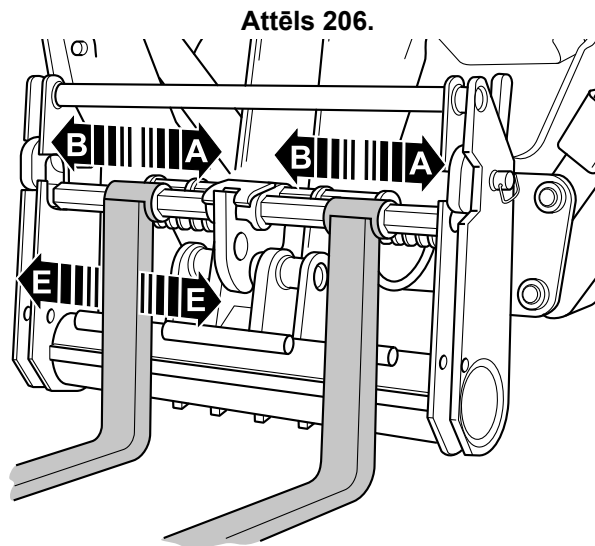
## Agregātu rāmis ar sānu nobīdi

### Vispārīgi norādījumi

Izmantojot sānovirzes agregāta rāmi, abas dakšas var precīzi novietot vienlaikus ar sānu kustības 100 mm, ja uz dakšām ir krava. Dakšas vada, izmantojot kabīnes vadības palīgierīces.

Darbiniet vadības palīgierīces pēc nepieciešamības, lai pārvietotu dakšas.

- Sānovirze pa kreisi
- Sānovirze pa labi



**A** Sānovirze pa kreisi  
**E** Dakšu attālums

**B** Sānovirze pa labi

### Dakšu attālums

**▲ BRĪDINĀJUMS** Kravas var nokrist no dakšām ar nepareizi izvietotām atstarpēm. Vienmēr pareizi izvietojiet kravas dakšu atstarpes. Pirms celšanas pārliecinieties, vai dakšas pilnībā atrodas zem kravas.

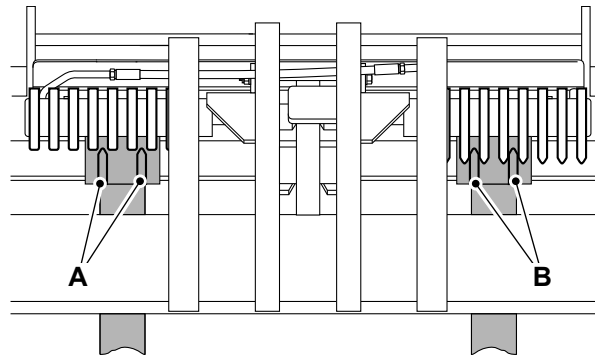
Dakšu attālumu var regulēt, lai to pielāgotu kravai, vai nu hidrauliski, vai izmantojot vadības palīgierīci, vai arī manuāli.

### Hidrauliska dakšu attāluma regulēšana

1. Paceliet izlici.
2. Sasveriet agregāta rāmi uz priekšu, līdz kreisās dakšas pirksti atvienojas no cilindra, bet labās puses dakšas pirksti paliek fiksēti.
3. Pozicionējot dakšas, izmantojiet vadības palīgierīci, lai novirzītu uz sāniem tikai dakšu labajā pusē.
4. Sasveriet agregāta rāmi atpakaļ un pārliecinieties, vai kreisā dakša atkārtoti saslēdzas ar cilindru.



**Attēls 207.**



**A** Dakšu pirksti - kreisā puse

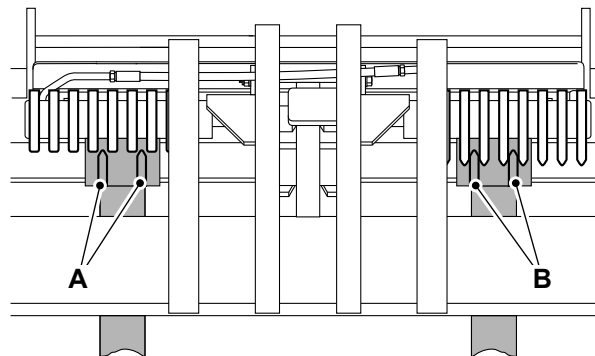
**B** Dakšu pirksti - labā puse

### Manuāla dakšu attāluma regulēšana

**▲ BRĪDINĀJUMS** Dakšas ir smagas. Ievērojiet piesardzību, regulējot dakšu atstarpes vai atlokot dakšas.

1. Paceliet izlīci.
2. Sasveriet agregāta rāmi uz priekšu, līdz kreisās un labās puses dakšas atvienojas no cilindra.
3. Pēc nepieciešamības manuāli izvietojiet dakšas.
4. Sasveriet agregāta rāmi atpakaļ un pārliedzinieties, vai abas dakšas atkārtoti saslēdzas ar cilindru.

**Attēls 208.**



**A** Dakšu pirksti - kreisā puse

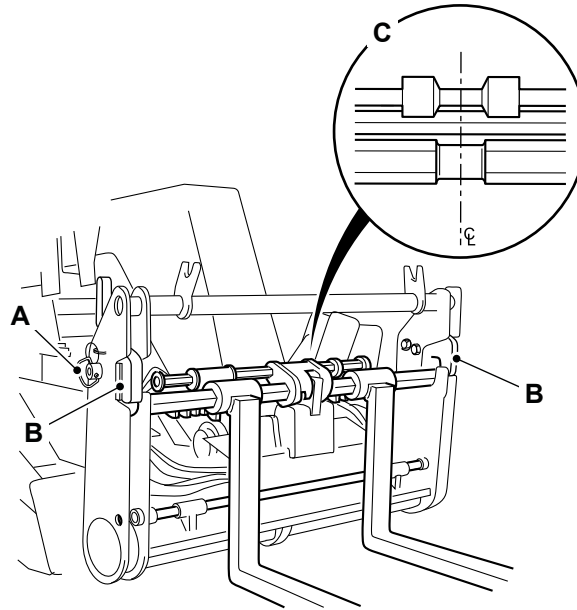
**B** Dakšu pirksti - labā puse

### Sānnavirzes agregāta rāmja uzstādīšana

**▲ BRĪDINĀJUMS** Nepieļaujiet citu cilvēku tuvošanos šai zonai, kamēr jūs atvienojat agregātu. Ja šajā procedūrā jāiesaista otra persona, pārliedzinieties, lai tā netuvojas mašīnai un agregātam, kamēr jūs neesat devis signālu rīkoties. Mašīnas kravas robežvērtības dažādās izlīces pozīcijās ir parādītas noslodzes diagrammās, kas atrodas kabīnē.

1. Pārliedzinieties, vai agregāts atrodas uz stingras, līdzenas pamatnes.
2. Pārliedzinieties, vai agregāts neapgāzīsies.
3. Noņemiet esošo agregātu, atstājiet ātri uzstādāmā agregāta rāmja slēgtapu atvienotā stāvoklī.
4. Izņemiet agregāta rāmja slēgtapas.
5. Izmantojiet vadības ierīces, lai izlīdzinātu agregāta rāmi ar agregātu, tieši zem agregāta āķa plāksnēm.

**Attēls 209.**



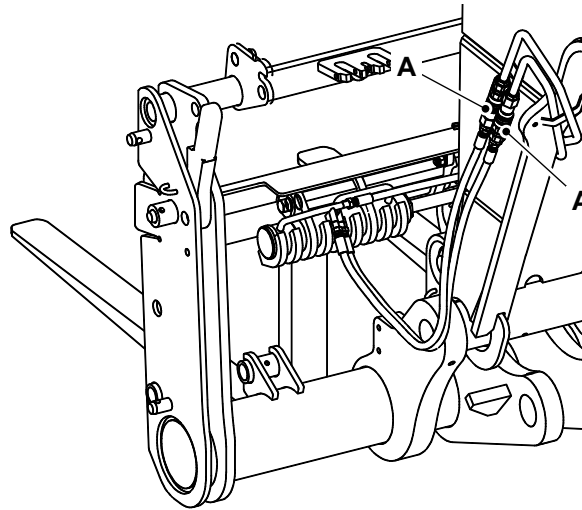
**A** Agregāta rāmja slēgtapas  
**C** Sānovirze - centrālā pozīcija

**B** Āķa plāksnes

6. Aktivizējiet stāvbremzi, iestatiet transmisiju neitrālā pozīcijā.
7. Salāgojiet sānovirzes agregāta sekcijas centrāli.
8. Noņemiet aizsargpārsegu redzamības uzlabošanai.
9. Izmantojiet izlices vadības ierīces, lai ievietotu uz agregāta esošo balsta stieni agregāta rāmja āķu plāksnēs.
10. Pārlicinieties, vai abas āķa plāksnes ir vienādi fiksētas.
11. Pārlicinieties, ka transmisija ir iestatīta neitrālajā pozīcijā un ir ieslēgta stāvbremze.
12. Izslēdziet dzinēju.
13. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
14. Fiksējiet slēgtapas.
15. Pārlicinieties, vai tapas ir pilnībā ievietotas, un nostipriniet tās ar fiksējošiem gredzeniem abās agregāta rāmja pusēs.
16. Pievienojiet caurules.

[Skatīt: Hidraulisko šļūteņu pievienošana/atvienošana \(Lpp. 176\).](#)

**Attēls 210.**



A Šļūtenes

### Sānovirzes agregāta rāmja noņemšana

**▲ BRĪDINĀJUMS** Nepieļaujiet citu cilvēku pietuvošanos šai zonai, kamēr jūs atvienojat agregātu. Ja šajā procedūrā jāiesaista otra persona, pārliecinieties, lai tā netuvojas mašīnai un agregātam, kamēr jūs neesat devis signālu rīkoties.

1. Nolaidiet agregātu uz zemes.
2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Ieslēdziet transmisiju neitrālajā pozīcijā.
4. Izslēdziet dzinēju.
5. Atvienojiet šļūtenes.  
[Skatīt: Hidraulisko šļūteņu pievienošana/atvienošana \(Lpp. 176\).](#)
6. Noņemiet fiksējošos gredzenus un izņemiet slēgtapas abās agregāta rāmja pusēs.
7. Iedarbiniet dzinēju.
8. Lēni sasveriet agregātu rāmi uz priekšu, lai tā zemāko galu atvirzītu no agregāta.
9. Tad lēni nolaidiet izlici, lai agregātu rāmi atvirzītu no agregāta āķu plāksnēm.
10. Uzmanīgi brauciet ar mašīnu atpakaļgaitā prom no agregāta vai ievelciet izlici.

### Uzturēšana

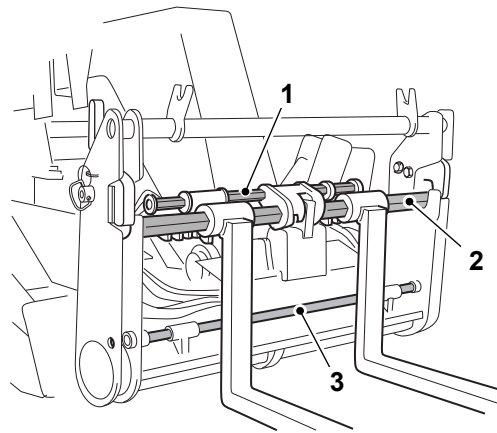
#### Reizi dienā

Tīriet, veicot visas mašīnas tīrīšanu.

#### Katras 50 stundas

Agregātu rāmi ar sānu nobīdi ieeļļojiet trīs vietās. Skatīt attēlu 211.

**Attēls 211.**



Aizsargvāciņš noņemts skaidrības dēļ.

## Dakšu pozicionētājs

### Vispārīgi norādījumi

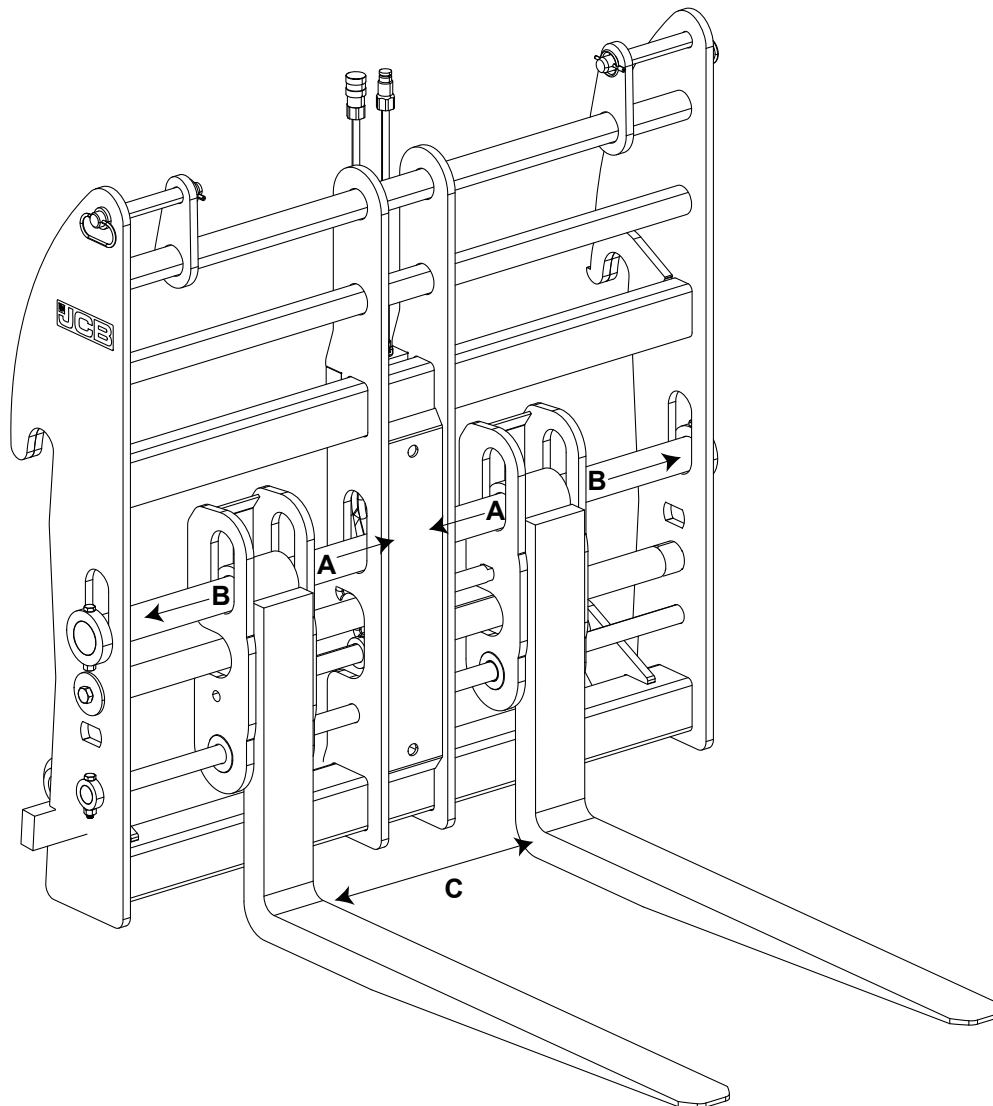
Izmantojot dakšu novietotāju, operators var precīzi novietot abas dakšas; katrai noslogotai dakšai būs 410 mm sānkustības. Dakšas vada, izmantojot kabīnes vadības palīgierīces.

Darbiniet vadības palīgierīces pēc nepieciešamības, lai pārvietotu dakšas.

Pirms paredzēto darbību veikšanas ar kravu uzstādiet dakšas pareizajā pozīcijā.

- Sānovirze pa kreisi
- Sānovirze pa labi

Attēls 212.



A Kustība virzienā A  
C Dakšu attālums

B Kustība virzienā B

### Dakšu attālums

Dakšu attālumu var regulēt, lai to pielāgotu kravai hidrauliski, izmantojot vadības palīgierīci.

Paceliet izlici, līdz dakšas ir virs zemes, un pēc tam izmantojiet palīgvadības ierīci, lai regulētu dakšu atstatumu atbilstoši kravai.

## Dakšu novietotāja uzstādīšana

1. Novietojiet agregātu.
  - 1.1. Pārliecinieties, vai agregāts atrodas uz stingras, līdzenas pamatnes.
  - 1.2. Pārliecinieties, vai agregāts neapgāzīsies.
2. Noņemiet esošo agregātu.
3. Atstājiet Q veida sprosttapu agregātu rāmī.
4. Izņemiet agregātu rāmja sprosttapa.
5. Piestipriniet agregātu.
  - 5.1. Izmantojiet vadības sviras, lai agregātu rāmi izlīdzinātu ar agregātu un nedaudz zem agregāta āķa plāksnēm.
  - 5.2. Ieslēdziet stāvbremzi.
  - 5.3. Pārslēdziet transmisiju neitrālā stāvoklī.
  - 5.4. Salāgojiet centrāli dakšu novietotāja agregāta sekcijas.
  - 5.5. Izmantojiet izlīces vadības ierīces, lai ievietotu uz agregāta esošo balsta stieni agregātu rāmja āķu plāksnēs.
  - 5.6. Pārliecinieties, vai abas āķa plāksnes ir fiksētas vienā līmenī.
  - 5.7. Paceliet un sasveriet agregātu rāmi atpakaļ, lai salāgotu fiksēšanas caurumus agregātu rāmī ar caurumiem agregātā.
6. Ievietojiet sprosttapa.
  - 6.1. Pārliecinieties, ka transmisija ir iestatīta neitrālā pārnesumā un ir ieslēgta stāvbremze.
  - 6.2. Izslēdziet dzinēju.
  - 6.3. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
  - 6.4. Agregātu rāmī ievietojiet sprosttapa platformas un agregāta fiksēšanas atverēs.
  - 6.5. Pārliecinieties, vai tapas ir pilnībā fiksētas, un nostipriniet tās ar fiksējošiem gredzeniem abās agregātu rāmja pusēs.
  - 6.6. Ja agregāts ir hidrauliski darbināms, pievienojiet šļūtenes.  
[Skatīt: Hidraulisko šļūteņu pievienošana/atvienošana \(Lpp. 176\).](#)

## Dakšu novietotāja noņemšana

1. Nolaidiet agregātu uz zemes.
2. Pārliecinieties, ka transmisija ir iestatīta neitrālā pozīcijā un ir ieslēgta stāvbremze.
3. Izslēdziet dzinēju.
4. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
5. Ja agregāts tiek darbināts hidrauliski, atvienojiet šļūtenes.  
[Skatīt: Hidraulisko šļūteņu pievienošana/atvienošana \(Lpp. 176\).](#)
6. Noņemiet fiksējošos gredzenus un izņemiet sprosttapa abās agregātu rāmja pusēs.
7. Iedarbiniet dzinēju.
8. Lēni sasveriet agregātu rāmi uz priekšu, lai tā zemāko galu atvirzītu no agregāta.
9. Tad lēni nolaidiet izlici, lai agregātu rāmi atvirzītu no agregāta āķa plāksnēm.

10. Uzmanīgi brauciet ar mašīnu atpakaļgaitā prom no agregāta vai ievielciet izlici.

## Strēles

### Vispārīgi norādījumi

#### Drošība

▲ **BRĪDINĀJUMS** Nekad nepārsniedziet Loadall celbspēju. Pārliecinieties arī, vai slodzes rādītāji stropēm, ķēdēm vai siksnām, kas tiek izmantotas ar āķi, ir vienādi ar Loadall un āķa slodzes rādītājiem vai pārsniedz to – ja nē, tad vienmēr ierobežojiet slodzi uz pacelšanas sistēmas zemāko nominālo daļu.

Izlasiet un izprotiet visus brīdinājumu ziņojumus. Ievērojiet visas šajā operatora rokasgrāmatā sniegtās drošības instrukcijas. Neuzstādiet/nedarbiniet agregātu, kamēr neesat pārliecināts, vai ar to protat strādāt.

Izmantojiet šo agregātu tikai tad, ja tam ir jaunākie pārbaudīti sertifikāti.

Pirms izmantošanas pārbaudiet, vai grozāmie āķi un/vai skavas izlices galā ir labā stāvoklī, un stiprinājuma tapa ir pareizi uzstādīta.

#### Darbība

Izmantojot šo agregātu, jāievēro šādi drošības norādījumi.

- Pirms kravas pacelšanas vai pārvietošanas ar šo agregātu pārbaudiet atbilstošo slodzes diagrammu kabīnē un izprotiet celbspējas vērtības.
- Pārliecinieties, vai mašīna ir izlīdzināta. Ja nepieciešams, mainiet mašīnas pozīciju, izmantojot šasijas izlīdzināšanas vadības ierīci vai stabilizatorus (ja uzstādīti).
- Vienmēr izmantojiet pacelšanas skavu, kas ir piemērota darbam, ir stāvoklī un ir droši pārbaudīta, ja nepieciešams.
- Kravu vienmēr piestipriniet droši un saskaņā ar visiem vietējiem noteikumiem.
- Pārliecinieties, vai āķa drošības fiksators ir pareizi aizvērts, lai novērstu cilpu izslīdēšanu no āķa.
- Lai izvairītos no celšanas cilpas(-u) straujas paraušanas, kravu vienmēr celiet uzmanīgi.
- Nekad nepietuvoties un neļaujiet citiem cilvēkiem pietuvoties iekārtai kravai, kā arī nekad nestāviet zem tās.
- Atcerieties, ka izlices darba garums ir lielāks, ja ir uzstādīts agregāts. Pirms mašīnas pārvietošanas kopā ar agregātu pārliecinieties, vai ir pietiekami daudz brīvas vietas.
- Pārvietojot iekārtu kravu, jārīkojas uzmanīgi. Uzturiet kravu pēc iespējas tuvāk zemei. Ja nepieciešams, izmantojiet vadošās virves, lai novērstu kravas šūpošanos.
- Pārvedot iekārtu kravu, vienmēr brauciet ar 1. pārnese ne ātrāk kā 2 km/h. Kad vien iespējams, brauciet pa stingru, līdzenu zemi. Izvairieties no nelīdzenas vai pārmērīgi grambainas virsmas.
- Nepārvietojiet iekārtas kravas pa koplietošanas ceļiem.
- Vienmēr apzinieties vēja ātruma ietekmi uz pārvadājamo kravu un neveiciet kraušanas darbus, ja vēja ātrums pārsniedz 10 m/s.

### Pagarinājuma strēle

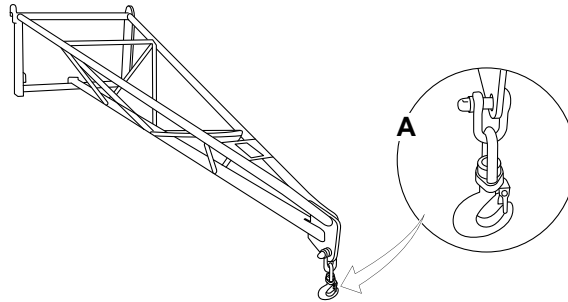
▲ **BRĪDINĀJUMS** Agregāts ir smags. Rīkojieties piesardzīgi celšanas vai darbības laikā. Izmantojiet atbilstošu pacelšanas aprīkojumu. Pārliecinieties, vai pacelšanas aprīkojums ir labā stāvoklī. Pārliecinieties, vai pacelšanas aprīkojums ir atbilstoši noregulēts. Valkājiet cimdus un drošības apavus.

Tas ir ātri uzstādāmais agregāts. Jūsu mašīnai tas nodrošina lielāku darbības rādiusu un augstumu. Šis agregāts tiek piegādāts kopā ar tā montāžas, āķa un celšanas saisteņa pārbaudītiem sertifikātiem. Agregāta droša darba krava ir norādīta plāksnītē, kas ir uzmontēta uz tā.

Skatīt: Darbs ar izlici (Lpp. 147).



**Attēls 213.**

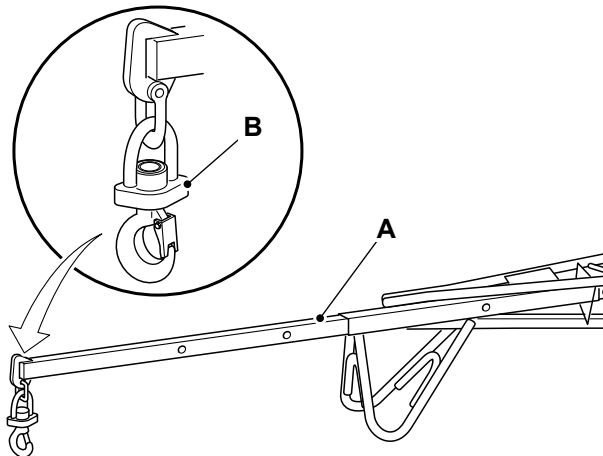


Izvirzījuma strēle

## Jumta kopnes strēle

Tas ir ātri uzstādāms agregāts. Jūsu mašīnai tas nodrošina lielāku darbības rādīšus un augstumu. Šis agregāts tiek piegādāts kopā ar tā montāžas, āķa un celšanas saisteņa pārbaūžu sertifikātiem. Agregāta droša darba krava ir norādīta plāksnītē, kas ir uzmontēta uz tā.

**Attēls 214.**



**A** Jumta kopnes strēle

**B** Āķis

## Uzstādīšana/noņemšana

Agregāts ir smags. Pārvietojot un strādājot ar to, rīkojieties piesardzīgi. Izmantojiet piemērotu pacelšanas aprīkojumu. Pārlicinieties, vai pacelšanas aprīkojums ir labā stāvoklī. Pārlicinieties, vai pacelšanas aprīkojums atbilst viesiem attiecīgajiem noteikumiem. Valkājiet cimdus un drošības apavus.

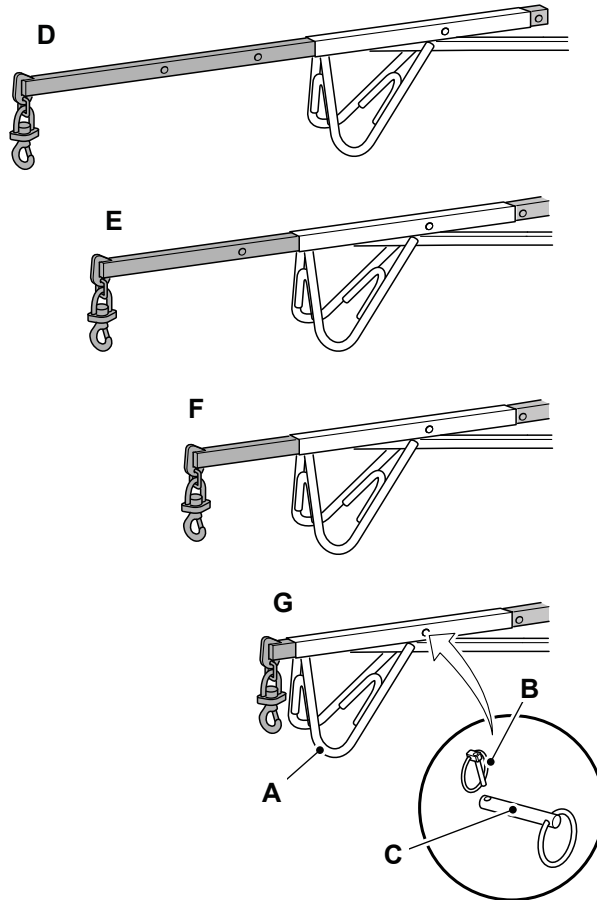
Uzstādīšana būs vienkāršāka, ja agregāts ir atbalstīts uz koka paliktņiem.

Agregāts jāuzglabā rūpīgi, lai novērstu bojājumus un koroziju.

## Strēles izvirzīšana

Strēli var izvirzīt vienā no četrām pozīcijām:

Attēls 215.



A Stapeļa dēlis

C Tapu

E Strēle - 1. izbīdītā pozīcija

G Strēle - pilnībā ievilkta

B Šķelttapa

D Strēle - pilnībā izbīdīta

F Strēle - 2. izbīdītā pozīcija

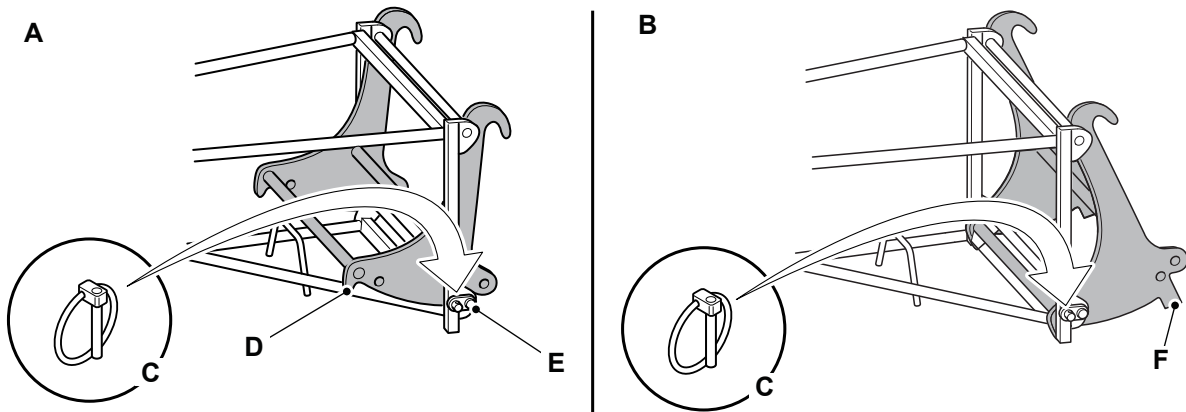
1. Noņemiet kravu un nolaidiet strēli uz zemes.
2. Pārliecinieties, ka strēle ir atbalstīta uz stapeļa dēļa.
3. Izņemiet šķelttapu, pēc tam tapu.
4. Pārvietojiet strēles izvirsījumu vajadzīgajā pozīcijā (pilnībā izbīdītu vai pilnībā ievilkto).
5. Ievietojiet tapu un nostipriniet ar šķelttapu.

### Strēles leņķa maiņa

Strēles leņķi var iestatīt divās pozīcijās.

- Novietošanas pozīcija
- Braukšanas pozīcija

Attēls 216.



**A** Novietošanas pozīcija  
**C** Šķelttapa  
**E** Svīttriņa

**B** Braukšanas pozīcija  
**D** Atduri  
**F** Atduri

Atrodoties braukšanas pozīcijā, neizvirziet izlici un nepaceliet izlici vairāk par 45°

Lai mainītu strēles stāvokli:

1. Noņemiet kravu un nolaidiet strēli uz zemes.
2. Pārliecinieties, ka strēle ir atbalstīta uz stapeļa dēļa.
3. Izņemiet šķelttapu, pēc tam tapu.
4. Izmantojiet sasvēršanas vadības ierīci, lai pagrieztu agregāta rāmi, līdz caurumi salāgojas vajadzīgajā pozīcijā. Atduri novērsīs strēles pārmērīgu kustību.
5. Ievietojiet stieni un nostipriniet to ar šķelttapu.

## Skava

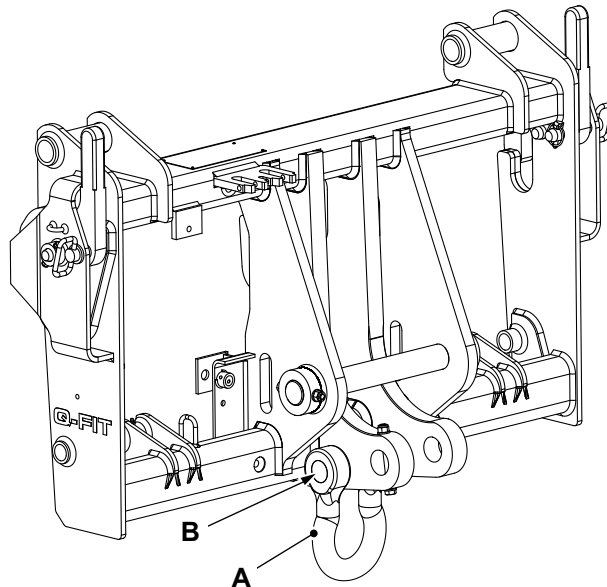
### Vispārīgi norādījumi

▲ **BRĪDINĀJUMS** Nepārsniedziet uz skavas norādīto drošas darba slodzes ierobežojumu.

### Uz agregāta rāmja uzmontēta skava

Uz agregāta rāmja uzmontēta skava ļauj mašīnai droši pārvadāt slīdošas kravas.

Attēls 217.



A Skava

B Skrūvtaņa

### Uzstādīšana

1. Noregulējiet izlici tā, lai tā būtu horizontāli ar zemi.
2. Ieslēdziet stāvbremzi izslēdziet dzinēju.
3. Izskrūvējiet skrūvtaņu no skavas un novietojiet skavas montāžas atveri agregāta rāmja aizmugurējā pamatnē.
4. Droši pievelciet skrūvtaņu, pārliedzinoties, ka tā ir izvirzīta caur skavas montāžas atveri.

### Noņemšana

1. Nolaidiet izlici tā, lai tā būtu horizontāli ar zemi.
2. Ieslēdziet stāvbremzi izslēdziet dzinēju.
3. Atskrūvējiet skrūvtaņu un noņemiet skavu no agregāta rāmja.
4. Skava jāuzglabā rūpīgi, lai novērstu bojājumus un koroziju.

---

## Darba platformas

### Vispārīgi norādījumi

- ▲ **BĪSTAMI!** Izmantot dakšas kā darba platformu ir bīstami; jūs varat nokrist un tikt nogalināts vai savainots. Nekad neizmantojiet dakšas kā darba platformu.

Darba platformas izmantošana ar šo mašīnu ir pakļauta likumdošanai, kas dažādās teritorijās atšķiras. Nodrošināt atbilstību attiecīgajai likumdošanai attiecīgajā teritorijā ir īpašnieka/operatora un darba platformas piegādāja atbildība. Neskaidrību gadījumā norādes jāmeklē attiecīgajā vietējā vai valsts iestādē.

JCB piegādēs iekļautās darba platformas, kas atbilst Eiropas Direktīvas 2006/42/EK prasībām, paredzēts izmantot tikai Eiropā. Sazinieties ar savu izplatītāju, lai iegūtu plašāku informāciju. Darba drošības un veselības aizsardzības likumdošana dažādās teritorijās arī atšķiras. Klientiem pirms darbības sākšanas vajadzētu pārbaudīt jaunākos darba drošības un veselības aizsardzības likumus attiecībā uz teritoriju, kurā darba platforma ir jāizmanto.

## Āķi

### Uz dakšas uzstādīts āķis

**▲ BRĪDINĀJUMS** Agregāts ir smags. Rīkojieties piesardzīgi celšanas vai darbības laikā. Izmantojiet atbilstošu pacelšanas aprīkojumu. Pārliecinieties, vai pacelšanas aprīkojums ir labā stāvoklī. Pārliecinieties, vai pacelšanas aprīkojums ir atbilstoši noregulēts. Valkājiet cimdus un drošības apavus.

**BRĪDINĀJUMS** Nekad nepārsniedziet Loadall celjspēju. Pārliecinieties arī, vai slodzes rādītāji stropēm, ķēdēm vai siksnām, kas tiek izmantotas ar āķi, ir vienādi ar Loadall un āķa slodzes rādītājiem vai pārsniedz to – ja nē, tad vienmēr ierobežojiet slodzi uz pacelšanas sistēmas zemāko nominālo daļu.

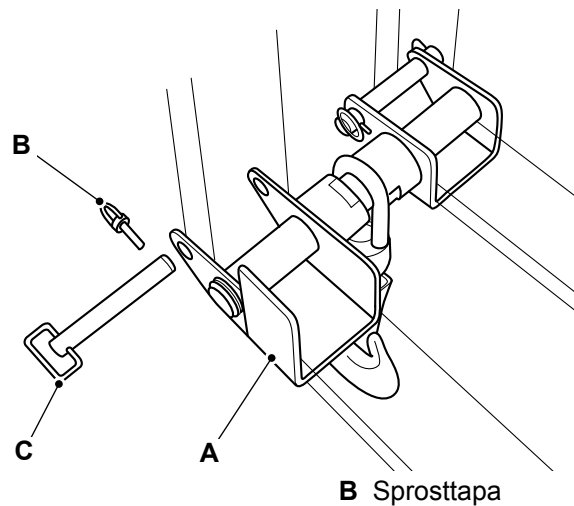
Uz dakšas uzstādīts āķis ļauj ar mašīnu droši vest iekārtas kravas. Tas ietver grozāmu āķi ar atsperotu drošības atduri. Šis agregāts tiek piegādāts kopā ar tā montāžas un āķa pārbaudes sertifikātiem. Agregāta droša darba krava ir norādīta plāksnītē, kas ir uzmontēta uz tā.

### Drošība

Ievērojiet visus šī dokumenta galvenajā daļā sniegtos drošības norādījumus, ieskaitot tos, kas norādīti šajā sadaļā. Izmantojiet šo agregātu tikai tad, ja uz tā ir atjauninātas sertifikācijas uzlīmes.

Pirms izmantošanas pārbaudiet grozāmo āķi, lai pārliecinātos, ka tas ir labā stāvoklī un enkurtapa ir pareizi uzstādīta.

Attēls 218.



**A** Montāžas ligzdas  
**C** Fiksējošais stienis

**B** Sprostapa

### Uzstādīšana

1. Padariet darbu ar šo mašīnu drošu.
2. Izvietojiet dakšas vienādā attālumā abās mašīnas viduslīnijas pusēs, lai uz tām varētu uzbīdīt montāžas ligzdas.
3. Lai novērstu kustēšanos, pilnībā pievelciet dakšu savilcējskrūves.
4. Uzstādiet agregātu.
  - 4.1. Izņemiet šķelttapu un fiksējošo stieni.
  - 4.2. Bīdīet agregātu pāri dakšām tā, lai agregāta aizmugurējā daļa atdurās pret dakšu balstošo daļu.
  - 4.3. Ievietojiet fiksējošo stieni un nostipriniet ar šķelttapu.
  - 4.4. Pārliecinieties, vai abi montāžas kronšteini ir pareizi uzstādīti.

### Noņemšana

1. Nolaidiet agregātu tā, lai tas atrastos nedaudz virs zemes.

2. Ieslēdziet stāvbremzi un apturiet dzinēju.
3. Noņemiet agregātu.
  - 3.1. Izņemiet šķeltnapu un fiksējošo stieni.
  - 3.2. Uzmanīgi bīdiel agregātu nost no dakšām.
  - 3.3. Ievietojiet fiksējošo stieni un nostipriniet ar šķeltnapu.
  - 3.4. Agregāts jāuzglabā rūpīgi, lai novērstu bojājumus un koroziju.

## **Uzturēšana**

### **Reizi dienā**

1. Tīriet, veicot visas mašīnas tīrīšanu.
2. Bojājumu pārbaude Pārliedcinieties, vai āķa drošības atduris ir labā darba kārtībā.

### **Kā nepieciešams vai vismaz reizi gadā**

Visam celšanas aprīkojumam, ieskaitot šo agregātu, var būt nepieciešama regulāra apskate un pārbaude, ko veic kompetenta persona, lai pārliedcinātos, vai attiecīgais aprīkojums un agregāts ir labā darba kārtībā.

Dažās valstīs pārbaudes var būt nepieciešamas reizi sešos mēnešos vai vismaz reizi gadā, lai atbilstu vietējai likumdošanai un ievērotu tās prasības, kā arī apdrošināšanas nolūkos.

Sazinieties ar savu vietējo JCB izplatītāju.



---

Piebildes:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



# Saglabāšana un uzglabāšana

## Tīršana

### Vispārīgi norādījumi

▲ **BRĪDINĀJUMS** Izmantojot tīršanas līdzekļus, šķīdinātājus vai citas ķīmiskas vielas, jums stingri jāievēro ražotāja instrukcijas un drošības piesardzības pasākumi.

**BRĪDINĀJUMS** Nedrīkst pieļaut viegli uzliesmojošu materiālu, piemēram, salmu, zāles, koka skaidu utt., lidojošu daļiņu uzkrāšanos dzinēja nodalījumā vai kardānvārpstas aizsargos (ja ir uzstādīti). Bieži pārbaudiet šīs zonas un iztīriet tās katras darba maiņas sākumā vai biežāk, ja nepieciešams. Pirms dzinēja pārsega atvēršanas pārliecinieties, vai uz tā nav gružu.

**UZMANĪBU** Lai izvairītos no apdedzināšanās, rīkojoties ar karstām detaļām, valkājiet aizsargcimdus. Lai aizsargātu acis, valkājiet aizsargbrilles, komponentu tīršanai izmantojot stieples suku.

**Piebilde:** Metāla detaļu tīršana ar nepiemērotiem šķīdinātājiem var izraisīt koroziju. Izmantojiet tikai ieteicamos tīršanas līdzekļus un šķīdinātājus.

**Piebilde:** Ja no hidrocilindriem netiek notīrīti piekaltušie netīrumi, to efektivitāte samazinās. Regulāri notīriet netīrumus no hidrocilindriem. Atstājot vai novietojot mašīnu, ja iespējams, ievielciat visus hidrocilindrus, lai izvairītos no laika apstākļu izraisītas korozijas.

**Piebilde:** Nekad neizmantojiet ūdeni vai tvaikus, lai tīrītu iekšējo operatora darbstaciju. Ūdens vai tvaika izmantošana var sabojāt mašīnas elektrosistēmu un padarīt mašīnu neizmantojamu. Notīriet netīrumus, izmantojot suku vai mitru drāniņu.

Notīriet mašīnu ar ūdeni un/vai tvaiku. Neļaujiet dubļiem, būvgružiem un tml. uzkrāties uz mašīnas.

Pirms jebkādam apkopes procedūrām, kam nepieciešama komponentu noņemšana:

- Tīršana jāveic, vai tas būtu demontējamo komponentu zonā, vai arī apjomīgu darbu gadījumā vai, strādājot ar degvielas sistēmu, pilnībā iztīrot dzinēju un zonu apkārt mašīnai.
- Kad tīršana ir pabeigta, pārvietojiet mašīnu no mazgāšanas zonas vai arī savāciet no mašīnas nomazgāto materiālu.

Noņemot komponentus, radīsies putekļi un gruži. Pirms turpināt darbu, nosedziet visas atvērtās pieslēgvietas un aizvāciet nosēdumus.

Atsevišķas tīršanas procedūras skatiet sadaļā "Tehniskā apkope".  
[Skatīt: Apkopes grafiki \(Lpp. 222\).](#)

### Mazgāšanas līdzekļi

Neizmantojiet koncentrētu mazgāšanas līdzekli. Vienmēr atšķaidiet mazgāšanas līdzekļus saskaņā ar ražotāja ieteikumiem, vai arī var rasties krāsojuma bojājumi.

Vienmēr ievērojiet vietējos noteikumus attiecībā uz mašīnas tīršanas laikā radušos gružu likvidēšanu.

### Mazgāšana ar augsta spiediena strūklu un tīršana ar tvaiku

▲ **UZMANĪBU** Izmantojot tvaika tīrītāju, valkājiet aizsargbrilles vai sejas aizsargu, kā arī aizsargapģērbu. Tvaiks var radīt ievainojumus.

**Piebilde:** Akumulatori un citi elektriskie komponenti var tikt bojāti, izmantojot augstspiediena mazgāšanas sistēmas. Īpaši jāpiesargās, ja mašīna tiek mazgāta, izmantojot augsta spiediena sistēmu.

Piekaltušo dubļu vai netīrumu notīrīšanai izmantojiet zema spiediena ūdens strūklu un suku.

Virspusēju netīrumu un eļļas notīrīšanai izmantojiet spiediena mazgātāju.

Tīrot zonas ap uzlīmēm, rīkojieties šādi.

- Raugieties, lai ūdens spiediens būtu mazāks par 138 bar.

- Raugieties, lai ūdens temperatūra būtu mazāka par 80 °C.
- Izmantojiet smidzinātāja sprauslu ar 40° plata leņķa smidzināšanas veidu.
- Turiet sprauslu vismaz 300 mm (11,81 collu) nost no uzlīmes un perpendikulāri (90° grādu leņķī) pret to.

Pēc mazgāšanas ar spiedienu vai tīrīšanas ar tvaiku mašīna vienmēr ir jāieeļļo (ja piemērojams).

## **Sagatavošana**

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
[Skatīt: Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\).](#)
2. Apturiet dzinēju un ļaujiet tam vismaz stundu atdzist. Nemēģiniet tīrīt dzinēju vai tā daļas tā darbības laikā.
3. Pārlicinieties, vai visi elektriskie savienojumi ir pievienoti pareizi. Ja savienotāji ir atklāti, uzlieciet tiem pareizos uzgaļus vai notiniet tos ar ūdensnecaurlaidīgu izolācijas lenti.

## Bojājumu meklēšana

### Vispārīgi norādījumi

Skatīt atsevišķo nosacījumu pārbaudes sadaļā "Apkope".  
[Skatīt: Apkopes grafiki \(Lpp. 222\).](#)

## Uzglabāšana

### Vispārīgi norādījumi

Ja mašīna netiek izmantota ilgāku laika posmu (vairāk nekā divus mēnešus), tā pareizi jāuzglabā. Rūpīgi sagatavojot mašīnu un veicot pastāvīgu kopšanu, ir iespējams novērst mašīnas nolietošanos un bojājumus tās uzglabāšanas laikā.

Ieteicams darbināt dzinēju līdz darba temperatūras sasniegšanai vismaz ik pēc trim mēnešiem.

### Uzglabāšanas vieta

Mašīnu var uzglabāt temperatūrā no -40 °C līdz 30 °C.

Ja mašīna izmanto DEF (Dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums) un tas jāuzglabā kopā ar DEF (vai citiem klātesošiem šķidrumiem), skatiet attiecīgās šķidrumu uzglabāšanas prasības, jo tajās var būt norādīts uzglabāšanas temperatūras diapazons.

[Skatīt: Uzglabāšanas laikā \(Lpp. 213\).](#)

Ja iespējams, mašīna jāuzglabā sausā telpā vai zem pajumtes.

Ja ir pieejama uzglabāšanas vieta tikai zem klajas debess, meklējiet uzglabāšanas zonu ar kārtīgu drenāžu.

### Mašīnas sagatavošana uzglabāšanai

1. Notīriet mašīnu, lai to atbrīvotu no visām nevēlamajām vielām un kodīgiem produktiem.
2. Nožāvējiet mašīnu, lai aizvāktu šķīdinātājus un mitrumu.
3. Pielabojiet bojātu krāsojumu. Apstrādājiet atklātās daļas ar pretrūsas līdzekli. Uzklājiet smērvielu uz nekrāsotām virsmām.
4. Ieziediet visas kustīgās daļas ar smērvielu.
5. Pārbaudiet mašīnu, vai nav nodilušas vai bojātas daļas. Ja nepieciešams, nomainiet.
6. Uzpildiet degvielas tvertni un DEF tvertnes, lai nepieļautu kondensāta veidošanos tvertnē.
7. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma stāvokli. Ja nepieciešams, nomainiet.
8. Pārbaudiet visu šķidrumu līmeņus. Ja nepieciešams, papildiniet.
9. Piesūknējiet riepas līdz vajadzīgajam spiedienam (ja piemērojams).

### Novietošana glabāšanai

1. Novietojiet mašīnu uz stingras un horizontālas virsmas.
  - 1.1. Novietojiet mašīnu vietā, kur tai var viegli piekļūt. (Ja pēc uzglabāšanas laika mašīna neiedarbinās).
  - 1.2. Novietojiet piemērotus koka paliktņus zem kāpurķēdēm, lai nepieļautu tiešu saskari ar zemi.
2. Ievelciet spēka pievades un nolaidiet palīgierīci uz zemes.
3. Izvadiet gaisu no hidraulikas sistēmas.
4. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
5. Ieziediet ar plānu, piemērotas smērvielas vai naftas vazelīna kārtiņu visus neaizsargātos spēka pievadu virzļstieņus.
6. Izņemiet akumulatoru.
  - 6.1. Turiet akumulatoru siltos, sausos uzglabāšanas apstākļos.
  - 6.2. Periodiski uzlādējiet akumulatoru.
7. Ja mašīnu uzglabājat ārpusē, pārklājiet to ar brezenta vai plastmasas pārklāju.

## Uzglabāšanas laikā

Katru nedēļu darbiniet mašīnas funkcijas, lai novērstu rūsas veidošanos dzinējā un hidrauliskajos kontūros un samazinātu hidraulisko blīvslēgu nolietošanos.

1. Noņemiet smērvielas vai vazelīna kārtiņu no hidrocilindru virzuļu kātiem.
2. Pārbaudiet visu šķidrumu līmeņus. Ja nepieciešams, pielejiet vēl degvielu un DEF (Dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums).
3. Uzstādiet uzlādētu akumulatoru.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. Darbiniet hidrauliskās vadības ierīces. Pārliedzieties, vai hidrauliskās funkcijas darbojas pareizi.
6. Mašīnas sagatavošana uzglabāšanai.

## Uzglabāšanas iedarbība DEF sistēmā (ja attiecas)

Ja dzinējs ir izslēgts pareizi un DEF sistēmā nav kļūmju, DEF sistēma un dzinējs nav jāieslēdz šādos apstākļos:

Tabula 31.

Uzglabāšanas laiks	Uzglabāšanas darbības
Līdz 9 mēnešiem	Uzpildiet DEF tvertni līdz maks. līmenim ar svaigu DEF. Neatvienojiet elektriskos vai hidrauliskos savienojumus. Pārliedzieties, vai apkārtējās vides temperatūra ir norādīto vērtību diapazonā. No -40 °C līdz 30 °C.
Ilgāk par 9 mēnešiem	Veiciet atkārtotas ekspluatācijas sākšanas procesu

## Ekspluatācijas sākšana pēc glabāšanas

1. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma stāvokli. Ja nepieciešams, nomainiet.
2. Pārbaudiet visu šķidrumu līmeņus. Ja nepieciešams, pielejiet vēl šķidrumu.
3. Notīriet mašīnu, lai to atbrīvotu no visiem nevēlamajiem materiāliem un korozīvām vielām. Nožāvējiet mašīnu, lai aizvāktu šķīdinātājus un mitrumu.
4. Noņemiet smērvielas vai vazelīna kārtiņu no spēka pievadu virzuļu kātiem.
5. Uzstādiet pilnībā uzlādētu akumulatoru.
6. Iedarbiniet dzinēju.
7. Pārslēdziet hidrauliskās vadības ierīces. Pārliedzieties, vai hidrauliskās funkcijas darbojas pareizi.

## DEF atkārtota nodošana ekspluatācijā

1. Izteciet DEF (Dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums) tvertni.
2. Uzpildiet DEF tvertni ar svaigu šķidrumu.
3. Konstatējot DEF sistēmas kļūmi, konsultējieties ar savu JCB izplatītāju.

## Drošība

### Vispārīgi norādījumi

Vandālisms un bez uzraudzības atstātu mašīnu zādzība kļūst arvien nopietnāka problēma, un JCB dara visu iespējamo, lai pret to cīnītos.

Jūsu JCB izplatītājs vai tirgotājs labprāt sniegs informāciju par jebkuru no šiem saprātīgajiem drošības pasākumiem. Rīkojieties tūlīt!

### JCB Plantguard

JCB Plantguard ir visaptveroša pakete, kas jums var palīdzēt pasargāt savu mašīnu. Tajā ir ietverti aprīkojumi, piemēram, pret vandālismu nodrošināti jumta pārsegi, logu gravējumi, imobilaizers, slēpts sērijas numurs, akumulatora izolators, "Tracker" drošības sistēma un vēl daudz kas cits.

Atcerieties: uzstādot jebkuru no šiem drošības aprīkojuma veidiem, tiks minimizēta ne tikai mašīnas bojājumu vai zaudēšanas iespēja, bet arī no tās izrietošais produktivitātes zudums. Tas varētu arī palīdzēt samazināt apdrošināšanas prēmijas.

### LiveLink

Jūsu JCB mašīna var būt aprīkota ar JCB moderno mašīnas monitoringa sistēmu LiveLink. LiveLink uzrauga dažāda veida informāciju par jūsu mašīnu un nosūta to, izmantojot mobilo telefonu un satelītu sakarus, uz JCB droša monitoringa centru.

Mašīnas īpašnieki un JCB izplatītāji var apskatīt šo informāciju LiveLink tīmekļa vietnē, ar e-pasta un pat ar īsziņas palīdzību. Ja vēlaties uzzināt, kā LiveLink var palīdzēt jums vadīt JCB mašīnas, sazinieties ar vietējo JCB izplatītāju, lai saņemtu sīkāku informāciju.

# Apkope Ievads

## Vispārīgi norādījumi

Jūsu mašīna ir projektēta un būvēta tā, lai dažādos ekspluatācijas apstākļos nodrošinātu maksimālu veiktspēju, ekonomiju un lietošanas vienkāršību. Pirms piegādes jūsu mašīna ir pārbaudīta gan fabrikā, gan arī pie jūsu izplatītāja, lai nodrošinātu, ka tā jums tiks piegādāta perfektā stāvoklī. Lai uzturētu šo stāvokli un nodrošinātu darbību bez kļūmēm, ir svarīgi, lai norādītajos intervālos regulāras apkopes, kā norādīts šajā rokasgrāmatā, veiktu apstiprināts JCB izplatītājs, kā arī, lai apstiprināts izplatītājs izmantotu oriģinālās JCB daļas. Ja apkopi/remontu, ko veic nepilnvarots personāls, vai tiek lietotas neautentiskas, zemas kvalitātes daļas, garantija var zaudēt spēku.

Pēc ikdienas apkopes, tehniskās apkopes vai remonta pabeigšanas jums jāveic funkcionālās pārbaudes saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Šajā rokasgrāmatas daļā sniegta pilna informācija par apkopes prasībām, kas jāievēro, lai nodrošinātu JCB mašīnas maksimālu efektivitāti.

Kā jau turpmākajos apkopes grafikos redzams, daudzas svarīgas apkopes pārbaudes vajadzētu veikt tikai JCB apmācītam speciālistam. JCB izplatītāju apkopes inženieri ir apmācīti JCB, lai veiktu šādus īpašus uzdevumus, un to rīcībā ir nepieciešamie speciālie instrumenti un pārbaudes aprīkojums, lai šos uzdevumus veiktu rūpīgi, droši, precīzi un efektīvi.

JCB regulāri informē savus izplatītājus par jaunumiem, sniedzot tiem norādījumus par produkcijas attīstību, izmaiņām specifikācijās un procedūrās. Tikai JCB izplatītājs ir spējīgs veikt drošu mašīnas apkopi atbilstoši jaunākajām prasībām, tāpēc izplatītājs ir piemērotākais jūsu mašīnas uzturēšanai un apkopes darbu veikšanai.

Šīs publikācijas aizmugurē ir apkopes reģistra lapa vai grāmata, kas sniegs iespēju plānot apkopes prasības un saglabāt apkopes vēstures ierakstu. Katru reizi, kad mašīnai veiks apkopes darbus, jūsu izplatītājam jānorāda darbu izpildes datums, jāparakstās un jāuzspiež zīmogs.

Atcerieties: ja mašīnu pareizi uzturēs, tas ne tikai nodrošinās īpašu uzticamību tai, bet arī mašīnas tālākpārdošanas vērtība ievērojami pieaugs.

Pārtraucot mašīnas ekspluatāciju, vietējie noteikumi par mašīnas norakstīšanu un utilizāciju var atšķirties. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu tuvāko JCB izplatītāju.

## Īpašnieka/operatora atbalsts

JCB un izplatītājs vēlas, lai jūs būtu pilnīgi apmierināts ar savu jauno JCB mašīnu. Tomēr, ja rodas kāda problēma, varat sazināties ar sava izplatītāja apkopes nodaļu, kas ir vienmēr gatavi jums palīdzēt!

Saņemot mašīnu, jūs saņēmat arī attiecīgo izplatītāja klientu apkalpošanas darbinieku kontaktinformāciju.

Lai izmantotu izplatītāja sniegtos pakalpojumus pilnībā, lūdzu, palīdziet viņiem atrisināt jūsu problēmu, sniedzot šādu informāciju:

1. Jūsu vārds/uzvārds, adrese un tālruna numurs.
2. Jūsu mašīnas modelis un sērijas numurs.
3. Mašīnas iegādes datums un ekspluatācijas stundu skaits.
4. Problēmas iemesls.

Atcerieties, tikai jūsu JCB izplatītājam ir piekļuve JCB plašajiem resursiem, kas nepieciešami, lai jums palīdzētu. Turklāt jūsu izplatītājs var piedāvāt dažādas programmas, kas attiecas uz garantiju fiksētas cenas apkopes darbiem, drošības pārbaudēm, tostarp svara pārbaudēm, kas atbilst gan juridiskajām, gan arī apdrošināšanas prasībām.

Mašīnas īpašnieka atbildībā ir nodrošināt pareizu apkopju veikšanu saskaņā ar šīs rokasgrāmatas prasībām.

## Apkopes/uzturēšanas darbu līgumi

Lai palīdzētu izplānot un izdalīt mašīnas uzturēšanas izmaksas, mēs iesakām izmantot kādu no izplatītāja piedāvātajiem remontdarbu un apkopes darbu līgumu veidiem. Šos līgumus var īpaši piemērot jūsu mašīnas ekspluatācijas apstākļiem, darba grafikam utt.

Lai uzzinātu vairāk, lūdzu, sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

## Sākotnējā apkope un pārbaude

Lai saglabātu mašīnas veiktspēju, ir svarīgi, lai jūsu JCB izplatītājs veiktu sākotnējo apkopi un pārbaudi, kad mašīna ir izmantota vienu mēnesi vai kad tās ekspluatācijas stundu skaits ir 100 h (atkarībā no tā, kurš no šiem brīžiem pienāk pirmais). Izplatītāju vajadzētu informēt iepriekš, lai būtu iespējams veikt visus nepieciešamos sagatavošanās darbus.

## Rezerves daļu iegāde

Ja jūs izmantojat daļas vai palīgmateriālus, kas nav oriģinālās JCB daļas vai palīgmateriāli, tie var izraisīt saderības problēmas, darbības traucējumus vai kļūmes. Operatora un tuvumā esošo personu veselība un drošība var būt apdraudēta.

Pie JCB izplatītāja ir pieejams mašīnas detaļu katalogs. Detaļu katalogs palīdzēs identificēt detaļas un pasūtīt tās pie JCB izplatītāja.

Izplatītājam būs jāzina precīzs mašīnas modelis, versija un sērijas numurs.

[Skatīt: Produkta un komponentu identifikācija \(Lpp. 10\).](#)

Datu plāksnītē var būt norādīts arī dzinēja sērijas numurs, transmisija un ass(-is). Bet atcerieties: ja kāds no šiem blokiem ir mainīts, datu plāksnītē norādītais sērijas numurs var būt nepareizs. Pārbaudiet pašu bloku.



## Tehniskās apkopes drošības prasības

### Vispārīgi norādījumi

#### Pacelta mašīna

Nekad nenostājieties un nenovietojiet nevienu sava ķermeņa daļu zem paceltas mašīnas, kas nav kārtīgi nostiprināta. Ja mašīna negaidīti izkustas, jūs var iesprostot, rezultātā var gūt nopietnas traumas vai nogalināt.

#### Gaisa kondicioniera apkope

Gaisa kondicionēšanas sistēma ir slēgtas cilpas sistēma, un tajā ir aukstumaģents, kas atrodas zem spiediena. No sistēmas nedrīkst atvienot nevienu daļu, kamēr tās izlādi nav veicis dzesēšanas iekārtu inženieris vai atbilstoši apmācīta persona. Nonākot saskarē ar aukstumaģentu, var gūt smagus apsaldējumus un ievainojumus.

#### Saspiests gaiss

Saspiests gaiss ir bīstams. Valkājiet personisko aizsargaprīkojumu. Nekad nevērsiet saspiesta gaisa strūklu pret sevi vai citiem.

#### Gaisa tvertnes

Gaisa tvertnē ir augsts spiediens. Pirms jebkādu darbu veikšanas ar piekabes pneimatisko bremžu sistēmu, JCB izplatītājam ir jāatbrīvo spiediens, jo pēkšņa gaisa izplūde var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

#### Atsperes

Demontējot komplektus, kas satur komponentus ar atsperēm zem spiediena, vienmēr valkājiet individuālos aizsardzības līdzekļus. Tās aizsargās pret acu savainojumu no komponentiem, kas var tikt nejauši izsviesti.

#### Metāla skaidas

Ievietojot un izņemot metāla tapas, var gūt ievainojumus no lidojošām metāla skaidām. Metāla tapu izņemšanai un ievietošanai izmantojiet āmuru ar elastīgu saskares virsmu vai vara caursitni. Vienmēr valkājiet individuālos aizsardzības līdzekļus.

#### Sakari

Slikti sakari var izraisīt negadījumus. Ja ar mašīnu strādā divi cilvēki vai vairāk, vispirms pārliecinieties, vai katrs zina, ko dara citi. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai pārējiem ir skaidrs par bīstamajām zonām. Bīstamo zonu piemēri ir šādi: dzinēja rotējoši asmeņi un sikсна, palīgierīces un priekšējā kausa sviru mehānisms un visur zem vai aiz mašīnas. Ja neievērosiet šos drošības apsvērumus, kāds var tikt nogalināts vai savainots.

Jums ir jāaptur mašīnas darbība, jāatvieno vadības ierīces un jāizslēdz dzinējs, kad cilvēkiem ir jāveic darbības ar mašīnu.

#### Remontdarbi

Ja jūsu mašīna nedarbojas pareizi, nekavējoties to salabojiet. Nepieciešamo remontdarbu neizpildīšana var izraisīt negadījumu vai ietekmēt jūsu veselību. Nemēģiniet veikt remontdarbus vai jebkāda cita veida apkopes darbus, kurus neprotat izpildīt. Lai izvairītos no savainojumiem un/vai bojājumiem, lūdziet šos darbus veikt specializētam inženierim.

#### Hidrauliskais spiediens

Sistēmā esošā hidrauliskā šķidrums spiediens var jūs savainot. Pirms hidraulisko šļūteņu pievienošanas vai noņemšanas jāatbrīvo šļūtenes darba kanālā esošais hidrauliskais spiediens. Pirms šļūteņu pievienošanas vai noņemšanas pārliecinieties, vai no šļūtenes darba līnijas ir atbrīvots spiediens. Nodrošiniet, lai dzinējs netiek iedarbināts, kamēr šļūtenes ir atvienotas.

#### Blīvgredzeni, blīvējums un starplikas

Slikti uzlikti, bojāti vai izjukuši blīvgredzeni, blīvējums un starplikas var izraisīt noplūdes un negadījumus. Ja nav norādīts citādi, nomainiet tās, kad vien rodas nepieciešamība tās noņemt. Blīvgredzenu un blīvju tuvumā neizmantojiet trihloretānu vai krāsas atšķaidītājus.

## **Elektrometināšana**

Lai novērstu elektronisko ierīču bojājumu rašanās iespēju, pirms mašīnas vai tai pievienoto agregātu lokmetināšanas, atvienojiet akumulatoru un maiņstrāvas generatoru.

Ja mašīna ir aprīkota ar jutīgu elektroaprīkojumu, piem., pastiprinātāju, elektronisku vadības bloku (ECU), monitora displeju utt., tas pirms metināšanas ir jāatvieno. Ja jutīgais elektroaprīkojums netiek atvienots, tas var tikt neatgriezeniski bojāts.

Mašīnas daļas ir izgatavotas no čuguna; to metināšana var padarīt čuguna struktūru neizturīgu, un tās var salūzt. Nemetiniet čugunu. Nepievienojiet metināšanas kabeli dzinējam un nemetiniet nekādas dzinēja daļas.

Vienmēr pievienojiet metināmā aparāta zemējuma (zemes) kabeli daļai, kuru metināt, lai novērstu savienojuma pirkstu, gultnu un bukšu bojājumus. Pievienojiet metināmā aparāta zemējuma (zemes) kabeli ne tālāk kā 0,6 m no metināmās daļas.

## **Pretsvari**

Jūsu mašīnai var uzstādīt pretsvarus. Tie ir ārkārtīgi smagi. Nemēģiniet tos noņemt.

## **Akumulatori**

Akumulatori satur hidraulisko šķidrums un augstspiediena gāzi. Pirms jebkādu darbus veikšanas sistēmām, kas ietver uzkrājējierīces, JCB izplatītajam jāatbrīvo no sistēmas spiediens, jo hidrauliskā šķidruma vai gāzes pēkšņa izplūde var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

## **Karsti komponenti**

Pieskaroties karstām virsmām, var apdedzināt ādu. Dzinēja un mašīnas sastāvdaļas ir sakarsušas pēc bloka darbošanās. Ļaujiet dzinējam un sastāvdaļām atdzist pirms bloka apkopes.

## **Mīksta virsma**

Atrodoties uz mīkstas grunts, mašīna var iegrimt. Nekad nestrādājiet zem mašīnas, kas atrodas uz mīkstas virsmas.

## **Darbs zem mašīnas**

Droši nostipriniet mašīnu, pirms strādājat zem tās. Pārliecinieties, vai visas mašīnas palīgierīces ir pienācīgi pievienotas. Ieslēdziet stāvbremzi, izņemiet aizdedzes atslēgu, atvienojiet akumulatoru. Ja mašīnai ir riteni, izmantojiet klučus, lai novērstu nejaušu kustību.

## **Mašīnas pacelšana**

Dzinēju nekādā gadījumā nedrīkst darbināt ar ieslēgtu transmisijas pārnēsumu un tikai ar vienu vadības stūres riteni paceltu ar domkratu virs zemes, jo ritenis uz zemes kustinās mašīnu.

## **Ķīmikālijas**

Daži JCB mašīnu blīvslēgi un blīves (piemēram, kloķvārpstas eļļas blīve) satur fluorelastomēru savienojumu materiālus, piemēram Viton®, FluorelTM un Technoflon®. Fluorelastomēru savienojumu materiāli, pakļaujot tos augstām temperatūrām, var izdalīt ļoti kodīgu fluorūdeņražskābi. Šī skābe var radīt smagus apdegumus. Jaunajām fluorelastomēru savienojumu sastāvdaļām pie apkārtējās vides temperatūras nav nepieciešami īpaši drošības pasākumi. Izmantotajām fluorelastomēru savienojumu sastāvdaļām, kuru temperatūra nav pārsniegusi 300 °C, nav nepieciešami īpaši drošības pasākumi. Ja tiek konstatētas sadalīšanās pazīmes (piemēram, pārogļošanās), drošības instrukcijām skatiet nākamo punktu. Nepieskarieties sastāvdaļai vai apkārtējai zonai. Ar nolietotām fluorelastomēru savienojumu sastāvdaļām, kuras pakļautas temperatūrām, kas pārsniedz 300 °C (piemēram, sadedzis motors), jārīkojas, izmantojot šādu drošības procedūru. Pārliecinieties, vai tiek valkāti ļoti izturīgi cimdi un īpašas drošības brilles: rūpīgi nomazgājiet piesārņoto vietu ar 10% kalcija hidroksīdu vai ar citu piemērotu sārmu šķīdumu, ja nepieciešams, izmantojiet stiepļu kasīkli, lai noņemtu apdeguma atliekas. Piesārņoto vietu rūpīgi nomazgājiet ar mazgāšanas līdzekli un ūdeni. Aizvāciet visu noņemto materiālu, cimdus, utt., kas izmantoti šajā operācijā, hermētiskos plastmasas maisos un atbrīvojieties no tiem saskaņā ar vietējo likumdošanu. Nededziniet fluora elastomēra materiālus.

## **Hidrauliskās šļūtenes**

Nekad atkārtoti neizmantojiet hidraulisko šļūteņu aizspiedes vai neizmantojiet atkārtoti lietojamas šļūteņu aizspiedes.

## **Individuālie aizsardzības līdzekļi**

Pirms veikt mašīnas apkopes darbus, izmantojiet atbilstošu personīgo aizsargaprīkojumu, citādi pastāv ievainojumu gūšanas risks.

## Darbs augstumā

Ja nepieciešams strādāt augstu, lai veiktu mašīnas apkopes darbus, izmantojiet atbilstošu piekļuves aprīkojumu, piemēram, kāpnes vai darba platformu. Neizmantojot piemērotu piekļuves aprīkojumu, pastāv nokrišanas risks, kuru rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

## Šķidrums un smērvielas

### Eļļa

Eļļa ir toksiska. Ja norīta eļļa, neizraisiet vemšanu, vērsieties pēc medicīniskās palīdzības. Izmantota dzinēja eļļa satur kaitīgus piejaukumus, kas var izraisīt ādas vēzi. Nestrādājiet ar izmantotu dzinēja eļļu biežāk, nekā nepieciešams. Vienmēr lietojiet aizsargkrēmu vai uzvelciet cimdus, lai nepieļautu saskari ar ādu. Kārtīgi nomazgājiet ar eļļu notraipītās rokas siltā ziepjūdenī. Neizmantojiet benzīnu, dīzeļdegvielu vai parafīnu ādas tīrīšanai.

### Šķidrums ar augstu spiedienu

Smalkas augstspiediena šķidruma strūkļas var savainot ādu. Turiet seju un rokas krietni atstatu no augstspiediena šķidruma un valkājiet individuālos aizsarglīdzekļus. Turiet kartona gabalu to vietu tuvumā, par kurām ir aizdomas, ka tajās varētu būt noplūdes, un pēc tam pārbaudiet, vai uz kartona nav šķidruma pēdu. Ja šķidrums ievaino ādu, nekavējoties apmeklējiet mediķi.

### Degviela

Degviela viegli uzliesmo, nepieļaujiet atklātas liesmas pārsviešanos degvielas sistēmas tuvumā. Ja rodas aizdomas par degvielas noplūdi, nekavējoties apturiet dzinēju. Uzpildot degvielu vai strādājot ar degvielas sistēmu, nesmēķējiet. Neuzpildiet degvielu, kamēr darbojas dzinējs. Pilnībā noslaukiet izšļakstīto degvielu, jo tā var izraisīt ugunsgrēku. Ja neievērosiet šos drošības apsvērumus, var izcelties ugunsgrēks un rasties savainojumi.

## Higiēna

Ja JCB smērvielas izmanto pareizi un paredzētajam mērķim, tās neapdraud veselību.

Tomēr pārliecīga vai ilgstoša saskare ar ādu var atņemt ādai tās dabīgās taukvielas un izraisīt sausumu un kairinājumu.

Zemas viskozitātes eļļām šāda veida iedarbība var būt izteiktāka, tādēļ esiet īpaši piesardzīgi, ja strādājat ar izlietotām eļļām, kas var būt atšķaidītas ar degvielas sārņiem.

Strādājot ar naftas produktiem, vienmēr jārīkojas rūpīgi un jāievēro personīgās un darba higiēnas prasības. Lai uzzinātu vairāk par šiem piesardzības pasākumiem, iesakām izlasīt visus attiecīgos izdevumus, ko publicējusi jūsu vietējā, par veselību darbā atbildīgā iestāde, kā arī šos norādījumus.

## Uzglabāšana

Vienmēr glabājiet smērvielas vietā, kur tās nav pieejamas bērniem.

Nekad neuzglabājiet smērvielas atvērtās vai nemarkētās tvertnēs.

## Atkritumu utilizēšana

**▲ UZMANĪBU** Aizliegts piesārņot drenāžas caurules, kanalizāciju vai augsni. Savāciet visus izlijušos šķidrumus un smērvielas.

Izlietoto šķidrumu un smērvielu, filtru un piesārņoto materiālu utilizēšana jāveic saskaņā ar vietējiem noteikumiem. Izmantojiet speciāli atkritumu utilizēšanai paredzētas vietas.

**UZMANĪBU** Bojātus vai nolietotus akumulatorus un degušu akumulatoru pārpalikumus vai izšļakstītā elektrolīta atlikumus jānovieto piemērotā slēgtā tvertnē un jālikvidē saskaņā ar vietējiem noteikumiem par videi bīstamajiem atkritumiem.

Visu atkritumu utilizēšana jāveic saskaņā ar visiem spēkā esošajiem noteikumiem.

Izlietotās eļļas savākšana un utilizēšana jāveic saskaņā ar vietējiem noteikumiem. Nekad neļaujiet izlietotu dzinēja eļļu kanalizācijā, novadkanālos vai zemē.

## Darbs ar eļļu

**▲ UZMANĪBU** Tūlīt pēc mašīnas apturēšanas hidraulikas eļļas temperatūra ir augsta. Pirms apkopes sākšanas uzgaidiet, līdz tā atdziest.

## Jauna eļļa

Papildu parastajām rūpības un higiēnas prasībām, strādājot ar jaunu eļļu vai izmantojot to, nekādi īpaši drošības pasākumi nav jāievēro.

## Izlietota eļļa

Izlietotajās dzinēja kartera smērvielās ir kaitīgi piejaukumi.

Šeit norādīti piesardzības apsvērumi, kas jāņem vērā, strādājot ar izlietotu dzinēja eļļu, lai pasargātu jūsu veselību:

- Izvairieties no ādas ilgstošas, pārliedzīgas vai atkārtotas saskares ar izlietoto eļļu
- Pirms strādājat ar izlietotu eļļu, ieziediet ādu ar aizsargkrēmu. Tīrot dzinēja eļļu no ādas, ņemiet vērā šādus norādījumus:
  - Kārtīgi nomazgājiet ādu ar ziepēm un ūdeni
  - Izmantojiet arī nagu birstīti
  - Lai notīrītu rokas, izmantojiet īpašus roku tīrīšanas līdzekļus
  - Mazgāšanai nekad neizmantojiet benzīnu, dīzeļdegvielu vai parafīnu
- nepieļaujiet ar eļļu piesūkušos drēbju saskari ar ādu
- Nelieciet eļļas lupatiņas kabatās
- Pirms atkārtotas lietošanas izmazgājiet netīrās drēbes
- Ja apavi ir piesūkušies ar eļļu, izmetiet tos

## Akumulators

### Brīdinājuma simboli

Uz akumulatora var būt izvietoti šādi brīdinājuma simboli.

**Attēls 219.**



**A** Sargiet no bērniem

**C** Aizliegta smēķēšana, atklāta liesma, dzirksteles

**E** Akumulatora skābe

**B** Lietojiet aizsargbrilles

**D** Sprādzienbīstama gāze

**F** Ievērojiet ekspluatācijas norādījumus

## Pirmā palīdzība - eļļa

### Acis

Ja eļļa iekļūst acīs, skalojiet tās ar ūdeni 15 min minūtes. Ja vēl joprojām jūtat kairinājumu, apmeklējiet ārstu.

## Norišana

Ja esat norijis eļļu, neizraisiet vemšanu. Lūdziet palīdzību mediķim.

## Āda

Ja notikusi pārlicīga saskare ar ādu, mazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

## Izšļakstīšana

Uzsūciniet smiltīs vai vietējo iestāžu apstiprinātas markas absorbējošās granulās. Savāciet tās un nogādājiet ķīmikāliju utilizēšanas zonā.

## Uguns

**▲ BRĪDINĀJUMS** Ja ir aizdegusies eļļa, tās dzēšanai neizmantojiet ūdeni. Pretējā gadījumā liesma tikai paplašināsies, jo eļļa ūdenī peld.

Nodzēsiet degošu eļļu vai smērvielas ar oglekļa dioksīdu, sausām ķīmikālijām vai putām.

## Pirmā palīdzība - elektrolīts

### Acis

Ja iekļūst acīs, skalojiet tās ar ūdeni 15 min un lūdziet mediķu palīdzību.

### Norišana

Neizraisiet vemšanu. Dzeriet lielu daudzumu ūdens vai piena. Tad dzeriet magnēzija šķīdumu, sakultu olu vai dārzeņu eļļu. Izsauciet mediķi.

### Āda

Skalojiet ar ūdeni, novelciet skarto apģērbu. Nosedziet apdegumus ar sterilu pārsēju, tad izsauciet mediķi.

## Pirmā palīdzība - DEF (ja attiecas)

Nedzeriet vai neieelpojiet DEF (Dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums). Ja norijat lielu daudzumu DEF, nekavējoties izsauciet ārstu. Nemēģiniet izraisīt vemšanu, ja to nav ieteicis medicīnas darbinieks. Bezsamaņā esošam cilvēkam nekad neko nemēģiniet iedot caur muti.

Izvairieties no šķidruma ilgstošas vai atkārtotas saskares ar ādu. Ja šķidrums saskāries ar ādu, rūpīgi nomazgājieties ar lielu ūdens daudzumu un ziepēm. Ja attīstās iekaisums, meklējiet medicīnisku palīdzību.

Izvairieties no šķidruma saskares ar acīm, ādu un apģērbu. Valkājiet pret ķīmikālijām izturīgus cimdus, kombinezonus un aizsargbrilles, kas atbilst pieņemtajiem standartiem. Ja šķidrums nonāk acīs, nekavējoties izskalojiet tās ar lielu daudzumu tīra ūdens. Ja veidojas iekaisums, meklējiet medicīnisku palīdzību. Pēc darbošanās ar šo šķidrumu rūpīgi nomazgājiet rokas pirms ēšanas, dzeršanas, smēķēšanas vai tualetes lietošanas.

## Apkopes grafiki

### Vispārīgi norādījumi

**▲ BRĪDINĀJUMS** Apkopes darbus drīkst veikt tikai atbilstoši kvalificētas un kompetentas personas.

Pirms apkopes darbu veikšanas pārliecinieties, vai mašīna ir droša - tai jābūt pareizi novietotai uz stingras, līdzenas virsmas.

Izņemiet aizdedzes atslēgu, lai neviens nevarētu iedarbināt dzinēju. Atvienojiet akumulatoru (izmantojot akumulatora izolatoru, ja tāds ir uzstādīts), kad nelietojat elektrību. Ja neievērosiet šos piesardzības apsvērumus, jūs varat iet bojā vai savainoties.

**BRĪDINĀJUMS** Visi iepļānotie un ikdienas apkopes darbi ir jāveic, kad mašīna ir atdzisusi. Karstas mašīnas pārbaude vai apkope var izraisīt traumas.

Sliktā tehniskā stāvoklī esoša mašīna ir bīstama operatoram un apkārtējiem. Lai uzturētu mašīnu drošā un efektīvā darba kārtībā, pārliecinieties, vai apkopes grafikos norādītie regulārie tehniskās apkopes un eļļošanas darbi tiek veikti laikus.

Lai nodrošinātu pareizo dzinēja un emisiju kontroles sistēmas darbību, visa darbība un apkope jāveic atbilstoši norādījumiem šajā rokasgrāmatā. Nepareiza dzinēja un emisiju kontroles sistēmas darbība, apkope vai remonts var samazināt izstrādājuma kalpošanas laiku un veiktspēju, kā arī izraisīt darbības kļūmes. Mašīnas īpašnieks ir atbildīgs, lai tiktu veikta atbilstoša apkope saskaņā ar šajā rokasgrāmatā norādītajām prasībām.

Papildus ikdienā veicamajiem darbiem, grafikos norādītas darbības, kas jāveic pēc noteikta ekspluatācijas stundu skaita. Regulāri pārbaudiet stundu skaitītāja rādījumus, lai pareizi iepļānotu apkopes intervālus. Ja nav uzstādīts stundu skaitītājs, izmantojiet kalendāros ekvivalentus, lai noteiktu apkopes intervālus.

Neizmantojiet mašīnu, kurai pienācis laiks veikt apkopi. Pārliecinieties, vai regulāro apkopes pārbaūžu laikā konstatētie defekti tiek nekavējoties novērsti.

Veicot dzinēja komponentu pārbaudes biežāk, nekā ieteicis dzinēja ražotājs, emisijas garantija netiek anulēta.

### Kā lietot apkopes grafikus

Grafikos parādīti veicamie apkopes uzdevumi un to intervāli.

Šīs apkopes jāveic vai nu pēc stundu intervāla, vai kalendārā ekvivalenta atkarībā no tā, kas tiek sasniegts vispirms.

Nedrīkst pārsniegt grafikos norādītos intervālus. Ja mašīna tiek ekspluatēta smagos apstākļos (augstā temperatūrā, puteļainā vidē, ūdenī utt.), samaziniet apkopes intervālus.

**Tabula 32.**

<b>○</b>	Apkopes uzdevums jāveic kompetentam operatoram. Detalizēta informācija par apkopes uzdevuma veikšanu atrodas operatora rokasgrāmatā.
<b>□</b>	Mēs iesakām apkopes uzdevumu veikt apkopes inženierim. Detalizēta informācija par apkopes uzdevuma veikšanu atrodas apkopes rokasgrāmatā.

### Apkopes intervāli

**Tabula 33.**

Intervāls ( h )	Kalendāra ekvivalents
10	Reizi dienā
50	Reizi nedēļā
100	Reizi mēnesī
500	Reizi gadā
2000	Reizi divos gados

## Auksta dzinēja pārbaudes pirms iedarbināšanas, apkopes punkti un šķidruma līmeņi

**Tabula 34.**

Komponents	Uzdevums	10	50	100 (1)	500	1.000	1.500	2.000
<b>DZINĒJS</b>								
Dzesēšanas šķidruma, eļļas vai degvielas noplūdes	Pārbaudīt	○	○	□	□	□	□	□
Dzesēšanas šķidruma kvalitāte un līmenis <sup>(19)</sup>	Pārbaudīt	○	○	□	□	□	□	□
Dzesēšanas sistēma (neorganiska) <sup>(19)</sup>	Noliet un uzpildīt							□
Dzesēšanas sistēma (OAT – organiskās skābes tehnoloģija) <sup>(15, 19)</sup>	Noliet un uzpildīt							
Eļļas līmenis	Pārbaudīt	○	○	□	□	□	□	□
Eļļa un filtrs <sup>(2, 4)</sup>	Nomainīt				□	□	□	□
CCV (Kartera ventilācija) filtrs	Nomainiet							□
Gaisa filtra putekļu vārsts <sup>(6)</sup>	Iztīrīt				□	□	□	□
Gaisa filtra ārējais elements <sup>(6)</sup>	Nomainīt					□		□
Gaisa filtra iekšējais elements	Nomainīt							□
Priekšattīrītājs (ja uzstādīts)	Pārbaudīt			□	□	□	□	□
DEF (Dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums) filtrs (ja uzstādīts) <sup>(14)</sup>	Nomainīt					□		□
DEF tvertnes galvenā mezgla filtrs <sup>(17, 18)</sup>	Nomainīt							
Ūdens atdalītājs	Pārbaudīt, vai nav piesārņojuma, un noliet		○	□	□	□	□	□
Rupjais degvielas filtrs <sup>(7)</sup>	Nomainīt				□	□	□	□
Sekundārais (dzinēja) degvielas filtrs <sup>(7)</sup>	Nomainīt				□	□	□	□
Priekšgala agregātu piedziņas (FEAD) siksnas stāvoklis/nospriegojums	Pārbaudīt				□	□	□	□
Priekšgala agregātu piedziņas (FEAD) sikсна <sup>(13, 17)</sup>	Nomainīt							
Spēka pārvada montāžas skrūvju pievilkuma pārbaude	Pārbaudīt			□	□	□	□	□
Visas šļūtenes – stāvoklis	Pārbaudīt			□	□	□	□	□
Dzesēšanas bloks <sup>(6)</sup>	Iztīrīt				□	□	□	□
Vārstu atstatumi (81 kW un mazāk) <sup>(3, 15)</sup>	Pārbaudīt un noregulēt							
Vārstu atstatumi (virs 81 kW) <sup>(3)</sup>	Pārbaudīt un noregulēt							□
Eļļas ielietnes un mērstieņa blīves	Nomainīt							□
Inžektorī <sup>(3, 17)</sup>	Nomainīt							
Iesmidzinātāja(-u) noteces maģistrāle <sup>(3, 17)</sup>	Nomainīt							
Augstspiediena degvielas caurules <sup>(3, 17)</sup>	Nomainīt							
SCRoF (Selektīvā katalītiskā redukcija filtrā) <sup>(5)</sup>	Iztīrīt							

Komponents	Uzdevums	10	50	100 (1)	500	1.000	1.500	2.000
<b>TRANSMISIJA, ASIS UN STŪRES IEKĀRTA</b>								
Transmisijas stiprinājuma drošība	Pārbaudīt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Transmisijas eļļas līmenis	Pārbaudīt	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Transmisijas eļļa <sup>(8)</sup>	Nomainīt					<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Transmisijas eļļas filtra tvertne	Nomainīt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pārnesumkārbas spiediena izlīdzinātājs	Pārbaudīt (stāvoklis/tīrība)							<input type="checkbox"/>
Ass stiprinājuma drošība	Pārbaudīt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ass(-u) eļļas līmenis	Pārbaudīt		○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ass(-u) diferenciāļa(-u) eļļa	Nomainīt				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rumbas eļļas līmenis <sup>(9)</sup>	Pārbaudīt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rumbas eļļa (bez eļļā iegremdētām bremzēm <sup>(9)</sup> )	Nomainīt					<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Rumbas eļļa (ar eļļā iegremdētām bremzēm <sup>(9)</sup> )	Nomainīt				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ass spiediena izlīdzinātājs(-i)	Pārbaudīt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stūres atduri (ja uzstādīti)	Stiprinājums			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Riteņu uzgriežņa stiprinājums	Pārbaudīt	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Riepu spiediens/stāvoklis	Pārbaudīt	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Riteņu izlīdzināšana	Pārbaudīt	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Transmisijas sieta filtrs	Iztīrīt					<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Piedziņas vārpsta un kardānsavienojumi <sup>(10)</sup>	Stiprinājums un eļļošana			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ass šarnīri un savienojumi <sup>(10)</sup>	Smērviela		○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>HIDRAULIKA</b>								
Eļļas līmenis	Pārbaudīt (līmeni)		○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eļļa	Paraugs					<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Eļļa	Nomainīt							<input type="checkbox"/>
Servo pilotfiltrs	Iztīrīt			<input type="checkbox"/>				
Servo pilotfiltrs	Nomainīt				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eļļas filtrs (hidrauliskās eļļas tvertne, montāža augšdaļā)	Nomainīt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eļļas filtrs (tvertnes tipa)	Nomainīt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Iesūces sietiņš	Iztīrīt							<input type="checkbox"/>
<b>BREMZES</b>								
Bremžu sistēmas šķidrums līmenis	Pārbaudīt (stāvokli)	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu sistēmas šķidrums	Nomainīt							<input type="checkbox"/>
<b>ELEKTROIERĪCES</b>								
Akumulatora elektrolīta līmenis (ja attiecas)	Pārbaudīt				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Akumulatora spaiļu stāvokļa un ciešuma pārbaude	Pārbaudīt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Komponents	Uzdevums	10	50	100 (1)	500	1.000	1.500	2.000
<b>VIRSBŪVE UN KABĪNE</b>								
Visas hidrocilindra šarnīra tapas	Smērviela		○	□	□	□	□	□
Visas pārējās šarnīra tapas	Smērviela		○	□	□	□	□	□
Ugunsdzēsamais aparāts (ja uzstādīts)	Pārbaudīt	○	○	□	□	□	□	□
Dzinēja nodalījums <sup>(6)</sup>	Pārbaudīt/notīrīt gru- žus		○	□	□	□	□	□
Sānu spoguļu stāvoklis un drošība	Pārbaudīt	○	○	□	□	□	□	□
ROPS/FOPS konstrukcija	Pārbaudīt	○	○	□	□	□	□	□
Durvis un eņģes	leeļot			□	□	□	□	□
Vadības sviras savienojumi	leeļot			□	□	□	□	□
Vējstikla skalošanas šķidrums līmenis	Pārbaudīt	○	○	□	□	□	□	□
Kabīnes sildītāja svaigā gaisa filtrs	Nomainīt				□	□	□	□
Kabīnes sildītāja recirkulācijas filtrs	Nomainīt				□	□	□	□
Izlices nodiluma uzliku celiņi	Waxoyl				□	□	□	□
Iekšējās izlices šļūtenes	Smērviela				□	□	□	□
Izlices nodiluma paliktņa atstarpe <sup>(11, 16)</sup>	Pārbaudīt/noregulēt				□	□	□	□
Izlices nodiluma paliktņa stāvoklis un stiprinājumi (nomainiet, ja nepieciešams) <sup>(11, 16)</sup>	Pārbaudīt/noregulēt			□	□	□	□	□
<b>IZLICES ĶĒDES APKOPE</b>								
Izlices ķēdes	Eļļa		○	□	□	□	□	□
Izlices ķēdes – spriegojums	Pārbaudīt/noregulēt		○	□	□	□	□	□
Izlices veltnis – nolietojums	Pārbaudīt		○	□	□	□	□	□
<b>AGREGĀTI</b>								
Aggregātu rāmja sprosttapas	Smērviela		○	□	□	□	□	□
Vilkšanas sakabes stiprinājuma drošība	Pārbaudīt			□	□	□	□	□
Vilkšanas sakabes nodilums	Pārbaudīt				□	□	□	□

Komponents	Uzdevums	10	50	100 (1)	500	1.000	1.500	2.000
REĢISTRĀCIJA/SERTIFIKĀCIJA								
SWL uzlīmes (Apvienotā Karaliste) un telpiskā diagramma	Atjaunojiet pēc vajadzības	○	○	□	□	□	□	□

- (1) Tikai pirmās 100 h darba stundas; jāveic JCB izplatītājam.  
 (2) Eksploatējot smagos apstākļos, ik pēc 250 stundām veiciet dzinēja eļļas skalošanu (izmantojiet parasto ieteikto dzinēja eļļu). Nomainiet dzinēja eļļu un filtru ik pēc 250 stundām.  
 (3) Darbi, kas jāveic tikai speciālistiem.  
 (4) Ja dzinējs darbojas ar 20 % biodīzeļdegvielas, mainiet dzinēja eļļu un filtru ik pēc 250 stundām. Papildinformāciju skatiet sadaļā "Degvielas sistēma".  
 (5) 8000 stundas vai, ja to norāda apkopes lampiņa.  
 (6) Daudz biežāk, strādājot puteklainās vidēs.  
 (7) Ja dzinēju grūti iedarbināt vai dzinējam ir zema veiktspēja, uzstādiet jaunus filtrus.  
 (8) Pēc liela transmisijas remonta iepildītā eļļa jāuzsilda līdz darba temperatūrai un atkārtoti jānomaina, lai atbrīvotos no jebkura piesārņojuma, kas varētu būt radies remonta laikā. Nomainiet eļļu un filtru pēc nākamajām 100 h, ja eļļa bijusi stipri piesārņota kļūmes dēļ (piemēram, ūdens piesārņojums).  
 (9) Pēc centrālā mezgla remonta jaunā eļļa ir darbinot jāuzsilda līdz darba temperatūrai un atkal jānomaina, lai atbrīvotos no jebkura piesārņojuma, kas varētu būt radies remonta laikā. Nomainiet eļļu pēc nākamajām 100 h, lai atbrīvotos no jebkādiem nosēdumiem. Tas ir īpaši svarīgi, ja tiek uzstādītas jaunas bremžu plāksnes.  
 (10) Asis un piedziņas vārpstas ir rūpnīcā ieelļotas ar augstas veiktspējas smērvielu; ja darbības laikā tiek izmantota standarta smērviela, tad intervāls ir jāsamazina līdz katrām 50 h; konsultējieties ar savu JCB izplatītāju.  
 (11) Eksploatējot smagos apstākļos, pārbaudiet izlīces nodiluma uzlikas ik pēc 250 h.  
 (13) Ja darba vides temperatūra pārsvarā ir virs 40 °C, FEAD sikсна, iespējams, jāmaina ik pēc 4000 stundām.  
 (14) Eksploatējot smagos apstākļos, DEF filtrs jāmaina biežāk.  
 (15) Ik pēc 4000 stundām  
 (16) Nodiluma paliktņu skrūves drīkst pielāgot tikai JCB pilnvarots personāls. JCB pilnvarotam personālam jāievēro pareizā procedūra, pārbaudot un pielāgojot nodiluma paliktņus, kas norādīti apkopes rokasgrāmatā, lai novērstu bojājumus un nodrošinātu mašīnas uzticamu darbību.  
 (17) 8000 stundas  
 (18) Ja strādājat puteklainos vai nelabvēlīgos darba apstākļos, veiciet šos darbus biežāk.  
 (19) Pirms dzesēšanas šķidruma papildināšanas pārbaudiet, kurš dzesēšanas šķidruma tips ir mašīnā. Dažādu dzesēšanas šķidruma veidu sajaukšana nav ieteicama, un tā rezultātā var anulēt JCB piedāvāto garantiju. Sajaukšanas gadījumā vai ja nepieciešams mainīt dzesēšanas šķidruma tipu, dzesēšanas šķidruma kontūrs ir pilnībā jāiztukšo un divreiz jāizskalo ar tīru ūdeni pirms atkārtotas uzpildīšanas ar jaunu dzesēšanas šķidrumu.

## Funkcionālās pārbaudes un galīgā apskate

Tabula 35.

Komponents	Uzdevums	10	50	100 (1)	500	1.000	1.500	2.000
<b>DZINĒJS</b>								
Tukšgaitas ātrums <sup>(2)</sup>	Pārbaudīt			□	□	□	□	□
Griezes momenta pārveidotāja slāpēšanas ātrums <sup>(2)</sup>	Pārbaudīt			□	□	□	□	□
Maks. ātrums bez slodzes <sup>(2)</sup>	Pārbaudīt			□	□	□	□	□
Izplūdes sistēmas drošība <sup>(2)</sup>	Pārbaudīt			□	□	□	□	□
Gaisa ieplūdes sistēmas drošība	Pārbaudīt			□	□	□	□	□
<b>TRANSMISIJA, ASIS UN STŪRES SISTĒMA</b>								
Stūrēšana - darbība/fāzēšana	Pārbaudīt	○	○	□	□	□	□	□
2WD/4WD izvēle (ja uzstādīts)	Pārbaudīt			□	□	□	□	□
Transmisijas darbība	Pārbaudīt	○	○	□	□	□	□	□

Komponents	Uzdevums	10	50	100 ( <sup>1</sup> )	500	1.000	1.500	2.000
Turpgaita/atpakaļgaita/pārnesums – izvēle/darbība	Pārbaudīt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Griezes momenta pārveidotāja galvenās līnijas spiediens <sup>(2)</sup>	Pārbaudīt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Darbības sākšana neitrālā pārnesumā	Pārbaudīt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Transmisijas atvienošanas bremžu pedāļa darbība <sup>(2)</sup>	Pārbaudīt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sajūga atvienošanas/atslogošanas poga	Pārbaudīt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>HIDRAULIKA</b>								
MRV spiediens ar maks. apgr./min <sup>(2)</sup>	Pārbaudiet un noregulējiet			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu funkciju darbība	Pārbaudīt	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Šļūtenes pārraušanas aizsardzības vārsti (ja uzstādīti)	Pārbaudīt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ARV spiediens tukšgaita <sup>(2)</sup>	Pārbaudiet un noregulējiet			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stūres kontūra MRV spiediens <sup>(2)</sup>	Pārbaudiet un noregulējiet			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ventilatora motora apgriezību skaits (ja uzstādīts) <sup>(2)</sup>	Pārbaudīt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Agregāta darbība/attālais servomehānisms (ja uzstādīts)	Pārbaudīt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Virzuļa kāti, hroma	Pārbaudīt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
izlīces izbīdīšana/fāzēšana (3 posmu izlice) <sup>(2)</sup>	Pārbaudīt	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Paralēla pacelšana/nolaišana	Pārbaudīt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stabilizatora kājas atvienošanas mehānisms (ja uzstādīts) <sup>(2)</sup>	Pārbaudīt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Šasijas izlīdzināšanas (pagriešanas) atvienošanas mehānisms (ja uzstādīts)	Pārbaudīt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>BREMZES</b>								
Kājas bremzes - darbība	Pārbaudīt	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stāvbremze	Pārbaudiet un noregulējiet	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>ELEKTROIERĪCES</b>								
Ģenerators - jauda <sup>(2)</sup>	Pārbaudīt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visa elektriskā aprīkojuma darbība (brīdinājuma lampiņas, bākuguns, trauksmes signāli, signāлтаure, tīrītāji u. c.)	Pārbaudīt	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gareniskās slodzes momenta indikators	Pārbaudīt	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LLMC/LC4 sistēma (ja uzstādīta)	Pārbaudīt	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stabilizatora indikatori (ja uzstādīti)	Pārbaudīt	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>VIRSBŪVE UN KABĪNE</b>								

Komponents	Uzdevums	10	50	100 (1)	500	1.000	1.500	2.000
Slīpuma mērītājs (ja uzstādīts) <sup>(2)</sup>	Pārbaudīt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stiklojuma stāvoklis/hermētiskums	Pārbaudīt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sēdekļi/drošības jostas	Pārbaudīt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa kondicionieris (ja uzstādīts)	Pārbaudīt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dakšas <sup>(2)</sup>	Uzstādīt un pārbaudīt drošību	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vispārīga bojājumu, noplūžu un nodiluma pārbaude	Pārbaudīt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>CELŠANAS IEKĀRTA</b>								
Piemērotības tests <sup>(3)</sup>	Pārbaudīt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(1) Tikai pirmās 100 darba stundas; jāveic JCB izplatītājam.

(2) Darbi, kas jāveic tikai speciālistiem.

(3) Dažās valstīs pārbaudes var būt nepieciešamas reizi sešos mēnešos vai vismaz reizi gadā, lai atbilstu vietējiem normatīvajiem aktiem un ievērotu to prasības, kā arī apdrošināšanas nolūkos.

## Apkopes pozīcijas

### Vispārīgi norādījumi

**▲ BRĪDINĀJUMS** Apkopes darbus drīkst veikt tikai atbilstoši kvalificētas un kompetentas personas.

Pirms apkopes darbu veikšanas pārliedzieties, vai mašīna ir droša - tai jābūt pareizi novietotai uz stingras, līdzenas virsmas.

Izņemiet aizdedzes atslēgu, lai neviens nevarētu iedarbināt dzinēju. Atvienojiet akumulatoru (izmantojot akumulatora izolatoru, ja tāds ir uzstādīts), kad nelietojat elektrību. Ja neievērosiet šos piesardzības apsvērumus, jūs varat iet bojā vai savainoties.

**BRĪDINĀJUMS** Droši nostipriniet mašīnu, pirms strādājat zem tās. Pārliedzieties, vai visas mašīnas palīgierīces ir pienācīgi pievienotas. Ieslēdziet stāvbremzi, izņemiet aizdedzes atslēgu, atvienojiet akumulatoru.

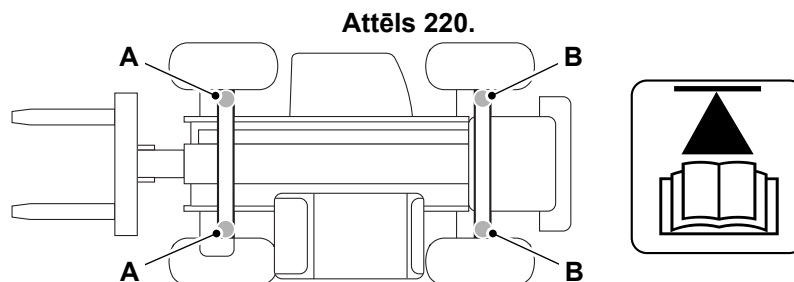
**BRĪDINĀJUMS** Ja riteņi nav bloķēti, mašīna var noript no domkratiem un jūs saspīest. Vienmēr bloķējiet riteņus ar domkratu ceļamās mašīnas pretējā galā. Nestrādājiet zem mašīnas, kas atbalstīta tikai uz domkratiem. Vienmēr atbalstiet ar domkratiem paceltu mašīnu uz asu balstiem, pirms strādājat zem tās.

Pirms apkopes procedūras sākšanas pārliedzieties par mašīnas drošību. Jūs varat izpildīt gandrīz visas apkopes procedūras, kad izlice ir nolaista. Ja vien apkopes procedūras instrukcijā nav noteikts citādi, izlicei ir jābūt nolaistai.

Paceļot mašīnu, pārliedzieties, ka domkrats ir novietots pareizā pozīcijā. Domkrati atrodas mašīnas priekšējās un aizmugurējās ass mezglos.

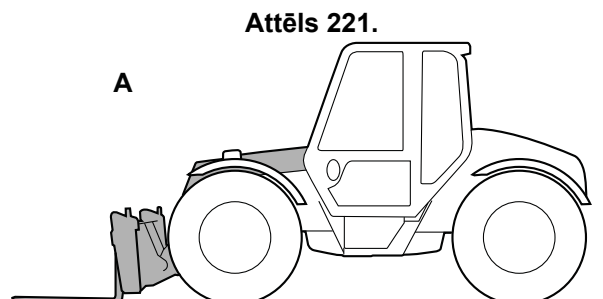
Pirms pacelt aizmugurējo asi, pārliedzieties, ka starp asi un šasijas svārstību atduriem ir ievietoti ķīļi, lai novērstu ass svārstības.

Domkrats jānovieto uz cietas un līdzenas virsmas, un tā celstspējai jāatbilst slodzei. Celiet tikai vienu punktu vienlaikus.



**A** Domkrata punkts

### Apkopes pozīcija – izlice nolaista



**A** Izlices nolaišana

1. Novietojiet mašīnu uz horizontālas un stingras zemes.

[Skatīt: Apturēšana un novietošana \(Lpp. 56\).](#)

2. Nolaidiet izlici.

3. Novietojiet agregātu plakaniski uz zemes.
4. Izslēdziet dzinēju un izņemiet startera atslēgu.
5. Atvienojiet akumulatoru, lai novērstu nejaušu dzinēja iedarbināšanu.
6. Pārliedcinieties, ka nodaļījumā nav nenostiprinātu priekšmetu.
7. Pirms līst zem mašīnas, ja nepieciešams, nolieciet zem riteņiem abās pusēs klučus.

## Apkopes pozīcija – izlice pacelta

Kam paredzēts: 531-70 [STV 4.8L], 533-105 [STV 4.8L], 535-95 [STV 4.8L], 541-70 [STV 4.8L]	Lpp. 230
Kam paredzēts: 540-170 Darba platforma [STV 4.8L], 540-170 [STV 4.8L], 540-200 Darba platforma [STV 4.8L], 540-200 [STV 4.8L], 540V140 Darba platforma [STV 4.8L], 540V140 [STV 4.8L]	Lpp. 232
Kam paredzēts: 535V125 [STV 4.8L], 540V180 Darba platforma [STV 4.8L], 540V180 [STV 4.8L]	Lpp. 235

(Kam paredzēts: 531-70 [STV 4.8L], 533-105 [STV 4.8L], 535-95 [STV 4.8L], 541-70 [STV 4.8L])

**▲ BRĪDINĀJUMS** Strādājot zem paceltas pacelājsviras, var gūt nāvējošus vai smagus ievainojumus, ja pacelājsvira krīt. Pirms jebkādu apkopes darbu veikšanas ar paceltu pacelājsviru uzstādiet pacelšanas sviras apkopes statni, kā norādīts. Pirms uzstādīt vai noņemt pacelājsviras apkopes statni, nodrošiniet, lai mašīnas tuvumā neatrastos cilvēki.

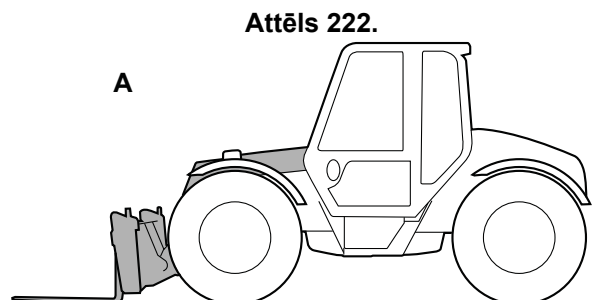
**BRĪDINĀJUMS** Nodrošiniet, lai mašīnai tiktu izmantots pareizais JCB apkopes statnis. Nodrošiniet, lai drošības statnis tiktu izmantots tikai ar pareizo JCB fiksācijas skrūvi vai nostiprināšanas ierīci. Nekad neizvietojiet šo skrūvi vai nostiprināšanas ierīci; vienmēr izmantojiet pareizo JCB daļu.

Nodrošiniet, lai statnis un skrūve/nostiprināšanas ierīce tiktu uzstādīta pareizi. Nekad neizmantojiet statni, kas nav paredzēts jūsu mašīnai. Ja rodas šaubas, sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

**BRĪDINĀJUMS** Nebrauciet ar mašīnu, ja ir uzstādīts apkopes statnis.

**UZMANĪBU** Lai uzstādītu vai noņemtu balstu, jums jāiekāpj mašīnā. Rīkojieties piesardzīgi - it īpaši, ja mašīna ir mitra. Pirms iekāpšanas mašīnā notīriet dubļus un eļļu. Neizmantojiet izpūtēju kā rokturi. Var gūt apdegumus.

## Pacelšanas svira nolaista



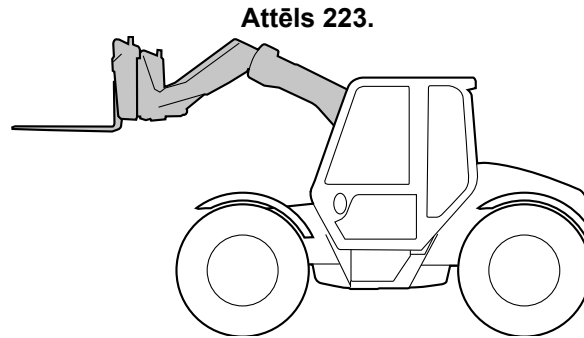
### A Izlices nolaišana

1. Novietojiet mašīnu uz horizontāla un stingra pamata.
2. Nolaidiet izlici.
3. Ļaujiet agregātam brīvi balstīties pret zemi.
4. Izslēdziet dzinēju un izņemiet startera atslēgu.
5. Atvienojiet akumulatoru, lai novērstu nejaušu dzinēja iedarbināšanu.

6. Pārliecinieties, ka nodalījumā nav nenostiprinātu priekšmetu.
7. Pirms gulties zem mašīnas, ja nepieciešams, nolieciet zem riteņiem abās pusēs ķīļus.

### **Pacelājsvira pacelta**

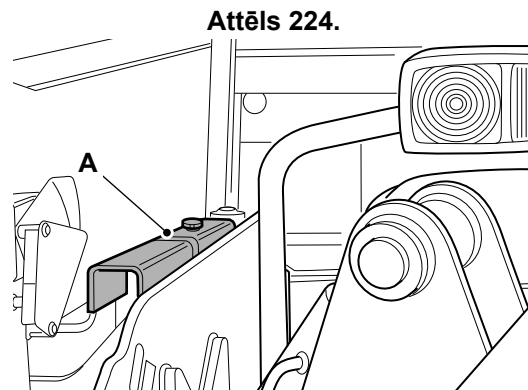
Ja paceļat pacelšanas sviru, lai nodrošinātu piekļuvi apkopei, uz pacelšanas sviras jāuzstāda apkopes statnis. Pirms apkopes statņa uzstādīšanas atslogojiet dakšas un iztukšojiet kausus vai agregātus.



Pacelājsvira pacelta

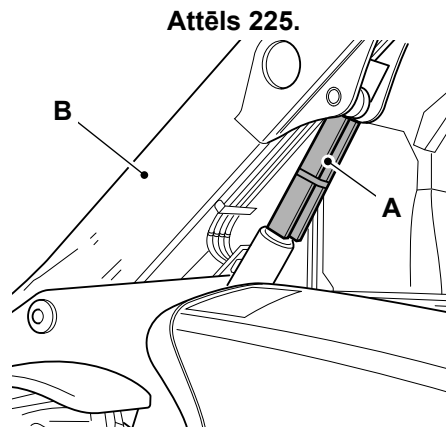
### **Apkopes statņa uzstādīšana**

1. Padariet mašīnu drošu.
2. Ievelciet pacelšanas sviru.
3. Paceliet pacelšanas sviru.
4. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
5. Izņemiet apkopes statni no tā uzglabāšanas stāvokļa.



**A** Apkopes balstenis

6. Uzstādiet apkopes statni.
7. Uzstādiet statni līdzās pacelšanas cilindra virzuļa stienim. Nostipriniet to vietā ar siksnu.



**A** Apkopes balstenis

**B** Pacelājsvira

8. Pacelājsvira jānolaiž uz balsteņa, lai novērstu jebkādu iespēju, ka pacelājsvira varētu lēni slīdēt lejā un iespiest pirkstus. Uzmanīgi nolaidiet pacelājsviru, lai novērstu iespējamu statņa bojājumu. Tiklīdz pacelājsviras svars balstās pret balsteni, apturiet kustību.
9. Atslēdziet akumulatoru, lai novērstu nejaušu dzinēja iedarbināšanu.
10. Pirms gulties zem mašīnas, ja nepieciešams, palieciet abās pusēs zem riteņiem klučus.

### Apkopes statņa noņemšana

1. Paceliet pacelšanas sviru, lai atbrīvotu statni no svara.
2. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Apkopes statņa noņemšana.
4. Nostipriniet statni uzglabāšanas stāvoklī.
5. Nolaidiet pacelšanas sviru uz zemes.

(Kam paredzēts: 540-170 Darba platforma [STV 4.8L], 540-170 [STV 4.8L], 540-200 Darba platforma [STV 4.8L], 540-200 [STV 4.8L], 540V140 Darba platforma [STV 4.8L], 540V140 [STV 4.8L])

**▲ BRĪDINĀJUMS** Strādājot zem paceltas pacelājsviras, var gūt nāvējošus vai smagus ievainojumus, ja pacelājsvira krīt. Pirms jebkādu apkopes darbu veikšanas ar paceltu pacelājsviru uzstādiet pacelšanas sviras apkopes statni, kā norādīts. Pirms uzstādīt vai noņemt pacelājsviras apkopes statni, nodrošiniet, lai mašīnas tuvumā neatrastos cilvēki.

**BRĪDINĀJUMS** Nodrošiniet, lai mašīnai tiktu izmantots pareizais JCB apkopes statnis. Nodrošiniet, lai drošības statnis tiktu izmantots tikai ar pareizo JCB fiksācijas skrūvi vai nostiprināšanas ierīci. Nekad neaizvietojiet šo skrūvi vai nostiprināšanas ierīci; vienmēr izmantojiet pareizo JCB daļu.

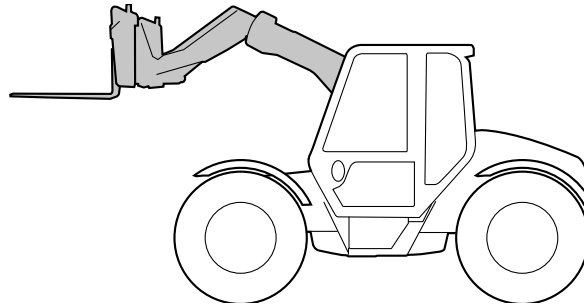
Nodrošiniet, lai statnis un skrūve/nostiprināšanas ierīce tiktu uzstādīta pareizi. Nekad neizmantojiet statni, kas nav paredzēts jūsu mašīnai. Ja rodas šaubas, sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

**UZMANĪBU** Lai uzstādītu vai noņemtu balstu, jums jāiekāpj mašīnā. Rīkojieties piesardzīgi - it īpaši, ja mašīna ir mitra. Pirms iekāpšanas mašīnā notīriet dubļus un eļļu. Neizmantojiet izpūtēju kā rokturi. Var gūt apdegumus.

Ja paceļat pacelšanas sviru, lai nodrošinātu piekļuvi apkopei, uz pacelšanas sviras jāuzstāda apkopes statnis. Pirms apkopes statņa uzstādīšanas atslogojiet dakšas un iztukšojiet kausus vai agregātus.



**Attēls 226.**

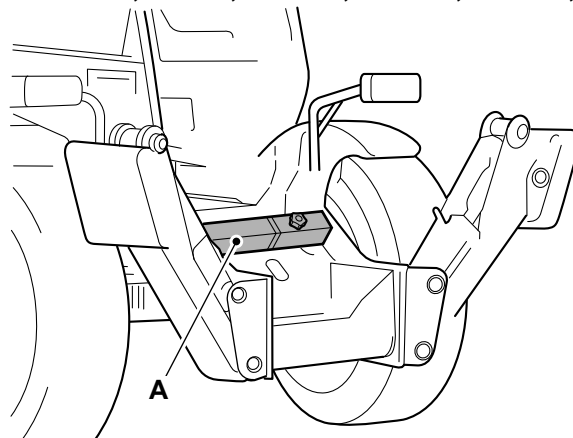


Pacelšasvira pacelta

### Uzstādiet apkopes statni

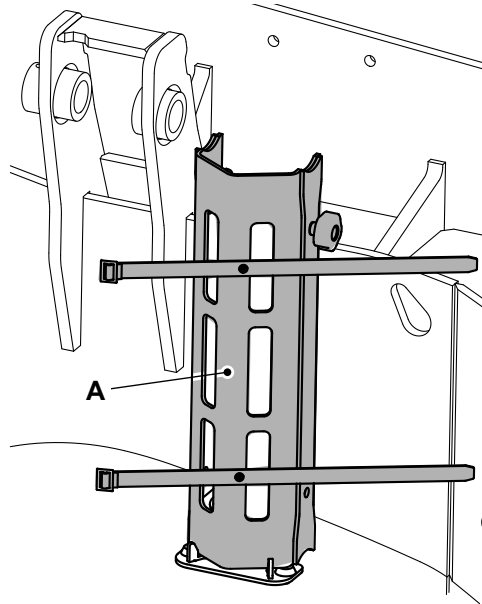
1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.
2. Ievelciet pacelšanas sviru.
3. Paceliet pacelšanas sviru.
4. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
5. Izņemiet apkopes statni no tā uzglabāšanas stāvokļa.

**Attēls 227. 510-44, 510-55, 540-140, 550-140, 540-170, 550-170**



**A** Apkopes balstenis

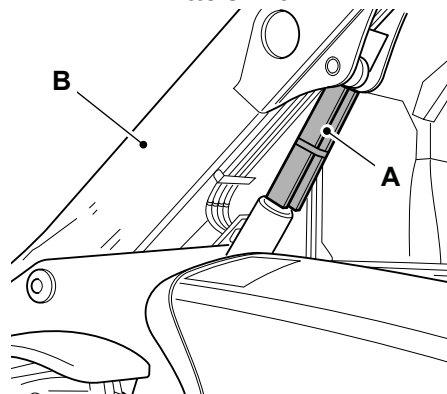
**Attēls 228. 508-66, 540-200**



**A** Apkopes balstenis

6. Uzstādi apkopes statni.
7. Uzstādi statni līdzs pacelšanas cilindra virzuļa stienim. Nostipriniet to vietā ar siksnu.

**Attēls 229.**



**A** Apkopes balstenis

**B** Pacēlājsvira

8. Pacelšanas svira jānolaiž uz statņa, lai novērstu jebkādu iespēju, ka tā varētu lēni slīdēt lejā un iespiest pirkstus. Uzmanīgi nolaidiet pacelšanas sviru, lai novērstu iespējamu statņa bojājumu. Tiklīdz pacelšanas sviras svars balstās pret statni, apturiet kustību.
9. Atvienojiet akumulatoru, lai novērstu nejaušu dzinēja iedarbināšanu.
10. Pirms gulties zem mašīnas, ja nepieciešams, palieciet abās pusēs zem riteņiem klučus.

### **Apkopes statņa noņemšana**

1. Paceliet pacelšanas sviru, lai atbrīvotu statni no svara.
2. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Apkopes statņa noņemšana.
4. Nostipriniet statni uzglabāšanas stāvoklī.
5. Nolaidiet pacelšanas sviru uz zemes.

(Kam paredzēts: 535V125 [STV 4.8L], 540V180 Darba platforma [STV 4.8L], 540V180 [STV 4.8L])

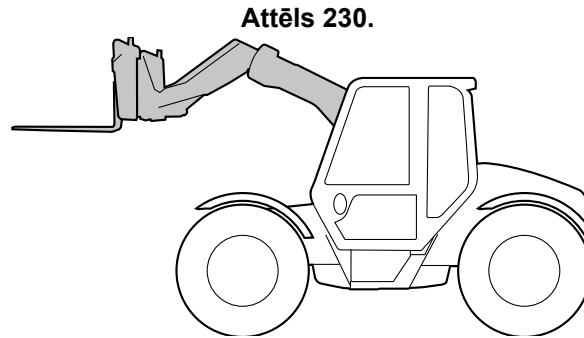
**▲ BRĪDINĀJUMS** Strādājot zem paceltas pacelājsviras, var gūt nāvējošus vai smagus ievainojumus, ja pacelājsvira krīt. Pirms jebkādu apkopes darbu veikšanas ar paceltu pacelājsviru uzstādiet pacelšanas sviras apkopes statni, kā norādīts. Pirms uzstādīt vai noņemt pacelājsviras apkopes statni, nodrošiniet, lai mašīnas tuvumā neatrastos cilvēki.

**BRĪDINĀJUMS** Nodrošiniet, lai mašīnai tiktu izmantots pareizais JCB apkopes statnis. Nodrošiniet, lai drošības statnis tiktu izmantots tikai ar pareizo JCB fiksācijas skrūvi vai nostiprināšanas ierīci. Nekad neaizvietojiet šo skrūvi vai nostiprināšanas ierīci; vienmēr izmantojiet pareizo JCB daļu.

Nodrošiniet, lai statnis un skrūve/nostiprināšanas ierīce tiktu uzstādīta pareizi. Nekad neizmantojiet statni, kas nav paredzēts jūsu mašīnai. Ja rodas šaubas, sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

**UZMANĪBU** Lai uzstādītu vai noņemtu balstu, jums jāiekāpj mašīnā. Rīkojieties piesardzīgi - it īpaši, ja mašīna ir mitra. Pirms iekāpšanas mašīnā noīrieties dubļus un eļļu. Neizmantojiet izpūtēju kā rokturi. Var gūt apdegumus.

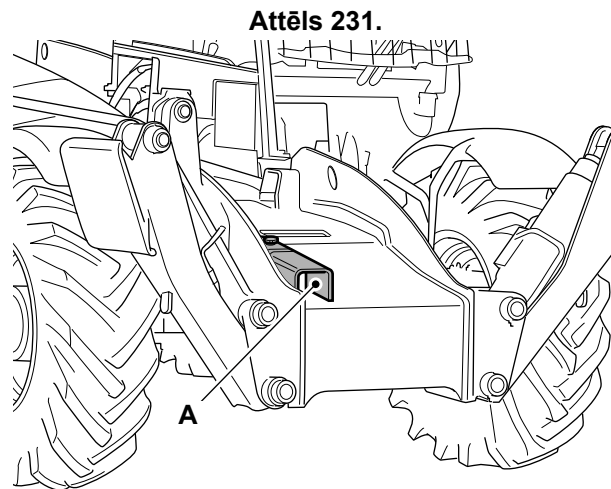
Ja paceļat pacelšanas sviru, lai nodrošinātu piekļuvi apkopei, uz pacelšanas sviras jāuzstāda apkopes statnis. Pirms apkopes statņa uzstādīšanas atslogojiet dakšas un iztukšojiet kausus vai agregātus.



pacelājsvira pacelta

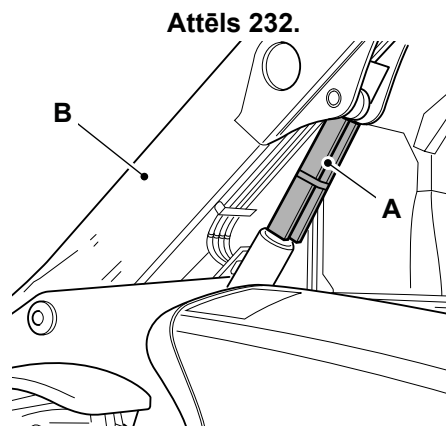
### Apkopes statņa uzstādīšana

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu. Skatīt (produkta aprakstu PIL 01-03).
2. levelciet pacelšanas sviru.
3. Paceliet pacelšanas sviru.
4. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
5. Izņemiet apkopes statni no tā uzglabāšanas stāvokļa.



**A** Apkopes balstenis

6. Uzstādiet apkopes statni.
7. Uzstādiet statni līdzās pacelšanas cilindra virzuļa stienim. Nostipriniet to vietā ar siksnu.



**A** Apkopes balstenis

**B** pacelājsvira

8. Pacelšanas svira jānolaiž uz statņa, lai novērstu jebkādu iespēju, ka tā varētu lēni slīdēt lejā un iespiest pirkstus. Uzmanīgi nolaidiet pacelšanas sviru, lai novērstu iespējamu statņa bojājumu. Tiklīdz pacelšanas sviras svars balstās pret statni, apturiet kustību.
9. Atvienojiet akumulatoru, lai novērstu nejaušu dzinēja iedarbināšanu.
10. Pirms gulties zem mašīnas, ja nepieciešams, palieciet abās pusēs zem riteņiem klučus.

### **Apkopes statņa noņemšana**

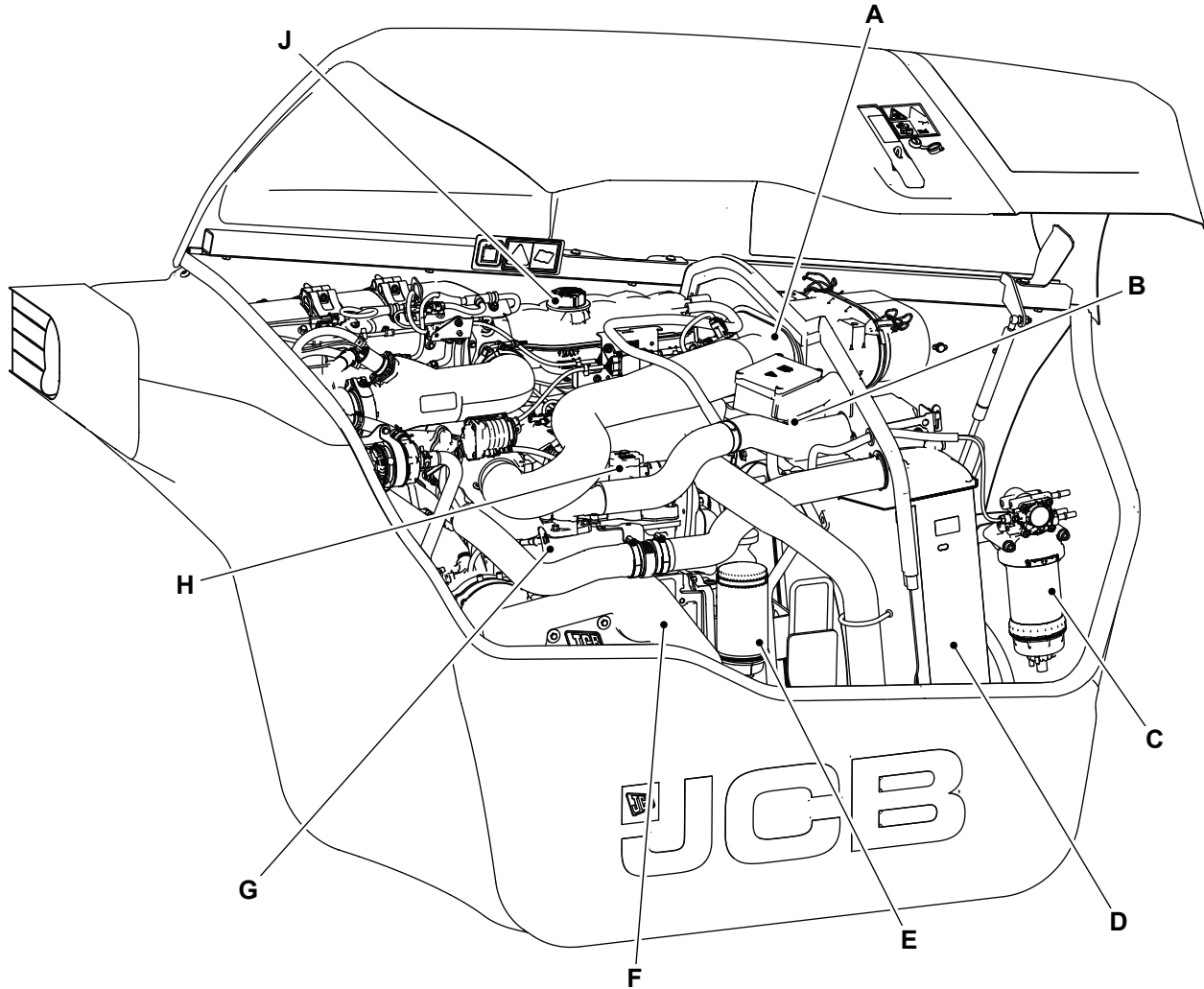
1. Paceliet pacelšanas sviru, lai atbrīvotu statni no svara.
2. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Apkopes statņa noņemšana.
4. Nostipriniet statni uzglabāšanas stāvoklī.
5. Nolaidiet pacelšanas sviru uz zemes.

## Apkopes punkti

### Vispārīgi norādījumi

### Dzinēja nodaļums

Attēls 233.

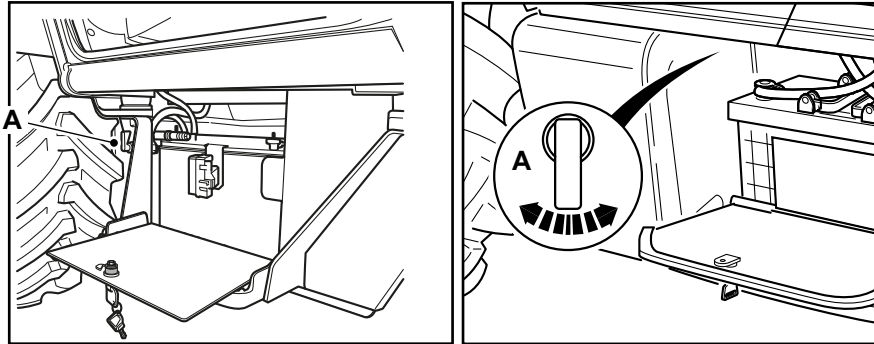


- A Gaisa filtrs
- C Ūdens separators
- E Dzinēja eļļas filtrs
- G Dzinēja eļļas līmeņa mērstienis
- J Dzesēšanās šķidruma izplešanās tvertne

- B Transmisijas eļļas mērstienis
- D Radiators
- F Piedziņas sūkņa aizsargs
- H Dzinēja eļļas ielietnes vāciņš

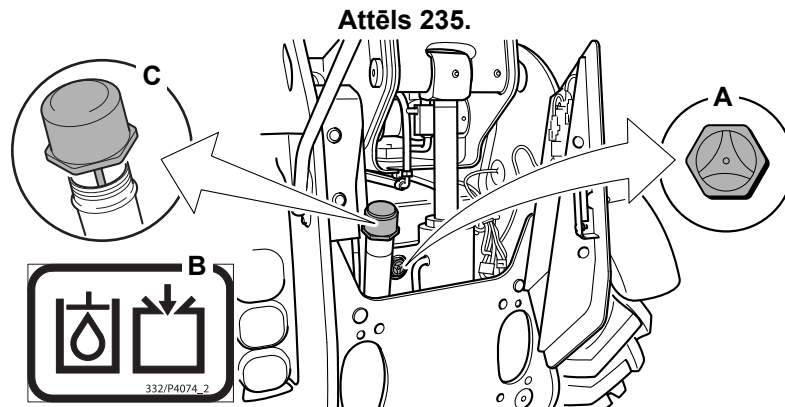
## Akumulatora atvienotājs

Attēls 234.



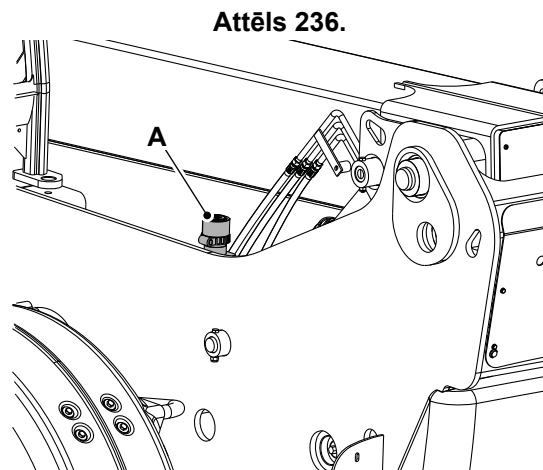
A Akumulatora atvienotājs

## Hidrauliskās eļļas līmeņa indikators un ielietne



- A** Hidrauliskās eļļas līmeņa indikators  
**C** Hidrauliskās tvertnes uzpildes vāciņš

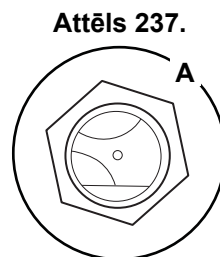
- B** Uzlīme - hidrauliskās eļļas uzpildes vieta



- A** Sekundārās hidrauliskās tvertnes uzpildes vāciņš – ja piemērojams.

## Mašīnas ar ārējo līmeņa skalu

Dažām mašīnām līmeņa skala ir uzstādīta ārpusē.

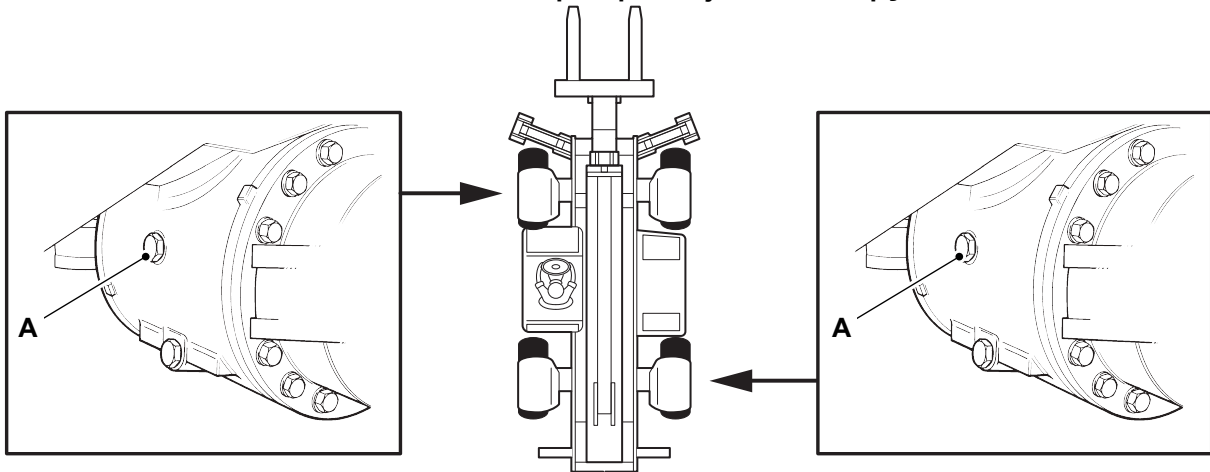


- A** Hidrauliskās eļļas līmeņa indikators

**Asis**

**Izkārtojums**

**Attēls 238. Mašīnas ar pastiprinātāja stūres stieņiem**

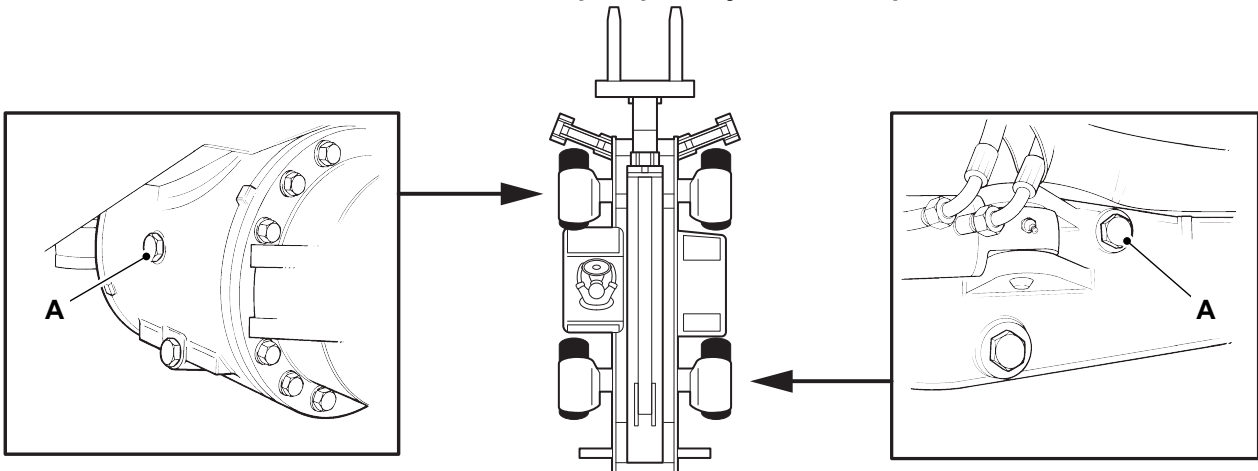


**A** Ass uzpildīšanas/līmeņa aizgrieznis



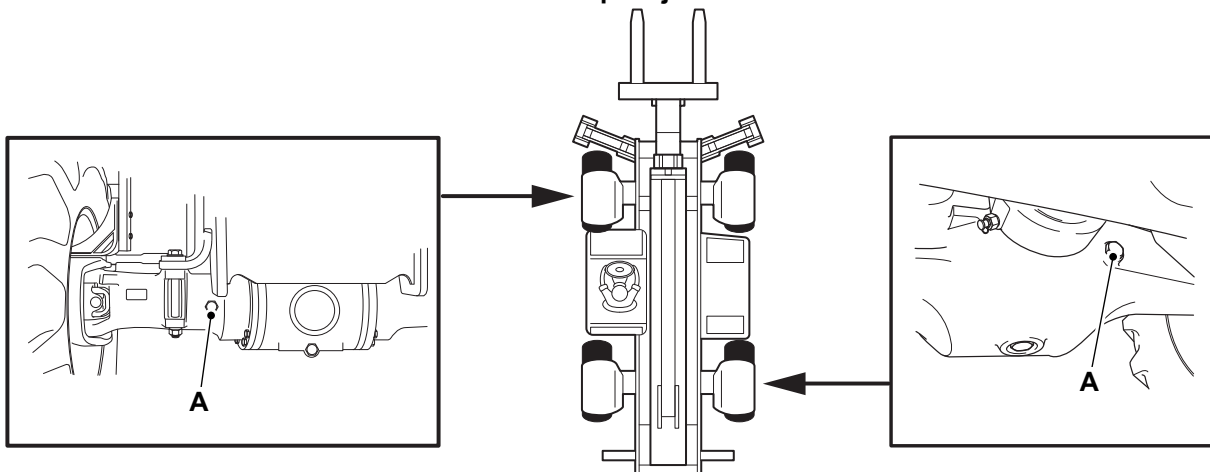
Cits izkārtojums

Attēls 239. Mašīnas ar pastiprinātāja stūres stieņiem



A Ass uzpildīšanas/līmeņa aizgrieznis

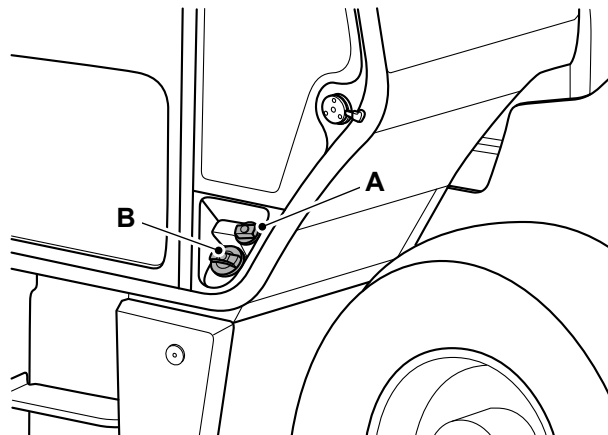
Attēls 240. Mašīnām ar divpusējas darbības cilindriem



A Ass uzpildīšanas/līmeņa aizgrieznis

Tvertnes uzpilde

Attēls 241.

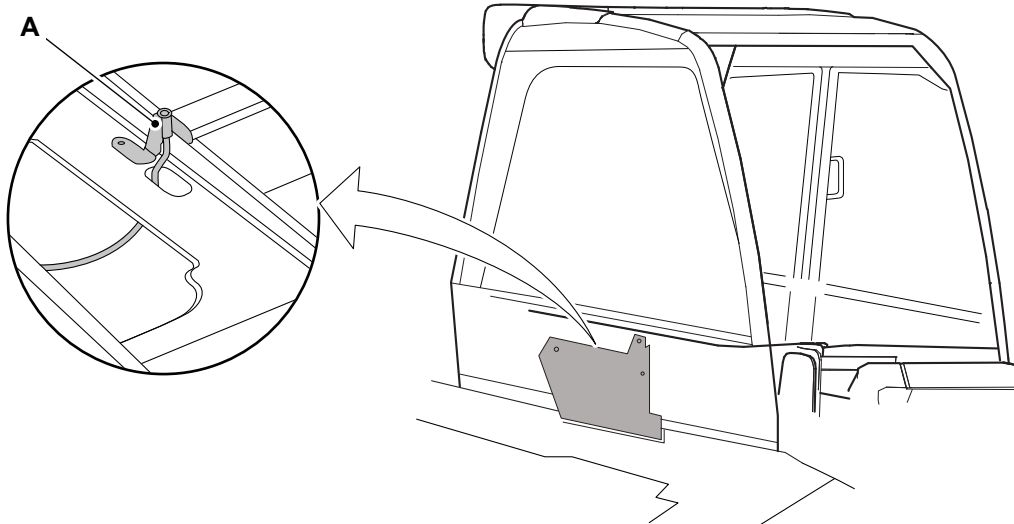


A Dīzeļdzinēja izplūdes šķidrums tvertnes vāciņš (zils)

B Dīzeļdegvielas tvertnes vāciņš (zaļš - tikai ASV, melns - visās citās teritorijās)

## Pārnesumkārbas spiediena izlīdzinātājs

Attēls 242.



**A** Pārnesumkārbas spiediena izlīdzinātājs

## Piekļuves atveres

### Vispārīgi norādījumi

Apkopes stāvoklī piekļuves paneļi ļauj piekļūt mašīnas zonām, kas nav nepieciešams mašīnas ekspluatācijas laikā.

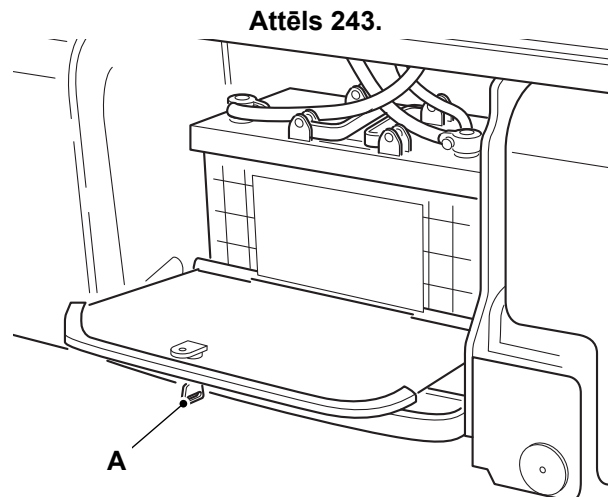
Pirms strādājat ar mašīnu, pārliecinieties, vai visi piekļuves paneļi ir pareizi to slēgtajās vai uzstādītajās pozīcijās.

### Akumulatora pārsegs

#### Viena pakāpiena uzstādīšana

##### Atvēršana

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
[Skatīt: Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\).](#)
2. Izmantojiet atslēgu, lai atbloķētu akumulatoru nodalījuma pārsegu.
3. Atveriet akumulatoru nodalījuma pārsegu.



**A** Akumulatoru nodalījuma pārsegs

##### Aizvārt

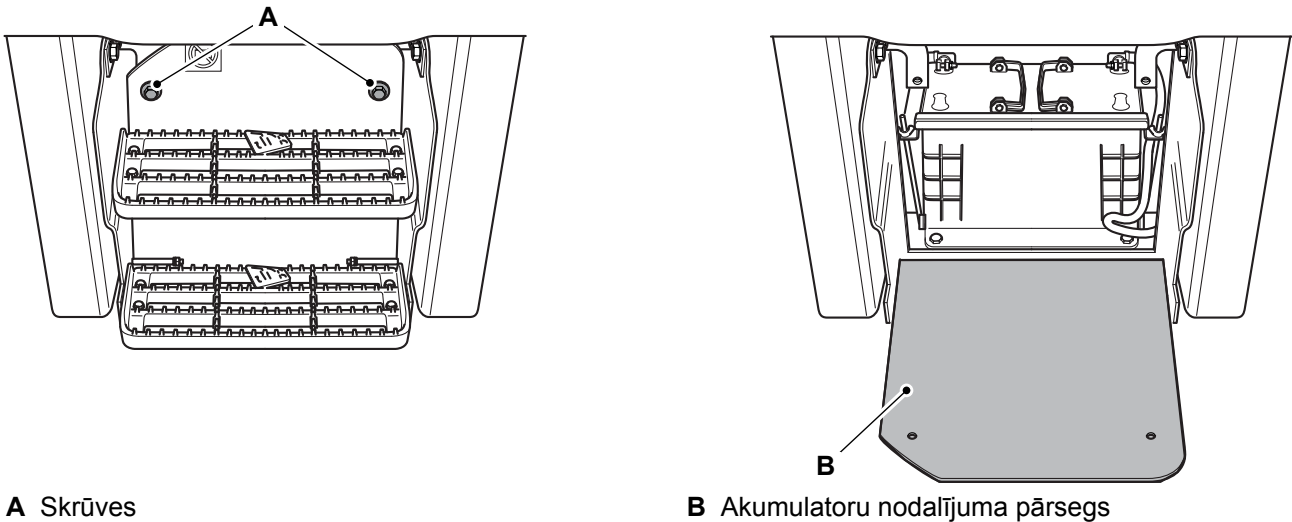
1. Aizveriet akumulatoru nodalījuma pārsegu.
2. Pārliecinieties, vai akumulatoru nodalījuma pārsegs ir pareizi aizvērts.
3. Izmantojiet atslēgu, lai nobloķētu akumulatoru nodalījuma pārsegu.

#### Divu pakāpienu uzstādīšana

##### Atvēršana

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
[Skatīt: Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\).](#)
2. Izņemiet skrūves (un starplikas).
3. Nedaudz paceliet akumulatoru nodalījuma pārsegu un ļaujiet tam pavirzīties uz priekšu.

Attēls 244.



A Skrūves

B Akumulatoru nodalījuma pārsegs

### Aizvērt

1. Novietojiet akumulatoru nodalījuma pārsegu.
2. Uzstādiet skrūves.
3. Pievelciet skrūves atbilstoši pareizajai pievilkšanas vērtībai.

## Dzinēja nodalījuma pārsegs

### Atvēršana

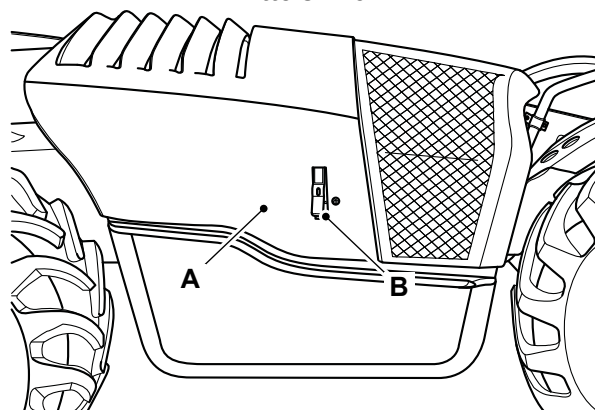
**▲ BRĪDINĀJUMS** Dzinējā ir atsegtas rotējošas detaļas. Pirms darbu uzsākšanas dzinēja nodalījumā izslēdziet dzinēju. Neizmantojiet mašīnu ar atvērtu dzinēja pārsegu.

Dzinēja nodalījumam var piekļūt, atverot dzinēja pārsegu.

Pirms dzinēja izslēgšanas dzinējam jādarbojas tukšgaitā 4 min. Šajā laikā pirms dzinēja pārsega atvēršanas dzesēšanas šķidrums temperatūra būs stabilizējies.

1. Padariet mašīnu drošu.
2. Atbloķējiet un atveriet fiksatoru. Ļaujiet pārsegam pacelties, balstoties uz gāzes statni. Neatļaidiet pārsegu, kamēr tas tiek celts.

Attēls 245.



A Dzinēja pārsegs

B Aizturis

## Aizvērt

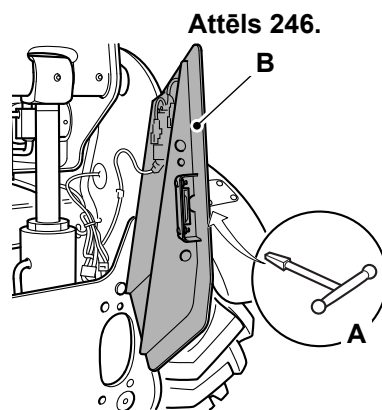
1. Pastumiet pārsegu uz leju.
2. Pārliedzieties, ka pārsegs ir droši nofiksēts.
3. Noteikti noslēdziet dzinēja pārsegu.

## Aizmugurējais pārsegs

Atveriet aizmugurējo pārsegu, lai piekļūtu uzpildes vāciņam un skatstikliņam.

### Atvērt

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu. Skatīt (produkta aprakstu PIL 01-03).
2. Izmantojiet atslēgu, lai atslēgtu aizmugurējo pārsegu.
3. Atveriet aizmugurējo pārsegu.



**A** Atslēga

**B** Aizmugurējais pārsegs

### Aizvērt

1. Pozicionējiet aizmugurējo pārsegu.
2. Izmantojiet atslēgu, lai aizslēgtu aizmugurējo pārsegu.

## Apakšējais vairogs

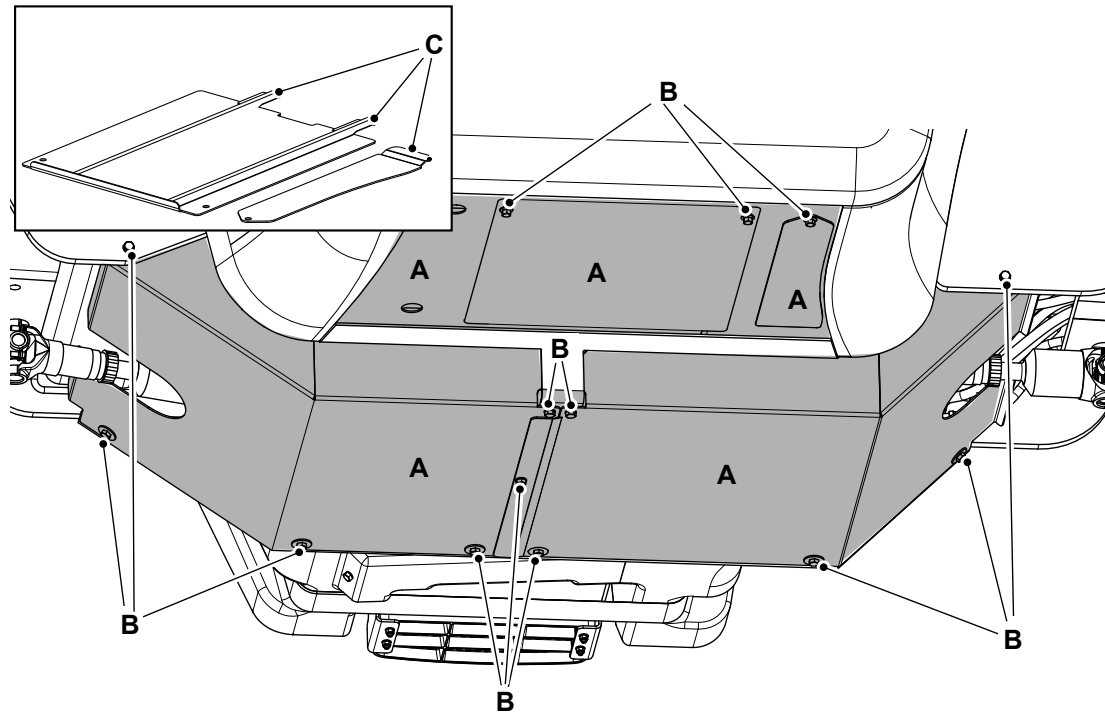
### Noņemšana

**▲ BRĪDINĀJUMS** Lai veiktu šos darbus, būs jāstrādā cieši aizvērtā mašīnā. Nolaidiet agregātus. Izņemiet aizdedzes atslēgu un atvienojiet servisa atvienotāju. Tādējādi nebūs iespējams iedarbināt dzinēju.

Tīrot ap dzinēju un radiatoru, ir vieglāk novākt gružus, ja tiek noņemti apakšējie vairogi.

1. Padariet mašīnu drošu.
2. Strādājot zem dzinēja nodalījuma, atbalstiet katru no trim apakšējiem vairogiem un izņemiet skrūves.
3. Nolaidiet apakšējos vairogi uz zemes.

Attēls 247.



A Apakšējie vairogi  
C Apmales

B Skrūves

### Uzstādīt

1. Uzstādiet apakšējos vairogus.
2. Pirms skrūvju ievietošanas, pārliecinieties, vai divu mazāko apakšējo vairogu atloki atrodas virs rāmja.

---

## Instrumenti

### Vispārīgi norādījumi

Visi instrumenti, kad tie netiek lietoti, ir jāglabā instrumentu kastē (ja uzstādīta).

## Eļļošana

### Vispārīgi norādījumi

▲ **UZMANĪBU** Līdzekļa "Waxoyl" sastāvā ietilpst viegli uzliesmojošs terpentīna aizvietotājs. Lietojot līdzekli "Waxoyl", nepieļaujiet liesmu tuvumu. Līdzeklis "Waxoyl" pilnībā izžūst tikai vairāku nedēļu laikā. Žūšanas laikā nepieļaujiet liesmu tuvumu.

Žūšanas laikā neveiciet metināšanas darbus šajā zonā. Lai nepieļautu Waxoyl nokļūšanu uz ādas, ievērojiet tādus pašus profilaktiskos pasākumus, kā lietojot eļļu. Neieelpojiet tvaikus. Lietojiet to labi vēdinātā zonā.

Lai uzturētu mašīnas darbību efektīvu, tā regulāri jāeļļo. Regulāra eļļošana arī paildzina mašīnas darba mūžu.

Skatiet atsevišķo nosacījumu pārbaudes sadaļā "Apkope".

Pēc mazgāšanas ar augstspiediena strūklu vai tīrīšanas ar tvaiku mašīna vienmēr jāieļļo.

Izmantojiet tikai ieteiktā tipa smērvielu. Nejauciet dažāda veida smērvielas, uzglabājiet tās atsevišķi.

Uzlieciet putekļu vāciņus pēc eļļošanas (ja ir uzstādīti).

### Sagatavošana

▲ **BRĪDINĀJUMS** Lai veiktu šos darbus, būs jāstrādā cieši aizvērtā mašīnā. Nolaidiet agregātus. Izņemiet aizdedzes atslēgu un atvienojiet servisa atvienotāju. Tādējādi nebūs iespējams iedarbināt dzinēju.

Pirms eļļošanas procedūras sākšanas pārliecinieties par mašīnas drošību.

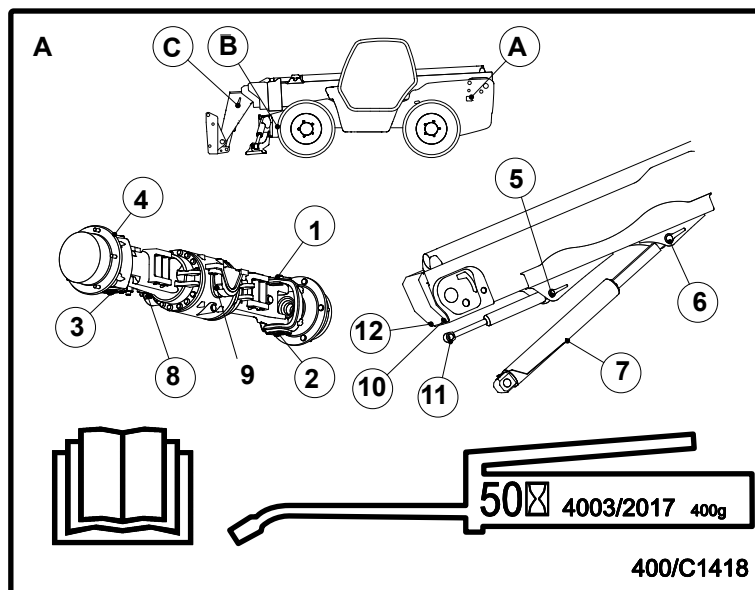
Jūs varat izpildīt gandrīz visas ieeļļošanas procedūras, kad izlice ir nolaista. Ja izlice tiek pacelta, lai varētu piekļūt eļļošanas punktam, uz izlices jāuzstāda apkopes statnis.

### Attālinātā eļļošana

(Kam paredzēts: 540V180 Darba platforma [STV 4.8L], 540V180 [STV 4.8L])

(papildaprīkojums)

Attēls 248.



**A1** Labās puses ass rumbas augša  
**A3** Kreisās puses ass rumbas apakša  
**A5** Hidrocilindra izkraušanas gals  
**A7** Pacelšanas hidrocilindra izkraušanas gals

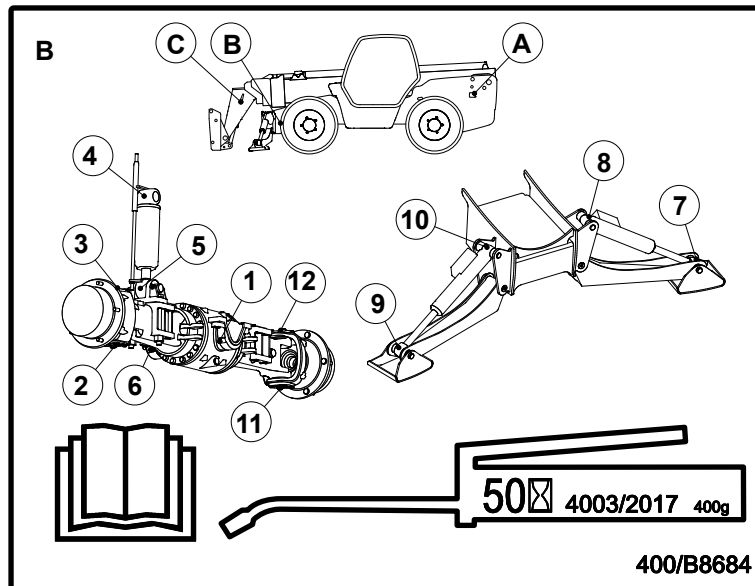
**A2** Labās puses ass rumbas apakša  
**A4** Kreisās puses ass rumbas aaugša  
**A6** Pacelšanas hidrocilindra cilpas gals  
**A8** Aizmugurējās ass priekšējā rēdze



- A9** Aizmugurējās ass aizmugurējā rēdze  
**A11** Hidrocilindra cilpas gals

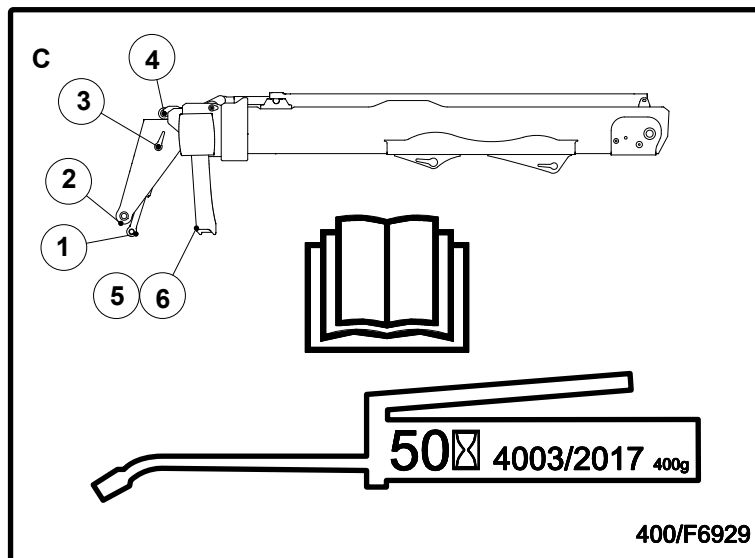
- A10** Labās puses izlīces šarnīrs  
**A12** Kreisās puses izlīces šarnīrs

Attēls 249.



- |                                                                 |                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>B1</b> Priekšējās ass priekšējā rēdze                        | <b>B2</b> Labās puses ass rumbas apakša                               |
| <b>B3</b> Labās puses ass rumbas augša                          | <b>B4</b> Stabilizatora hidrocilindra izkraušanas gals                |
| <b>B5</b> Stabilizatora hidrocilindra cilpas gals               | <b>B6</b> Priekšējās ass aizmugurējā rēdze                            |
| <b>B7</b> Kreisās puses stabilizatora hidrocilindra cilpas gals | <b>B8</b> Kreisās puses stabilizatora hidrocilindra izkraušanas gals  |
| <b>B9</b> Labās puses stabilizatora hidrocilindra cilpas gals   | <b>B10</b> Kreisās puses stabilizatora hidrocilindra izkraušanas gals |
| <b>B11</b> Kreisās puses ass rumbas apakša                      | <b>B12</b> Kreisās puses ass rumbas augša                             |

Attēls 250.



- |                                                      |                                                    |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <b>B1</b> Sasvēršanas hidrocilindra cilpas gals      | <b>B2</b> Izlīces šarnīrs                          |
| <b>B3</b> Sasvēršanas hidrocilindra izkraušanas gals | <b>B4</b> Paplašināšanas rullītis                  |
| <b>B5</b> Kreisās puses stabilizatora balsta šarnīrs | <b>B6</b> Labās puses stabilizatora balsta šarnīrs |

---

## Agregāti

### Vispārīgi norādījumi

#### Ieeļļot

Ja nepieciešams, skatiet konkrētu ražotāju rokasgrāmatas norādījumus par opcionālo palīgierīču ieeļļošanu.

#### Pārbaudīt (stāvokli)

Ja nepieciešams, skatiet konkrētu ražotāju rokasgrāmatas norādījumus par opcionālo palīgierīču apkopi.

## Virsbūve un karkass

### Vispārīgi norādījumi

#### Iztīrīt

Uz ieklūdes atverēm un režģiem nedrīkst atrasties sniegs, ledus vai gruži.

Zem izlices var sakrāties būvgruži. Atbrīvojiet no gružiem zonu zem izlices.

Rūpīgi nožāvējiet hidrocilindru virzuļus un aizsargājiet tos ar tīru transmisijas vai hidraulisko eļļu, ja nepieciešams.

#### Pārbaudīt (stāvokli)

1. Pārlicinieties, vai visi aizsargi un aizsargierīces atrodas savā vietā, nofiksēti ar to bloķēšanas ierīcēm un ir bez bojājumiem.
2. Pārbaudiet, vai visas tērauda daļas ir bez bojājumiem. Iekļaujiet šādu informāciju:
  - 2.1. Pārbaudiet visu celšanas punktu metinājumus.
  - 2.2. Pārbaudiet visu šarnīra ass savienojumu metinājumus.
  - 2.3. Pārbaudiet visu savienojumu pirkstu stāvokli.
  - 2.4. Pārbaudiet, vai šarnīra pirksti atrodas pareizi vietā un ir nofiksēti ar to bloķēšanas ierīcēm.
3. Pārbaudiet, vai nav bojāti un ir pareizi piestiprināti kabīnes pakāpieni un rokturi.
4. Pārbaudiet, vai logu stikls un spoguļi nav saplēsti, ieplaisājuši vai saskrāpēti. Nomainiet bojātās daļas.
  - 4.1. Labajā pusē uzstādītais kabīnes stikls ir paredzēts operatora drošībai. Ja kabīnes stikls ir bojāts, mašīnu nedrīkst darbināt, kamēr stikls nav nomainīts.
5. Pārbaudiet, vai nav bojātas lukturu lēcas.
6. Pārbaudiet, vai visi agregāta zobi ir bez bojājumiem un pareizi piestiprināti.
7. Pārbaudiet, vai visas drošības un pamācību uzlīmes ir bez bojājumiem un atrodas savā vietā. Uzlieciet jaunas uzlīmes, kur nepieciešams.
8. Ievērojiet vietas, kurās bojāta krāsa, lai salabotu vēlāk.
9. Pārbaudiet, vai mašīnas stiprinājumi nav salauzti vai vaļīgi.

### Šarnīru tapas

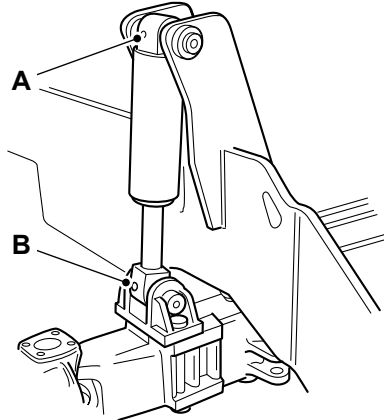
#### Ieeļļot

Padariet darbu ar mašīnu drošu.

Skatīt: [Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\)](#).

Ieeļļojiet visus šarnīra punktus un savienojumus.

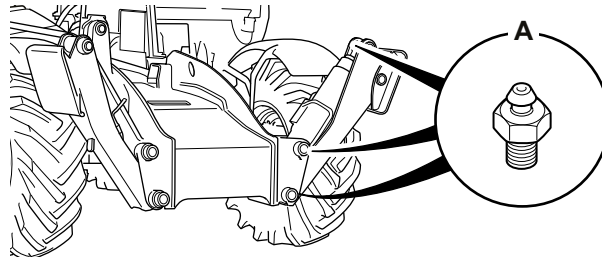
Attēls 251.



A Augšējais eļļošanas punkts

B Apakšējais eļļošanas punkts

Attēls 252.



A Eļļošanas punkti - stabilizatora kājas (ja uzstādītas)

## Izlice

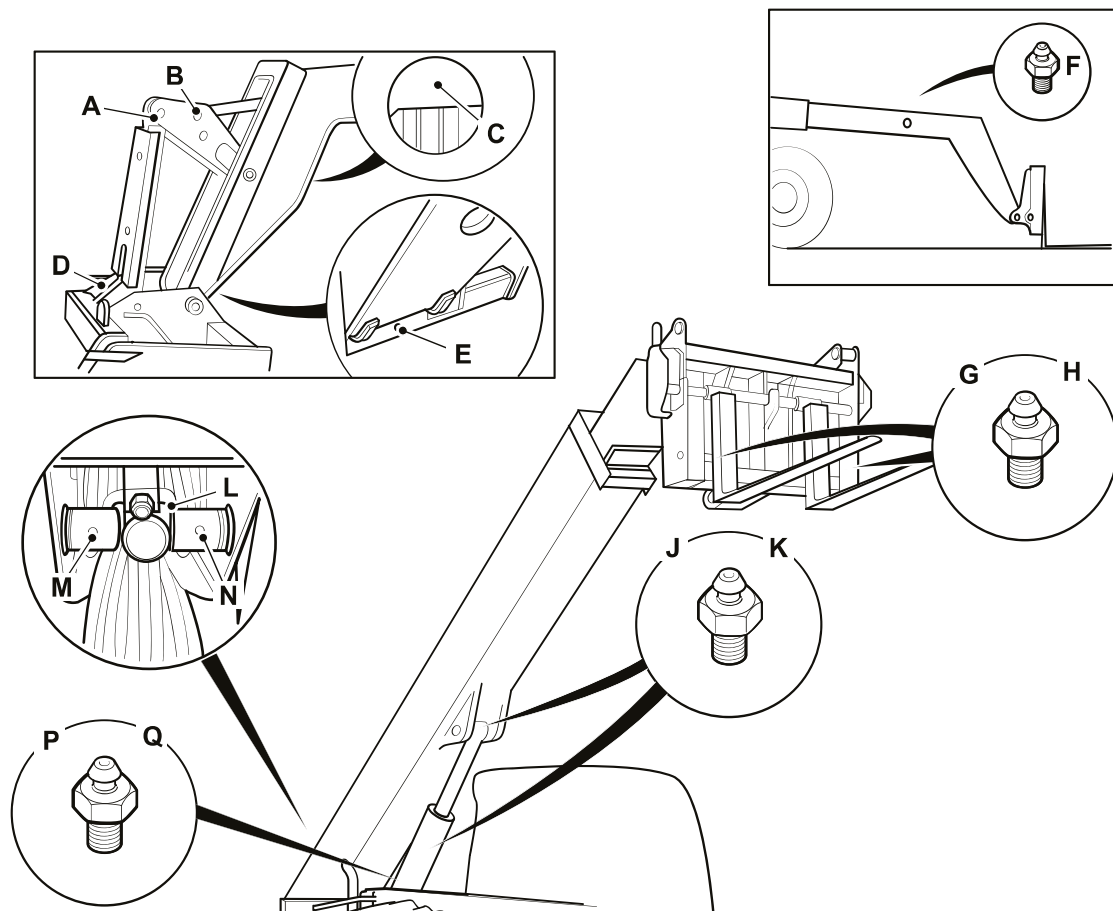
### Vispārīgi norādījumi

#### Ieeļļot

Kam paredzēts: 531-70 [STV 4.8L], 541-70 [STV 4.8L] .....	Lpp. 253
Kam paredzēts: 533-105 [STV 4.8L], 535-95 [STV 4.8L] .....	Lpp. 254
Kam paredzēts: 540-170 Darba platforma [STV 4.8L], 540-170 [STV 4.8L] .....	Lpp. 255
Kam paredzēts: 535V125 [STV 4.8L], 540V140 Darba platforma [STV 4.8L], 540V140 [STV 4.8L] .....	Lpp. 256
Kam paredzēts: 540-200 Darba platforma [STV 4.8L], 540-200 [STV 4.8L] .....	Lpp. 256
Kam paredzēts: 540V140 [STV 4.8L], 540V180 Darba platforma [STV 4.8L] .....	Lpp. 258

(Kam paredzēts: 531-70 [STV 4.8L], 541-70 [STV 4.8L])

Attēls 253.



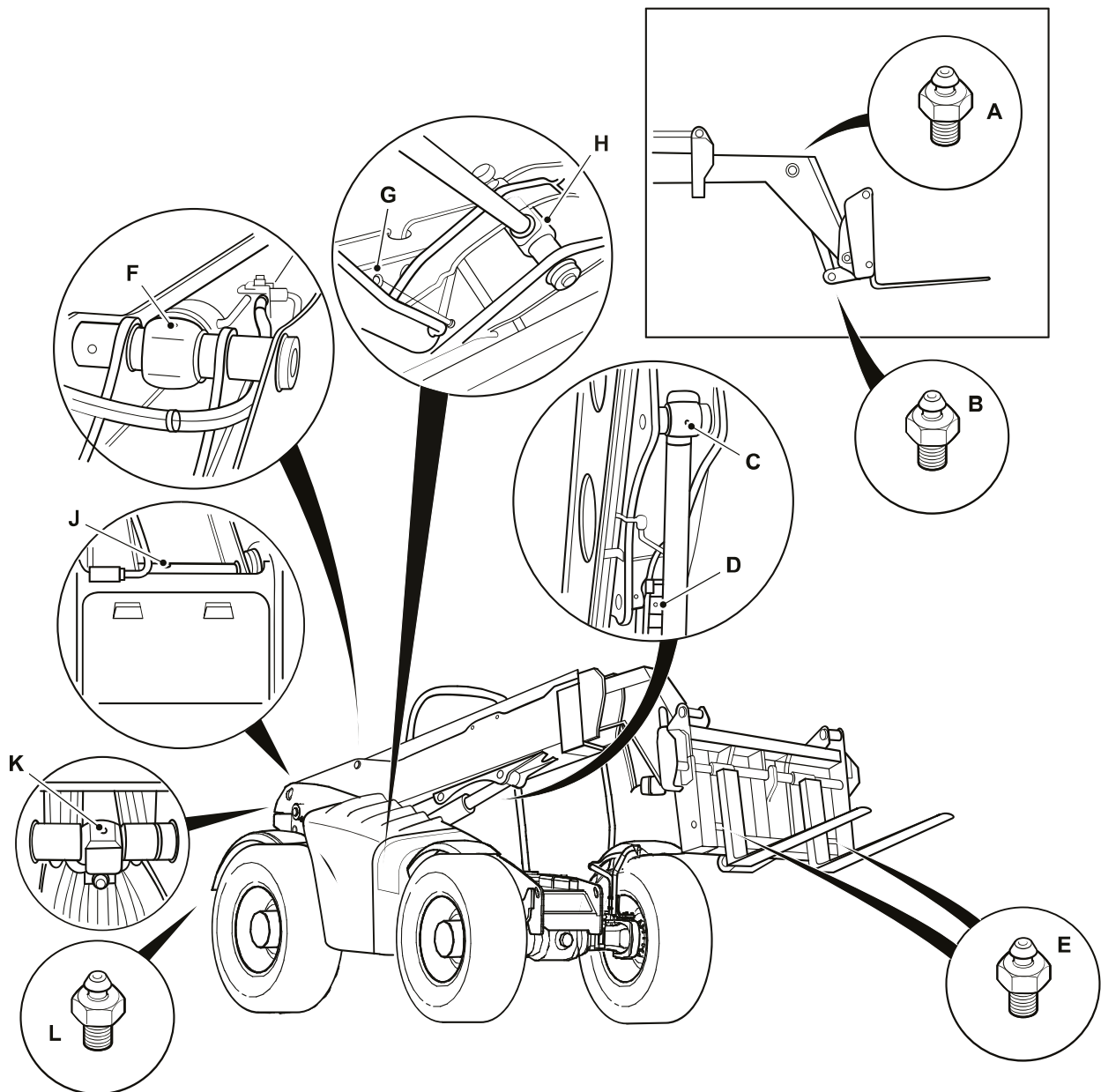
Padariet darbu ar mašīnu drošu.

Skatīt: Apkopes pozīcijas (Lpp. 229).

Uzklājiet ziežvielu visiem punktiem un savienojumiem.

(Kam paredzēts: 533-105 [STV 4.8L], 535-95 [STV 4.8L])

Attēls 254.

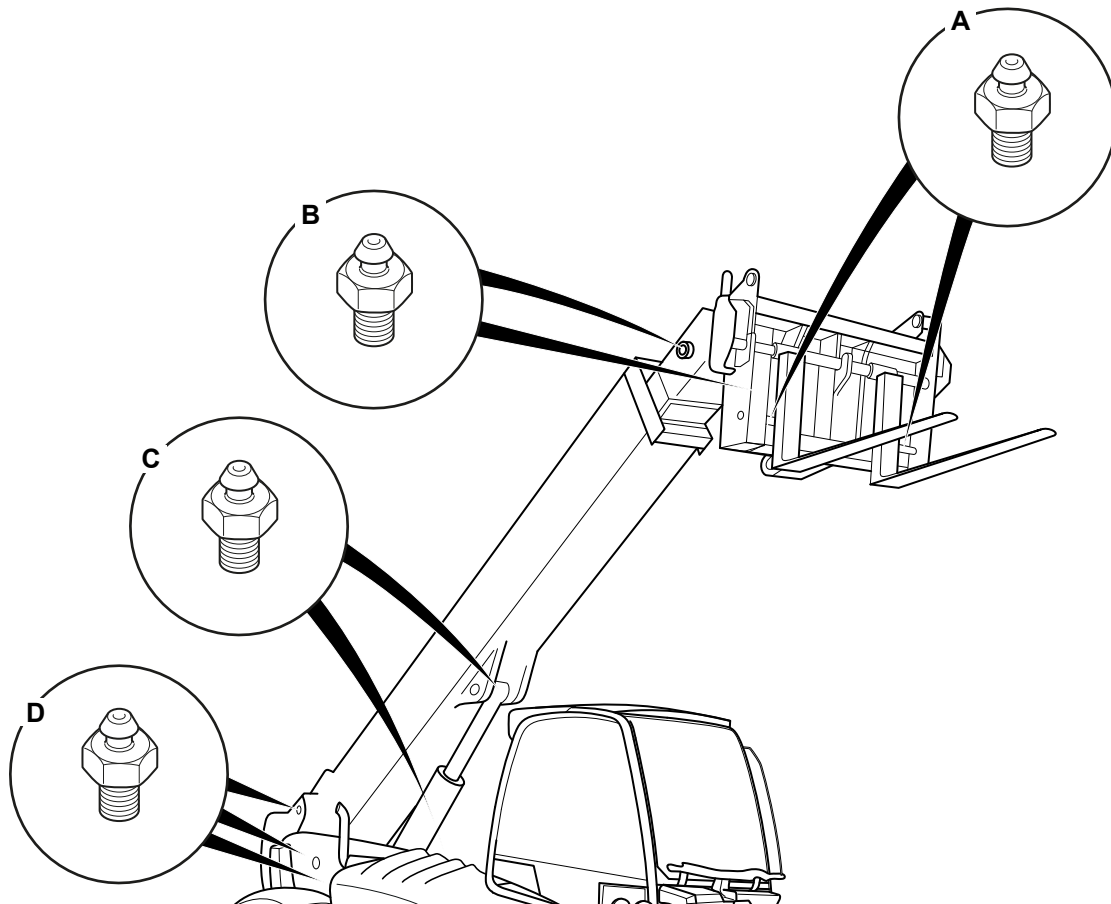


Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
Skatīt: [Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\)](#).

Uzklājiet ziežvielu visiem punktiem un savienojumiem.

(Kam paredzēts: 540-170 Darba platforma [STV 4.8L], 540-170 [STV 4.8L])

Attēls 255.

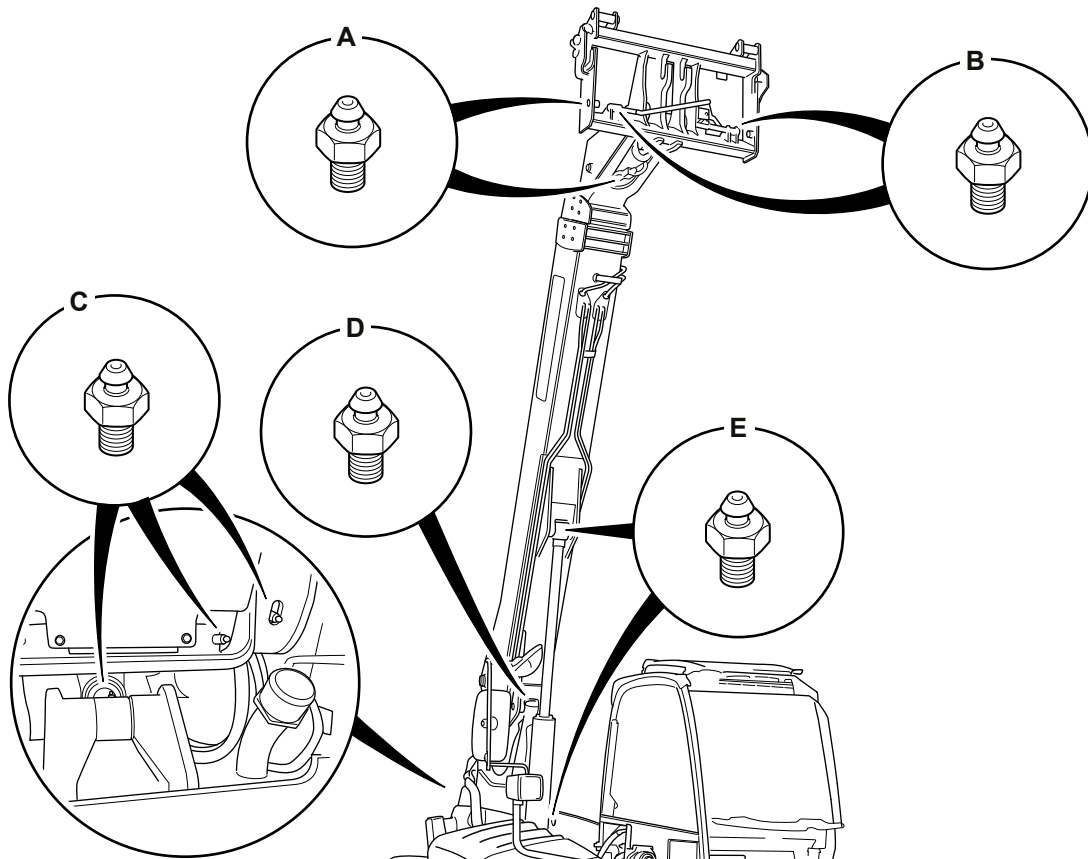


Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
Skatīt: [Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\)](#).

Uzklājiet ziežvielu visiem punktiem un savienojumiem.

(Kam paredzēts: 535V125 [STV 4.8L], 540V140 Darba platforma [STV 4.8L], 540V140 [STV 4.8L])

Attēls 256.



Padarīet darbu ar mašīnu drošu.

Skatīt: [Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\)](#).

Uzklājiet ziežvielu visiem punktiem un savienojumiem.

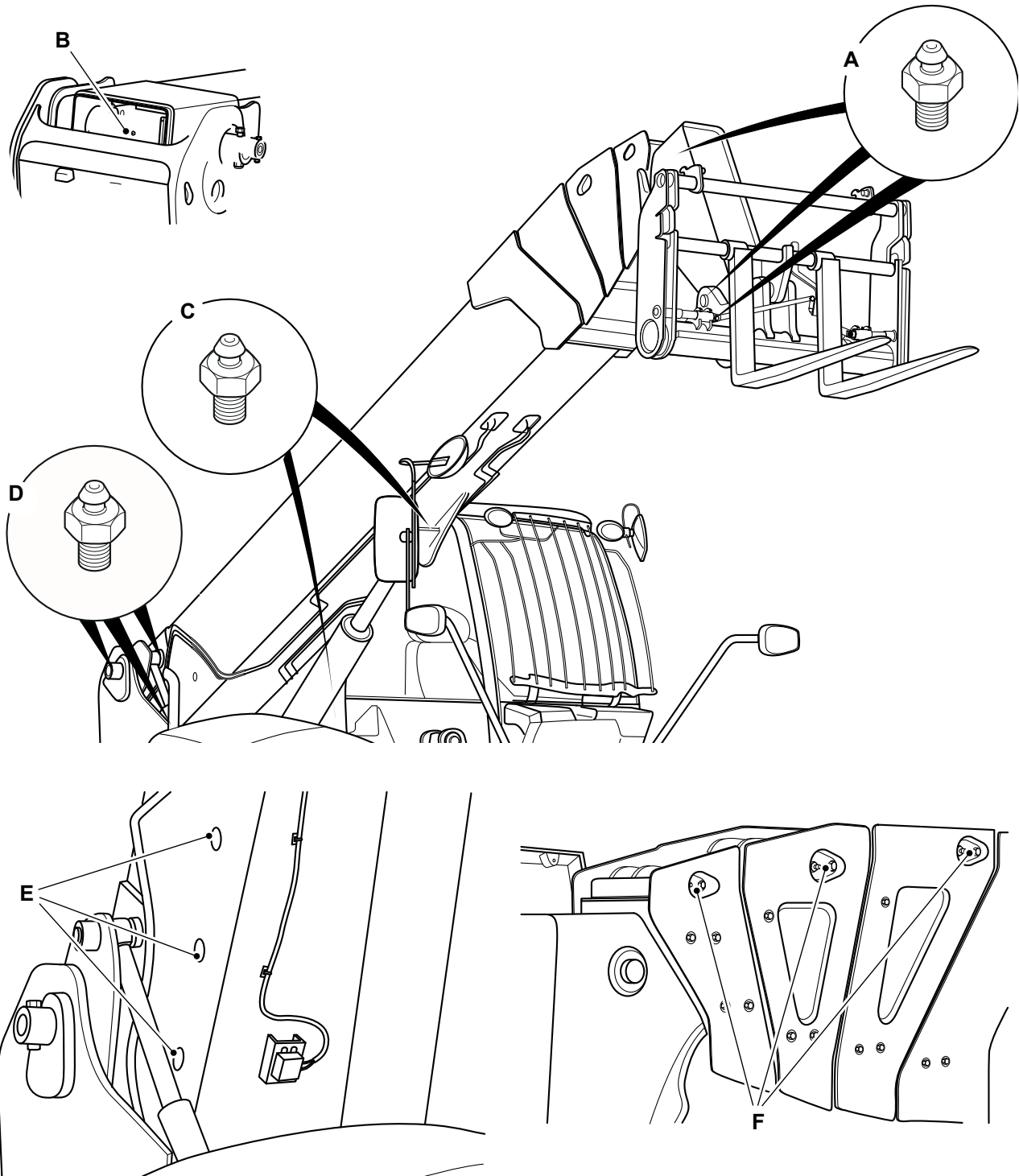
(Kam paredzēts: 540-200 Darba platforma [STV 4.8L], 540-200 [STV 4.8L])

**▲ UZMANĪBU** Līdzekļa "Waxoyl" sastāvā ietilpst viegli uzliesmojošs terpentīna aizvītotājs. Lietojot līdzekli "Waxoyl", nepieļaujiet liesmu tuvumu. Līdzeklis "Waxoyl" pilnībā izžūst tikai vairāku nedēļu laikā. Žūšanas laikā nepieļaujiet liesmu tuvumu.

Žūšanas laikā neveiciet metināšanas darbus šajā zonā. Lai nepieļautu Waxoyl nokļūšanu uz ādas, ievērojiet tādas pašas profilaktiskos pasākumus, kā lietojot eļļu. Neieelpojiet tvaikus. Lietojiet to labi vēdinātā zonā.



Attēls 257.

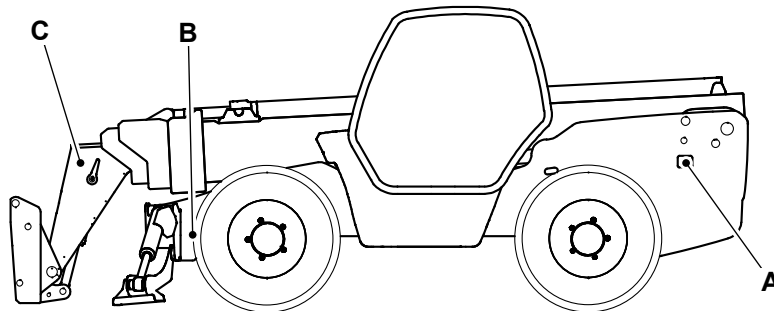


1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.
2. Ieļļojiet visus atbilstošos punktus un savienojumus.

(Kam paredzēts: 540V140 [STV 4.8L], 540V180 Darba platforma [STV 4.8L])

### Papildaprīkojums

Attēls 258.



Padarīet darbu ar mašīnu drošu.

Skatīt: [Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\)](#).

Uzklājiet ziežvielu visiem punktiem un savienojumiem.

## Izlices ķēdes

### Ieeļļot

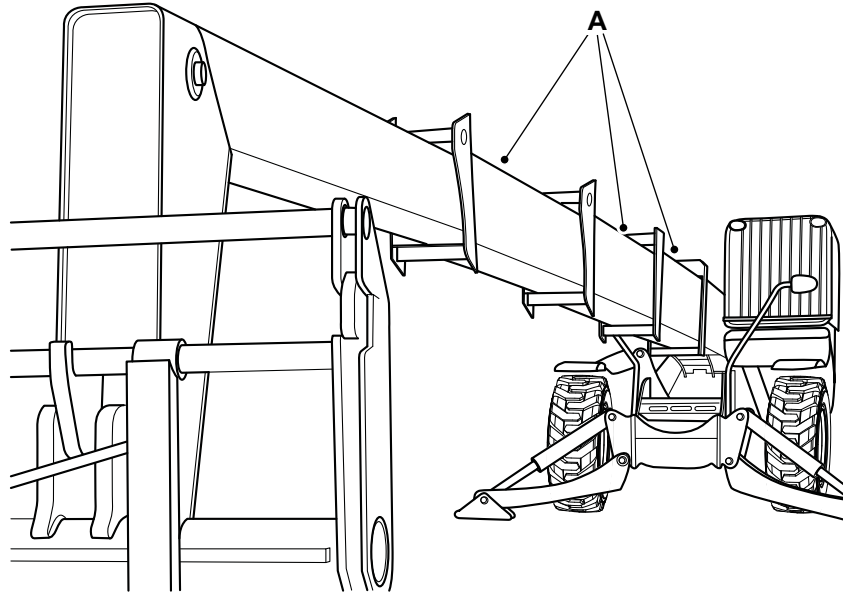
(Kam paredzēts: 540-200 Darba platforma [STV 4.8L], 540-200 [STV 4.8L])

Izlices piedziņas ķēdes jāeļļo ar JCB Chain Lubricant apkopes grafikos norādītajos intervālos.

Izsmidziniet eļļu vienmērīgi; neuzklājiet eļļu pārmērīgi daudz.

1. Izbīdīet izlici.
2. Kad izlice ir izbīdīta, apsmidziniet piedziņas ķēdes un ievilkšanas ķēdes ar JC ķēžu ziežvielu.
3. Ievelciet izlici.

Attēls 259.



A Piedziņas ķēdes

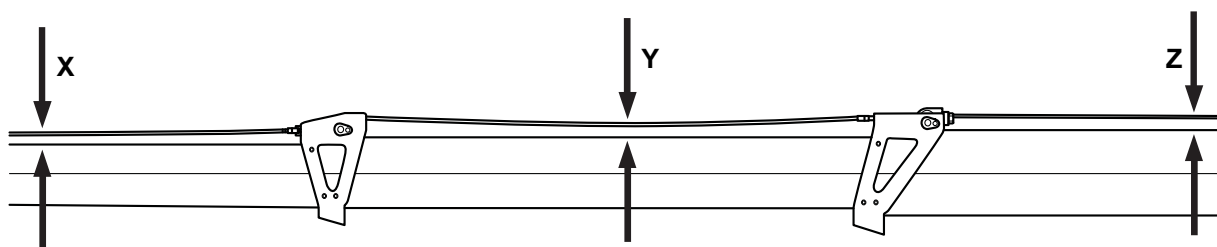
### Pārbaudīt (stāvokli)

(Kam paredzēts: 540-200 Darba platforma [STV 4.8L], 540-200 [STV 4.8L], 540V180 Darba platforma [STV 4.8L], 540V180 [STV 4.8L])

### Izlices ķēdes

1. Novietojiet mašīnu uz stingras, līdzenas virsmas.
2. Pilnībā izbīdi izlici un pēc tam ievelciet aptuveni 1 m. Izmēriet atstarpi starp izbīdītas izlices ķēdes apakšējo malu un izlices starposma augšējo malu no katra intervāla vidējā punkta. Ja nepieciešama pievilkšana, pirms apakšējo regulēšanas skrūvju pievilkšanas izbīdi izlici par apm. 0,5 m.

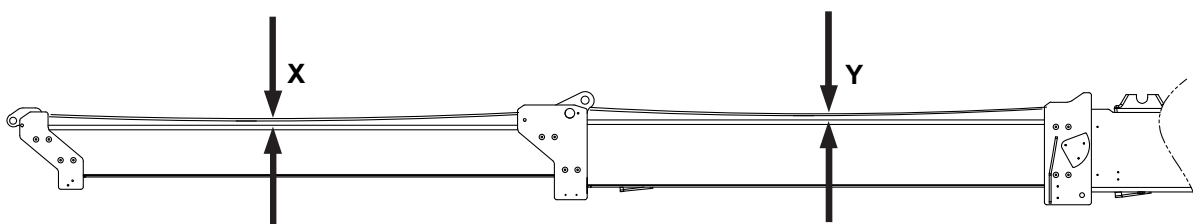
Attēls 260. 3 Ķēdes



X 62–72 mm  
Z 73–83 mm

Y 80–90 mm

Attēls 261. 2 Ķēdes

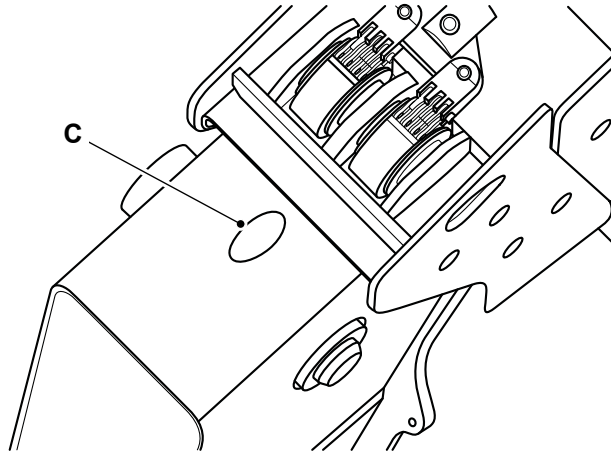


X 50–60 mm

Y 75–85 mm

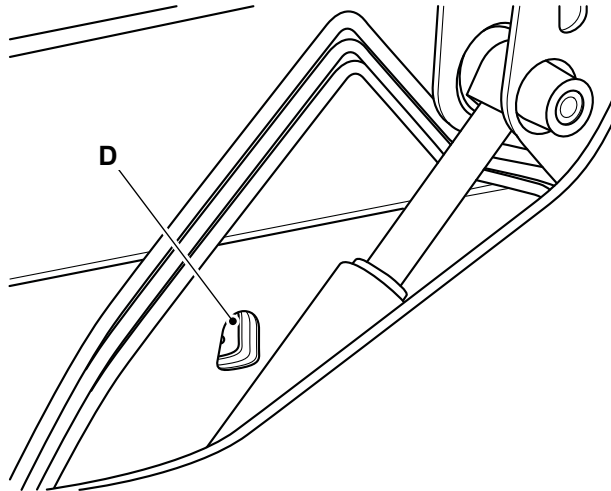
3. Izlice jāieviek, pirms atkārtot darbības. Vizuālas norādes par ķēdes izstiepumu un spriegojumu: ķēdes spriegojumu var konstatēt, izlices ievilkšanas laikā vērojot augšējo ķēžu atslābumu. Par ķēdes atslābumu vai spriegojumu norāda arī papildu elementi izlices priekšējā un aizmugurējā kabīnes pusē.

**Attēls 262.**



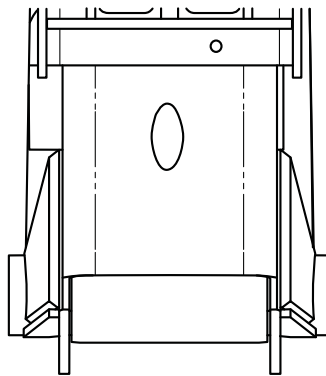
**C** Izlices priekšpuse

**Attēls 263.**

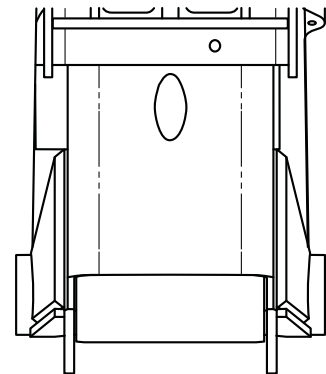


**D** Izlices puse kabīnes aizmugurē

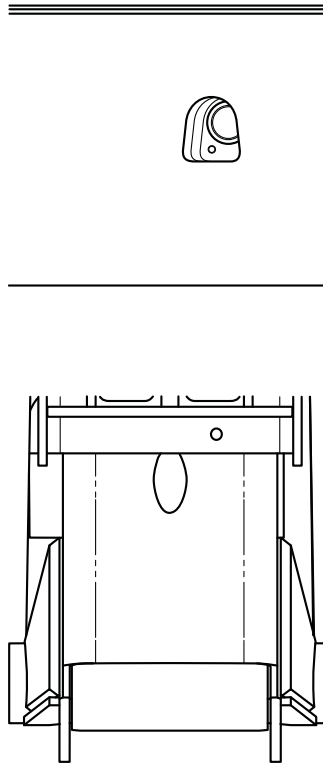
**Attēls 264.**



**Attēls 265.**

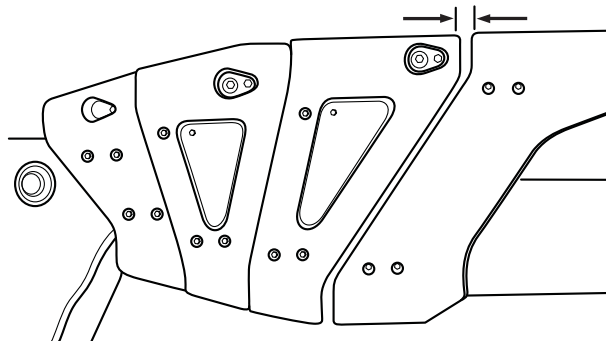


**Attēls 266.**



Ja izlicei ļauj sasniegt šo stāvokli, var bojāt izlices konstrukciju vai iekšējos komponentus.

**Attēls 267.**



Atstarpe starp ārējo un 1. starposmu, pat ja pārējās izlices daļas ir kopā. Tas nozīmē, ka augšējās ķēdes ir izstiepušās un tās jāpievelk.

## Operatora kabīne

### Vispārīgi norādījumi

#### Iztīrīt

- ▲ **Piebilde:** Nekad neizmantojiet ūdeni vai tvaikus, lai tīrītu iekšējo operatora darbstaciju. Ūdens vai tvaika izmantošana var sabojāt mašīnas elektrosistēmu un padarīt mašīnu neizmantojamu. Notīriet netīrumus, izmantojot suku vai mitru drāniņu.

Novāciet grūžus un nenostiprinātus priekšmetus operatora kabīnes iekšpusē.

### Operatora aizsargkonstrukcija

#### Pārbaudīt (stāvokli)

- ▲ **BRĪDINĀJUMS** Strādājot ar bojātu vai neesošu ROPS/FOPS, var gūt nāvējošus vai smagus ievainojumus. Ja ROPS/FOPS konstrukcija ir cietusi negadījumā, neizmantojiet mašīnu, kamēr konstrukcija nav nomainīta. Ražotāja neapstiprināti pielāgošanas un remontdarbi var būt bīstami un padarīs ROPS/FOPS sertifikāciju par spēkā neesošu.

Šo piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt operatora nāvi vai traumas. Lai saņemtu palīdzību, vaicāriet savam JCB izplatītājam.

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu. Skatiet Apkope > Apkopes pozīcijas.
2. Pārbaudiet, vai nav bojāta konstrukcija.
3. Pārliedzieties, vai ROPS/FOPS montāžas skrūves nav bojātas un ir pievilktas.
4. Pārliedzieties, vai visas ROPS/FOPS montāžas skrūves ir pievilktas līdz pareizajam griezes momenta iestatījumam.

### Sēdekļis

#### Pārbaudīt (stāvokli)

1. Pārbaudiet, vai sēdekļa regulēšana darbojas pareizi.
2. Pārbaudiet, vai sēdekļis nav bojāts.
3. Pārbaudiet, vai sēdekļa montāžas skrūves nav bojātas, vai tās ir pareizi ievietotas un pievilktas.
4. Vienmēr pārliedzieties, ka uz sēdekļa neatrodas nevajadzīgi priekšmeti un ka nepastāv riski.

### Drošības josta

#### Pārbaudīt (stāvokli)

- ▲ **BRĪDINĀJUMS** Pārbaudot drošības jostas stāvokli, ja tā ir bojāta, ja tās audums ir nodilis vai ja mašīna ir iekļuvusi negadījumā, nomainiet to ar pilnu drošības jostas komplektu.

**BRĪDINĀJUMS** Drošības jostas kalpošanas laiku var samazināt daudzi faktori, piemēram, smagi darba apstākļi, intensīva lietošana, mitrums, putekļi, ķīmiskas vielas un atmosfēras apstākļi. Ja drošības josta ir pakļauta kādam no šiem apstākļiem, tā jāpārbauda biežāk, nekā norādīts apkopes grafikos.

**BRĪDINĀJUMS** Ja drošības josta netiek fiksēta, pārbaudot to, nebrauciet ar mašīnu. Nekavējoties lūdziet salabot vai nomainīt drošības jostu.

1. Pārliedzieties, vai iespējams regulēt drošības jostu.
2. Pārbaudiet drošības jostu, vai nav manāmas iršanas un izstiepšanās pazīmes.

3. Pārbaudiet, vai šuvums nav vaļīgs vai bojāts.
4. Pārbaudiet, vai montāžas skrūves nav bojātas, vai tās ir pareizi ievietotas un pievilktas.
5. Pārbaudiet, vai jostas sprādzes komplekts nav bojāts un darbojas pareizi.

## **Vadības ierīces**

### **Pārbaudīt (darbību)**

Pārbaudiet operatora kabīnes kontrolierīču, kas nav hidrauliskas un elektriskas, darbību.



## Dzinējs

### Vispārīgi norādījumi

#### Iztīrīt

▲ **BRĪDINĀJUMS** Nedrīkst pieļaut viegli uzliesmojošu materiālu, piemēram, salmu, zāles, koka skaidu utt., lidojošu daļiņu uzkrāšanos dzinēja nodalījumā vai kardānvārpstas aizsargos (ja ir uzstādīti). Bieži pārbaudiet šīs zonas un iztīriet tās katras darba maiņas sākumā vai biežāk, ja nepieciešams. Pirms dzinēja pārsega atvēršanas pārlicinieties, vai uz tā nav grūžu.

**Piebilde:** Dzinēju vai atsevišķus komponentus ir iespējams sabojāt ar augstspiediena mazgāšanas sistēmām. Rīkojieties īpaši uzmanīgi, ja dzinējs tomēr jāmazgā ar augstspiediena sistēmu. Gādājiet, lai dzinēja gaisa iepilūde, ģenerators, startera motors, inžektori un citas elektriskās sastāvdaļas tiktu pārklātas un netiktu tieši mazgātas ar augstspiediena tīrīšanas sistēmu.

**Piebilde:** Notīriet dzinēju, pirms sākat dzinēja tehnisko apkopi. Ievērojiet pareizās procedūras. Degvielas sistēmas piesārņojums izraisa dzinēja bojājumus un ir iespējamo atteižu cēlonis.

Izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist vismaz vienu stundu. Nemēģiniet tīrīt nevienu dzinēja daļu dzinēja darbības laikā.

Nevirziet ūdens strūklu tieši pret eļļas blīvēm vai elektriskiem un elektroniskiem komponentiem, piemēram, pret ECU (Elektroniskais vadības bloks), maiņstrāvas ģeneratoru vai degvielas inžektoriem..

Pirms jebkādu apkopes procedūru veikšanas, kurās jāizņem komponenti, pareizi jāiztīra dzinējs.

Ir jānotīra virsmas vietās, kur būs nepieciešams noņemt mezglus, vai arī, ja paredzēts veikt lielāka apjoma darbus vai degvielas sistēmas apkopi, ir jānotīra viss dzinējs un visas mašīnas virsmas ap to.

1. Noņemiet apakšējo sietu.

[Skatīt: Piekļuves atveres \(Lpp. 243\).](#)

2. Pārbaudiet, vai elektrosistēma ir atvienota.

3. Pārlicinieties, ka elektriskie savienotāji ir savienoti pareizi. Ja savienotāji ir atklāti, uzlieciet tiem pareizos uzgaļus vai notīriet tos ar ūdensnecaurlaidīgu izolācijas lenti.

4. Pārklājiet ģeneratoru ar plastmasas maisiņu, lai nepieļautu ūdens iekļūvi.

5. Hermetizējiet dzinēja gaisa iesūces, izpūtes vietu un gaisa sprauslu.

6. Pārlicinieties, ka eļļas iepildes vāciņš un mērstienis ir pareizi nostiprināts.

7. Izmantojiet zema spiediena ūdens strūklu un suku, lai samērcētu un noskalotu sakaltušos dubļus vai netīrumus.

8. Uzklājiet ar suku apstiprinātu tīrīšanas un attaukošanas līdzekli. Izpildiet ražotāja norādījumus.

9. Virspusēju netīrumu un eļļas noņemšanai izmantojiet spiediena mazgātāju. Tīrīšanas sprauslu nedrīkst novietot pie dzinēja daļām tuvāk, kā norādīts. 600 mm (1 pēda 11 collu)

10. Kad mazgāšana ar spiedienu ir pabeigta, pārvietojiet mašīnu prom no mazgāšanas vietas, vai arī aizvāciet materiālu, kas noskalots no mašīnas.

11. Pirms darba noteiktās dzinēja zonās izmantojiet saspiesta gaisa strūklu, lai nožvētu mitrumu. Kad attiecīgā zona ir sausa, izmantojiet tīru suku ar mīkstiem sariem, lai notīrītu atlikušās smilšu vai grants daļas.

12. Noņemot mašīnas mezglus, ņemiet vērā, ka pēc tam var atklāties netīrumi vai grūži. Pirms apkopes darbu turpināšanas aizklājiet visas atveres un notīriet visus uzkrājušos netīrumus.

#### Pārbaudīt (stāvokli)

Iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai nav:

- Pārmērīgu dūmu

- Pārmērīgu vibrāciju
- Pārmērīgu trokšņu
- Pārkaršana
- Veiktspēja
- Neparastas smakas.

## Eļļa

### Pārbaudīt (noplūdes)

Pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, vai nav eļļas noplūdes:

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
[Skatīt: Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\).](#)
2. Piekļūstiet dzinēja nodalījumam (ja attiecas).  
[Skatīt: Piekļuves atveres \(Lpp. 243\).](#)
3. Pārbaudiet, vai dzinējā un zem tā nav eļļas noplūdes.
4. Aizveriet dzinēja pārsegu (ja attiecas).
5. Ja nepieciešams, sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

### Pārbaudīt (līmeni)

**▲ BRĪDINĀJUMS** Nekad nepārbaudiet vai nepievienojiet eļļu, ja darbojas dzinējs. Uzmanieties no karstas ziežēļļas. Pastāv applaucēšanās risks.

**Piebilde:** Nepārsniedziet maksimālo dzinēja eļļas līmeni karterī. Ja ir pārsniegts maksimālais līmenis, liekais jānolej, līdz sasniegts pareizais līmenis. Pārmērīgi liels dzinēja eļļas daudzums var izraisīt nekontrolējamu dzinēja apgriezīgu palielināšanos.

1. Padariet mašīnu drošu.  
[Skatīt: Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\).](#)
2. Pirms veicat mērījumu, uzgaidiet, līdz eļļa notek atpakaļ dzinēja tvertnē. Ja ne, var tikt ierakstīts aplami zems mērījums, kas var izraisīt dzinēja pārpildīšanu.
3. Piekļūstiet dzinēja nodalījumam (ja attiecas).  
[Skatīt: Piekļuves atveres \(Lpp. 243\).](#)
4. Izņemiet un notīriet mērstieni.  
[Skatīt: Apkopes punkti \(Lpp. 237\).](#)
5. Nomainiet mērstieni.
6. Izņemiet mērstieni.
7. Pārbaudiet eļļas līmeni. Līmenim jāatrodas starp abām atzīmēm uz mērstieņa.
8. Ja nepieciešams, pielejiet vēl eļļu:
  - 8.1. Noņemiet ielietnes vāciņu.  
[Skatīt: Apkopes punkti \(Lpp. 237\).](#)
  - 8.2. Caur ielietnes punktu lēnām pielejiet ieteicamo eļļu  
[Skatīt: Šķidrums, smērvielas un tilpumi \(Lpp. 364\).](#)
  - 8.3. Nomainiet mērstieni.
  - 8.4. Izņemiet mērstieni.

- 8.5. Pārbaudiet eļļas līmeni, ja nepieciešams, pielejiet vēl eļļu.
- 8.6. Nomainiet mērstieni
- 8.7. Uzlieciet ielietnes vāciņu.
9. Aizveriet un fiksējiet dzinēja pārsegu (ja attiecas).

## Nomainīt

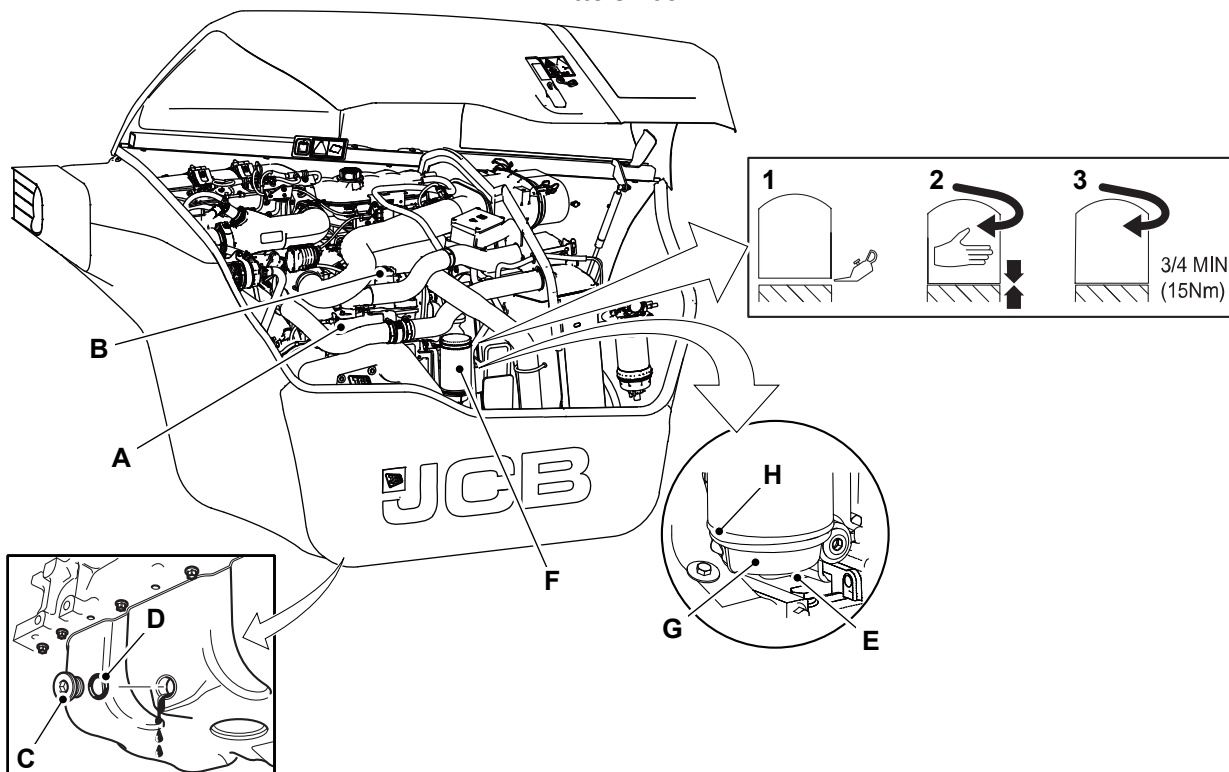
**▲ UZMANĪBU** Izņemot noteces aizbāzni, no atveres izšļāksies eļļa. Izņemot aizbāzni, stāviet sāņus.

**UZMANĪBU** Aizliegts piesārņot drenāžas caurules, kanalizāciju vai augsni. Savāciet visus izlijušos šķidrumus un smērvielas.

Izlietoto šķidrumu un smērvielu, filtru un piesārņoto materiālu utilizēšana jāveic saskaņā ar vietējiem noteikumiem. Izmantojiet speciāli atkritumu utilizēšanai paredzētas vietas.

Noteciniet eļļu, kad dzinējs ir silts, jo tad suspendētās piesārņotājas vielas tiks nolietas kopā ar eļļu.

Attēls 268.



- |                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| A Mērstienis                | B Ielietnes punkts |
| C Iztecināšanas aizgrieznis | D Blīvgredzens     |
| E Iztecināšanas aizgrieznis | F Filtra korpuss   |
| G Filtra galva              | H Blīve            |

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
[Skatīt: Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\).](#)
2. Pieklūstiet dzinēja nodalījumam.  
[Skatīt: Piekluves atveres \(Lpp. 243\).](#)
3. Novietojiet zem kartera noliešanas aizgriežņa piemērotu tvertni.
4. Izņemiet kartera noliešanas aizgriezni un blīvgredzenu. Noteciniet eļļu piemērotā traukā.

5. Notīriet kartera noliešanas aizgriezni. Uzstādiet kartera noliešanas aizgriezni ar jaunu blīvcredzenu. Pievelciet kartera noliešanas aizgriezni līdz pareizajai pievilšanas momenta vērtībai.  
Griezes moments: 40–60 N·m
6. Atskrūvējiet un noņemiet filtra korpusa noliešanas aizgriezni. Noteciniet eļļu.
7. Uzstādiet filtra korpusa noliešanas aizgriezni. Pievelciet filtra korpusa noliešanas aizgriezni līdz pareizajai pievilšanas momenta vērtībai.  
Griezes moments: 40–60 N·m
8. Noņemiet filtra korpusu.
  - 8.1. Ja nepieciešams, izmantojiet ķēdes filtratslēgu.
9. Notīriet filtra galvas blīvējošo virsmu.
10. Uzstādiet jaunajam filtram ar tīru dzinēja eļļu pārklātu blīvi.
11. Uzstādiet un pievelciet jauno filtru ar roku.
12. Pieļaujiet atbilstošā daudzumā pareizās specifikācijas eļļu līdz mērstieņa maks. atzīmei caur vienu no ielietnes punktiem.
  - 12.1. Notīriet izšļakstīto eļļu.
13. Uzstādiet ielietnes vāciņu un pievelciet to.
14. Darbiniet dzinēju tukšgaitā, kamēr nodziest zema eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa un tiek piepildīts jaunais filtrs; pēc tam dzinēja apgriezienu skaitu var palielināt.
15. Pārbaudiet, vai nav noplūžu.
16. Kad eļļa ir atdzisusi, pārbaudiet eļļas līmeni.
  - 16.1. Ja nepieciešams, iepildiet tīru dzinēja eļļu.

## Priekšgala agregātu piedziņas (FEAD) siksna

### Pārbaudīt (stāvokli)

**▲ BRĪDINĀJUMS** Nemēģiniet pagriezt dzinēju, velkot ventilatoru vai ventilatora siksnu. Tas var radīt ievainojumus vai priekšlaicīgu komponenta bojājumu.

**UZMANĪBU** Nodrošiniet, lai dzinēju nevarētu iedarbināt. Pirms šī darba sākšanas atvienojiet akumulatoru, citādi varat gūt ievainojumus.

FEAD (Priekšgala agregātu piedziņa) siksna darbina maiņstrāvas ģeneratoru, ūdens sūkni un gaisa kondicionēšanas kompresoru (ja uzstādīts).

Siksna tiek spriegota automātiski, tāpēc tā nav jāregulē.

Ieteicamajos apkopes intervālos vizuāli pārbaudiet siksnu, vai nav manāmi bojājumi:

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
[Skatīt: Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\).](#)
2. Atveriet dzinēja pārsegu.  
[Skatīt: Dzinēja nodalījuma pārsegs \(Lpp. 244\).](#)
3. Noņemiet FEAD siksna pārsegu.
4. Pārbaudiet, vai siksmai nav plaisu un izdilušu vai trūkstošu daļu. Ja nepieciešams, sazinieties ar savu JCB izplatītāju par nepieciešamo apkopi.

5. Pabeidzot apkopi, pārlicinieties, vai ir uzstādīta aizsargierīce. Nedarbiniet mašīnu, ja vien aizsargierīce ir uzstādīta pareizi.

Skatīt: Apkopes punkti (Lpp. 237).

## **Emisiju kontroles sistēma**

### **Vispārīgi norādījumi**

Skatīt: Instrumentu panelis (Lpp. 73).

## Gaisa filtrs

### Vispārīgi norādījumi

#### Pārbaudīt (stāvokli)

▲ **Piebilde:** Nepārveidojiet un neuzstādiet JCB neapstiprinātas dzinēja ieklūdes sistēmas sastāvdaļas, jo pretējā gadījumā būs neatbilstošas dzinēja emisijas.

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.
2. Pieklūstiet aizdedzes sistēmai.
3. Pārbaudiet sistēmas cauruļu:
  - 3.1. stāvokli;
  - 3.2. bojājumus;
  - 3.3. drošību.
4. Ja nepieciešams, nomainiet sistēmas caurules.

### Ārējais elements

#### Nomainīt

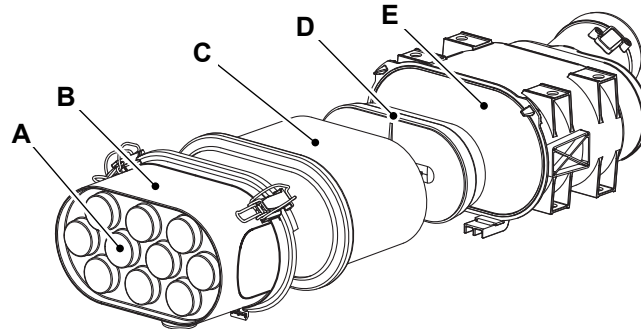
▲ **Piebilde:** Ja kontrolmērinstrumentu panelī iedegas brīdinājuma indikators, ārējais elements ir nekavējoties jānomaina.

Nemēģiniet tīrīt vai mazgāt elementus - tos drīkst tikai nomainīt.

Vismaz katrā otrajā ārējā elementa nomaiņas reizē ir jāieliek jauns iekšējais elements. Lai to atcerētos, katru reizi, kad veicat ārējā elementa maiņu, atzīmējiet to ar marķieri uz iekšējā elementa.

1. Pieklūstiet dzinējam.  
[Skatīt: Pieklūves atveres \(Lpp. 243\).](#)
2. Atbrīvojiet un noņemiet priekšfiltra elementu.
3. Noņemiet galveno elementu. Uzmanieties, lai neiespiestu vai neatsistu elementu.
4. Ja jāmaina drošības elements, paceliet tapas un izņemiet drošības elementu.
5. Iztīriet priekšfiltra elementa korpusu un galvenā elementa korpusu. Pārliedzieties, vai priekšfiltra korpusa gaisa atveres nav nosprostotas.
6. Pārliedzieties, vai atsūkšanas šļūtene ir droši uzstādīta un ir labā stāvoklī.
7. Ievietojiet jauno drošības elementu un galveno elementu korpusā. Cieši piespiediet elementus, lai tie pareizi ievietotos.
8. Uzstādiet priekšfiltra elementu. Pārliedzieties, vai atsūkšanas šļūtene ir savienota ar uznavu.

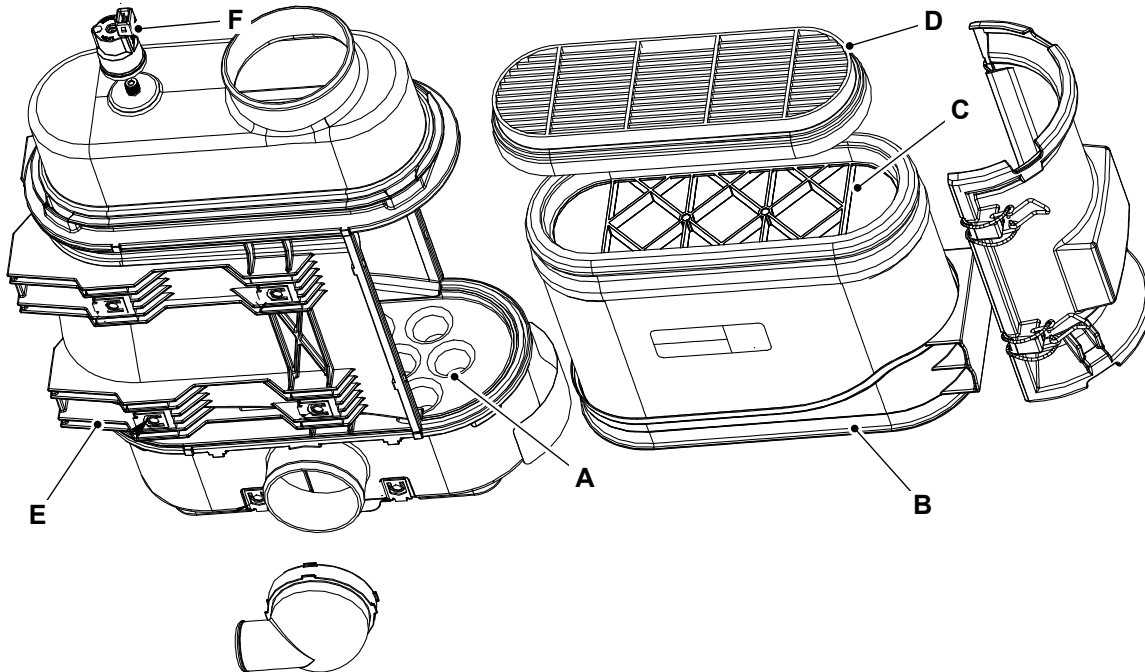
Attēls 269. 81 kW dzinēja filtrs



A Gaisa atveres  
C Galvenais elements  
E Galvenais korpuss

B Priekšfiltra elements  
D Drošības elements

Attēls 270. 97+ kW dzinēja filtrs



A Gaisa atveres  
C Galvenais elements  
E Galvenais korpuss

B Priekšfiltra elements  
D Drošības elements  
F Nosprostošanas indikators

## Putekļu vārsts

### Pārbaudīt (stāvokli)

- Pārbaudiet, vai putekļu vārstam nav plīsumu.
- Pārbaudiet, vai nav šķēršļu.
- Pārbaudiet, vai putekļu vārsts nav netīrs un tajā nav putekļu.
- Pārbaudiet, vai putekļu vārsts ir cieši pievienots pie filtra korpusa.

## Degvielas sistēma

### Vispārīgi norādījumi

#### Atgaisošana

- ▲ BRĪDINĀJUMS** Neatveriet augstspiediena degvielas sistēmu dzinēja darbības laikā. Dzinēja darbība rada augstu degvielas spiedienu. Degvielas izšļākšanās ar augstu spiedienu var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Šīm mašīnām nav nepieciešams atgaisot degvielas sistēmu. Kad hidraulikas sistēma tiek uzpildīta, pieejams atsevišķs atgaisošanas izvads, no kura notiek ieplūde atpakaļ tvertnē.

#### Pārbaudīt (noplūdes)

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.
2. Piekļūstiet dzinēja nodalījumam (ja attiecas).
3. Pārbaudiet, vai nav noplūžu dzinēja nodalījumā (ja attiecas), degvielas caurulēs un apakšējās zonās.
4. Ja nepieciešams, sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

### Tvertne

#### Notece

#### Piejaukumu izvadīšana no degvielas tvertnes

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
[Skatīt: Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\).](#)
2. Noņemiet pārsegplāksni zem degvielas tvertnes.
3. Pālieciet zem pašnoslēdzošā notecināšanas aizbāžņa piemērotu trauku.
4. Noņemiet ārējo vītņveida vāciņu no pašnoslēdzošā notecināšanas aizbāžņa.
5. Piestipriniet pašnoslēdzošā notecināšanas komplekta vītņveida stiprinājumu ar tam pievienoto cauruli. Noteciniet ūdeni un nosēdumus, līdz dīzeļdegviela ir tīra.
6. Noņemiet pašnoslēdzošo notecināšanas komplektu.
7. Iztīriet un uzstādiet ārējo vītņoto vāciņu. Nepievelciet vāciņu pārāk cieši.
8. Piestipriniet pārsegplāksni.

#### Iztīriet ielietnes vāciņu

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
[Skatīt: Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\).](#)
2. Piekļūstiet degvielas ielietnes vāciņam.  
[Skatīt: Apkopes punkti \(Lpp. 237\).](#)
3. Notīriet vāciņu no ārpusē ar mitru drānu.
4. Noņemiet degvielas ielietnes vāciņu.
5. Iztīriet degvielas ielietnes vāciņa iekšpusi ar tīru drānu.
6. Uzstādiet degvielas ielietnes vāciņu.



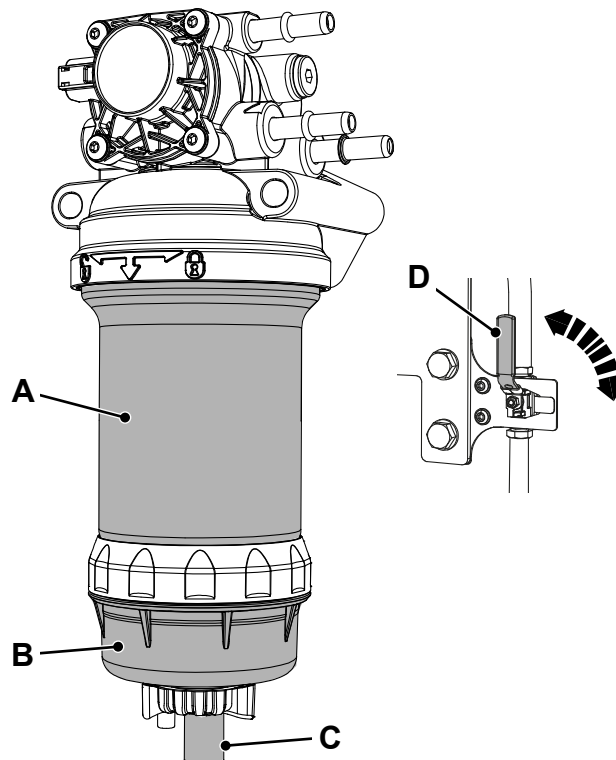
## Degvielas filtrs

### Nomainīt

#### Noņemt

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.
2. Pieklūstiet filtram.
3. Ieslēdziet degvielas padeves noslēgšanas vārstu, lai izolētu degvielas padevi.
4. Noteciniet ūdens separatora tvertni.
5. Atvienojiet WIF (Ūdens degvielā) savienotāju.
6. Atskrūvējiet ūdens separatora tvertni, lai noņemtu. Iztecinātais degvielas un ūdens maisījums ir jāutilizē saskaņā ar vietējiem likumiem. Neizmantojiet iztecināto degvielu atkārtoti.
7. Atskrūvējiet filtra elementu, lai izņemtu.

Attēls 271.



A Filtra elements  
C WIF savienotājs

B Ūdens separatora tvertne  
D Degvielas padeves noslēgšanas vārsts

#### Uzstādīt

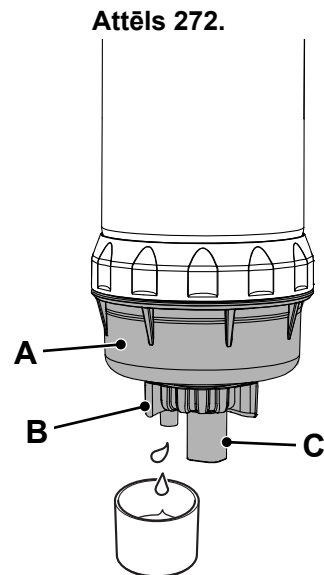
1. Uzstādīšanas procedūra ir pretēja noņemšanas procedūrai. Papildus veiciet šādas darbības.
2. Ievietojiet jaunu filtra elementu un skrūvējiet ar roku, līdz sajūtat/dzirdat klikšķi.
3. Pārliecinieties, ka WIF elektriskie savienotāji ir savienoti pareizi.
4. Izslēdziet degvielas padeves noslēgšanas vārstu, lai pievienotu degvielas padevi.

## Ūdens atdalītājs

### Iztīrīt

#### Ūdens separatora iztukšošana

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.
2. Pieklūstiet filtram.
3. Atvienojiet WIF (Ūdens degvielā) savienotāju.
4. Ja ir ūdens, bet nav nosēdumu, atveriet krānu, lai notecinātu ūdeni. Ja traukā radušies nosēdumi, nomainiet degvielas filtra elementu.
5. Kad viss ūdens ir iztecējis, pievelciet noteces krānu.
6. Pievienojiet WIF savienotāju.



**A** Ūdens separatora tvertne  
**C** WIF savienotājs

**B** Krāns

## Dzesēšanas sistēma

### Vispārīgi norādījumi

#### Pārbaudīt (noplūdes)

Pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, vai nav noplūdes sistēmā:

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
[Skatīt: Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\).](#)
2. Piekļūstiet dzesēšanas blokam.  
[Skatīt: Piekļuves atveres \(Lpp. 243\).](#)
3. Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas hermētiskumu.
4. Ja nepieciešams, sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

### Dzesēšanas šķidrums

#### Pārbaudīt (stāvokli)

**▲ Piebilde:** Pirms dzesēšanas šķidruma papildināšanas pārbaudiet, kurš dzesēšanas šķidruma veids ir iepildīts mašīnā. Dažādu dzesēšanas šķidruma veidu sajaukšana nav ieteicama, un tas var izraisīt JCB piedāvātās garantijas atsaukšanu. Sajaukšanas gadījumā vai ja nepieciešams mainīt dzesēšanas šķidruma tipu, dzesēšanas šķidruma kontūrs ir pilnībā jāiztukšo un divreiz jāizskalo ar tīru ūdeni pirms atkārtotas uzpildīšanas ar jaunu dzesēšanas šķidrumu.

[Skatīt: Dzesēšanas šķidrums \(Lpp. 371\).](#)

#### Pārbaudīt (līmeni)

**▲ UZMANĪBU** Kad dzesēšanas šķidrums ir karsts, dzesēšanas sistēmā ir spiediens. Noņemot vāciņu, karstais dzesēšanas šķidrums var izšļakstīties un jūs applaucēt. Pārliecinieties, vai dzinējs ir atdzisis, pirms strādājat pie dzesēšanas sistēmas.

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Piekļūstiet dzesēšanas šķidruma izplešanās tvertnei.  
[Skatīt: Apkopes punkti \(Lpp. 237\).](#)
4. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni izplešanās tvertnē.
  - 4.1. Uzmanīgi atlaidiet izplešanās tvertnes vāciņu un ļaujiet sistēmai atbrīvoties no spiediena.  
[Skatīt: Apkopes punkti \(Lpp. 237\).](#)
  - 4.2. Noskrūvējiet izplešanās tvertnes vāciņu.
  - 4.3. Pieļaujiet ieteicamo dzesēšanas šķidrumu līdz maksimālajai atzīmei.  
[Skatīt: Šķidrums, smērvielas un tilpumi \(Lpp. 364\).](#)
  - 4.4. Uzstādiet atpakaļ vāciņu.
5. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties līdz darba temperatūrai.
6. Izslēdziet dzinēju.
7. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
8. Pārbaudiet, vai nav noplūdes.

## Dzesēšanas bloks

### Iztīrīt

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu. Šajā laikā neapturiet dzinēju.  
[Skatīt: Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\).](#)
2. Pirms ventilatora kustības pārslēgšanas pretējā virzienā mašīnu vienmēr novietojiet samērā tīrā zonā, lai pārliedzinātos, ka citi gruži netiks ievilkti iekšā.
3. Ieslēdziet pretējā virziena ventilatora slēdzi.  
[Skatīt: Konsoles slēdži \(Lpp. 23\).](#)
4. Izslēdziet dzinēju.
5. Ļaujiet dzinējam atdzist.
6. Piekļūstiet radiatoram.  
[Skatīt: Piekļuves atveres \(Lpp. 243\).](#)
7. Ja nepieciešams, izmantojiet suku ar mīkstiem sariem vai saspiestu gaisu, lai notīrītu visus netīrumus no radiatora.

### Pārbaudīt (stāvokli)

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
[Skatīt: Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\).](#)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Piekļūstiet dzesēšanas pakai.  
[Skatīt: Piekļuves atveres \(Lpp. 243\).](#)
4. Pārbaudiet šļūteņu, radiatoru un ventilatoru stāvokli un pārbaudiet šādus punktus:
  - 4.1. Stāvoklis.
  - 4.2. Bojājums.
  - 4.3. Drošība.
5. Ja nepieciešams, nomainiet sistēmas caurules/radiatoru.

## Bremzes

### Vispārīgi norādījumi

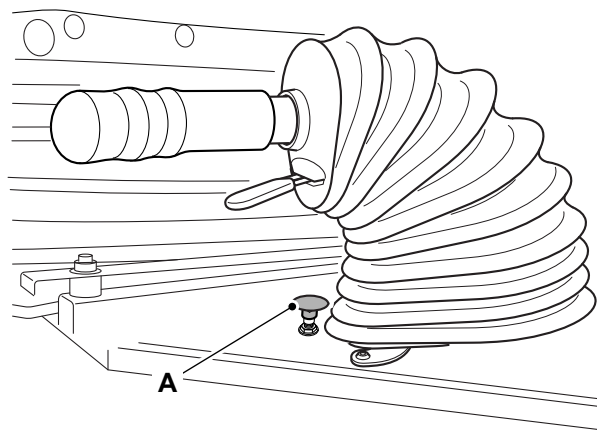
#### Pārbaudīt (līmeni)

**▲ BRĪDINĀJUMS** Bojātas bremzes var izraisīt nāvējošus ievainojumus. Ja jums bieži jāuzpilda bremžu šķidruma rezervuārs, lūdziet, lai bremžu sistēmu pārbauda JCB izplatītājs. Nestrādājiet ar mašīnu, kamēr kļūme nav novērsta.

**Piebilde:** Nepiemērota šķidruma izmantošana var bojāt sistēmu. Informāciju par piemērotiem šķidrumiem skatiet sadaļā "Šķidrumi, tilpumi un smērvielas". Šķidrums var būt kaitīgs jūsu ādai. Valkājiet gumijas cimdus. Nedrīkst būt vaļēju brūču un nobrāzumu.

Bremžu eļļas šķidruma tvertne atrodas panelī kabīnes priekšpusē. Pavelciet atbrīvošanas kloķi, lai atvērtu paneli.

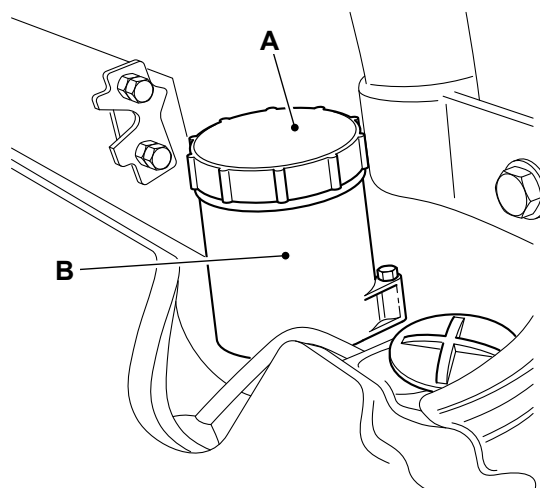
Attēls 273.



#### A Rokturis

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.
2. Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni. Pareizais šķidruma līmenis ir atzīmēts uz tvertnes.
3. Ja nepieciešams, pielejiet vēl šķidrumu:

Attēls 274.



#### A Tvertnes vāciņš

- 3.1. Noņemiet tvertnes vāciņu.
- 3.2. Lēni pielejiet ieteikto eļļu.
- 3.3. Uzlieciet tvertnes vāciņu.

#### B Tvertne

3.4. Savāciet visu izšķakstīto šķidrumu.

## Stāvbremze

### Pārbaudīt (darbību)

**▲ BRĪDINĀJUMS** Pirms stāvbremzes pārbaudīšanas pārliecinieties, vai mašīnas tuvumā nav cilvēku.

**BRĪDINĀJUMS** Uzmanieties, ja nedarbojas stāvbremze un, ja braukšanas kontrolierīce ir neitrālā pozīcijā, mašīna rīpos lejup pa nogāzi. Lai mašīnu apturētu, iedarbiniet braukšanas kontrolierīci.

**BRĪDINĀJUMS** Neizmantojiet mašīnu, ja stāvbremze nav pilnīgā darba kārtībā.

**BRĪDINĀJUMS** Neapstiprināta piedziņas pārnēsuskaitļu, mašīnas svara vai riteņu un riepu izmēru pielāgošana var negatīvi ietekmēt stāvbremzes darbību.

1. Pārliecinieties, ka drošības josta ir pareizi piesprādzēta.
2. Novietojiet mašīnu piemērotā nogāzē. Nodrošiniet, lai mašīna droši stāv savā vietā, izmantojot braukšanas kontrolierīces.
3. Ieslēdziet stāvbremzi. Atlaidiet braukšanas kontrolierīces, mašīnai nevajadzētu izkustēties. Ja mašīna pamazām sāk braukt, nekavējoties izslēdziet stāvbremzi un izmantojiet braukšanas kontrolierīces, lai noturētu mašīnu vietā.

Ja mašīna kustējās pārbaudes laikā, nogādājiet to uz piemērotu līdzenu vietu un sazinieties ar savu JCB izplatītāju, lai pārbaudītu bremzi.

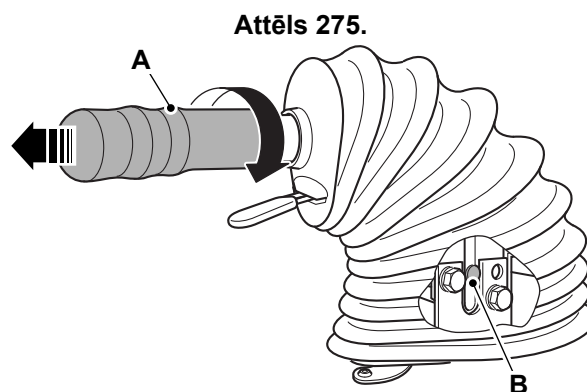
### Noregulēt

**▲ Piebilde:** Stāvbremzes pārspriegošana vai nepareiza atvienošana pastiprinās stāvbremzes mehānisma nodilumu.

1. Atbrīvojiet stāvbremzi (svira horizontāli). Pilnībā neizslēdzot stāvbremzi, tiek izraisīts rokas bremzes mehānisma pārliecīgs nodilums.
2. Velciet un pagrieziet rokturi pulksteņrādītāju kustības virzienā par puspagriezieni.
3. Pārbaudiet stāvbremzi.

Skatīt: [Pārbaudīt \(darbību\) \(Lpp. 278\)](#).

Ja bremžu pārbaude ir negatīva, atkārtojiet iepriekšējās darbības. Ja uzlabojumu nav un tapa ir atrodas galā, palūdziet, lai bremzes pārbauda jūsu JCB izplatītājs.



**A** Satveršanas rokturis

**B** PIN

## **Darba bremzes**

### **Pārbaudīt (darbību)**

1. Pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, vai bremžu sistēmas hidrauliskajām šļūtenēm nav bojājumu vai noplūžu pazīmju.
2. Iedarbiniet dzinēju.
3. Uzgaidiet, līdz galvenajā displejā vairs nav redzams dzeltenais bremžu akumulatora brīdinājuma simbols.
4. Ja deg bremžu akumulatora sarkanais brīdinājuma simbols, neizmantojiet mašīnu. Ja nepieciešama apkopes darbu veikšana, sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

## Pārnesumkārbā

### Eļļa

#### Pārbaudīt (līmeni)

1. Pārlicinieties, vai mašīna ir drošā stāvoklī ar nolaistu izlici.
2. Iedarbiniet dzinēju un dažās minūtes darbiniet to tukšgaitā. Šajā laikā eļļa varēs piepildīt filtru, sūkni, griezes momenta pārveidotāju, eļļas dzesētāju un šļūtenes.  
Ilgums: 4 min
3. Izslēdziet dzinēju.
4. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
5. Atveriet dzinēja nodalījuma pārsegu.
6. Pirms eļļas līmeņa pārbaudes pabeigšanas jums jāuzgaida norādīto laika periodu.  
Ilgums: 60 s
7. Pārbaudiet pārnesumkārbas eļļas līmeni ar mērstieni. Eļļas līmenim jābūt starp mērstieņa galu un maksimālo atzīmi uz mērstieņa.
8. Ja nepieciešams, papildiniet eļļu caur mērstieņa caurulīti.



## Asis

### Vispārīgi norādījumi

#### leļļot

Kam paredzēts: 531-70 [STV 4.8L], 533-105 [STV 4.8L], 535-95 [STV 4.8L], 535V125 [STV 4.8L], 540V140 Darba platforma [STV 4.8L], 540V140 [STV 4.8L], 540V180 Darba platforma [STV 4.8L], 540V180 [STV 4.8L], 541-70 [STV 4.8L] ..... Lpp. 281

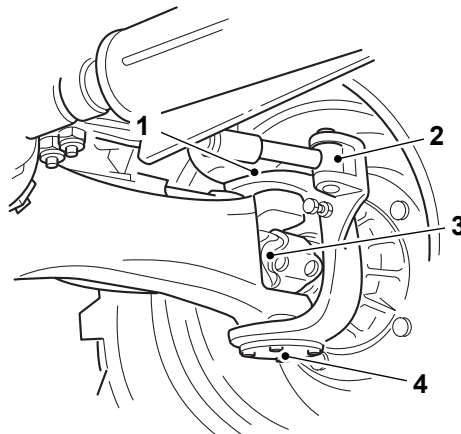
Kam paredzēts: 540-170 Darba platforma [STV 4.8L], 540-170 [STV 4.8L], 540-200 Darba platforma [STV 4.8L], 540-200 [STV 4.8L] ..... Lpp. 281

(Kam paredzēts: 531-70 [STV 4.8L], 533-105 [STV 4.8L], 535-95 [STV 4.8L], 535V125 [STV 4.8L], 540V140 Darba platforma [STV 4.8L], 540V140 [STV 4.8L], 540V180 Darba platforma [STV 4.8L], 540V180 [STV 4.8L], 541-70 [STV 4.8L])

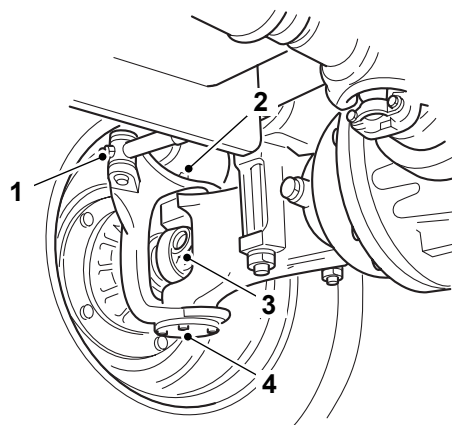
Padariet darbu ar mašīnu drošu. Skatiet Apkope > Apkopes pozīcijas.

leļļojiet visus parādītos punktus un savienojumus.

**Attēls 276.**



**Attēls 277.**



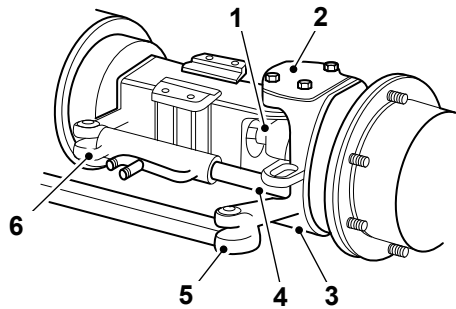
(Kam paredzēts: 540-170 Darba platforma [STV 4.8L], 540-170 [STV 4.8L], 540-200 Darba platforma [STV 4.8L], 540-200 [STV 4.8L])

Padariet darbu ar mašīnu drošu.

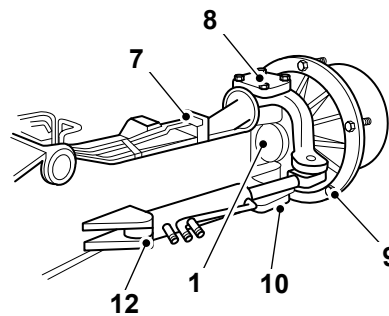
Skatīt: [Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\)](#).

leļļojiet visus parādītos punktus un savienojumus.

Attēls 278.



Attēls 279.



## Eļļa

### Pārbaudīt (līmeni)

▲ **Piebilde:** Eļļas līmenis jāpārbauda, mašīnai atrodoties uz līdzenas virsmas, pretējā gadījumā eļļas daudzuma norāde būs kļūdaina.

**Piebilde:** Ar mašīnu nav ieteicams braukt, ja ass nav pilnībā ieeļļota.

1. Novietojiet mašīnu drošā pozīcijā.
2. Pieklūstiet ass uzpildes/līmeņa aizbāzņim.  
[Skatīt: Apkopes punkti \(Lpp. 237\).](#)
3. Notīriet zonu ap uzpildes/līmeņa aizgriezni.
4. Izņemiet aizbāzni kopā ar tā blīvējošo starpliku.
5. Pārlicinieties, vai atveres apakšdaļā ir eļļa.
6. Ja nepieciešams, pievienojiet eļļu.  
[Skatīt: Šķidrums, smērvielas un tīpumi \(Lpp. 364\).](#)
7. Notīriet uzpildes/līmeņa aizgriezni.
8. Uzstādiet aizbāzni kopā ar blīvējošo starpliku.
9. Pievelciet aizbāzni līdz pareizajai pievilkšanas vērtībai.  
[Skatīt: Griezes momenta vērtības \(Lpp. 373\).](#)

## Riteņi

### Vispārīgi norādījumi

#### Pārbaudīt (stāvokli)

**▲ BRĪDINĀJUMS** Pacelta un pienācīgi neatbalstīta mašīna var uzkrīt jūms virsū. Iekams pacelt vienu galu, novietojiet mašīnu uz stingras un horizontālas virsmas. Pārliedzinieties, vai otrs gals ir droši atbalstīts. Nepaļaujieties tikai uz mašīnas hidraulisko sistēmu vai domkratiem, lai to atbalstītu, strādājot zem tās. Atvienojiet akumulatoru, lai novērstu mašīnas iedarbināšanu, kamēr atrodaties zem tās.

**BRĪDINĀJUMS** Staigāt vai strādāt zem paceltiem agregātiem var būt bīstami. Agregāti var uzkrīt virsū, un jūs var arī iespiest savienojumu vietās. Pirms šo pārbaūžu veikšanas nolaidiet agregātus zemē. Pirms šo pārbaūžu veikšanas arī pārliedzinieties, ka stāvbremze ir ieslēgta.

**BRĪDINĀJUMS** Kad ritenis ir apmainīts, ik pēc divām stundām pārbaudiet uzgriežņu pievilkšanas momentu. Ja uzgriežņi ir stingri 8 h stundas, pārbaudes intervāls atkal var būt apkopes grafikā norādītais periods.

**BRĪDINĀJUMS** Ja riteņi nav bloķēti, mašīna var noripot no domkratiem un jūs saspīest. Vienmēr bloķējiet riteņus ar domkratu ceļamās mašīnas pretējā galā. Nestrādājiet zem mašīnas, kas atbalstīta tikai uz domkratiem. Vienmēr atbalstiet ar domkratiem paceltu mašīnu uz asu balstiem, pirms strādājat zem tās.

**BRĪDINĀJUMS** Riteņi un riepas ir smagi. Uzmanieties celšanas vai pārvietošanas laikā. Uzglabājiet tos uzmanīgi, lai pārliedzinātos, vai tie nevar nokrist un izraisīt savainojumu. Ja nepieciešams, izmantojiet piemērotu celšanas aprīkojumu.

#### Riteņa maiņa

Ja kāda iemesla dēļ riteņa skrūve ir jāatjauno, jānomaina visas skrūves šim ritenim kā komplekts, tā kā atlikušās skrūves arī var būt bojātas.

Ja ritenis ir nomainīts, pārliedzinieties, ka riteņa malas centrālās plāksnes iznesums ir tāds, kā JCB norādījis rīepai. Ja rodas šaubas, pieprasiet papildu informāciju no sava JCB izplatītāja.

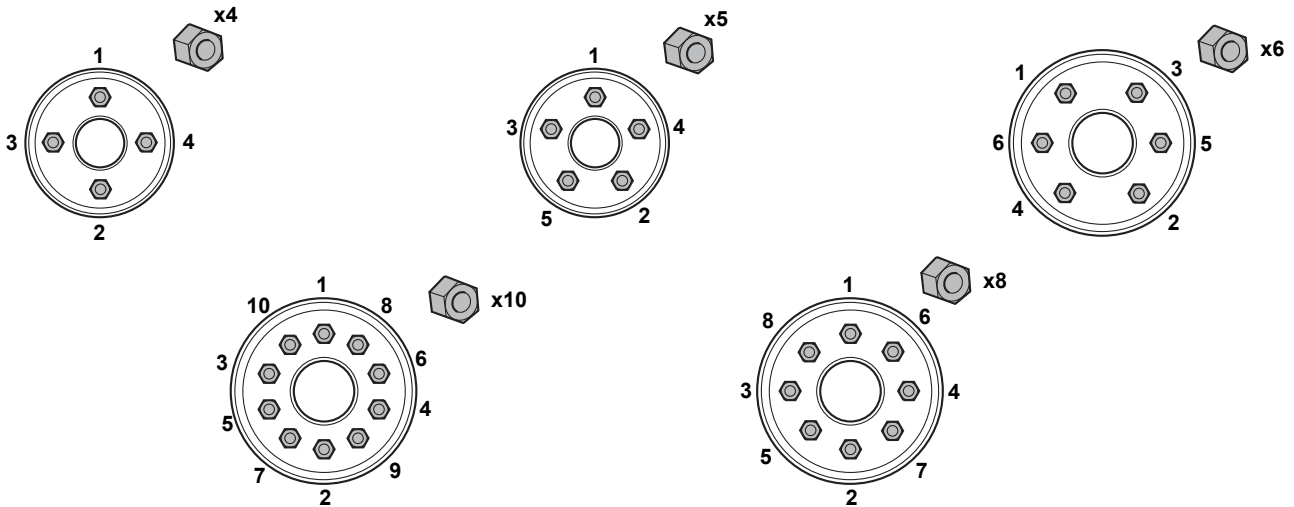
#### Noņemt

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
[Skatīt: Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\).](#)
2. Paceliet mašīnu, lai piekļūtu ritenim, kuru vēlaties mainīt.
3. Noņemiet uzgriežņus un pēc tam noņemiet riteni

#### Nomainīt

1. Pārbaudiet, vai ritenim nav kādu bojājumu, piemēram, pagarinātu plaisu.
2. Rūpīgi notīriet rumbu, riteņa montāžas virsmu un uzgriežņu konusus, ja tie ir piesārņoti ar krāsu, rūsu vai gružiem.
3. Pārliedzinieties, ka riteņa tapskrūves vītne ir sausa un tīra no jebkādam smērvielām.
4. Novietojiet riteni uz rumbas.
5. Viegli pievelciet uzgriežņus, lai nodrošinātu, ka ritenis ir pareizi piegūlis rumbai.
6. Pievelciet uzgriežņus parādītajā secībā.

Attēls 280.



7. Nolaidiet mašīnu uz zemes.
8. Pievelciet uzgriežņus parādītajā secībā ar pareizo pievilkšanas momentu  
[Skatīt: Griezes momenta vērtības \(Lpp. 373\).](#)

### Riteņu uzgriežņu pievilkšanas momenta pārbaude

- ▲ **BRĪDINĀJUMS** Ja jebkādu iemeslu dēļ jānomaina kāda riteņa radze, ir jānomaina visas šī riteņa radzes kā viens komplekts, jo var tikt bojātas pārējās radzes.

Jaunai mašīnai un katru reizi, kad tiek noņemts riteņš, pārbaudiet riteņa uzgriežņu pievilkšanas momentu katru otro stundu līdz brīdim, kad tas paliek pareizs.

Katru dienu pirms darba sākšanas pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi ir cieši pievilkti.

[Skatīt: Griezes momenta vērtības \(Lpp. 373\).](#)

## Riepas

### Vispārīgi norādījumi

#### Pārbaudīt (stāvokli)

**▲ BRĪDINĀJUMS** Neizmantojiet mašīnu, ja tai ir bojātas, nepareizi uzliktas vai piepumpētas, vai pārāk nodilušas riepas. Atpazīstiet uzstādīto riepu ātruma ierobežojumu un nestrādājiet ar ātrumu, kas pārsniedz maksimāli ieteicamo.

**BRĪDINĀJUMS** Sprāgstošā riepa var radīt nāves draudus. Piepumpētas riepas var uzsprāgt, ja tās ir pārkarušas vai spiediens ir pārāk liels. Ievērojiet riepu pumpēšanas norādījumus. Negrieziet vai nemetiniet diskus. Visus remontdarbus uzticiet riepu/riteņu speciālistam.

**BRĪDINĀJUMS** Riteņi un riepas ir smagi. Uzmanieties celšanas vai pārvietošanas laikā. Uzglabājiet tos uzmanīgi, lai pārlicinātos, vai tie nevar nokrist un izraisīt savainojumu. Ja nepieciešams, izmantojiet piemērotu celšanas aprīkojumu.

Ja nepieciešama nomaināma riepa, lūdziet padomu savam JCB izplatītājam. Vienmēr izmantojiet apmācīta riepu tehniķa palīdzību, lai riepu nomainītu uz aploka. Riepas ir būtisks faktors mašīnas stabilitātes un veiktspējas nodrošināšanai. Vienmēr izvēlieties nomaināmās riepas no jūsu mašīnai apstiprinātajām iespējām, kā minēts iepriekš.

#### Riepu stāvokļa pārbaude

Vienmēr brauciet, paturot prātā riepu stāvokli. Zems gaisa spiediens riepās ietekmē mašīnas stabilitāti. Katru dienu, kad riepas ir aukstas, pārbaudiet, vai tajās ir pareizs spiediens un vai tās nav bojātas. Piemēram:

- Deformācijas pazīmes (izliekumi)
- Iegriezumi vai nodilums
- Iedūrušies priekšmeti (naglas u. c.)

Ventiļu uzgajus pieskrūvējiet cieši, lai ventīļos nenokļūtu netīrumi. Pārbaudot spiedienu riepās, pārbaudiet, vai nav gaisa noplūdes.

Pārbaudot spiedienu riepās, pārbaudiet, vai nav gaisa noplūdes no ventīļiem.

#### Riepu piepumpēšana

Vienmēr uzturiet spiedienu riepās atbilstoši ieteiktajiem aukstās uzpildes spiediena iestatījumiem. Ja, lietojot mašīnu, riepas nav kārtīgi piesūknētas

- Samazinās mašīnas stabilitāte
- Paaugstinās riepu temperatūra
- Pārāk liela spriedze riepu materiālam
- Sānu malu pārāk liela izliekšanās
- Saīsinās riepu kalpošanas laiks.

Lietot mašīnu ar pārmērīgi piesūknētām riepām ir bīstami:

- Tas rada pārmērīgu stiepes slodzi riepas materiālā, un tādējādi riepu var vieglāk sagriezt un pārdurt.

Negrieziet un nemetiniet uz piesūknētas riepas diska.

Pirms svešķermeņu izņemšanas no protektora vienmēr izlaidiet gaisu no riepas.

Vienmēr pārbaudiet spiedienu riepās, kad mašīnā nav kravas.

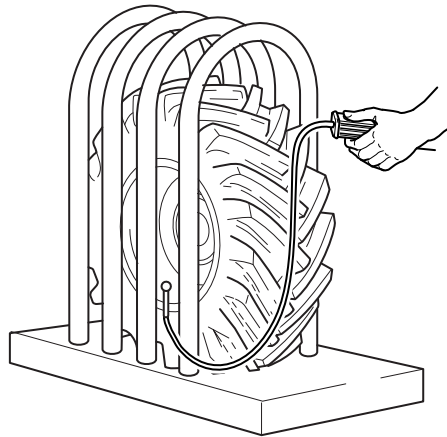
Pēc riepas spiediena pārbaudes vai korekcijas vienmēr nomainiet un cieši uzskrūvējiet ventīļa uzgali.

#### Procedūra

Šie norādījumi paredzēti spiediena palielināšanai riepās, kas jau ir piesūknētas. Ja riepā zudis viss spiediens, izsauciet kvalificētu riepu mehāniķi. Riepu mehāniķim šī darba veikšanai vajadzētu izmantot riepu piesūknēšanas rāmi un pareizo aprīkojumu.

1. Sagatavojiet riteni. Pirms spiediena palielināšanas riepā pārlicinieties, vai tā ir pareizi uzstādīta uz mašīnas vai ievietota riepu piesūknēšanas rāmī. Skatīt attēlu 281.

**Attēls 281.**



2. Sagatavojiet aprīkojumu.

- 2.1. Izmantojiet tikai tādu gaisa padeves sistēmu, kurai ir spiediena regulators. Iestatiet regulatoru tā, lai spiediens nepārsniegtu ieteicamo riepas spiedienu vairāk kā par 1,38 bāriem (20 psi).
- 2.2. Izmantojiet elastīgo gaisa caurulīti, kas aprīkota ar pašbloķējošu uzgali un distancēto noslēgšanas vārstu.

3. Palieliniet spiedienu.

- 3.1. Pārlicinieties, ka gaisa caurulīte ir pareizi pievienota riepas ventilim. Neļaujiet citiem tuvoties darba zonai. Palielinot spiedienu, stāviet aiz riepas protektora.
- 3.2. Piesūknējiet riepu līdz ieteicamajam spiedienam. Nepārsniedziet šo spiedienu.

Ņemiet vērā, ka brīdinājuma zīme vai teksts uz riepas sānu malas attiecas tikai uz riepu sākotnējo uzstādīšanu un bortu novietojumu, nevis uz ekspluatācijas gaisa spiedienu.

**Attēls 282.**



### **Pārdurtu riepu remontdarbi**

Ārkārtas ārējo remontu, "lipīgo lenti", drīkst izmantot tikai, lai pārvietotu atspējotu mašīnu uz piemērotu vietu galīgā remonta atbilstoši riepu ražotāja norādījumiem. Mašīnas ekspluatācija ar ārējiem remontiem var izraisīt sekundārus neatgriezeniskus riepu bojājumus, piemēram, šķiedru atdalīšanos un uzblīdumus.

## Riepu spiediena uzraudzības sistēma

### Uzstādīšana un noņemšana

▲ **BRĪDINĀJUMS** TPMS brīdina tikai par zema riepu gaisa spiediena stāvokli un neaizstāj operatora ikdienas pārbaudes.

**BRĪDINĀJUMS** Vienmēr pārbaudiet riepu spiedienu maiņas sākumā, kad riepas ir aukstas, darba vides temperatūrā.

**BRĪDINĀJUMS** Nenolaidiet gaisu no riepām, ja tajās ir pārāk liels spiediens uzsilšanas dēļ.

Sensora akumulatora kalpošanas laiks vidējos temperatūras apstākļos ir 3 gadi, tādēļ ir ieteicams nomainīt sensoru, kad tiek uzstādītas jaunas riepas. Lai nomainītu sensoru, nepieciešams jauna sensora MAC adrese, kas piešķirama pareizam mašīnas novietojumam JCB LiveLink sistēmā.

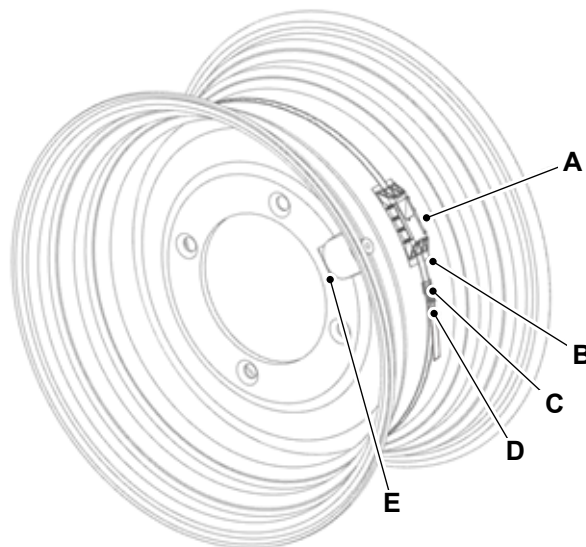
Papildus riepu montāžas procedūrām jāievēro turpmāk aprakstītie norādījumi par pareizu TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēma) sensora nomainīšanu.

Lai palielinātu sensora akumulatora kalpošanas laiku, sensors sāk pārraidīt datus tikai, kad spiediens ir paaugstināts. Sensors ir jāuzstāda ritenim un riepas jāpiepumpē, un tikai tad sensoru var piešķirt mašīnai un apstiprināt pareizu funkciju. Signāls nav nepārtraukts, un saņemtais signāla stiprums mainās atkarībā no riteņa stāvokļa attiecībā pret antenu, un var būt nepieciešama kopējais mašīnas darbības laiks līdz 30 minūtēm, pirms sistēma darbojas pareizi.

### Noņemt

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.
2. Noņemiet riepu.
3. Izlaidiet gaisu tā, lai riteņa iekšmalu varētu novietot pret ārējo riteņa atloku, ļaujot piekļūt riteņa iekšpusei.
  - 3.1. Gādājiet, lai šī procesa laikā riepu iekšējā virsma nepieskartos TPMS sensoram un gliemeža mehānisma lentei.
4. Sensors ir uzstādīts vienā līnijā ar riepas ventili, pagrieziet riteni, lai varētu piekļūt gliemeža mehānisma lentei, kas nostiprina TPMS sensoru pie riteņa.
5. Atskrūvējiet gliemeža mehānisma lenti un noņemiet TPMS sensoru un gumijas paliktni.

**Attēls 283.**



**A** TPMS sensors  
**C** Gliemeža mehānisma lente  
**E** Sensora pārbaudes uzlīmes dublikāts

**B** Pašlīmējošais gumijas paliktnis  
**D** Skrūve

Ievērojiet, ka sensora augšējās virsmas centrā ir četras mazas atveres, ja atveres ir aizsprostotas, sensors neuzrauga riepas spiedienu. Sensora uzstādīšanas un riepu uzstādīšanas laikā gādājiet, lai atveres būtu tīras.

### **Uzstādīt**

1. Notīriet visus netīrumus un attaukojiet riteņa telpas zonu blakus ventiļa pozīcijai.
2. Piestipriniet paliktņi notīrītajā zonā.
3. Pirms sensora uzstādīšanas pārbaudiet, vai MAC adrese, kas ir šādā formātā: AA:BB:CC:DD:EE:FF, uz sensora etiķetes atbilst sensora pārbaudes etiķetes dublikātam, kas pievienots komplektā, un ka šī MAC adrese ir reģistrēta.
4. Ievadiet gliemeža mehānisma lentes brīvo galu caur spraugām TPMS sensorā.
  - 4.1. Aplieciet lenti ap riteni, nofiksējiet lentes brīvo galu ar gliemeža mehānismu un noņemiet lieko lentes garumu.
5. Gliemeža mehānisma lentes brīvajam galam jābūt vērstam prom no TPMS sensora, lai tas būtu vērsts pret riteņa telpu, kad sensors ir pilnībā uzstādīts.
6. Pozicionējiet sensoru gumijas paliktņa tā vidū un noregulējiet gliemeža mehānisma lentes pozīciju.
  - 6.1. Pievelciet skrūvi līdz norādītajai vērtībai no sensora malas.  
Garums/izmērs/attālums:  $100 \pm 25$  mm
  - 6.2. Pievelciet gliemeža mehānisma lenti.  
Griezes moments: 1 N·m
7. Uzstādiet riepu un gādājiet, lai, to darot, riepas mala nepieskartos TPMS sensoram un gliemeža mehānisma lentei.
8. Uzstādiet riepas malas un piepumpējiet riepu līdz norādītajam spiedienam, kas atbilst mašīnai, ievērojot standarta procedūras.
9. Attaukojiet riteņu disku, kas atrodas blakus ventiļa pozīcijai, un uzlieciet uzstādītā sensora pārbaudes etiķeti.



## Kardānvārpstas

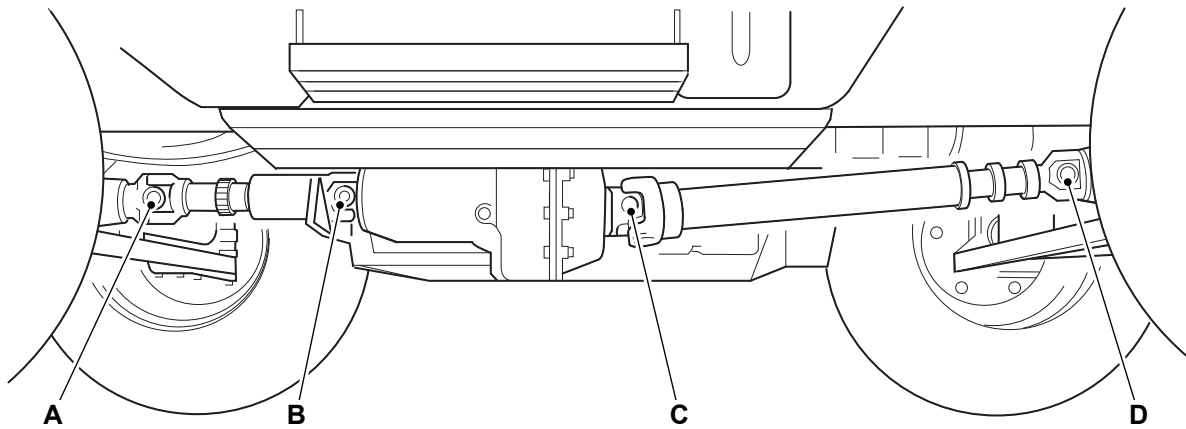
### Vispārīgi norādījumi

#### Ieeļļot

Novietojiet mašīnu drošā pozīcijā.

Ieeļļojiet visus parādītos punktus un savienojumus. Skatīt attēlu 284.

Attēls 284.



## Hidrauliskā sistēma

### Vispārīgi norādījumi

#### Izlādēšana

▲ **UZMANĪBU** Pirms noņemt hidrauliskās tvertnes ielietnes vāciņu, ļaujiet hidrauliskajam šķidrumam atdzist. Atveriet vāciņu lēnām, lai novērstu eļļas izspiešanu no ielietnes kakliņa.

**UZMANĪBU** Nedarbiniet dzinēju, ja ir noņemts hidrauliskās tvertnes ielietnes vāciņš.

**Piebilde:** Nepieļaujiet netīrumu iekļūšanu sistēmā. Pirms atvienot kādu no degvielas sistēmas daļām, rūpīgi notīriet savienojumu. Ja komponents ir atvienots, vienmēr uzstādi aizsarguzmavas un aizbāžņus, lai novērstu netīrumu iekļūšanu.

Neievērojot šos norādījumus, degvielas sistēmā var iekļūt netīrumi. Netīrumi sistēmā nopietni bojā sistēmas sastāvdaļas, un to remonts ir dārgs.

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.

[Skatīt: Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\).](#)

2. Darbiniet vadības ierīces, lai no padeves šļūtenēm izlaistu hidraulisko spiedienu

2.1. Manuāli veicamām funkcijām darbiniet atvienojamās(-o) funkcijas(-u) vadības ierīces.

2.2. Lai veiktu ar servomehānismu darbināmas hidrauliskās funkcijas, pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā. Darbiniet atvienojamo funkciju vadības ierīces.

2.3. Lai veiktu elektriskas hidrauliskās funkcijas, pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā. Nospiediet un turiet hidraulikas ventilēšanas slēdzi. Informācijas panelī tiks parādīts paziņojums, un atskanēs zumbas signāls. Darbiniet atvienojamo funkciju vadības ierīces.

[Skatīt: Konsoles slēdži \(Lpp. 23\).](#)

2.4. Ja izlice ir pacelta un/vai izbīdīta, izvēloties šīs funkcijas, izlice tiks nolaista un ievilkta.

3. Pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā.

4. Izņemiet aizdedzes atslēgu.

5. Uzmanīgi noņemiet hidrauliskās tvertnes ielietnes vāciņu, lai novadītu tvertnē esošo, atlikušo hidraulisko spiedienu.

6. Uzlieciet hidrauliskās tvertnes ielietnes vāciņu.

### Pārbaudīt (stāvokli)

#### Hidrauliskās šļūtenes

▲ **BRĪDINĀJUMS** Bojātas šļūtenes var izraisīt negadījumus ar fatālām sekām. Pārbaudiet šļūtenes regulāri. Neizmantojiet mašīnu, ja ir bojāta šļūtene vai šļūtenes armatūra.

**BRĪDINĀJUMS** Smalkas augstspiediena šķidruma strūkļas var savainot ādu. Turiet seju un rokas krietni atstatu no augstspiediena šķidruma un valkājiet individuālos aizsarglīdzekļus. Turiet kartona gabalu to vietu tuvumā, par kurām ir aizdomas, ka tajās varētu būt noplūdes, un pēc tam pārbaudiet, vai uz kartona nav šķidruma pēdu. Ja šķidrums ievaino ādu, nekavējoties apmeklējiet mediķi.

Pārbaudiet, vai šļūtenēm nav šādu defektu.

- Bojāti gali
- Nodiluši vai saplaisājuši ārējie pārsegi
- Uzpūtušies ārējie pārvalki
- Pārlocījušās vai saspiestas šļūtenes
- Atsegti kordi ārējos apvalkos
- Nobīdīti šļūtenju galu veidgabali.
- Nodilis pārsega apvalks vai šļūtenes pārraušanas aizsardzības pārsegs

Nomainiet bojātu šļūteni, pirms izmantojat mašīnu no jauna.

Nomaiņas šļūtenēm jābūt tāda paša izmēra, standarta un spiediena parametriem. Ja nepieciešams saņemt plašāku informāciju, sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

## Pārbaudīt (noplūdes)

▲ **Piebilde:** Ja šķidrums ir duļķains, sistēma ir piesārņota ar ūdeni vai gaisu. Tas var sabojāt hidraulisko sūkni. Nekavējoties sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.
2. Atveriet piekļuves pārsegus.
3. Pārbaudiet, vai nav bojātas hidrauliskās caurulītes.
4. Aizveriet piekļuves pārsegus.
5. Ja nepieciešams, sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

## Apkopes

### Pārbaudīt (darbību)

Pārbaudiet visa hidrauliskā aprīkojuma darbību. Pārbaudiet:

- Darbības ātrumu
- Eksploatācijas izturību
- Stīpras vibrācijas
- Neparastus trokšņus.

Neizmantojiet mašīnu, ja tiek atrasts viens vai vairāki no šiem defektiem. Jums jāpārlicinās, vai hidrauliskais aprīkojums tiek remontēts nekavējoties.

## Eļļa

### Pārbaudīt (līmeni)

▲ **Piebilde:** Ja šķidrums ir duļķains, sistēma ir piesārņota ar ūdeni vai gaisu. Tas var sabojāt hidraulisko sūkni. Nekavējoties sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

**Piebilde:** Nepiemērota šķidruma izmantošana var bojāt sistēmu. Informāciju par piemērotiem šķidrumiem skatiet sadaļā "Šķidrums, tilpumi un smērvielas". Šķidrums var būt kaitīgs jūsu ādai. Valkājiet gumijas cimdus. Nedrīkst būt vaļēju brūču un nobrāzumu.

### Ārējais mērstiklīšs

1. Pārlicinieties, vai mašīna ir drošā stāvoklī ar nolaistu izlici.  
[Skatīt: Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\).](#)
2. Piekļūstiet hidrauliskās eļļas līmeņa indikatoram un hidrauliskās eļļas ielietnes vāciņam.  
[Skatīt: Apkopes punkti \(Lpp. 237\).](#)
3. Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeņa indikatoru. Hidrauliskās eļļas līmenim jābūt redzamam līmeņa indikatorā.
4. Ja nepieciešams, papildiniet eļļas līmeni:
  - 4.1. Izvadiet gaisu no hidraulikas sistēmas.  
[Skatīt: Izlādēšana \(Lpp. 290\).](#)
  - 4.2. Noņemiet hidrauliskās eļļas ielietnes vāciņu.

4.3. Pielejiet hidraulisko eļļu.

[Skatīt: Šķidrums, smērvielas un tilpumi \(Lpp. 364\).](#)

4.4. Uzlieciet ielietnes vāciņu.

### **Mērstienis**

1. Pārliedzieties, vai mašīna ir drošā stāvoklī ar nolaistu izlīci.

[Skatīt: Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\).](#)

2. Pieklūstiet hidrauliskās eļļas ielietnes vāciņam.

[Skatīt: Apkopes punkti \(Lpp. 237\).](#)

3. Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni uz mērstieņa. Hidrauliskās eļļas līmenim jābūt starp divām mērstieņa atzīmēm.

4. Ja nepieciešams, papildiniet eļļas līmeni:

4.1. Izvadiet gaisu no hidraulikas sistēmas.

[Skatīt: Izlādēšana \(Lpp. 290\).](#)

4.2. Noņemiet hidrauliskās eļļas ielietnes vāciņu.

4.3. Pielejiet hidraulisko eļļu.

[Skatīt: Šķidrums, smērvielas un tilpumi \(Lpp. 364\).](#)

4.4. Uzlieciet ielietnes vāciņu.

## **Cilindri/hidrocilindri**

### **Pārbaudīt (stāvokli)**

Pilnībā izvērsiet katru hidrocilindru, reizē tikai vienu, un vizuāli pārbaudiet, vai nav redzamas iegriezumu zīmes, noplūdes vai līdzīgi bojājumi. Pirms katra hidrauliskā cilindra pārbaudes pārliedzieties, vai darbs ir drošs.

Ja hidrocilindra virzulis ir bojāts, sazinieties ar savu apkopes inženieri vai JCB izplatītāju.

## **Šļūteņu pārraušanas drošības vārsti**

### **Pārbaudīt (darbību)**

**▲ BRĪDINĀJUMS** Veicot šīs pārbaudes, mašīnas tuvumā nedrīkst atrasties cilvēki.

Cauruļu plīšanas aizsardzības vārsti nobloķējas, lai novērstu hidrocilindru virzuļu nekontrolētu kustību, ja hidrauliskais spiediens samazinās vai plīst caurule. Vārsti ir uzmontēti tieši uz hidrocilindriem.

Veicot šīs pārbaudes, mašīnas tuvumā nedrīkst atrasties cilvēki.

Lai pārbaudītu pareizu darbību, mašīnai jābūt aprīkotai ar agregātu.

1. Novietojiet mašīnu uz stingras, horizontālas virsmas.

2. Paceliet un izbīdīet izlīci maksimālajā pozīcijā, pēc tam pārvietojiet agregātu horizontālā pozīcijā.

3. Apturiet mašīnu.

4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā.

5. Izmantojiet vadības sviru, lai mēģinātu nolaist izlīci un sasvērt agregātu. Ja konstatējat kustību, lūdziet, lai JCB izplatītājs pārbauda hidraulikas sistēmu.

6. Izmantojiet izbīdīšanas/ievilkšanas funkciju, lai mēģinātu ievilkt izlici. Ja konstatējat kustību, lūdziet, lai JCB izplatītājs pārbauda hidraulikas sistēmu.

## Elektrosistēma

### Vispārīgi norādījumi

#### Pārbaudīt (darbību)

Pārlicinieties, vai visas elektroierīces darbojas pareizi, piemēram:

- Slēdži
- Brīdinājuma lampiņas
- Bākuguns
- Trauksmes signāli
- Skaņas signāls
- Stikla tīrītāji
- Stundu skaitītājs/displejs
- Akumulators
- Lukturi.

Visas bojātās iekārtas jāsaremontē, pirms mašīna tiek izmantota.

#### Pārbaudīt (stāvokli)

Regulāri pārbaudiet elektriskos kontūrus, vai nav:

- Bojāti savienotāji
- Vaļīgi savienojumi
- Elektroinstalācijas noberzumi
- Korozija
- Trūkstošas izolācijas
- Nepareizs elektroinstalācijas veids

Neizmantojiet mašīnu, ja tiek atrasts viens vai vairāki no turpmāk minētajiem defektiem. Jums jāgādā, ka elektriskais kontūrs tiek nekavējoties saremontēts.

### Akumulators

#### Iztīrīt

**▲ BRĪDINĀJUMS** Nepietuviniet rokas pulksteņu metāla siksnīgas vai apģērba metāla stiprinājumus akumulatora pozitīvajai (+) spaiļei. Šie priekšmeti var izraisīt īssavienojumus starp spaili un tuvumā esošajiem metāla objektiem. Ja tas notiek, jūs varat apdedzināties.

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.

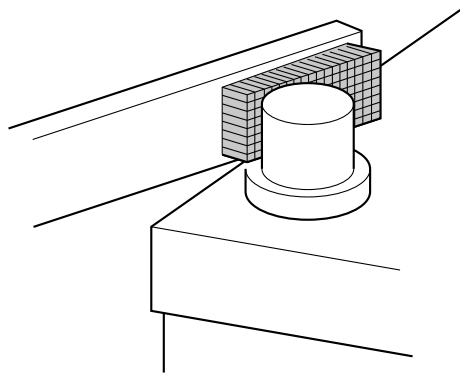
[Skatīt: Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\).](#)

2. Piekļūstiet akumulatoram.

[Skatīt: Piekļuves atveres \(Lpp. 243\).](#)

3. Ja termināļa spaiļes ir sarūsējušas un pārklātas ar baltu pulveri, nomazgājiet tās ar karstu ūdeni. Ja ir radusies ievērojama korozija, notīriet termināļa spaiļes ar stieplu suku vai smilšpapīru. Skatīt attēlu 285.

Attēls 285.



4. Ieziediet termināla spaiļi ar plānu naftas vazelīna kārtiņu.

### Pievienot

**▲ BRĪDINĀJUMS** Nepietuviniet rokas pulksteņu metāla siksnīgas vai apgērba metāla stiprinājumus akumulatora pozitīvajai (+) spaiļi. Šie priekšmeti var izraisīt īssavienojumus starp spaiļi un tuvumā esošajiem metāla objektiem. Ja tas notiek, jūs varat apdedzināties.

**UZMANĪBU** Mašīnas zemējums ir negatīvs. Vienmēr pievienojiet akumulatora negatīvo spaiļi zemei.

Pievienojot akumulatoru, zemējuma (-) vadu pievienojiet pēdējo.

Atvienojot akumulatoru, zemējuma (-) vadu atvienojiet pirmo.

**UZMANĪBU** Pirms elektriska komponenta pievienošanas vai atvienošanas pārlicinieties, vai pazīstat tā elektrības kontūru. Nepareizs savienojums var radīt savainojumus un/vai bojājumus.

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
[Skatīt: Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\).](#)
2. Pieklūstiet akumulatoriem.  
[Skatīt: Atvienot \(Lpp. 295\).](#)
3. Pieslēdziet akumulatora vadus. Kā pēdējo pieslēdziet zemējuma (-) spaiļi.
4. Ja mašīnai ir akumulatora slēdzis, pārslēdziet slēdzi ieslēgtā pozīcijā.

### Atvienot

**▲ BRĪDINĀJUMS** Nepietuviniet rokas pulksteņu metāla siksnīgas vai apgērba metāla stiprinājumus akumulatora pozitīvajai (+) spaiļi. Šie priekšmeti var izraisīt īssavienojumus starp spaiļi un tuvumā esošajiem metāla objektiem. Ja tas notiek, jūs varat apdedzināties.

**UZMANĪBU** Mašīnas zemējums ir negatīvs. Vienmēr pievienojiet akumulatora negatīvo spaiļi zemei.

Pievienojot akumulatoru, zemējuma (-) vadu pievienojiet pēdējo.

Atvienojot akumulatoru, zemējuma (-) vadu atvienojiet pirmo.

**UZMANĪBU** Pirms elektriska komponenta pievienošanas vai atvienošanas pārlicinieties, vai pazīstat tā elektrības kontūru. Nepareizs savienojums var radīt savainojumus un/vai bojājumus.

**Piebilde:** Neatvienojiet akumulatoru, kamēr dzinējs darbojas, jo var tikt sabojātas elektrības ķēdes.

1. Padariet mašīnu drošu.  
[Skatīt: Apkopes pozīcijas \(Lpp. 229\).](#)
2. Pieklūstiet akumulatoriem.  
[Skatīt: Piekļuves atveres \(Lpp. 243\).](#)

3. Ja mašīnai ir akumulatora atvienošanas ierīce, izslēdziet to un izņemiet atslēgu.

Skatīt: Akumulatora atvienotājs (Lpp. 39).

4. Atvienojiet akumulatora kabelus. Vispirms atvienojiet zemējuma (-) spaili.

## Akumulatora atvienotājs

### Pārbaudīt (darbību)

▲ **Piebilde:** Neatslēdziet mašīnas elektroierīces, kad darbojas dzinējs, tas var izraisīt bojājumus mašīnas elektrosistēmā.

1. Izslēdziet mašīnas elektroierīces.
2. Pārliecinieties, vai mašīnas elektroierīces ir izslēgtas.

Visi bojātie slēdži jāsamontē, pirms mašīna tiek izmantota. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

## Drošinātāji

### Nomainīt

▲ **Piebilde:** Mainot drošinātājus, vienmēr uzstādiat atbilstoša strāvas stipruma drošinātājus, lai izvairītos no elektrosistēmas bojājumiem.

Elektrības kontūri ir aizsargāti ar drošinātājiem. Drošinātāji atrodas drošinātāju kārbā durvju iekšpusē. Tie ir četros blokos. Katra drošinātāja pozīcija katrā sekcijā ir numurēta, lai atvieglotu tā identificēšanu. Ja kādu drošinātāju izsit, pirms jauna drošinātāja ievietošanas noskaidrojiet iemeslu un novērsiet kļūmi.

Skatīt: Drošinātāji (Lpp. 375).

Papildu drošinātāju kabeli ir ierīkoti pie akumulatora pozitīvās spaiļes un dzinēja nodalījumā.

Skatīt: Drošinātāji (Lpp. 375).

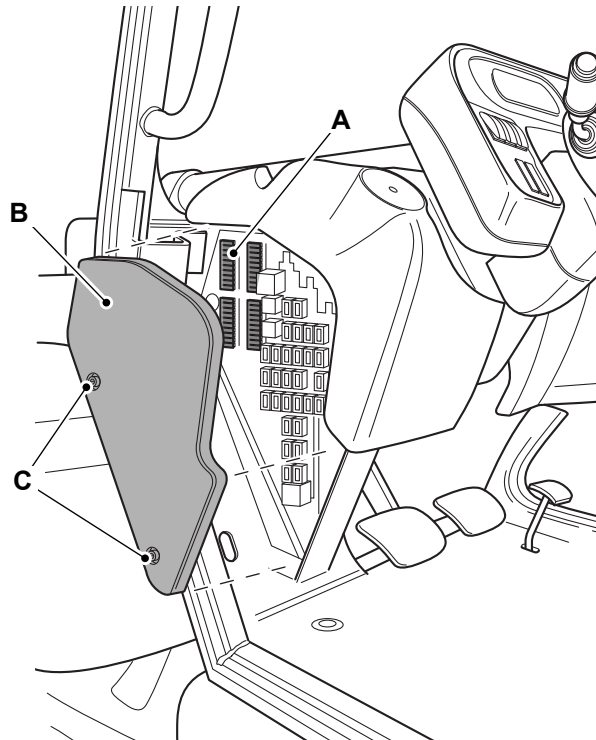
1. Pārliecinieties, vai mašīna ir drošā stāvoklī ar nolaistu izlīci.

Skatīt: Apkopes pozīcija – izlīce nolaista (Lpp. 229).

2. Atveriet kabīnes durvis.
3. Turiet pārsegu un noņemiet skrūves.
4. Noņemiet pārsegu.



Attēls 286.



A Drošinātāji  
C Skrūves (x2)

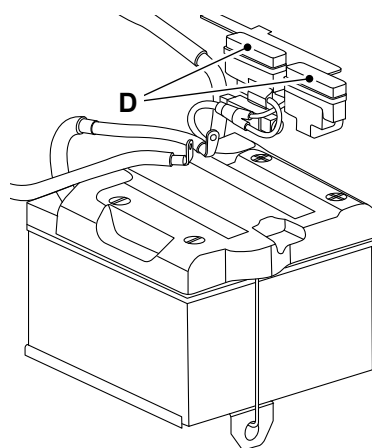
B Pārsegs

### Galvenie drošinātāji

Lai uzlabotu mašīnas vadījumu stiprinājumu un elektrisko kontūru aizsardzību, uzstādīta drošinātāju savienojumu kārba, kā parādīts. Neaizmirstiet pārbaudīt galvenā kontūra drošinātājus, kā arī galvenos drošinātājus, kas parādīti šajā lapā.

Jūsu mašīna var nebūt aprīkota ar visiem parādītajiem drošinātājiem.

Attēls 287.



D Galvenie drošinātāji

## Releji

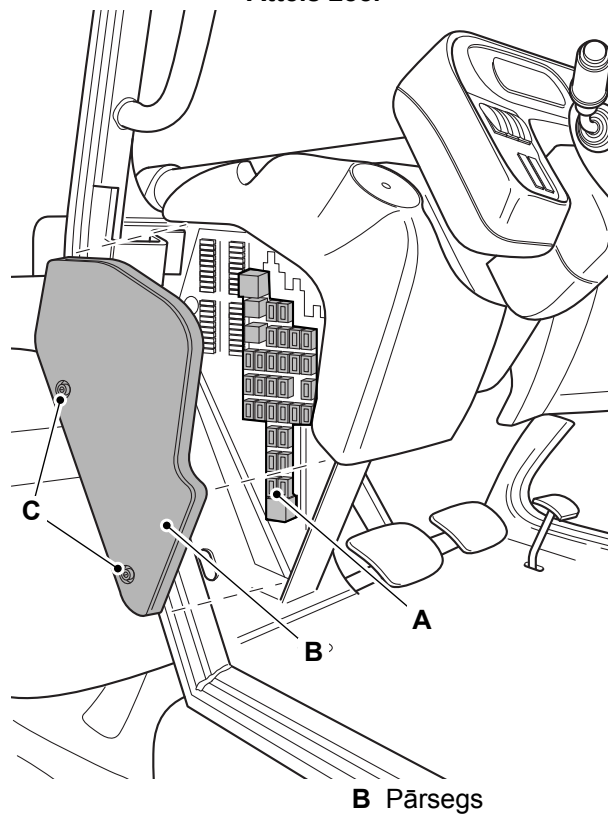
### Nomainīt

Releji atrodas drošinātāju kārbā durvju iekšpusē.

Releji atrodas atsevišķi. Katra releja pozīcija katrā sekcijā ir numurēta, lai atvieglotu tā identificēšanu.  
[Skatīt: Releji \(Lpp. 378\).](#)

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
[Skatīt: Apturēšana un novietošana \(Lpp. 56\).](#)
2. Atveriet kabīnes durvis.
3. Turiet pārsegu un noņemiet skrūves.
4. Noņemiet pārsegu.

Attēls 288.



- A Releji  
C Skrūves (x2)

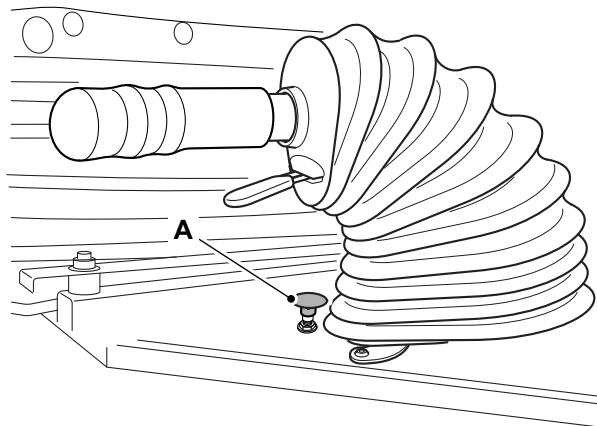
B Pārsegs

## Loga skalotājs

### Pārbaudīt (līmeni)

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
[Skatīt: Apturēšana un novietošana \(Lpp. 56\).](#)
2. Pavelciet atbrīvošanas pogu, lai atvērtu kabīnes priekšējo paneli. Skatīt attēlu 289.

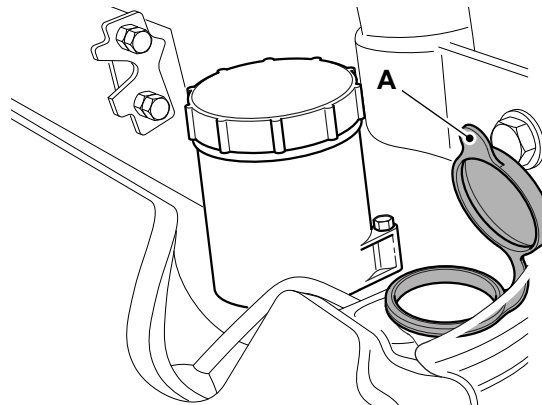
Attēls 289.



**A** Rokturis

3. Atrodiet skalotāja pudeli kabīnes priekšējā panelī.
4. Noņemiet skalotāja pudeles vāciņu. Skatīt attēlu 290.

Attēls 290.



**A** Ielietnes vāciņš

5. Pārbaudiet ūdens līmeni. Ja nepieciešams, iepildiet skalotāja pudelē tīru ūdeni. Sala apstākļos pievienojiet atkausēšanas šķidrumu.

[Skatīt: Šķidrumi, smērvielas un tilpumi \(Lpp. 364\).](#)

6. Nomainiet skalotāja pudeles ielietnes vāciņu.

Neizmantojiet dzinēja dzesēšanas antifrīzu.

Neizmantojiet vējstikla skalotāju, ja skalotāja pudelē nav ūdens, jo var tikt bojāts dzinējs.

## Dažādi

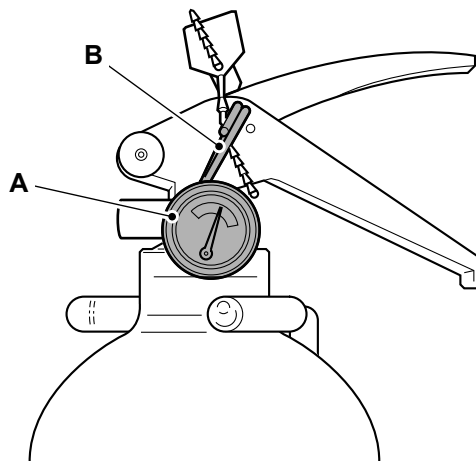
### Ugunsdzēsamais aparāts

#### Pārbaudīt (stāvokli)

Papildus operatora pārbaudei jāveic ugunsdzēsības aparāta apkope ik pēc 12 mēnešiem, ko veic atbilstīgi kvalificēta persona.

1. Pārbaudiet, vai ugunsdzēsības aparāts nav bojāts un, vai nav noplūžu.
2. Pārlicinieties, vai ugunsdzēsības aparāts ir pievienots pareizi.
3. Pārlicinieties, vai mērierīce norāda, ka ugunsdzēsības aparāts ir jāuzlādē, t.i., adata atrodas zaļajā segmentā.
  - 3.1. Ja adata ir ļoti tuvu vai jau atrodas sarkanajā segmentā vai mērierīces beigās, jāveic ugunsdzēsības aparāta apkope vai arī tas ir jānomaina.
4. Pārlicinieties, vai drošības pirksts ir uzstādīts pareizi.

Attēls 291.



**A** Mērinstruments

**B** Drošības pirksts

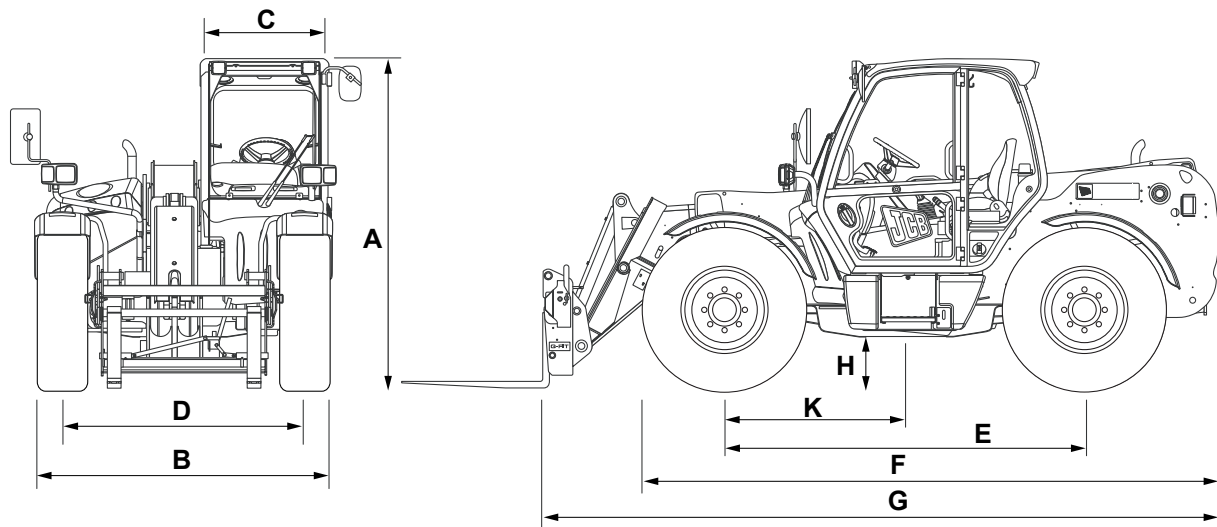
## Tehniskie dati Statiskie gabarīti

### Izmēri

Kam paredzēts: 531-70 [STV 4.8L] .....	Lpp. 302
Kam paredzēts: 533-105 [STV 4.8L] .....	Lpp. 304
Kam paredzēts: 535-95 [STV 4.8L] .....	Lpp. 306
Kam paredzēts: 535V125 [STV 4.8L] .....	Lpp. 308
Kam paredzēts: 540-170 Darba platforma [STV 4.8L], 540-170 [STV 4.8L] .....	Lpp. 310
Kam paredzēts: 540V140 Darba platforma [STV 4.8L], 540V140 [STV 4.8L] .....	Lpp. 312
Kam paredzēts: 540-200 Darba platforma [STV 4.8L], 540-200 [STV 4.8L] .....	Lpp. 314
Kam paredzēts: 540V180 Darba platforma [STV 4.8L], 540V180 [STV 4.8L] .....	Lpp. 316
Kam paredzēts: 541-70 [STV 4.8L] .....	Lpp. 318

(Kam paredzēts: 531-70 [STV 4.8L])

Attēls 292.

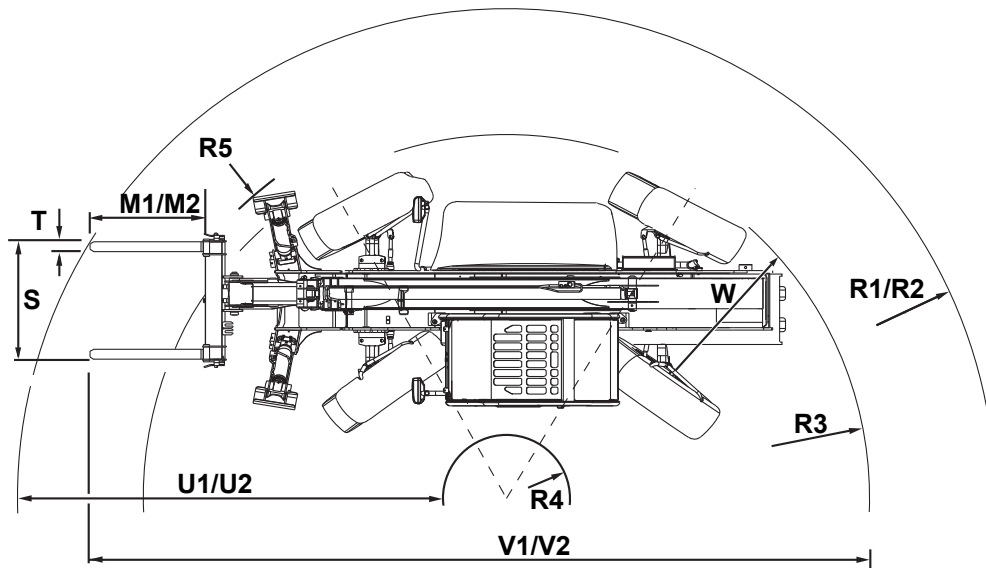


Tabula 36.

Daļa	Apraksts	Izmērs <sup>(1)</sup>
A	Kopējais augstums	2.500 mm
B	Kopējais platums (virs riepām)	2.280 mm
C	Iekšējais kabīnes platums (starp logiem)	940 mm
D	Priekšējā kāpurķēde	1.870 mm
E	Garenbāze	2.750 mm
F	Kopējais garums līdz priekšējām riepām	4.380 mm
G	Kopējais garums līdz agregātu rāmja priekšpusei	4.990 mm
H	Klīrenss	370 mm
K	Smaguma centrs (bez kravas)	1.380 mm
	Ārējais pagriešanās rādiuss (pār riepām)	3.720 mm

(1) Izmēri atbilst MICHELIN 400/80-24. POWER CL 162A8 [15 OFFSET]

Attēls 293.



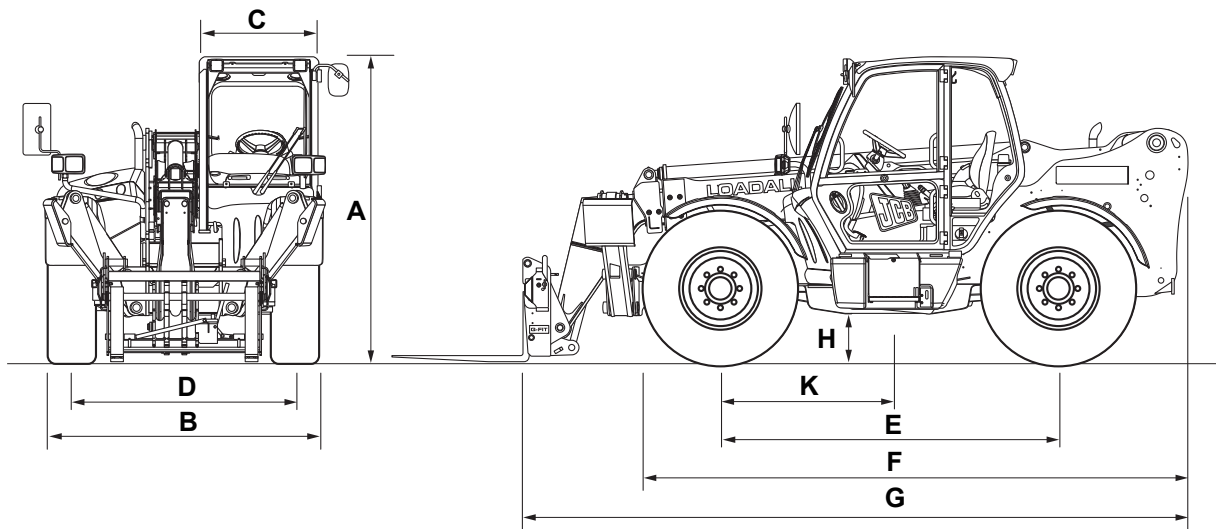
Tabula 37.

Daļa	Apraksts	Izmērs <sup>(1)</sup>
M1	Dakšas garums	1.060 mm
M2	Dakšas garums	1.200 mm
R1	Pagrieziena rādiuss virs dakšām pie atstarpes S	4.640 mm
R2	Pagrieziena rādiuss virs dakšām pie atstarpes S	4.760 mm
R3	Ārējais pagrieziena rādiuss virs riepām	3.720 mm
R4	Iekšējais pagrieziena rādiuss uz kabīni	1.100 mm
R5	Pagrieziena rādiuss virs stabilizatoriem	Neattiecas
S	Dakšas ātrums (maks. atstarpe rāmī)	1.210 mm
T	Dakšas platums	100 mm
U1		3.540 mm
U2		3.650 mm
V1		6.340 mm
V2		7.540 mm

(1) MICHELIN 400/80-24 . POWER CL 162A8 [15 OFFSET]

(Kam paredzēts: 533-105 [STV 4.8L])

Attēls 294.



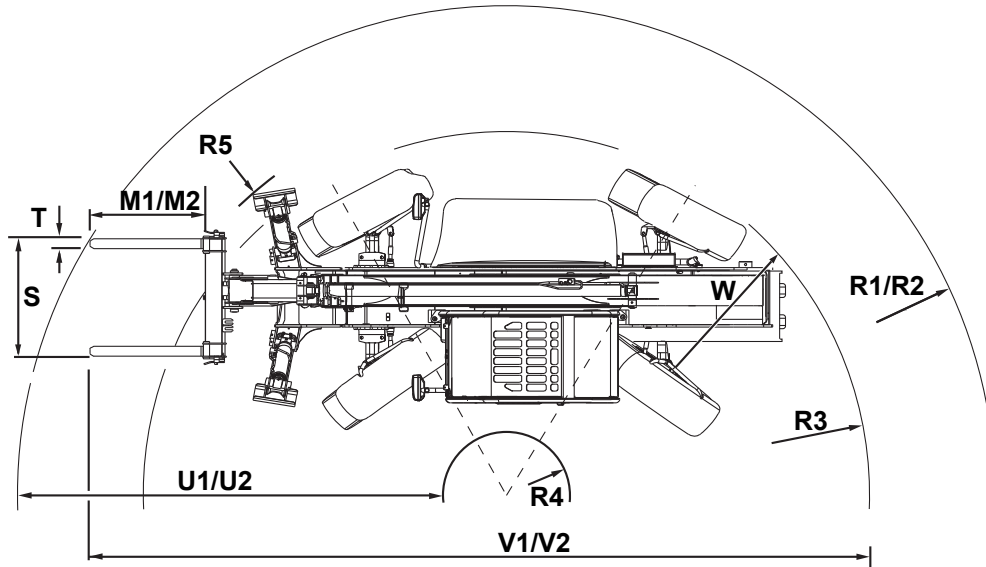
Tabula 38.

Daļa	Apraksts	Izmērs <sup>(1)</sup>
A	Kopējais augstums	2.500 mm
B	Kopējais platums (virs riepām)	2.280 mm
C	Iekšējais kabīnes platums (starp logiem)	940 mm
D	Priekšējā kāpurķēde	1.870 mm
E	Garenbāze	2.750 mm
F	Kopējais garums līdz priekšējām riepām	4.360 mm
G	Kopējais garums līdz agregātu rāmja priekšpusei	5.330 mm
H	Klīrenss	370 mm
K	Smaguma centrs (bez kravas)	1.270 mm

(1) Izmēri atbilst MICHELIN 400/80-24. POWER CL 162A8 [15 OFFSET]



Attēls 295.

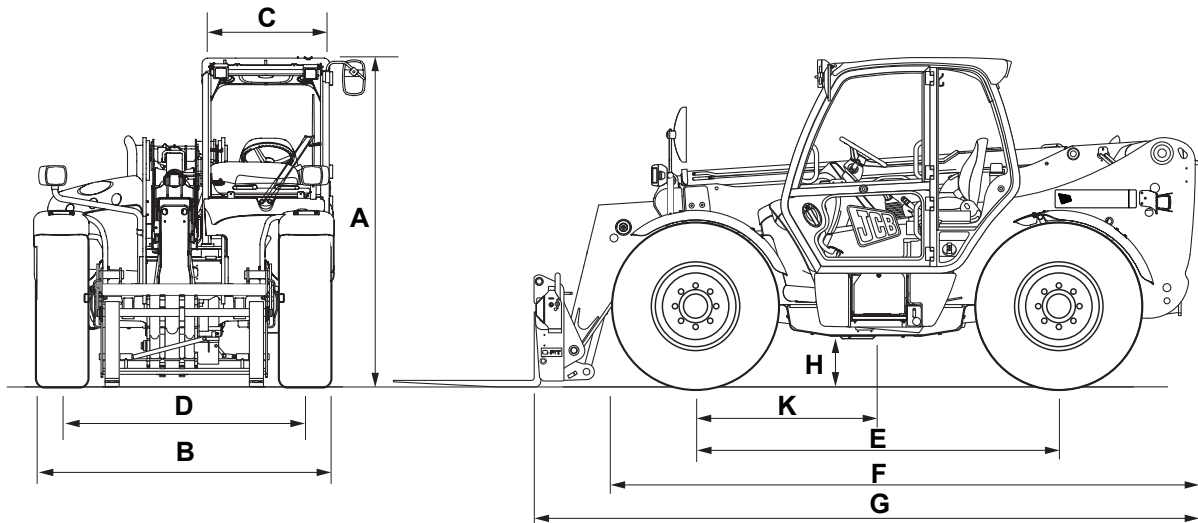


Tabula 39.

Daļa	Apraksts	Izmērs <sup>(1)</sup>
M1	Dakšas garums	1.060 mm
M2	Dakšas garums	1.200 mm
R1	Pagrieziena rādiuss virs dakšām pie atstarpes S	4.930 mm
R2	Pagrieziena rādiuss virs dakšām pie atstarpes S	5.050 mm
R3	Ārējais pagrieziena rādiuss virs riepām	3.720 mm
R4	Iekšējais pagrieziena rādiuss uz kabīni	1.100 mm
R5	Pagrieziena rādiuss virs stabilizatoriem	3.520 mm
S	Dakšas ātrums (maks. atstarpe rāmī)	1.210 mm
T	Dakšas platums	100 mm
U1		3.820 mm
U2		3.940 mm
V1		6.690 mm
V2		7.890 mm

(1) Izmēri atbilst MICHELIN 400/80-24. POWER CL 162A8 [15 OFFSET]

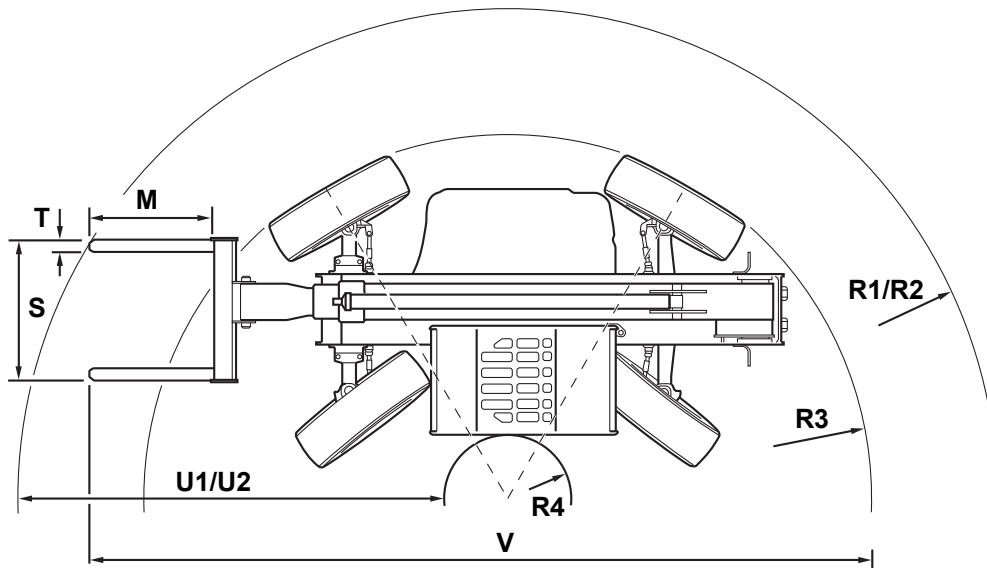
(Kam paredzēts: 535-95 [STV 4.8L])

**Attēls 296.**

**Tabula 40.**

Daļa	Apraksts	Izmērs <sup>(1)</sup>
A	Kopējais augstums	2.500 mm
B	Kopējais platums (virs riepām)	2.280 mm
C	Iekšējais kabīnes platums (starp logiem)	940 mm
D	Priekšējā kāpurķēde	1.870 mm
E	Garenbāze	2.750 mm
F	Kopējais garums līdz priekšējām riepām	4.360 mm
G	Kopējais garums līdz agregātu rāmja priekšpusei	4.930 mm
H	Klīrens	370 mm
K	Smaguma centrs (bez kravas)	1.390 mm

(1) Izmēri atbilst MICHELIN 400/80-24. POWER CL 162A8 [15 OFFSET]

Attēls 297.

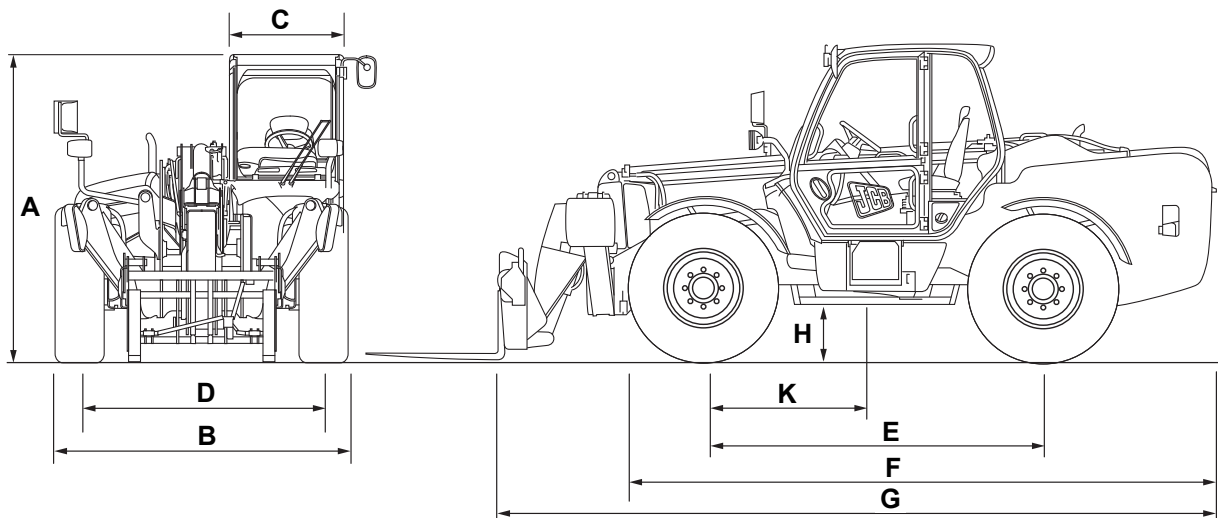


Tabula 41.

Daļa	Apraksts	Izmērs <sup>(1)</sup>
M1	Dakšas garums	1.060 mm
M2	Dakšas garums	1.200 mm
R1	Pagrieziena rādiuss virs dakšām pie atstarpes S	4.610 mm
R2	Pagrieziena rādiuss virs dakšām pie atstarpes S	4.720 mm
R3	Ārējais pagrieziena rādiuss virs riepiņām	3.720 mm
R4	Iekšējais pagrieziena rādiuss uz kabīni	1.070 mm
R5	Pagrieziena rādiuss virs stabilizatoriem	Neattiecas
S	Dakšas ātrums (maks. atstarpe rāmī)	1.210 mm
T	Dakšas platums	100 mm
U1		3.540 mm
U2		3.650 mm
V1		6.290 mm
V2		7.490 mm

(1) Izmēri atbilst MICHELIN 400/80-24. POWER CL 162A8 [15 OFFSET]

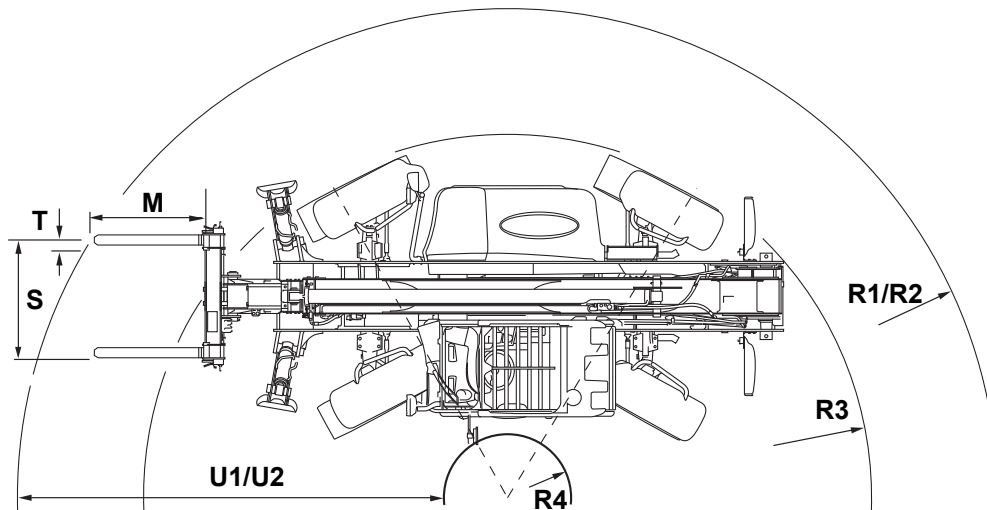
(Kam paredzēts: 535V125 [STV 4.8L])

**Attēls 298.**

**Tabula 42.**

Daļa	Apraksts	Izmērs <sup>(1)</sup>
A	Kopējais augstums	2.600 mm
B	Kopējais platums (virs riepām)	2.320 mm
C	Iekšējais kabīnes platums (starp logiem)	940 mm
D	Priekšējā kāpurķēde	1.900 mm
E	Garenbāze	2.750 mm
F	Kopējais garums līdz priekšējām riepām	4.750 mm
G	Kopējais garums līdz agregātu rāmja priekšpusei	5.790 mm
H	Klīrens	320 mm
K	Smaguma centrs (bez kravas)	1.340 mm

(1) Izmēri atbilst MICHELIN 400/80-24. POWER CL 162A8 [-32 OFFSET]

Attēls 299.

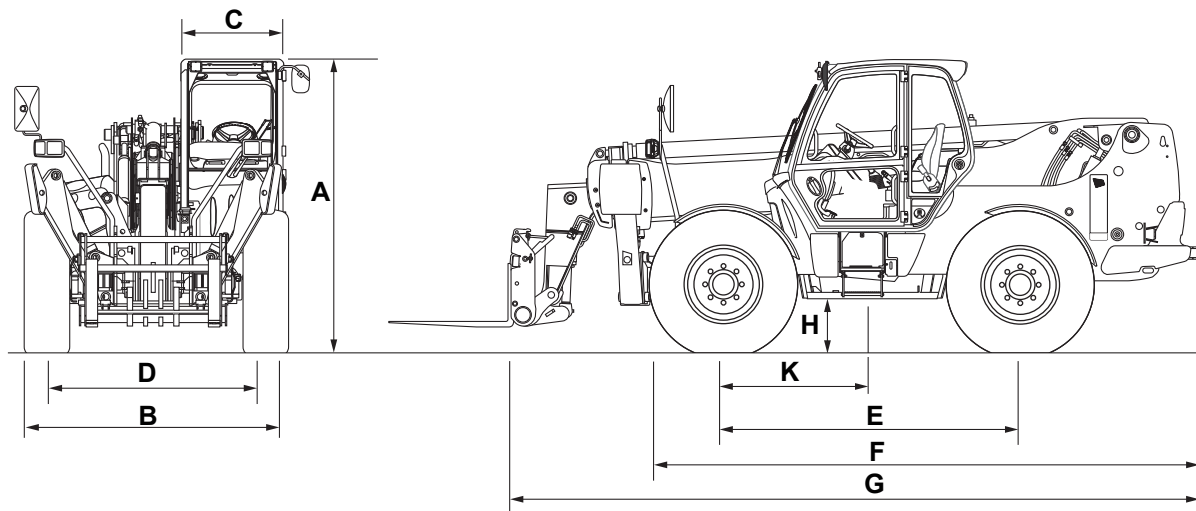


Tabula 43.

Daļa	Apraksts	Izmērs <sup>(1)</sup>
M1	Dakšas garums	1.060 mm
M2	Dakšas garums	1.200 mm
R1	Pagrieziena rādiuss virs dakšām pie atstarpes S	5.020 mm
R2	Pagrieziena rādiuss virs dakšām pie atstarpes S	5.140 mm
R3	Ārējais pagrieziena rādiuss virs riepām	3.800 mm
R4	Iekšējais pagrieziena rādiuss uz kabīni	1.080 mm
R5	Pagrieziena rādiuss virs stabilizatoriem	3.620 mm
S	Dakšas ātrums (maks. atstarpe rāmī)	1.230 mm
T	Dakšas platums	100 mm
U1		3.940 mm
U2		4.060 mm
V1		6.840 mm
V2		8.040 mm

(1) Izmēri atbilst MICHELIN 400/80-24. POWER CL 162A8 [15 OFFSET]

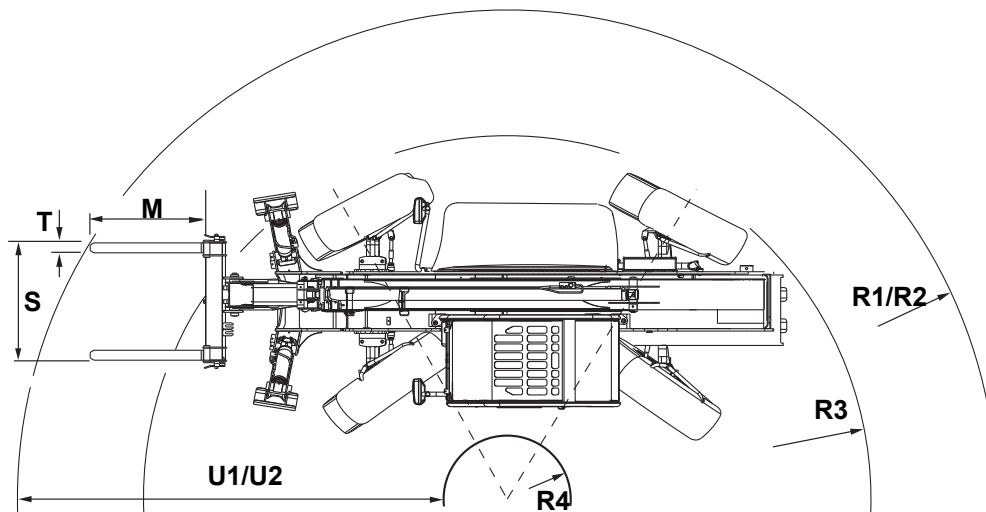
(Kam paredzēts: 540-170 Darba platforma [STV 4.8L], 540-170 [STV 4.8L])

**Attēls 300.**

**Tabula 44.**

Daļa	Apraksts	Izmērs <sup>(1)</sup>
A	Kopējais augstums	2.740 mm
B	Kopējais platums (virs riepām)	2.430 mm
C	Iekšējais kabīnes platums (starp logiem)	940 mm
D	Priekšējā kāpurķēde	1.970 mm
E	Garenbāze	2.750 mm
F	Kopējais garums līdz priekšējām riepām	4.910 mm
G	Kopējais garums līdz agregātu rāmja priekšpusei	6.170 mm
H	Klīrens	430 mm
K	Smaguma centrs (bez kravas)	1.500 mm

(1) Izmēri atbilst MICHELIN 440/80-24. POWER CL 168A8 [2 OFFSET]

Attēls 301.

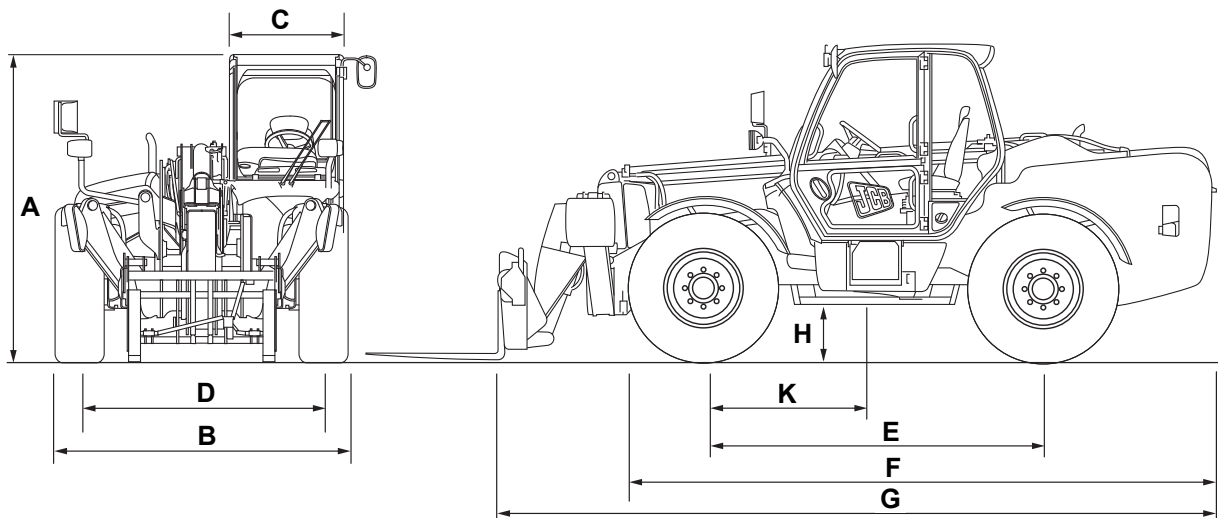


Tabula 45.

Daļa	Apraksts	Izmērs <sup>(1)</sup>
M1	Dakšas garums	1.060 mm
M2	Dakšas garums	1.200 mm
R1	Pagrieziena rādiuss virs dakšām pie atstarpes S	5.440 mm
R2	Pagrieziena rādiuss virs dakšām pie atstarpes S	5.560 mm
R3	Ārējais pagrieziena rādiuss virs riepām	4.230 mm
R4	Iekšējais pagrieziena rādiuss uz kabīni	1.460 mm
R5	Pagrieziena rādiuss virs stabilizatoriem	4.090 mm
S	Dakšas ātrums (maks. atstarpe rāmī)	1.100 mm
T	Dakšas platums	100 mm
U1		3.990 mm
U2		4.100 mm
V1		7.540 mm
V2		8.740 mm

(1) Izmēri atbilst MICHELIN 440/80-24. POWER CL 168A8 [2 OFFSET]

(Kam paredzēts: 540V140 Darba platforma [STV 4.8L], 540V140 [STV 4.8L])

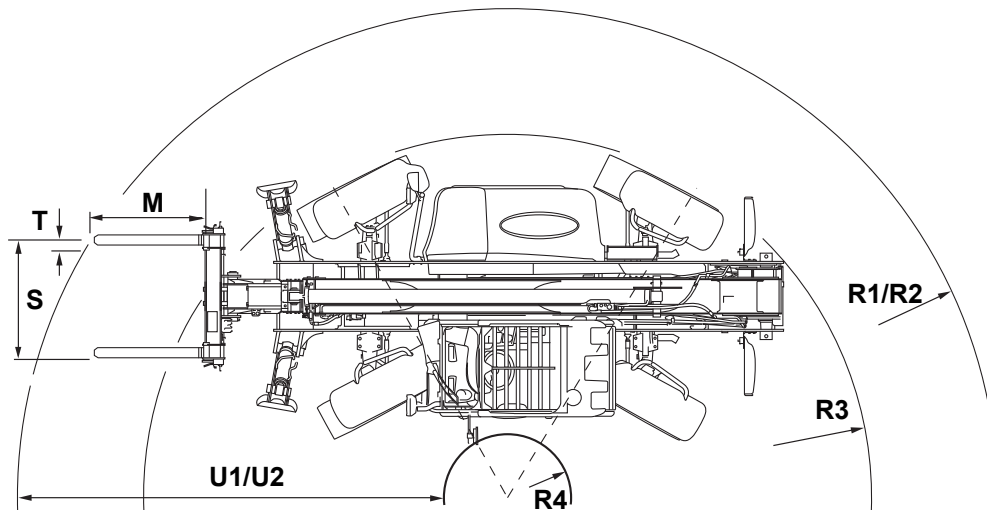
**Attēls 302.**

**Tabula 46.**

Daļa	Apraksts	Izmērs <sup>(1)</sup>
A	Kopējais augstums	2.600 mm
B	Kopējais platums (virs riepām)	2.320 mm
C	Iekšējais kabīnes platums (starp logiem)	940 mm
D	Priekšējā kāpurķēde	1.900 mm
E	Garenbāze	2.750 mm
F	Kopējais garums līdz priekšējām riepām	4.750 mm
G	Kopējais garums līdz agregātu rāmja priekšpusei	6.230 mm
H	Klīrenss	320 mm
K	Smaguma centrs (bez kravas)	1.400 mm

(1) Izmēri atbilst MICHELIN 400/80-24. POWER CL 162A8 [-32 OFFSET]



Attēls 303.

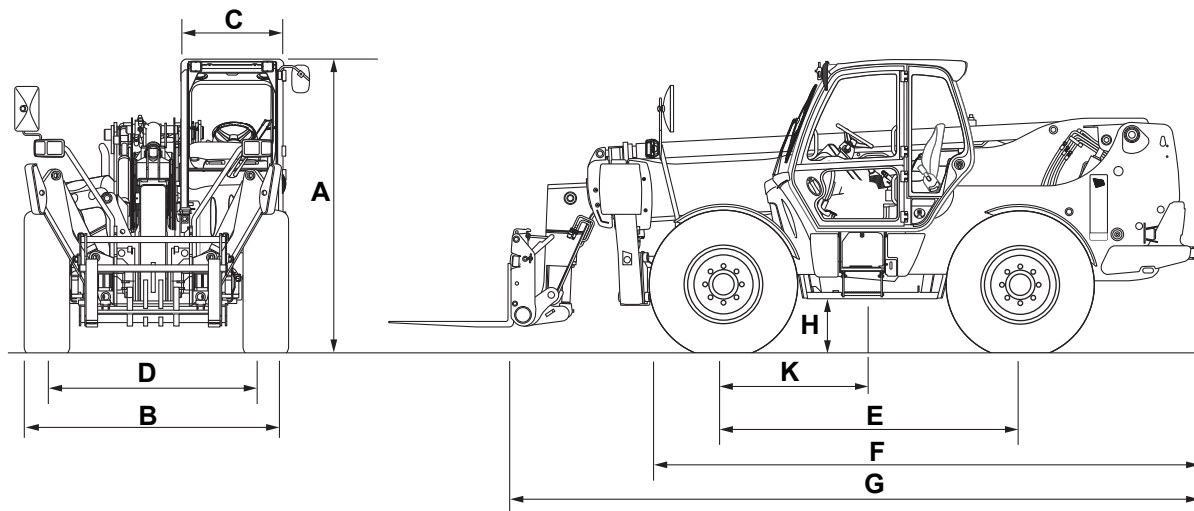


Tabula 47.

Daļa	Apraksts	Izmērs <sup>(1)</sup>
M1	Dakšas garums	1.060 mm
M2	Dakšas garums	1.200 mm
R1	Pagrieziena rādiuss virs dakšām pie atstarpes S	5.400 mm
R2	Pagrieziena rādiuss virs dakšām pie atstarpes S	5.520 mm
R3	Ārējais pagrieziena rādiuss virs riepiņām	3.800 mm
R4	Iekšējais pagrieziena rādiuss uz kabīni	1.100 mm
R5	Pagrieziena rādiuss virs stabilizatoriem	3.620 mm
S	Dakšas ātrums (maks. atstarpe rāmī)	1.230 mm
T	Dakšas platums	100 mm
U1		4.300 mm
U2		4.420 mm
V1		7.290 mm
V2		8.490 mm

(1) Izmēri atbilst MICHELIN 400/80-24. POWER CL 162A8 [-32 OFFSET]

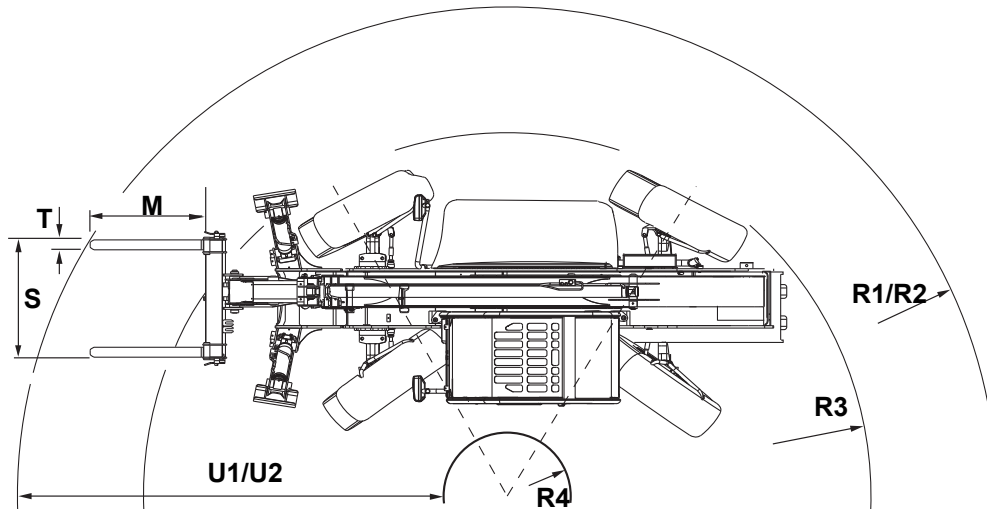
(Kam paredzēts: 540-200 Darba platforma [STV 4.8L], 540-200 [STV 4.8L])

**Attēls 304.**

**Tabula 48.**

Daļa	Apraksts	Izmērs <sup>(1)</sup>
A	Kopējais augstums	2.740 mm
B	Kopējais platums (virs riepām)	2.430 mm
C	Iekšējais kabīnes platums (starp logiem)	940 mm
D	Priekšējā kāpurķēde	1.970 mm
E	Garenbāze	2.750 mm
F	Kopējais garums līdz priekšējām riepām	4.910 mm
G	Kopējais garums līdz agregātu rāmja priekšpusei	6.690 mm
H	Klīrens	430 mm
K	Smaguma centrs (bez kravas)	1.430 mm

(1) Izmēri sniegti mašīnai ar MICHELIN 440/80-24. POWER CL 168A8 [2 OFFSET]

Attēls 305.

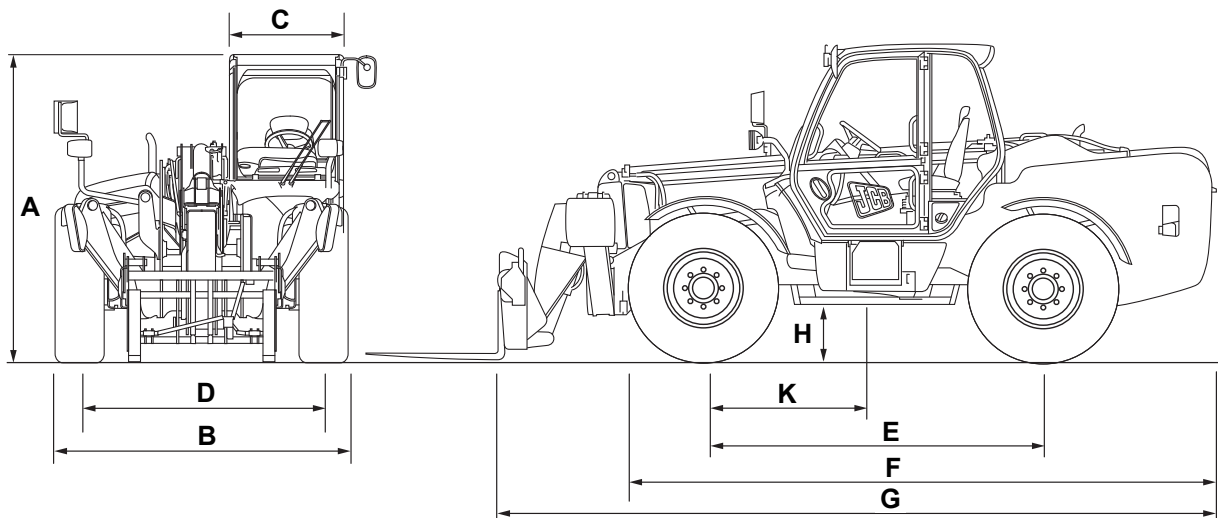


Tabula 49.

Daļa	Apraksts	Izmērs <sup>(1)</sup>
M1	Dakšas garums	1.060 mm
M2	Dakšas garums	1.200 mm
R1	Pagrieziena rādiuss virs dakšām pie atstarpes S	5.870 mm
R2	Pagrieziena rādiuss virs dakšām pie atstarpes S	5.990 mm
R3	Ārējais pagrieziena rādiuss virs riepām	4.230 mm
R4	Iekšējais pagrieziena rādiuss uz kabīni	1.460 mm
R5	Pagrieziena rādiuss virs stabilizatoriem	4.210 mm
S	Dakšas ātrums (maks. atstarpe rāmī)	1.100 mm
T	Dakšas platums	100 mm
U1		4.410 mm
U2		4.530 mm
V1		9.110 mm
V2		9.260 mm

(1) Izmēri atbilst MICHELIN 440/80-24. POWER CL 168A8 [2 OFFSET]

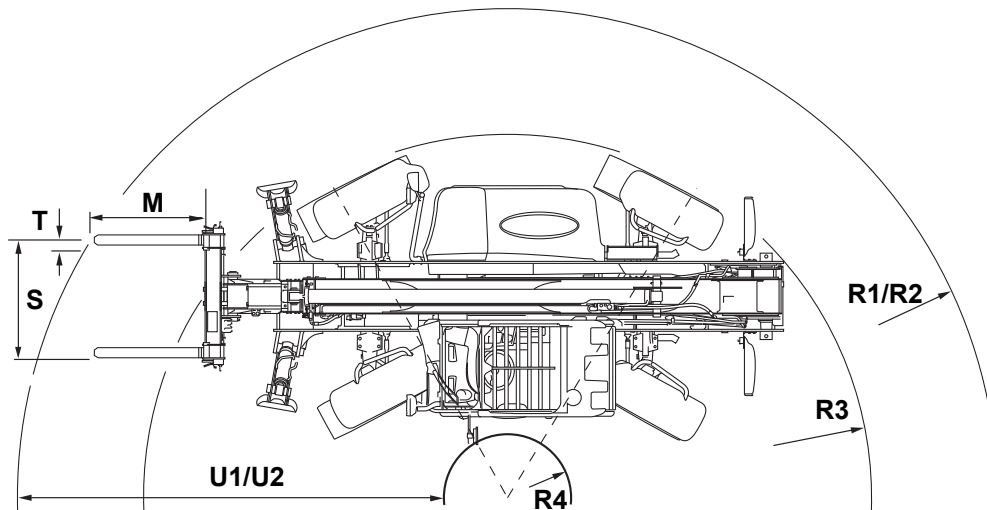
(Kam paredzēts: 540V180 Darba platforma [STV 4.8L], 540V180 [STV 4.8L])

**Attēls 306.**

**Tabula 50.**

Daļa	Apraksts	Izmērs <sup>(1)</sup>
A	Kopējais augstums	2.700 mm
B	Kopējais platums (virs riepiem)	2.320 mm
C	Iekšējais kabīnes platums (starp logiem)	940 mm
D	Priekšējā kāpurķēde	1.900 mm
E	Garenbāze	2.750 mm
F	Kopējais garums līdz priekšējām riepiem	4.720 mm
G	Kopējais garums līdz agregātu rāmja priekšpusei	6.260 mm
H	Klīrenss	320 mm
K	Smaguma centrs (bez kravas)	1.550 mm

(1) Izmēri atbilst MICHELIN 400/80-24. POWER CL 162A8 [-32 OFFSET]

Attēls 307.



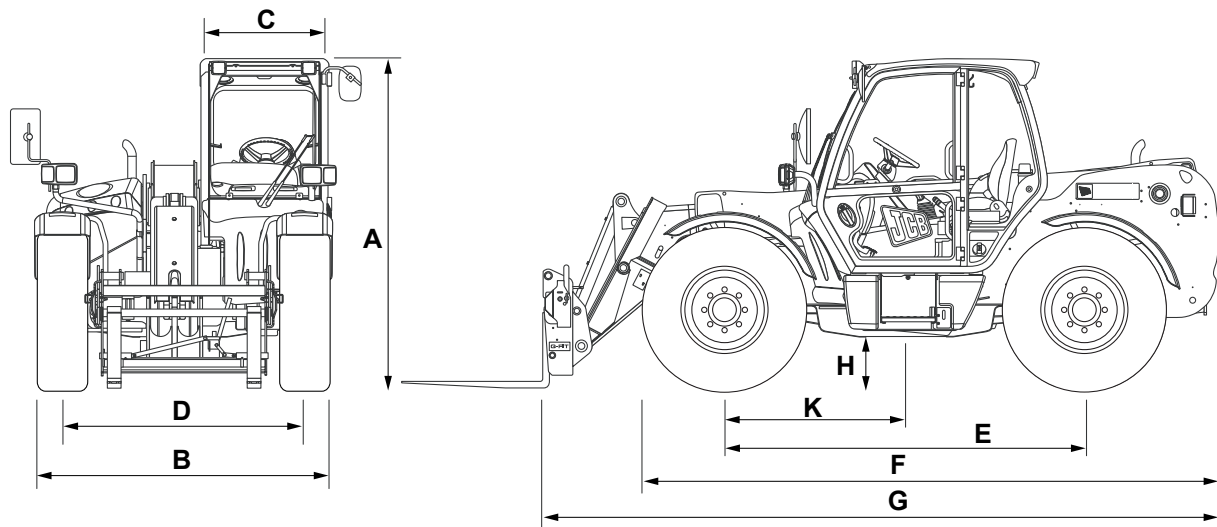
Tabula 51.

Daļa	Apraksts	Izmērs <sup>(1)</sup>
M1	Dakšas garums	1.060 mm
M2	Dakšas garums	1.200 mm
R1	Pagrieziena rādiuss virs dakšām pie atstarpes S	5.380 mm
R2	Pagrieziena rādiuss virs dakšām pie atstarpes S	5.500 mm
R3	Ārējais pagrieziena rādiuss virs riepiņām	3.800 mm
R4	Iekšējais pagrieziena rādiuss uz kabīni	1.060 mm
R5	Pagrieziena rādiuss virs stabilizatoriem	3.700 mm
S	Dakšas ātrums (maks. atstarpe rāmī)	1.100 mm
T	Dakšas platums	100 mm
U1		4.320 mm
U2		4.440 mm
V1		7.310 mm
V2		8.510 mm

(1) Izmēri atbilst MICHELIN 400/80-24. POWER CL 162A8 [-32 OFFSET]

(Kam paredzēts: 541-70 [STV 4.8L])

Attēls 308.



Tabula 52.

Daļa	Apraksts	Izmēri <sup>(1)</sup>
A	Kopējais augstums	2.490 mm
B	Kopējais platums (virs riepām)	2.230 mm
C	Iekšējais kabīnes platums (starp logiem)	940 mm
D	Priekšējā kāpurķēde	1.810 mm
E	Garenbāze	2.750 mm
F	Kopējais garums līdz priekšējām riepām	4.380 mm
G	Kopējais garums līdz agregātu rāmja priekšpusei	4.990 mm
H	Klīrenss	400 mm
K	Smaguma centrs (bez kravas)	1.420 mm
	Ārējais pagriešanās rādiuss (pār riepām)	3.700 mm

(1) Izmēri, kas attiecas uz 15.5/80-24 riepām.

## Svari

Kam paredzēts: 533-105 [STV 4.8L] .....	Lpp. 319
Kam paredzēts: 540-170 Darba platforma [STV 4.8L], 540-170 [STV 4.8L] .....	Lpp. 319
Kam paredzēts: 535V125 [STV 4.8L] .....	Lpp. 319
Kam paredzēts: 540-200 Darba platforma [STV 4.8L], 540-200 [STV 4.8L] .....	Lpp. 319
Kam paredzēts: 535-95 [STV 4.8L] .....	Lpp. 320
Kam paredzēts: 531-70 [STV 4.8L] .....	Lpp. 320
Kam paredzēts: 540V140 Darba platforma [STV 4.8L], 540V140 [STV 4.8L] .....	Lpp. 320
Kam paredzēts: 540V180 Darba platforma [STV 4.8L], 540V180 [STV 4.8L] .....	Lpp. 320
Kam paredzēts: 541-70 [STV 4.8L] .....	Lpp. 321

(Kam paredzēts: 533-105 [STV 4.8L])

Iepriekš norādītās skaitliskās vērtības mērītas mašīnai ar izlīci horizontālā un ievilkta pozīcijā, ar dakšām horizontālā pozīcijā un bez vadītāja.

**Tabula 53.**

Riteņu slodze		Kopā	Pacelšanas celtspēja	Slodze uz tiltu maksimālajā pacelšanas celtspējā		Kopā
Priekšpuse	Aizmugure			Priekšpuse	Aizmugure	
4.900 kg	4.210 kg	9.110 kg	3.300 kg	10.820 kg	1.580 kg	12.410 kg

(Kam paredzēts: 540-170 Darba platforma [STV 4.8L], 540-170 [STV 4.8L])

Iepriekš norādītās skaitliskās vērtības mērītas mašīnai ar izlīci horizontālā un ievilkta pozīcijā, ar dakšām horizontālā pozīcijā un bez vadītāja.

**Tabula 54.**

Riteņu slodze		Kopā	Pacelšanas celtspēja	Slodze uz tiltu maksimālajā pacelšanas celtspējā		Kopā
Priekšpuse	Aizmugure			Priekšpuse	Aizmugure	
5.760 kg	6.880 kg	12.640 kg	4.000 kg	13.430 kg	3.210 kg	16.640 kg

(Kam paredzēts: 535V125 [STV 4.8L])

Iepriekš norādītās skaitliskās vērtības mērītas mašīnai ar izlīci horizontālā un ievilkta pozīcijā, ar dakšām horizontālā pozīcijā un bez vadītāja.

**Tabula 55.**

Riteņu slodze		Kopā	Pacelšanas celtspēja	Slodze uz tiltu maksimālajā pacelšanas celtspējā		Kopā
Priekšpuse	Aizmugure			Priekšpuse	Aizmugure	
5.250 kg	4.980 kg	10.230 kg	3.500 kg	11.340 kg	2.390 kg	13.730 kg

(Kam paredzēts: 540-200 Darba platforma [STV 4.8L], 540-200 [STV 4.8L])

Rādītāju pamatā ir mašīnas darba masa, kas definēta ISO 6016:2008, aprakstīta darba masa.

Pamatmašīnas masa kopā ar aprīkojumu un tukšu agregātu standarta konfigurācijā (mašīna ar dakšām, ar izlīci kravas pārvietošanas pozīcijā, izlīce pilnībā ievilkta; dakšas papēdis 300 mm virs zemes), tostarp 75 kg operators, pilna degvielas tvertne un visi darba šķidrums (hidrauliskā eļļa, transmisijas eļļa, dzinēja eļļa, dzinēja dzesēšanas šķidrums, Adblue/DEF utt.) ražotāja norādītajā līmenī.

**Tabula 56.**

Riteņu slodze		Kopā	Pacelšanas celtspēja	Slodze uz tiltu maksimālajā pacelšanas celtspējā		Kopā
Priekšpuse	Aizmugure			Priekšpuse	Aizmugure	
6.420 kg	6.390 kg	13.360 kg	4.000 kg	14.760 kg	2.600 kg	17.360 kg

(Kam paredzēts: 535-95 [STV 4.8L])

Tālāk sniegtās vērtības attiecas uz mašīnas darba masu, kā norādīts ISO (Starptautiskā standartizācijas organizācija) 6016:2008, un raksturo darba masu kā;

Pamatmašīnas masa kopā ar aprīkojumu un tukšu agregātu standarta konfigurācijā (mašīna ar dakšām, ar izlīci kravas pārvietošanas pozīcijā, ar pilnībā ievilkto izlīci; dakšas papēdis 300 mm virs zemes), tostarp 75 kg operators, pilna degvielas tvertne un visi darba šķidrums (hidrauliskā eļļa, transmisijas eļļa, dzinēja eļļa, dzinēja dzesēšanas šķidrums, Adblue/DEF (Dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums) utt.) ražotāja norādītajā līmenī.

**Tabula 57.**

Slodze uz asi		Kopā	Pacelšanas celtspēja	Slodze uz tiltu maksimālajā pacelšanas celtspējā		Kopā
Priekšpuse	Aizmugure			Priekšpuse	Aizmugure	
4.220 kg	42.090 kg	8.510 kg	3.500 kg	10.120 kg	1.890 kg	12.010 kg

(Kam paredzēts: 531-70 [STV 4.8L])

Tālāk sniegtās vērtības attiecas uz mašīnas darba masu, kā norādīts ISO 6016:2008, un raksturo darba masu kā;

Pamatmašīnas masa kopā ar aprīkojumu un tukšu agregātu standarta konfigurācijā (mašīna ar dakšām, ar izlīci kravas pārvietošanas pozīcijā, ar pilnībā ievilkto izlīci; dakšas papēdis 300 mm virs zemes), tostarp 75 kg operators, pilna degvielas tvertne un visi darba šķidrums (hidrauliskā eļļa, transmisijas eļļa, dzinēja eļļa, dzinēja dzesēšanas šķidrums, Adblue/DEF utt.) ražotāja norādītajā līmenī.

**Tabula 58.**

Riteņu slodze		Kopā	Pacelšanas celtspēja	Slodze uz tiltu maksimālajā pacelšanas celtspējā		Kopā
Priekšpuse	Aizmugure			Priekšpuse	Aizmugure	
3.660 kg	3.690 kg	7.350 kg	3.100 kg	8.920 kg	1.520 kg	10.450 kg

(Kam paredzēts: 540V140 Darba platforma [STV 4.8L], 540V140 [STV 4.8L])

Iepriekš norādītās skaitliskās vērtības mērītas mašīnai ar izlīci horizontālā un ievilkta pozīcijā, ar dakšām horizontālā pozīcijā un bez vadītāja.

**Tabula 59.**

Riteņu slodze		Kopā	Pacelšanas celtspēja	Slodze uz tiltu maksimālajā pacelšanas celtspējā		Kopā
Priekšpuse	Aizmugure			Priekšpuse	Aizmugure	
5.670 kg	5.850 kg	11.520 kg	3.500 kg	12.590 kg	2.430 kg	15.020 kg

(Kam paredzēts: 540V180 Darba platforma [STV 4.8L], 540V180 [STV 4.8L])

Tālāk sniegtie rādītāji attiecas uz mašīnas darba masu, kā norādīts ISO 6016:2008, un raksturo darba masu kā;

Pamatmašīnas masa kopā ar aprīkojumu un tukšu agregātu standarta konfigurācijā (mašīna ar dakšām, ar izlīci kravas pārvietošanas pozīcijā, izlīce pilnībā ievilkta; dakšas papēdis 30 mm virs zemes), tostarp 75 kg operators, pilna degvielas tvertne un visi darba šķidrums (hidrauliskā eļļa, transmisijas eļļa, dzinēja eļļa, dzinēja dzesēšanas šķidrums, Adblue/DEF utt.) ražotāja norādītajā līmenī.



**Tabula 60.**

Slodze uz asi		Kopā	Pacelšanas celtspēja	Slodze uz tiltu maksimālajā pacelšanas celtspējā		Kopā
Priekšpuse	Aizmugure			Priekšpuse	Aizmugure	
5.670 kg	5.850 kg	11.520 kg	3.500 kg	12.590 kg	2.430 kg	15.020 kg

(Kam paredzēts: 541-70 [STV 4.8L])

Tālāk sniegtās vērtības attiecas uz mašīnas darba masu, kā norādīts ISO 6016:2008, un raksturo darba masu kā;

Pamatmašīnas masa kopā ar aprīkojumu un tukšu agregātu standarta konfigurācijā (mašīna ar dakšām, ar izlīci kravas pārvietošanas pozīcijā, ar pilnībā ievilkto izlīci; dakšas papēdis 300 mm virs zemes), tostarp 75 kg operators, pilna degvielas tvertne un visi darba šķidrums (hidrauliskā eļļa, transmisijas eļļa, dzinēja eļļa, dzinēja dzesēšanas šķidrums, Adblue/DEF utt.) ražotāja norādītajā līmenī.

**Tabula 61.**

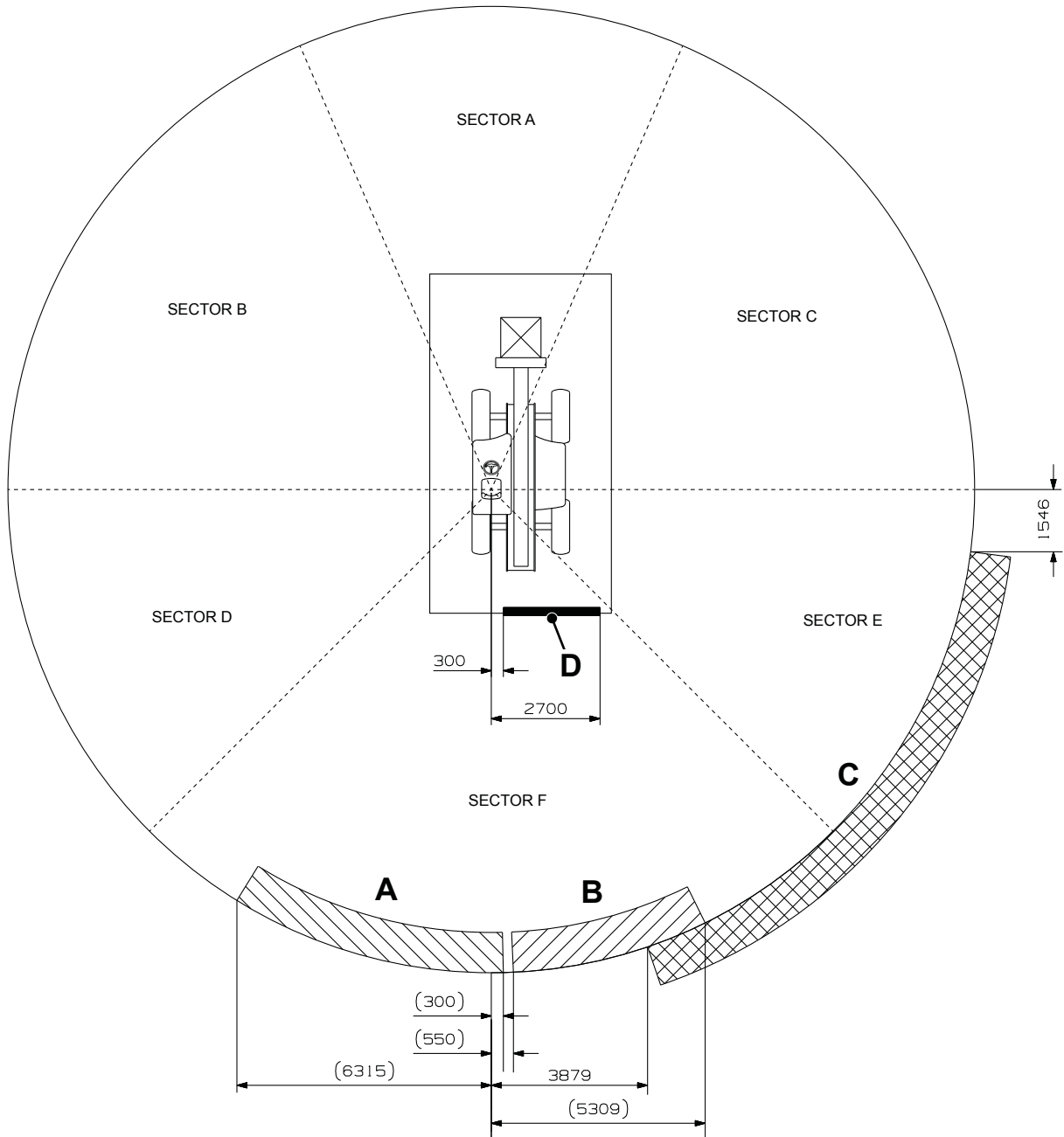
Slodze uz asi		Kopā	Celtspēja	Slodze uz asi maksimālajā celtspējā		Kopā
Priekšpuse	Aizmugure			Priekšpuse	Aizmugure	
3.760 kg	4.440 kg	8.200 kg	4.100 kg	10.580 kg	1.720 kg	12.300 kg

## Redzamības diagrammas

Kam paredzēts: 535V125 [STV 4.8L] .....	Lpp. 323
Kam paredzēts: 540V140 Darba platforma [STV 4.8L], 540V140 [STV 4.8L] .....	Lpp. 326
Kam paredzēts: 531-70 [STV 4.8L], 541-70 [STV 4.8L] .....	Lpp. 329
Kam paredzēts: 535-95 [STV 4.8L] .....	Lpp. 332
Kam paredzēts: 540-170 Darba platforma [STV 4.8L], 540-170 [STV 4.8L] .....	Lpp. 335
Kam paredzēts: 533-105 [STV 4.8L] .....	Lpp. 338
Kam paredzēts: 540-200 Darba platforma [STV 4.8L], 540-200 [STV 4.8L] .....	Lpp. 341
Kam paredzēts: 540V180 Darba platforma [STV 4.8L], 540V180 [STV 4.8L] .....	Lpp. 346

(Kam paredzēts: 535V125 [STV 4.8L])

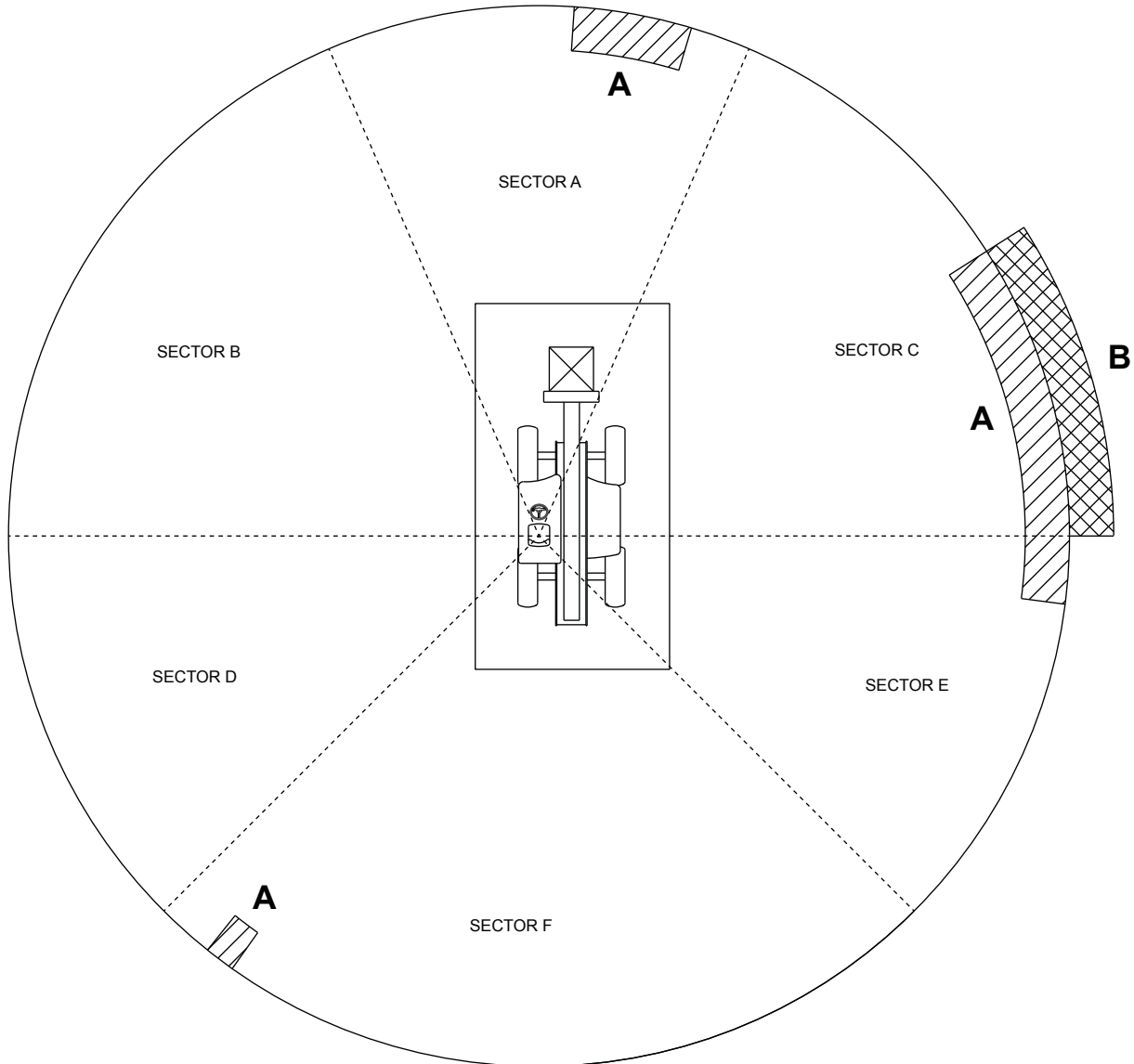
Attēls 309. Spoguļu uzstādīšana



**A** Kreisās puses spogulis  
**C** Labās puses platleņķa spogulis

**B** Labās puses spogulis  
**D** Aizmugurē uzstādīts platleņķa spogulis

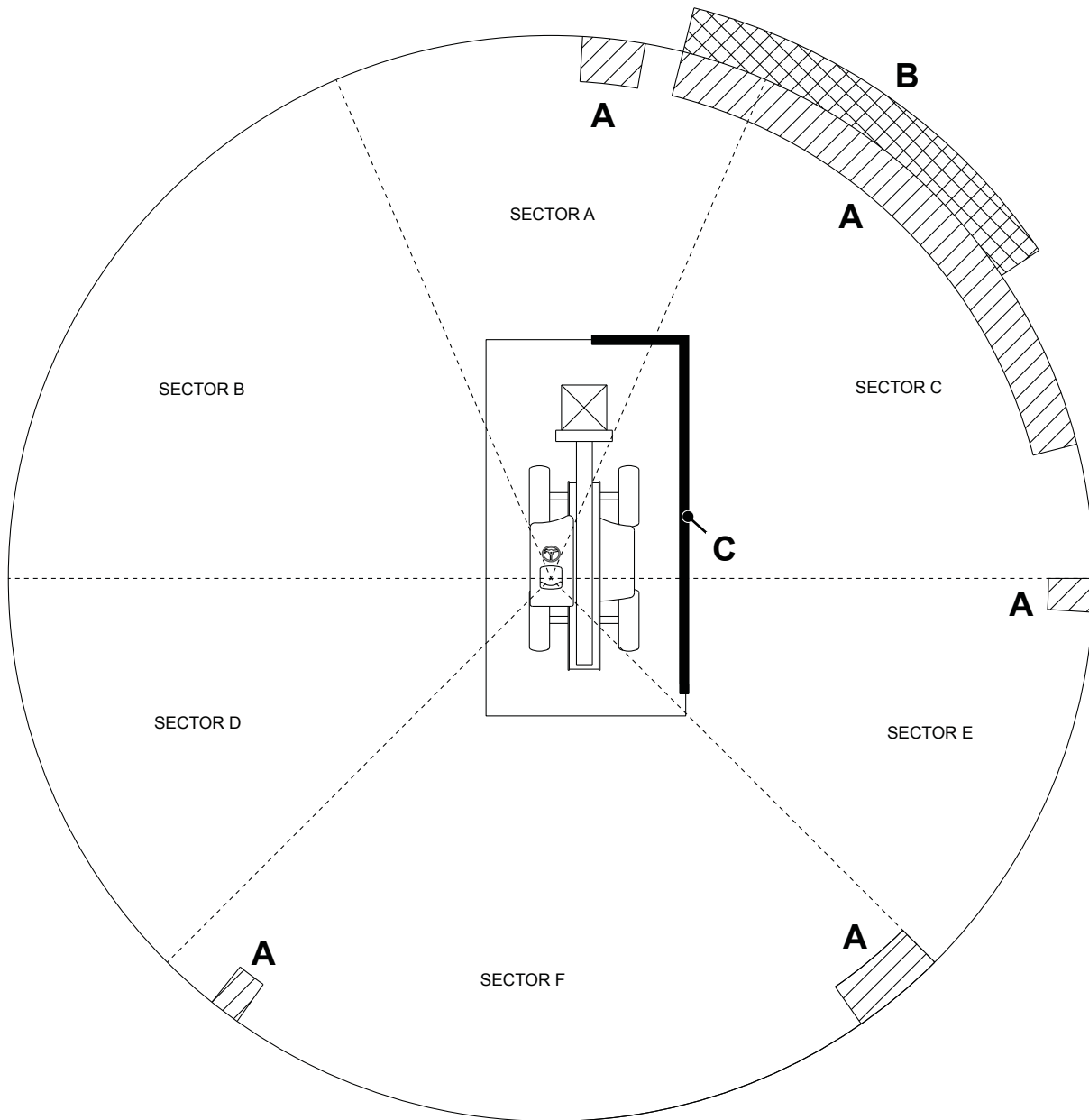
Attēls 310. Aizsegta redzamība ar iekārtu kravu



**A** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot zemes līmenī

**B** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot 0,75 m virs zemes līmeņa

Attēls 311. Aizsegta redzamība, iekraujot kravas mašīnas piekabi



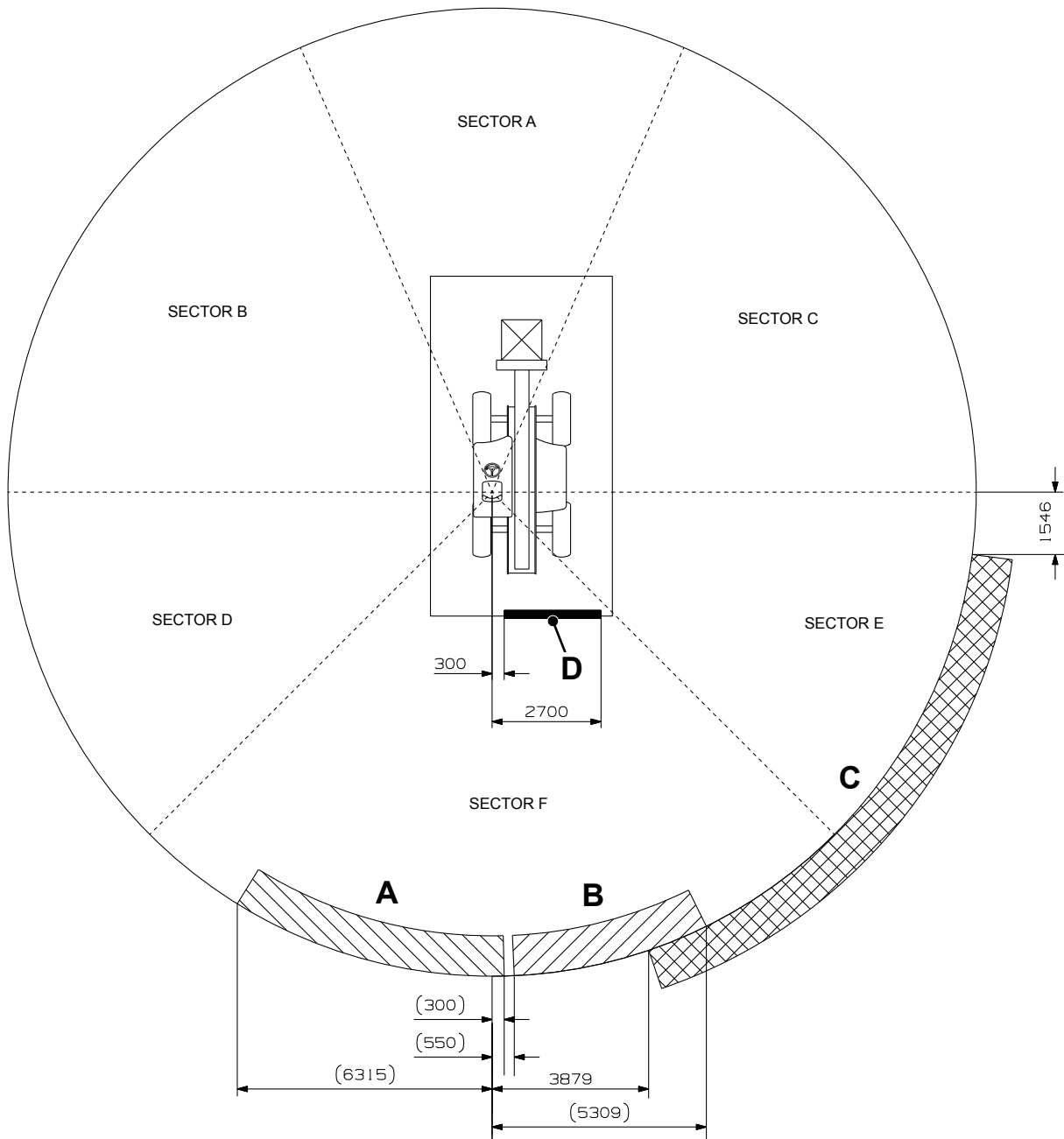
**A** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot zemes līmenī

**C** Aizsegta redzamība 1 m robežā, mērot starp zemes līmeni un 1,5 m virs zemes līmeņa

**B** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot 0,75 m virs zemes līmeņa

(Kam paredzēts: 540V140 Darba platforma [STV 4.8L], 540V140 [STV 4.8L])

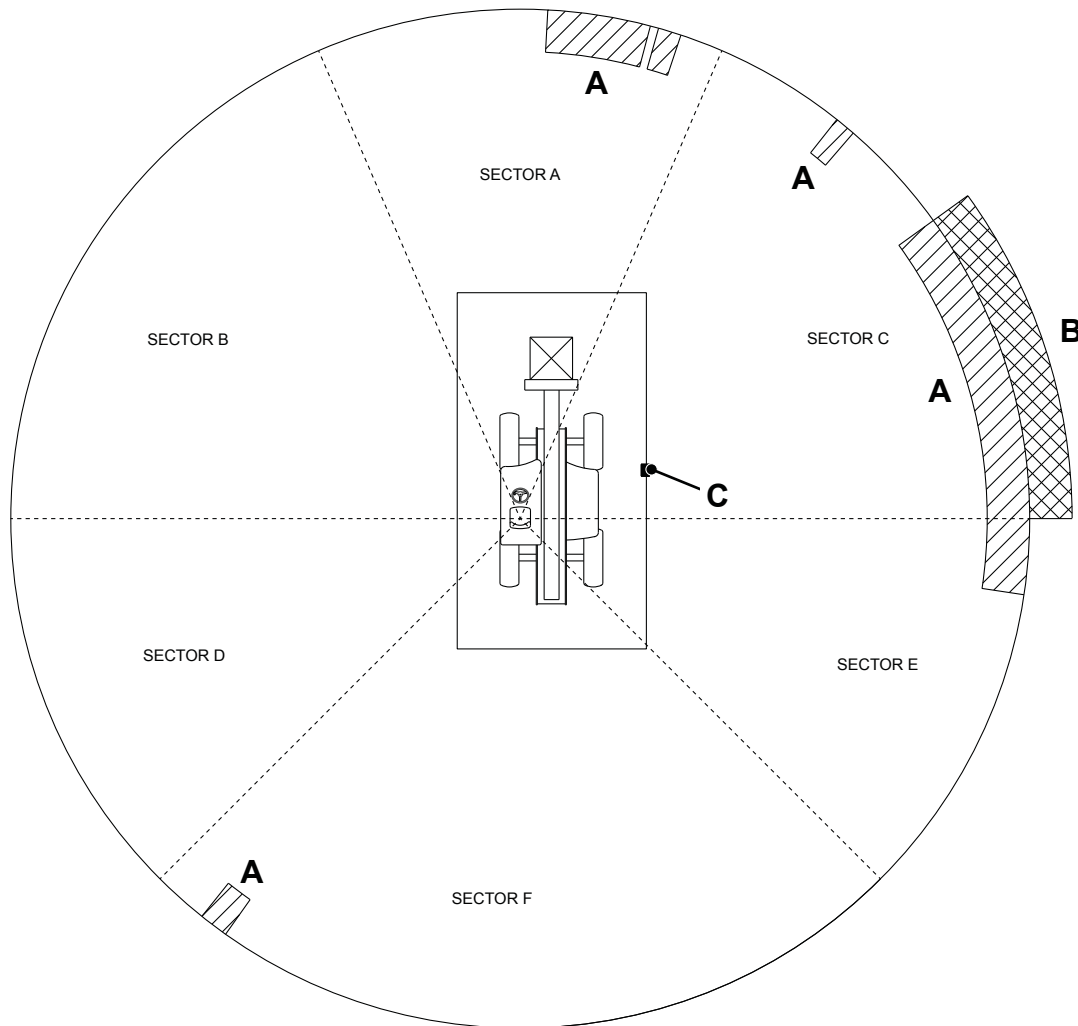
Attēls 312. Spoguļu uzstādīšana



**A** Kreisās puses spogulis  
**C** Labās puses platleņķa spogulis

**B** Labās puses spogulis  
**D** Aizmugurē uzstādīts platleņķa spogulis

Attēls 313. Aizsegta redzamība ar iekārtu kravu

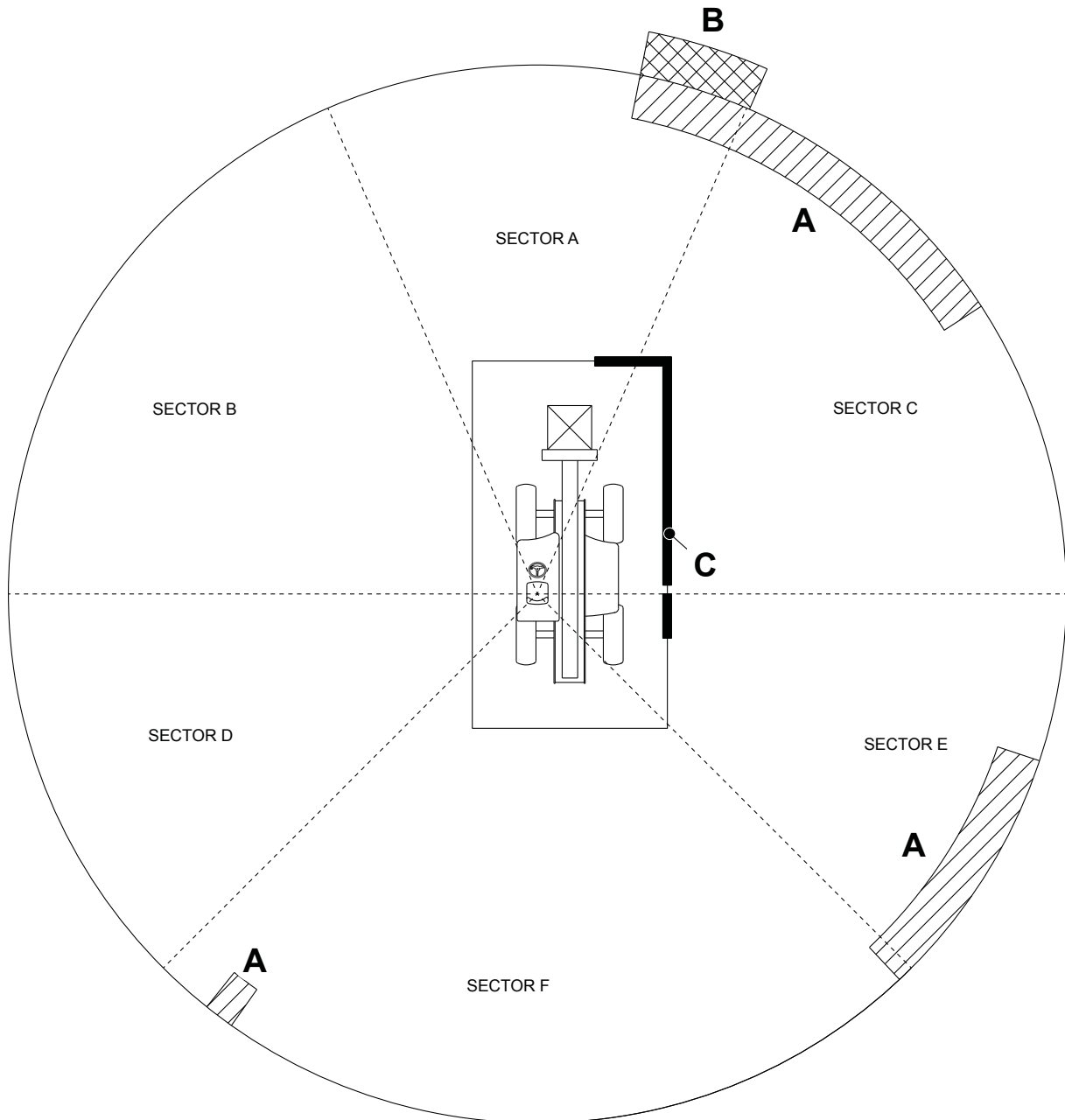


**A** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot zemes līmenī

**C** Aizsegta redzamība 1 m robežā, mērot starp zemes līmeni un 1,5 m virs zemes līmeņa

**B** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot 0,75 m virs zemes līmeņa

Attēls 314. Aizsegta redzamība, iekraujot kravas mašīnas piekabi



**A** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot zemes līmenī

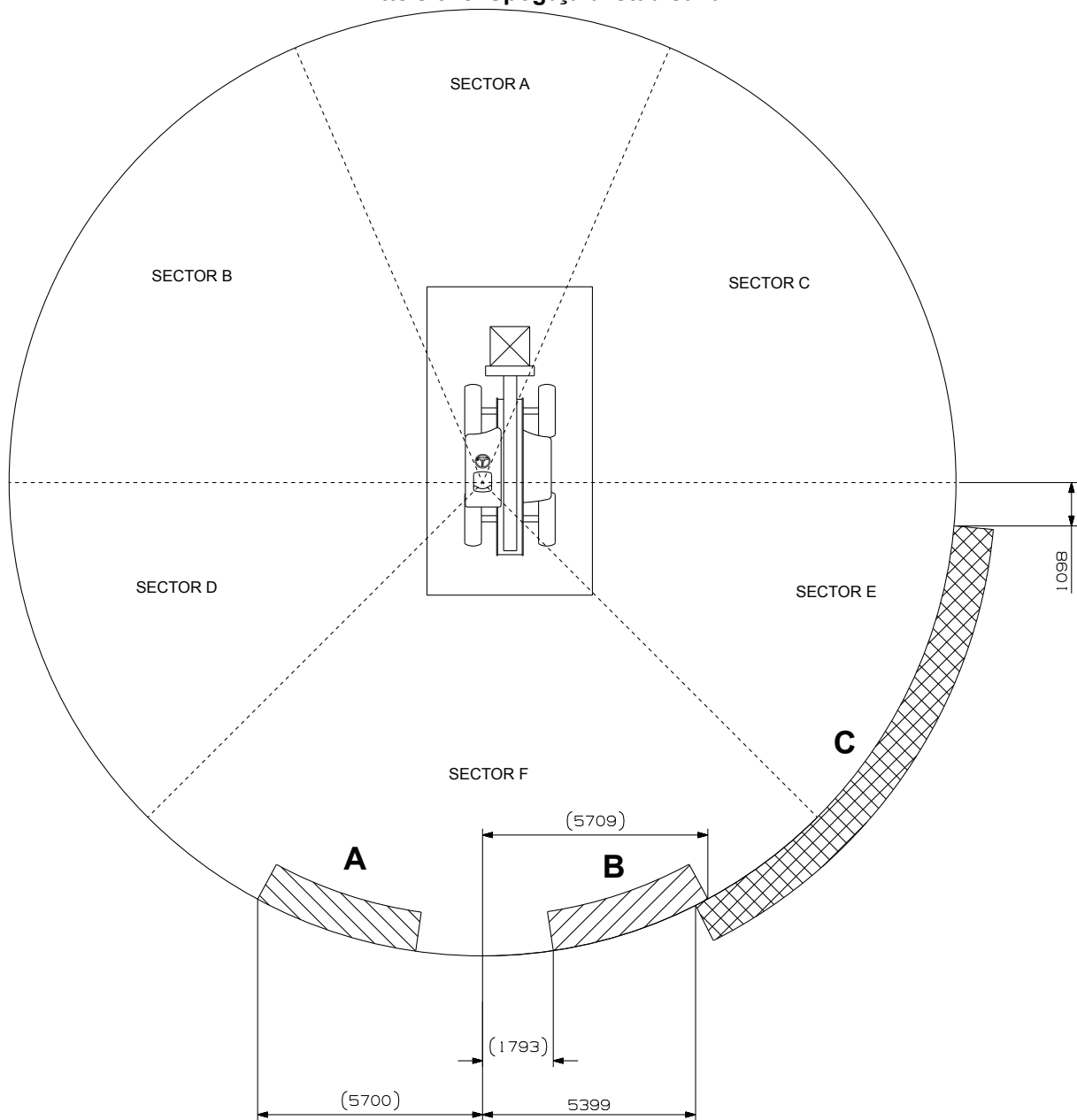
**C** Aizsegta redzamība 1 m robežā, mērot starp zemes līmeni un 1,5 m virs zemes līmeņa

**B** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot 0,75 m virs zemes līmeņa



(Kam paredzēts: 531-70 [STV 4.8L], 541-70 [STV 4.8L])

Attēls 315. Spoguļu uzstādīšana

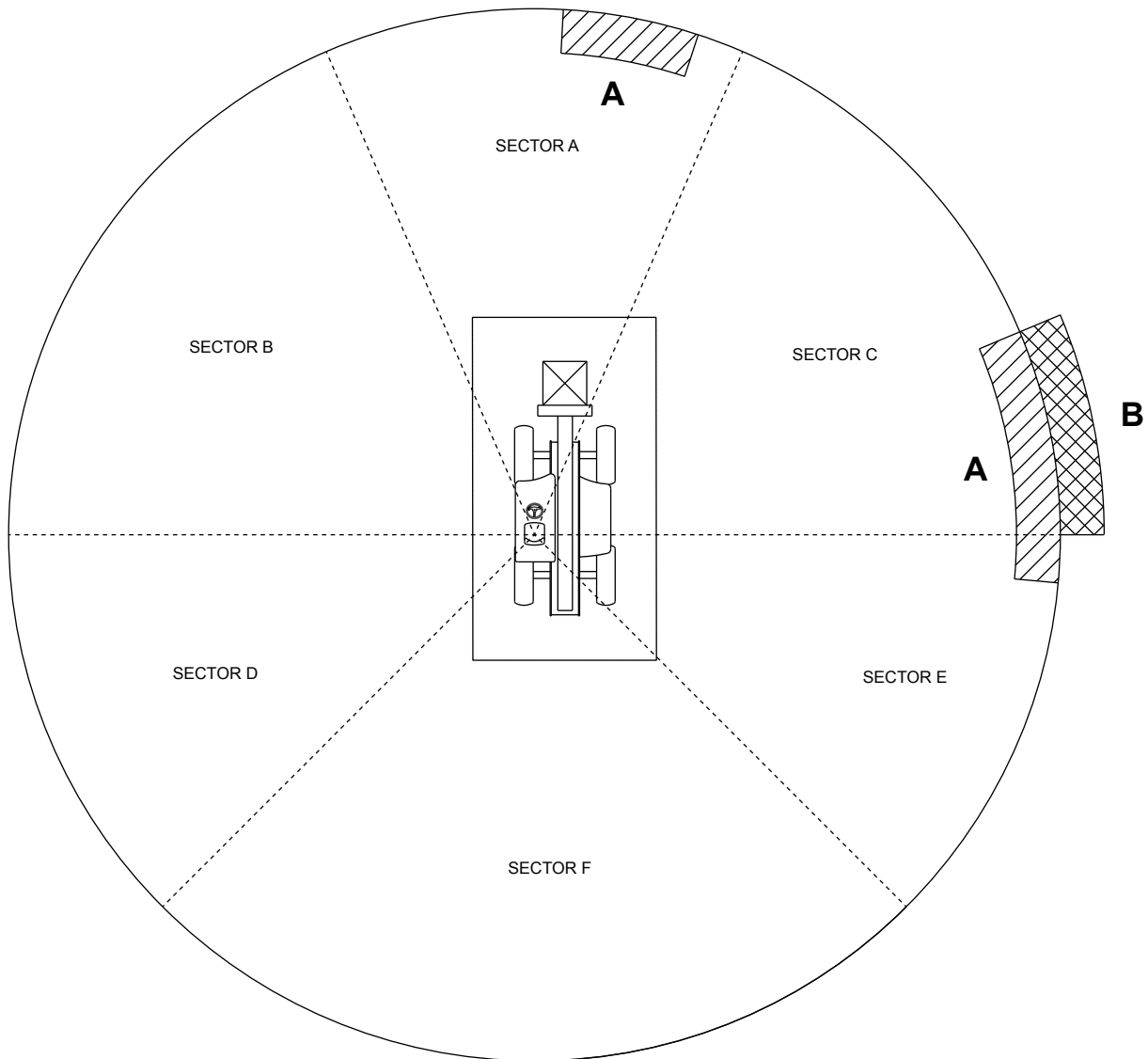


**A** Kreisās puses spogulis

**B** Labās puses spogulis

**C** Labās puses platleņķa spogulis

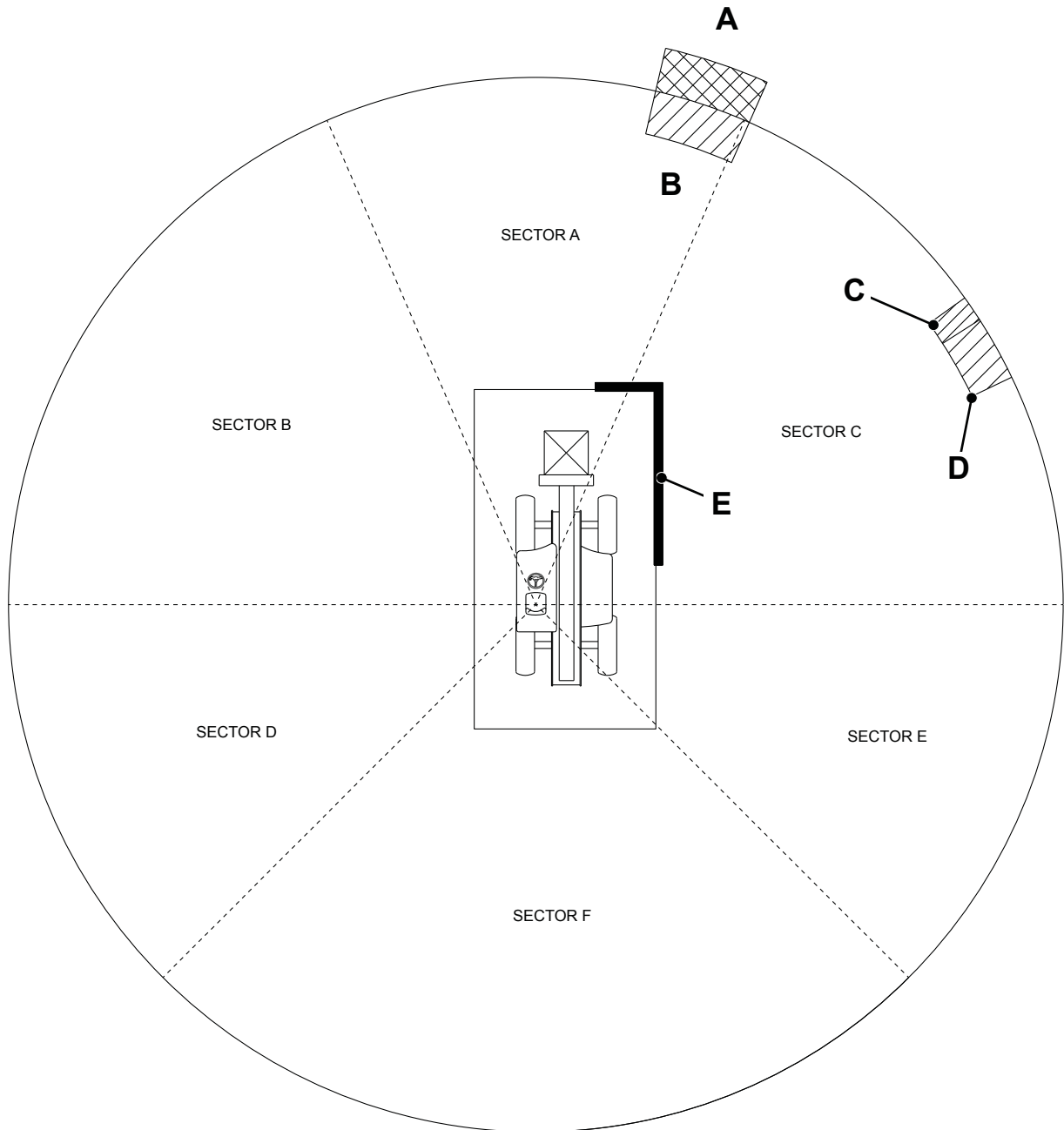
Attēls 316. Aizsegta redzamība ar iekārtu kravu



**A** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot zemes līmenī

**B** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot 0,75 m virs zemes līmeņa

Attēls 317. Aizsegta redzamība, iekraujot kravas mašīnas piekabi

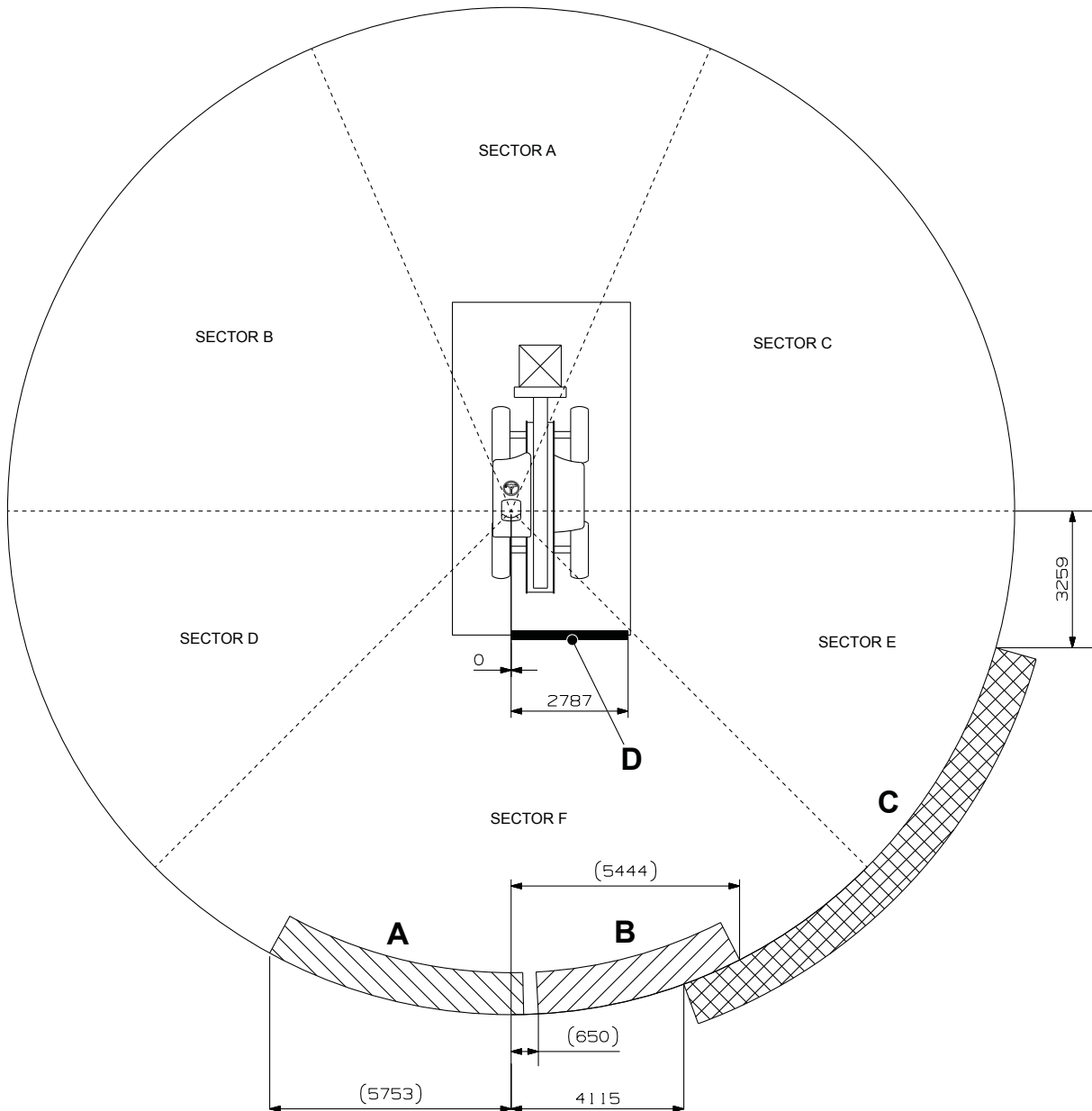


- A** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot 0,75 m virs zemes līmeņa
- C** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, kas pazūd 0,74 m virs zemes līmeņa
- E** Aizsegta redzamība 1 m robežā (>200 mm platums), mērot starp zemes līmeni un 1,5 m virs zemes līmeņa

- B** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot zemes līmenī
- D** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot no zemes līmeņa līdz 0,45 m virs zemes līmenim

(Kam paredzēts: 535-95 [STV 4.8L])

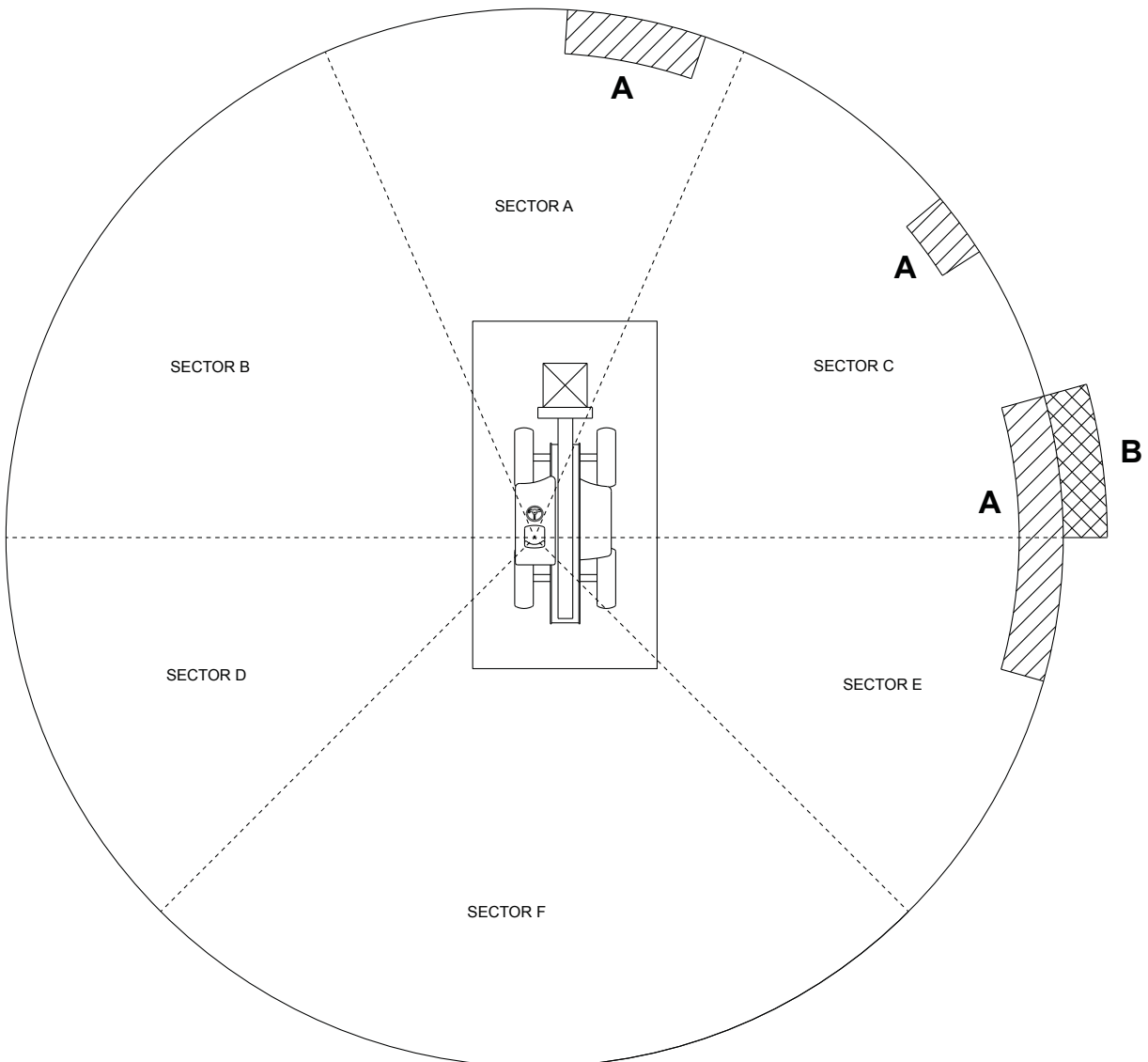
Attēls 318. Spoguļu uzstādīšana



**A** Kreisās puses spogulis  
**C** Labās puses platleņķa spogulis

**B** Labās puses spogulis  
**D** Aizmugurē uzstādīts platleņķa spogulis

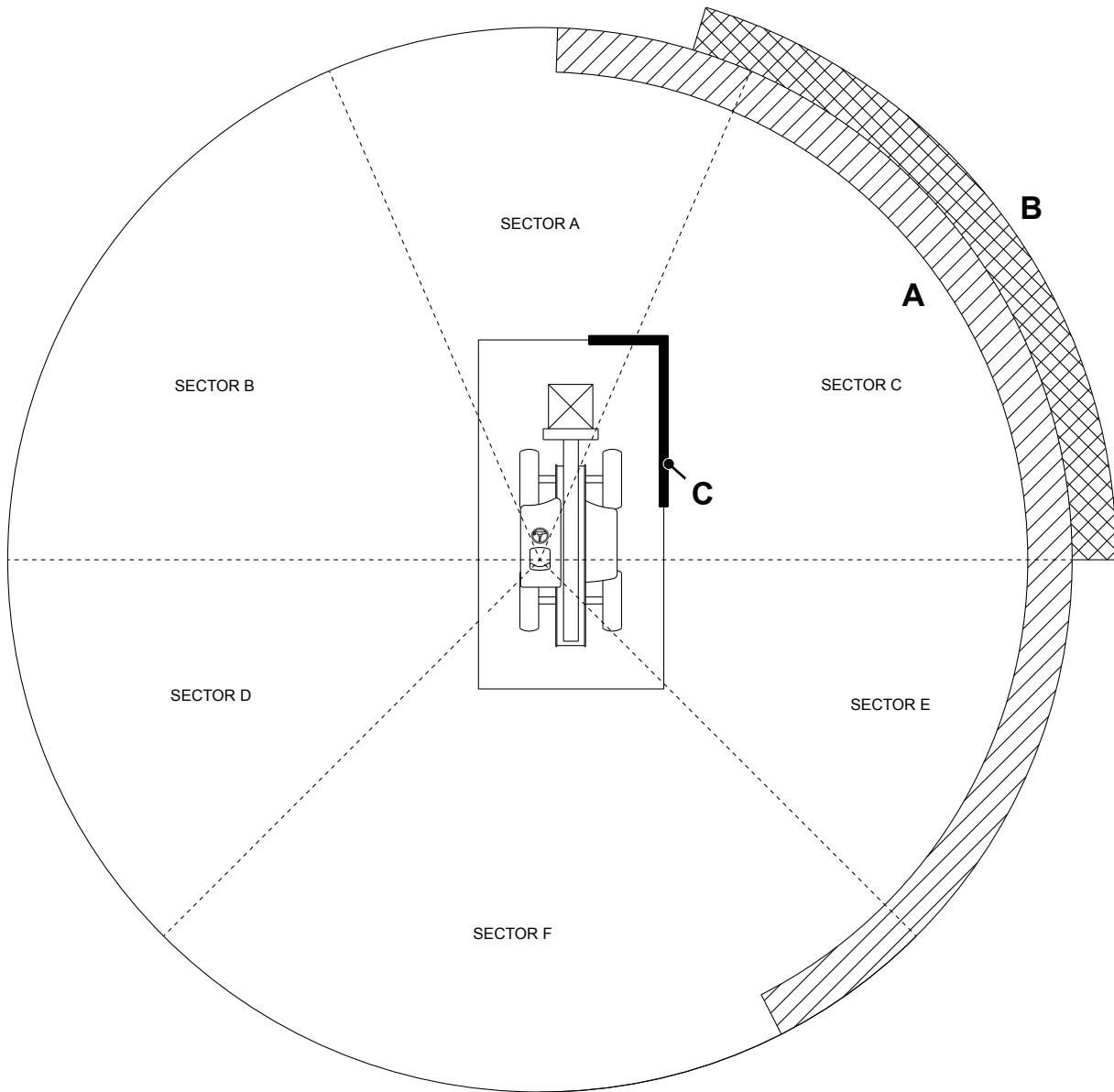
Attēls 319. Aizsegta redzamība ar iekārtu kravu



**A** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot zemes līmenī

**B** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot 0,75 m virs zemes līmeņa

Attēls 320. Aizsegta redzamība, iekraujot kravas mašīnas piekabi



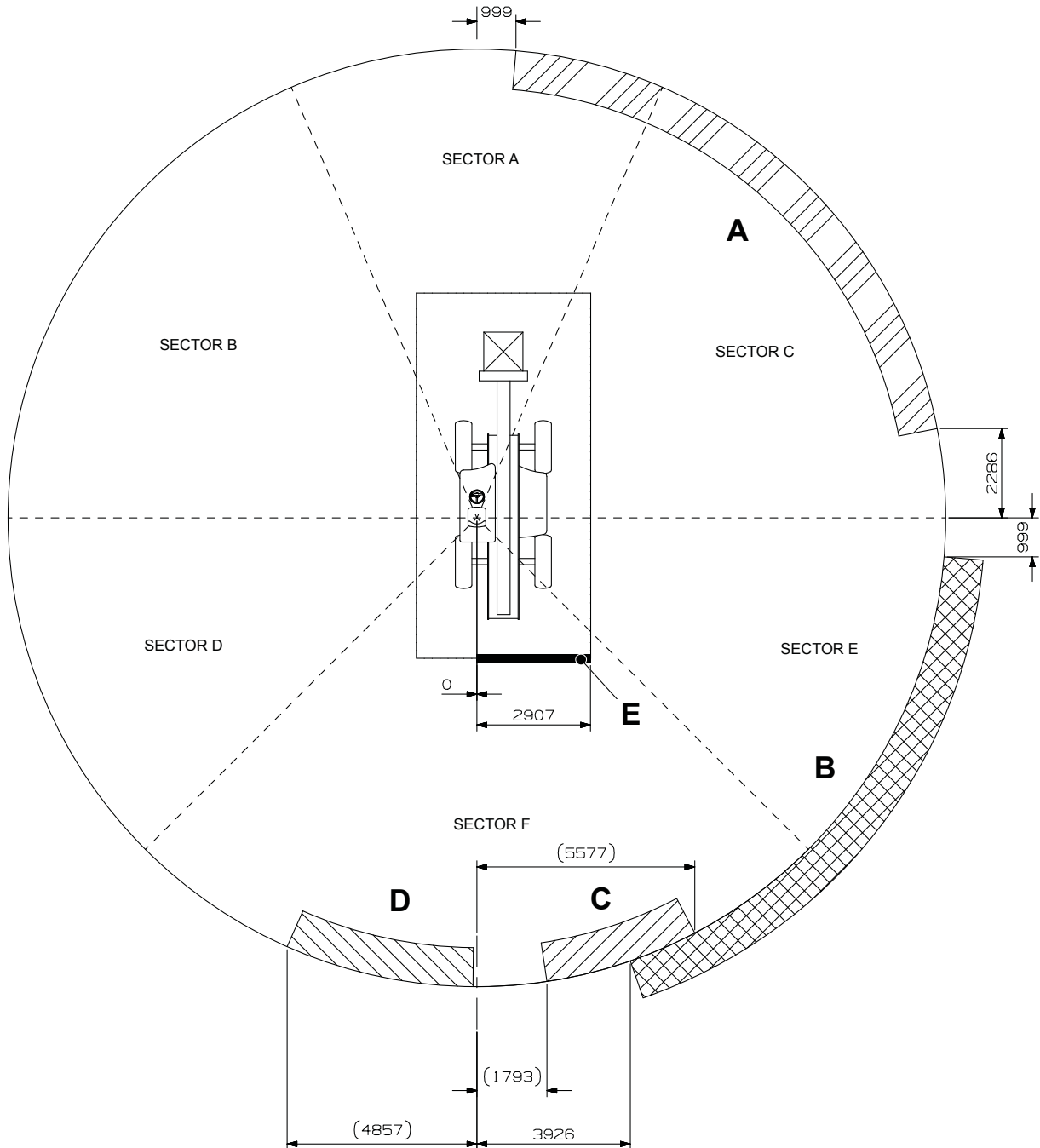
**A** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot zemes līmenī

**C** Aizsegta redzamība 1 m robežā, mērot starp zemes līmeni un 1,5 m virs zemes līmeņa

**B** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot 0,75 m virs zemes līmeņa

(Kam paredzēts: 540-170 Darba platforma [STV 4.8L], 540-170 [STV 4.8L])

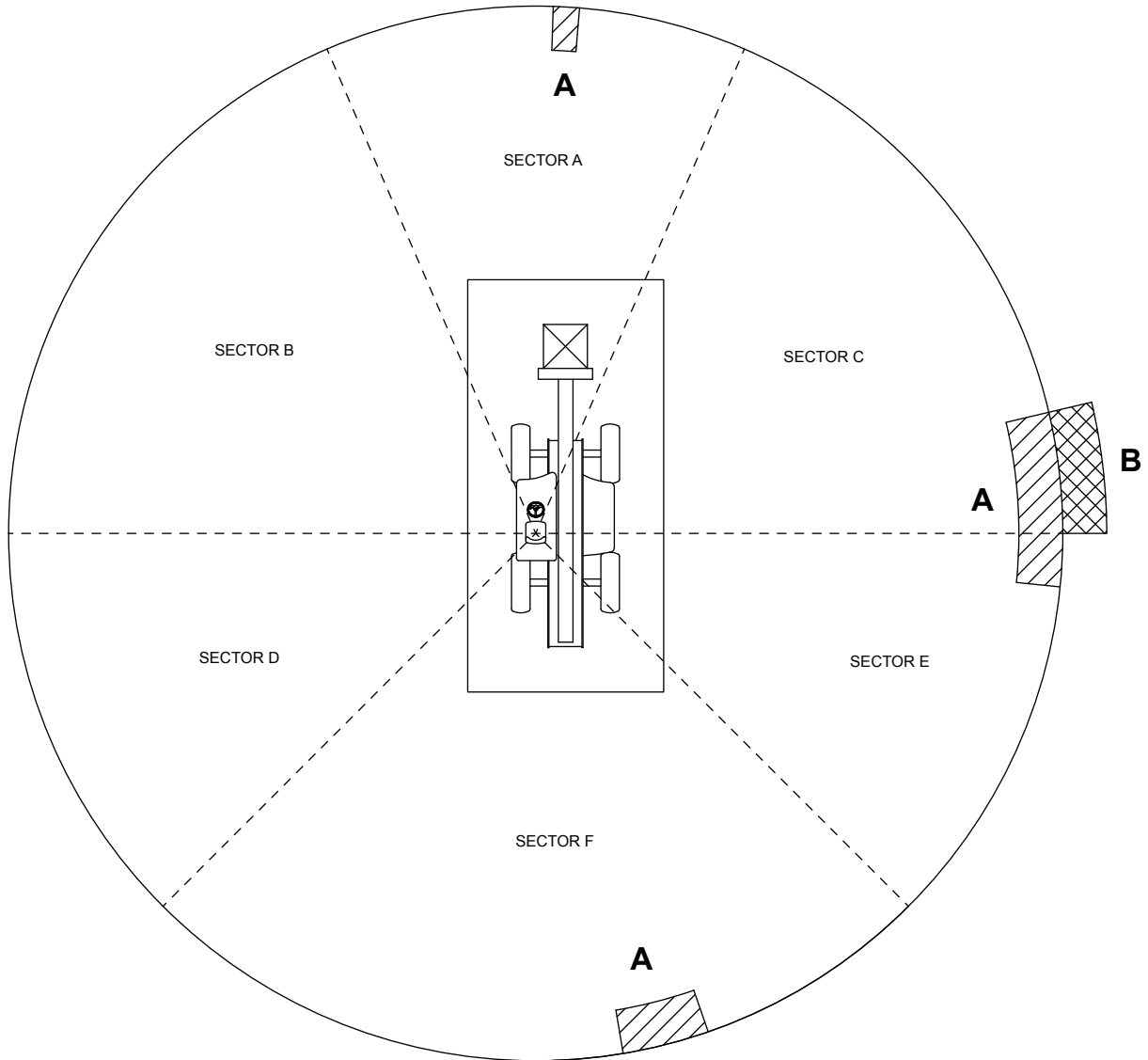
Attēls 321. Spoguļu uzstādīšana



- A Kreisās puses platleņķa spogulis
- C Labās puses ceļa spogulis
- E Aizmugurē uzstādīts platleņķa spogulis

- B Labās puses platleņķa spogulis
- D Kreisās puses ceļa spogulis

Attēls 322. Aizsegta redzamība ar iekārtu kravu

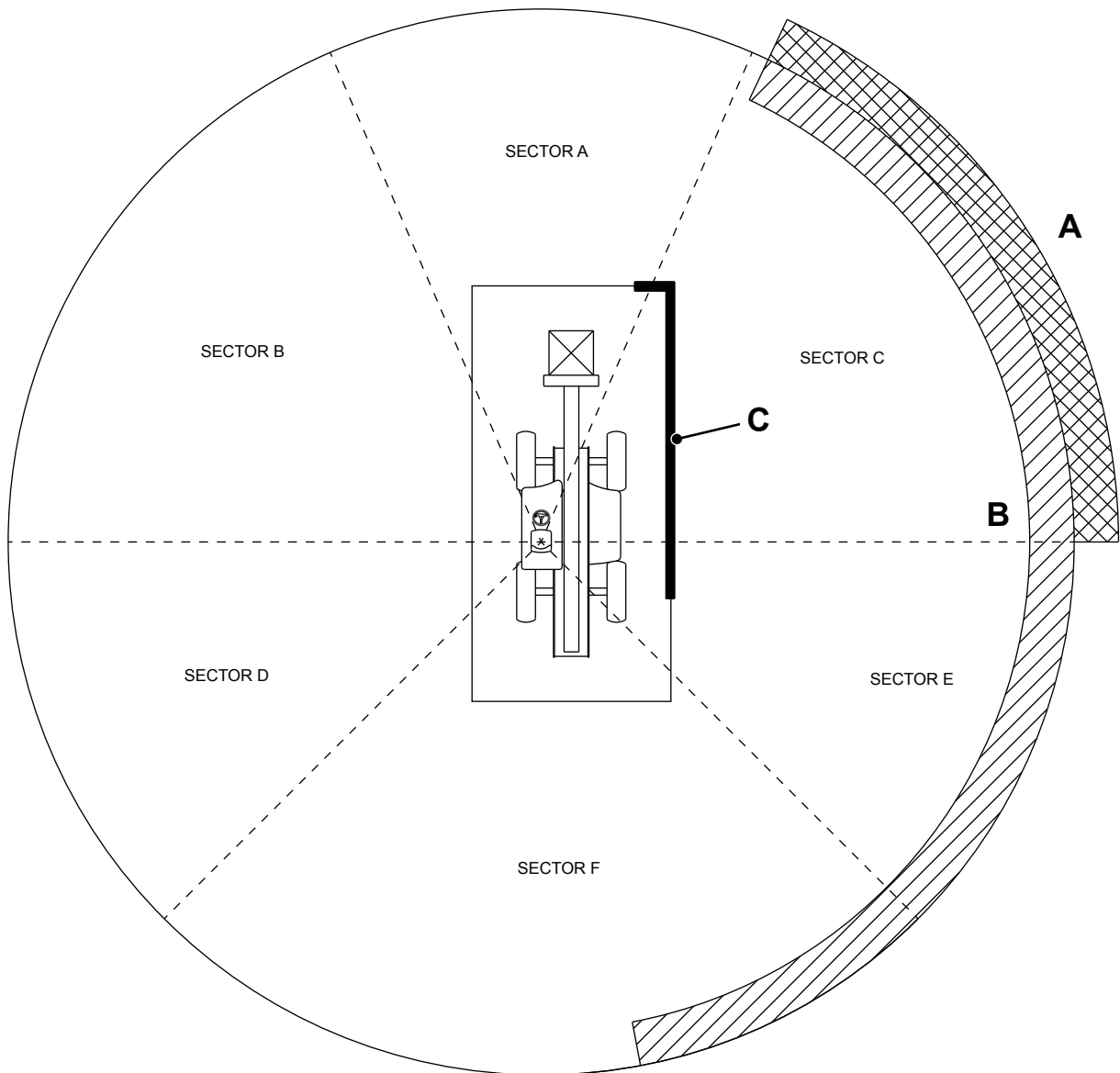


**A** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot zemes līmenī

**B** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot 0,75 m virs zemes līmeņa



Attēls 323. Aizsegta redzamība, iekraujot kravas mašīnas piekabi

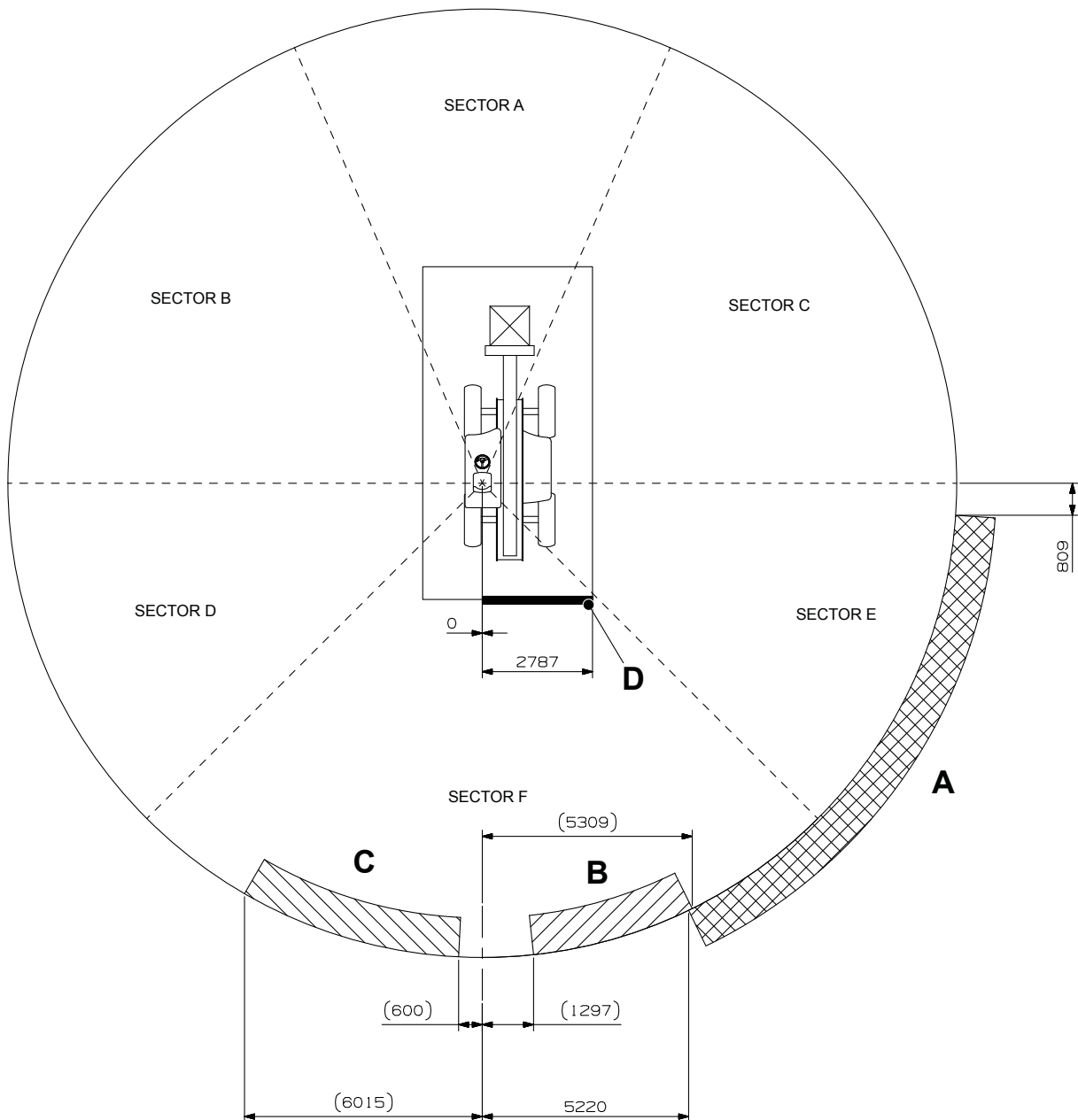


- A** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot 0,75 m virs zemes līmeņa
- C** Aizsegta redzamība 1 m robežās (>200 mm), mērot starp zemes līmeni un 1,5 m virs zemes līmeņa

- B** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot zemes līmenī

(Kam paredzēts: 533-105 [STV 4.8L])

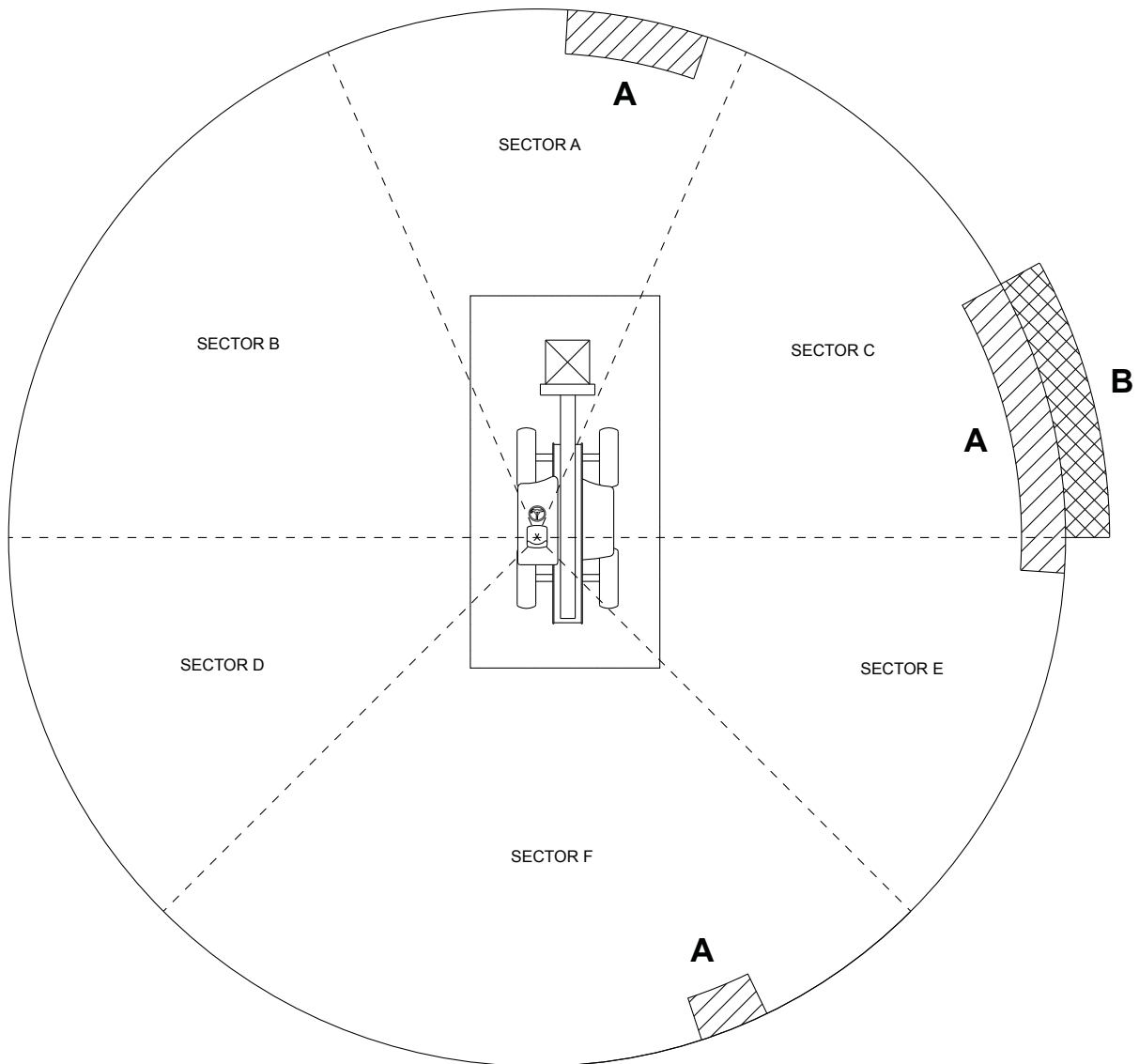
Attēls 324. Spoguļu uzstādīšana



**A** Kreisās puses platleņķa spogulis  
**C** Labās puses ceļa spogulis

**B** Labās puses platleņķa spogulis  
**D** Kreisās puses ceļa spogulis

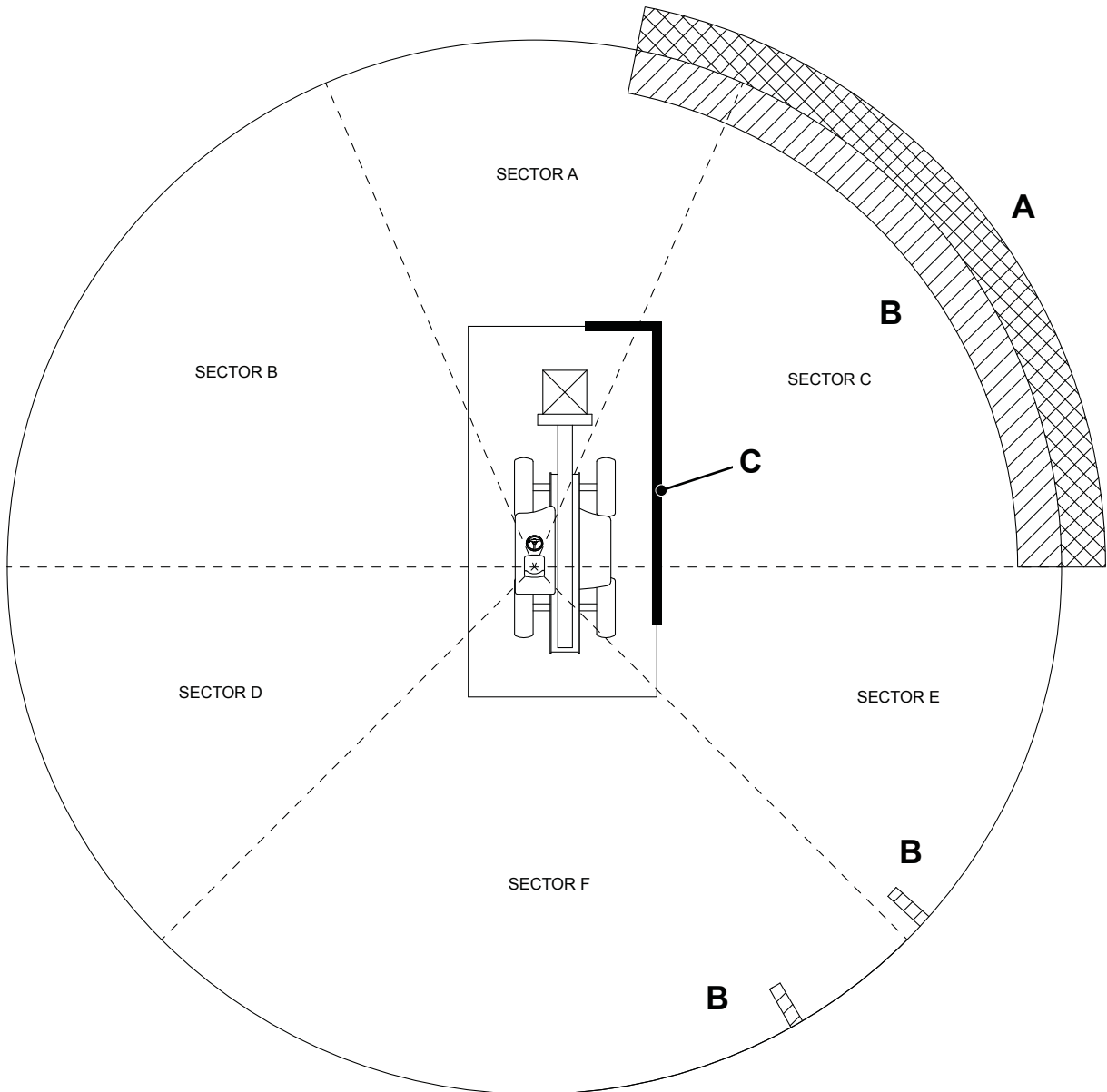
Attēls 325. Aizsegta redzamība ar iekārtu kravu



**A** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot zemes līmenī

**B** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot 0,75 m virs zemes līmeņa

Attēls 326. Aizsegta redzamība, iekraujot kravas mašīnas piekabi

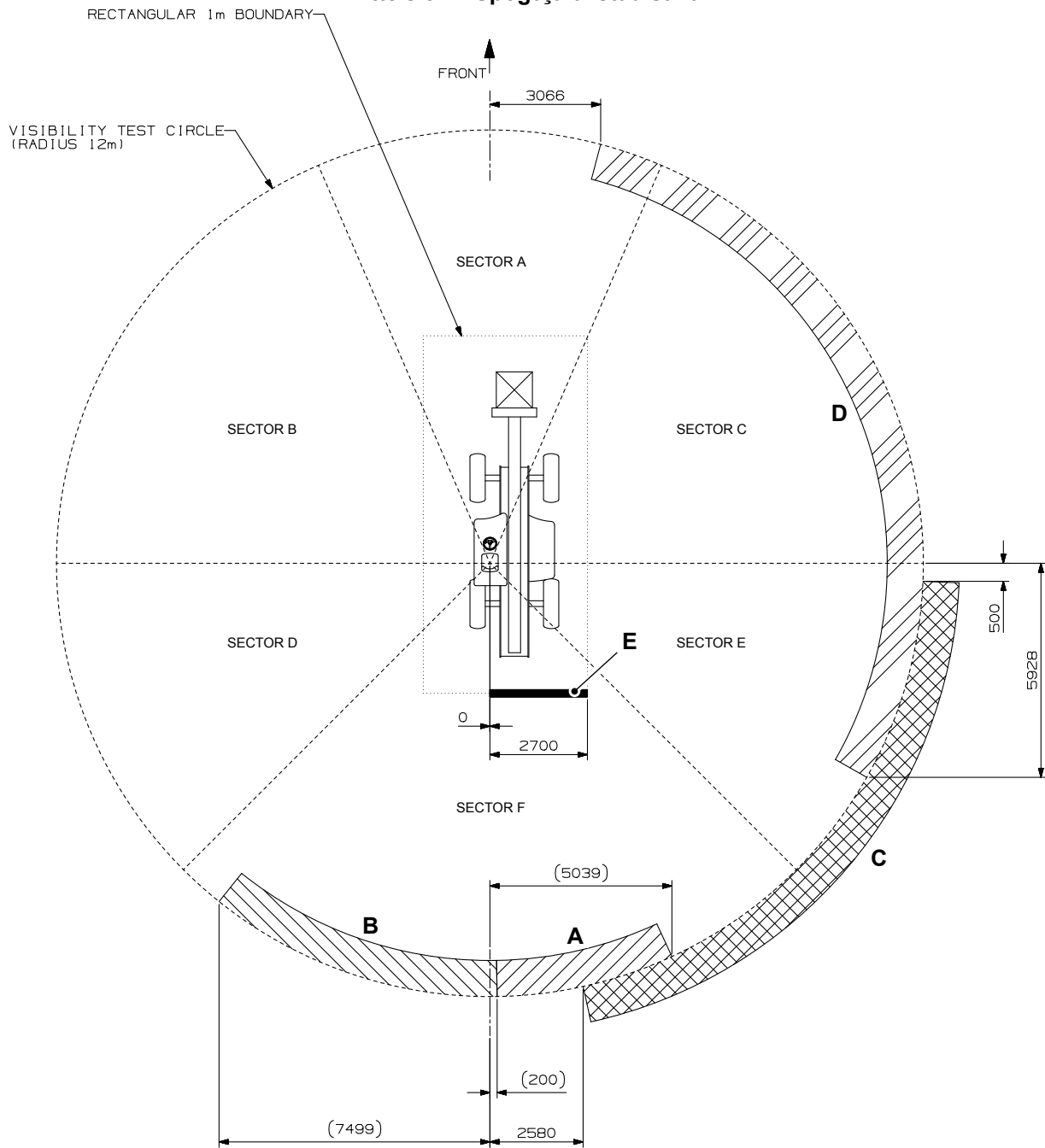


- A** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot 0,75 m virs zemes līmeņa
- C** Aizsegta redzamība 1 m robežās (>200 mm), mērot starp zemes līmeni un 1,5 m virs zemes līmeņa

- B** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot zemes līmenī

(Kam paredzēts: 540-200 Darba platforma [STV 4.8L], 540-200 [STV 4.8L])

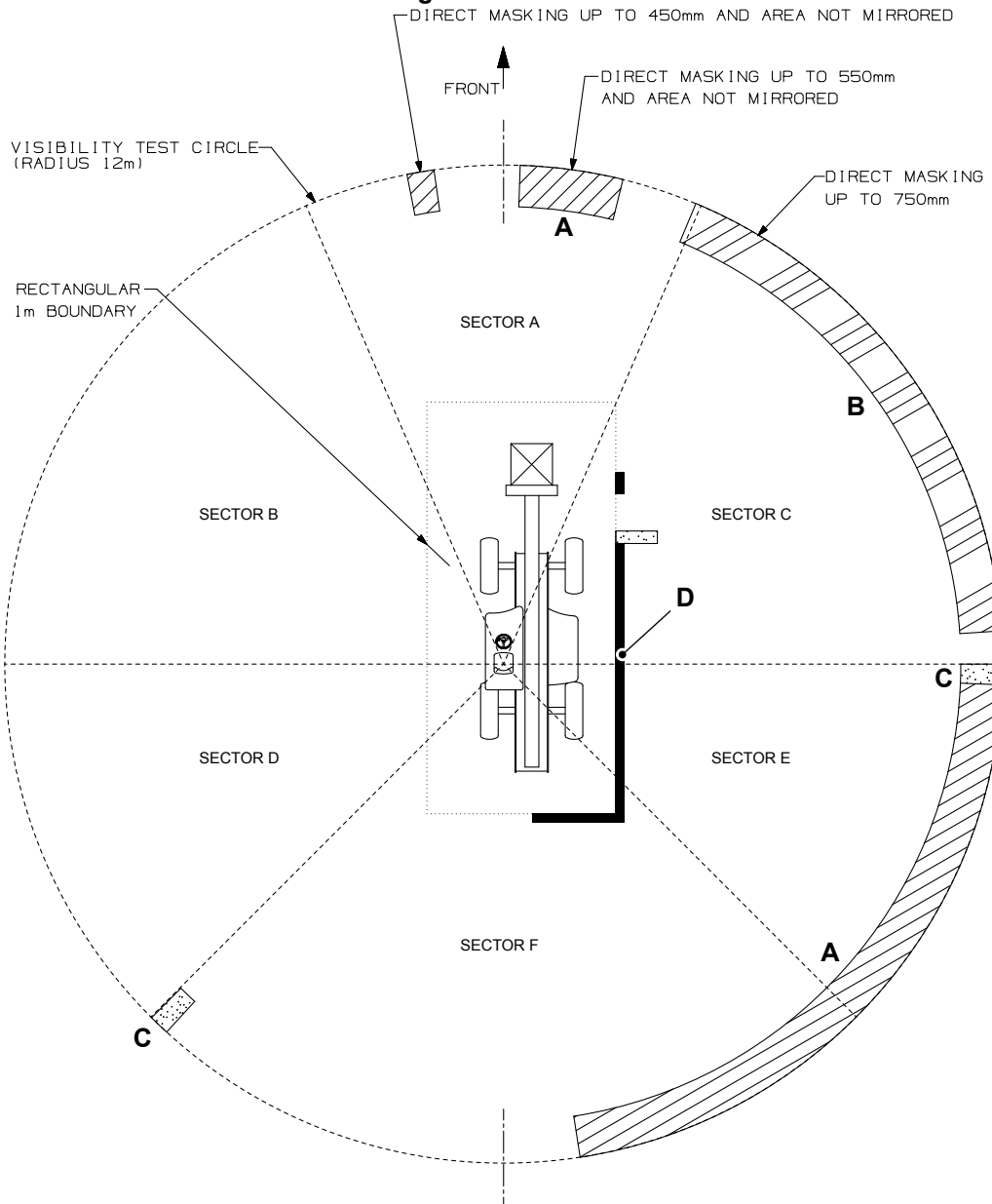
Attēls 327. Spoguļu uzstādīšana



- A Labās puses ceļa spogulis
- C Labās puses platleņķa spogulis
- E Aizmugurē uzstādīts platleņķa spogulis

- B Kreisās puses ceļa spogulis
- D Kreisās puses platleņķa spogulis

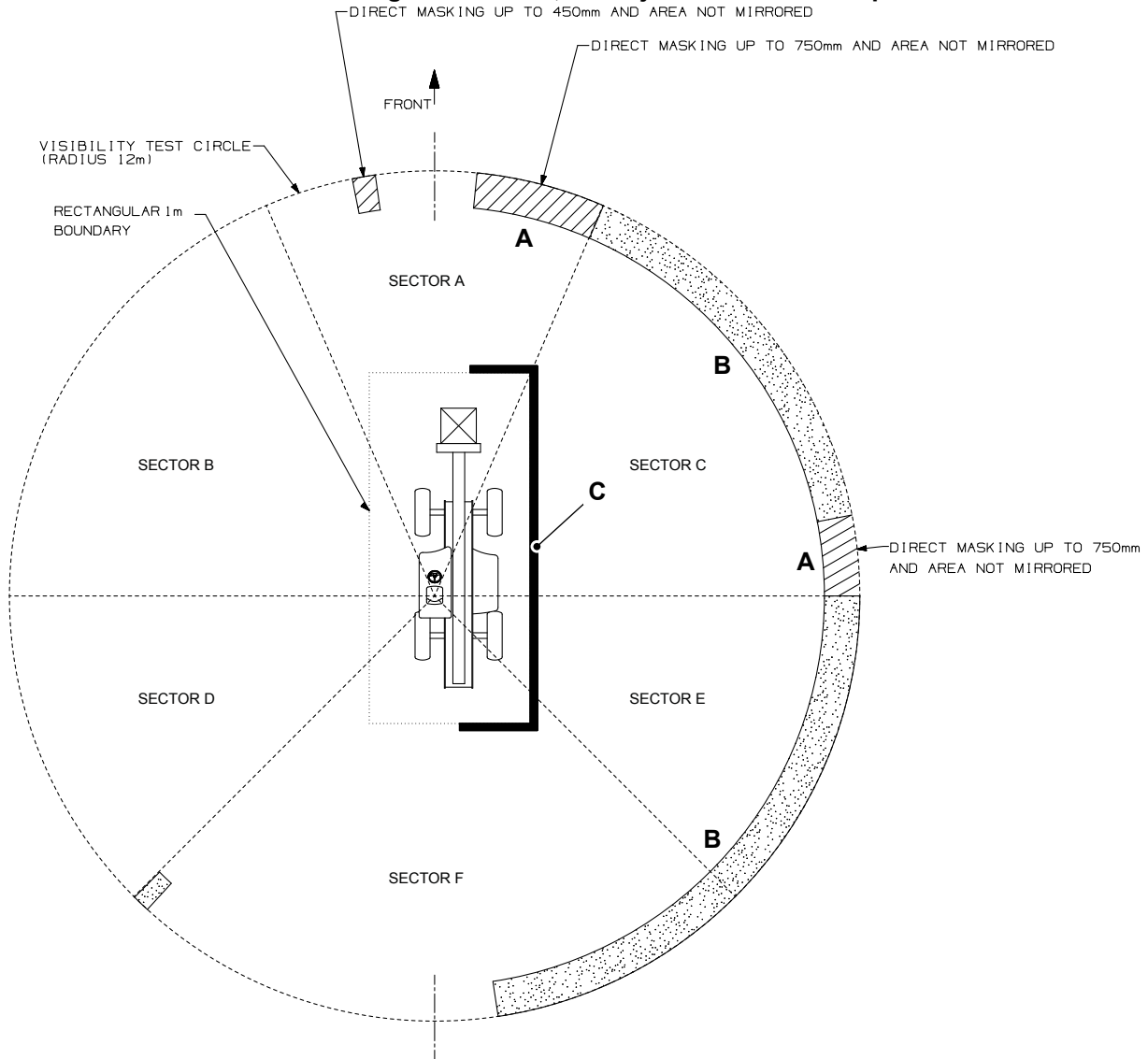
Attēls 328. Aizsegta redzamība ar iekārtu kravu



**A** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot zemes līmenī  
**C** Vispārēja redzamības aizsegšana

**B** Aizsegtās zonas 12 m rādiusā, mērītas virs zemes līmeņa līdz 0,75 m  
**D** Aizsegta redzamība 1 m robežā (>200 mm platums), mērot starp zemes līmeni un 1,5 m virs zemes līmeņa

Attēls 329. Aizsegta redzamība, iekraujot kravas mašīnas piekabi

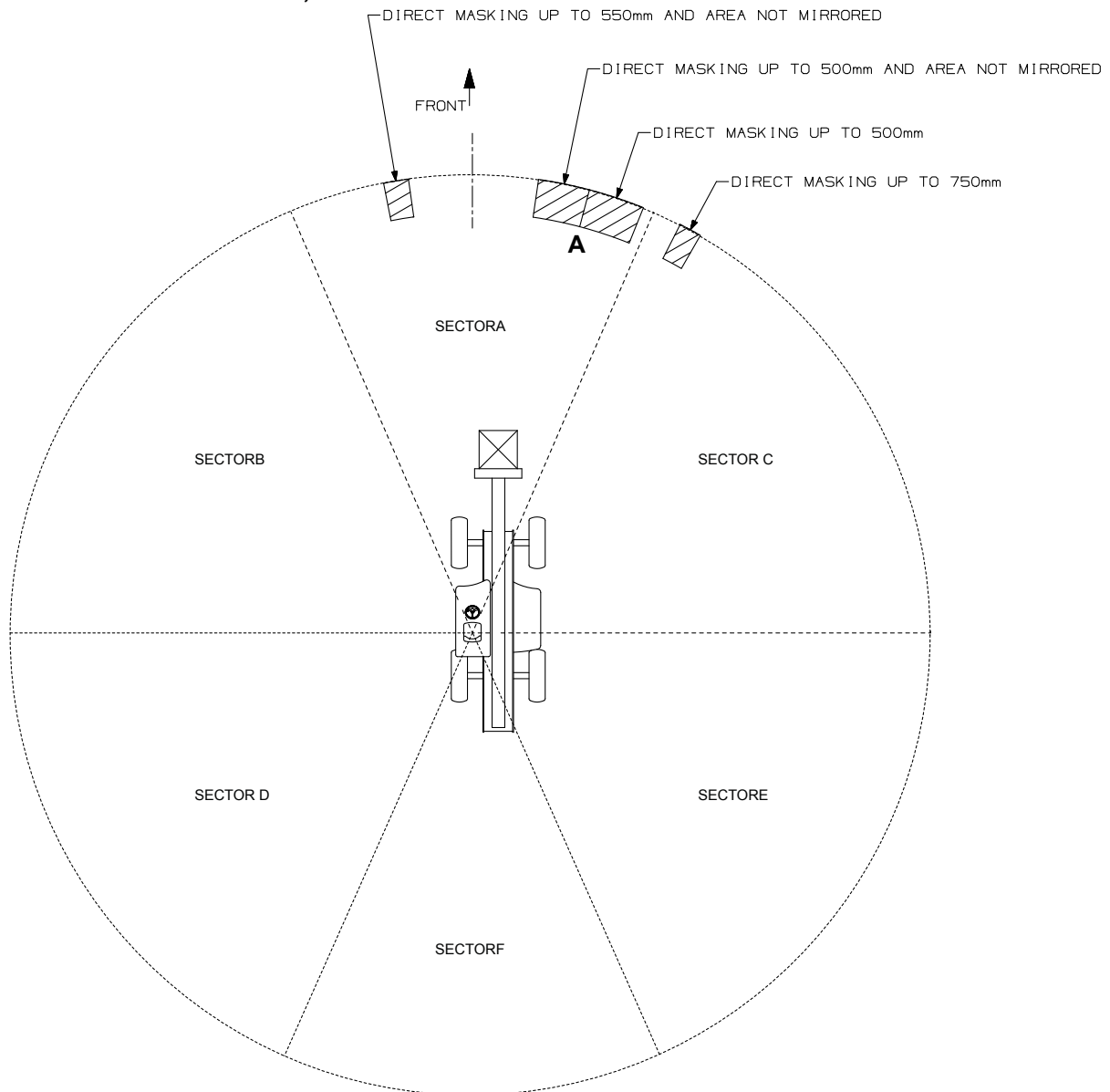


**A** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot zemes līmenī

**B** Vispārēja redzamības aizsegšana

**C** Aizsegta redzamība 1 m robežā (>200 mm platums), mērot starp zemes līmeni un 1,5 m virs zemes līmeņa

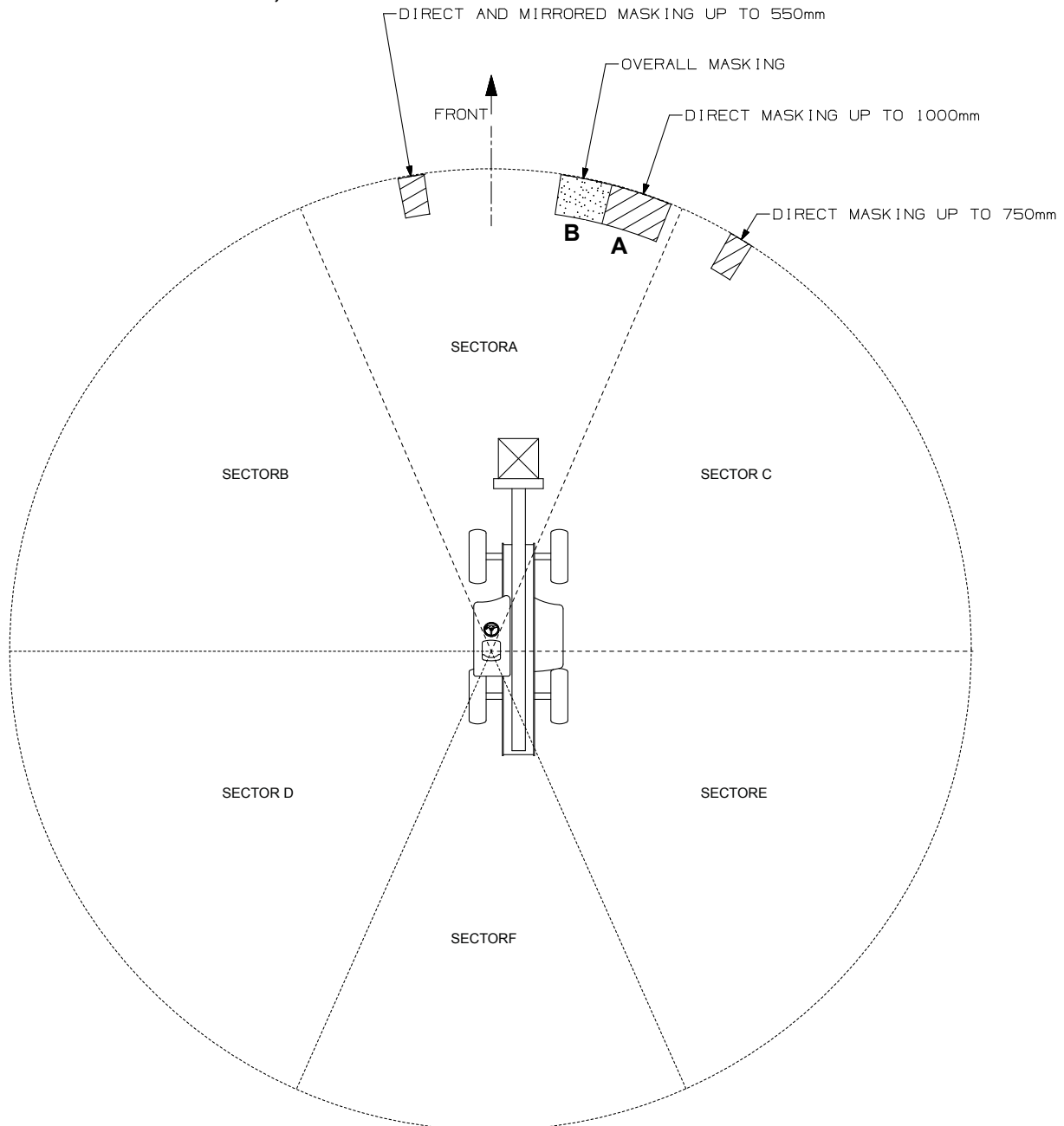
**Attēls 330. Aizsegta redzamība sektoros A un C 12 m rādiusā; mašīna normālā braukšanas režīmā bez slodzes**



**A** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot zemes līmenī



**Attēls 331. Aizsegta redzamība sektoros A un C 12 m rādiusā; mašīna normālā braukšanas režīmā ar dakšu slodzi**

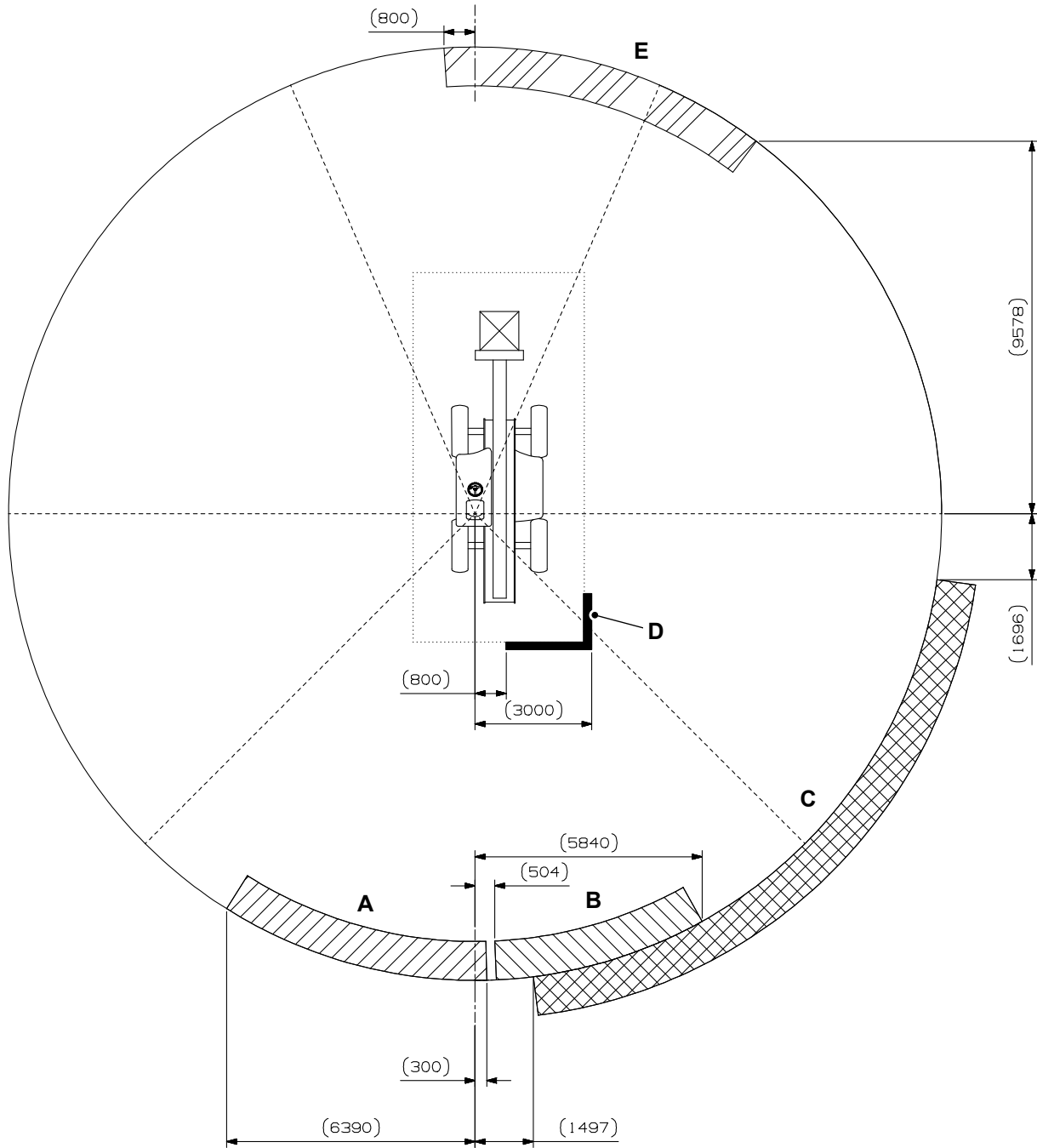


**A** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot zemes līmeni

**B** Vispārēja redzamības aizsegšana

(Kam paredzēts: 540V180 Darba platforma [STV 4.8L], 540V180 [STV 4.8L])

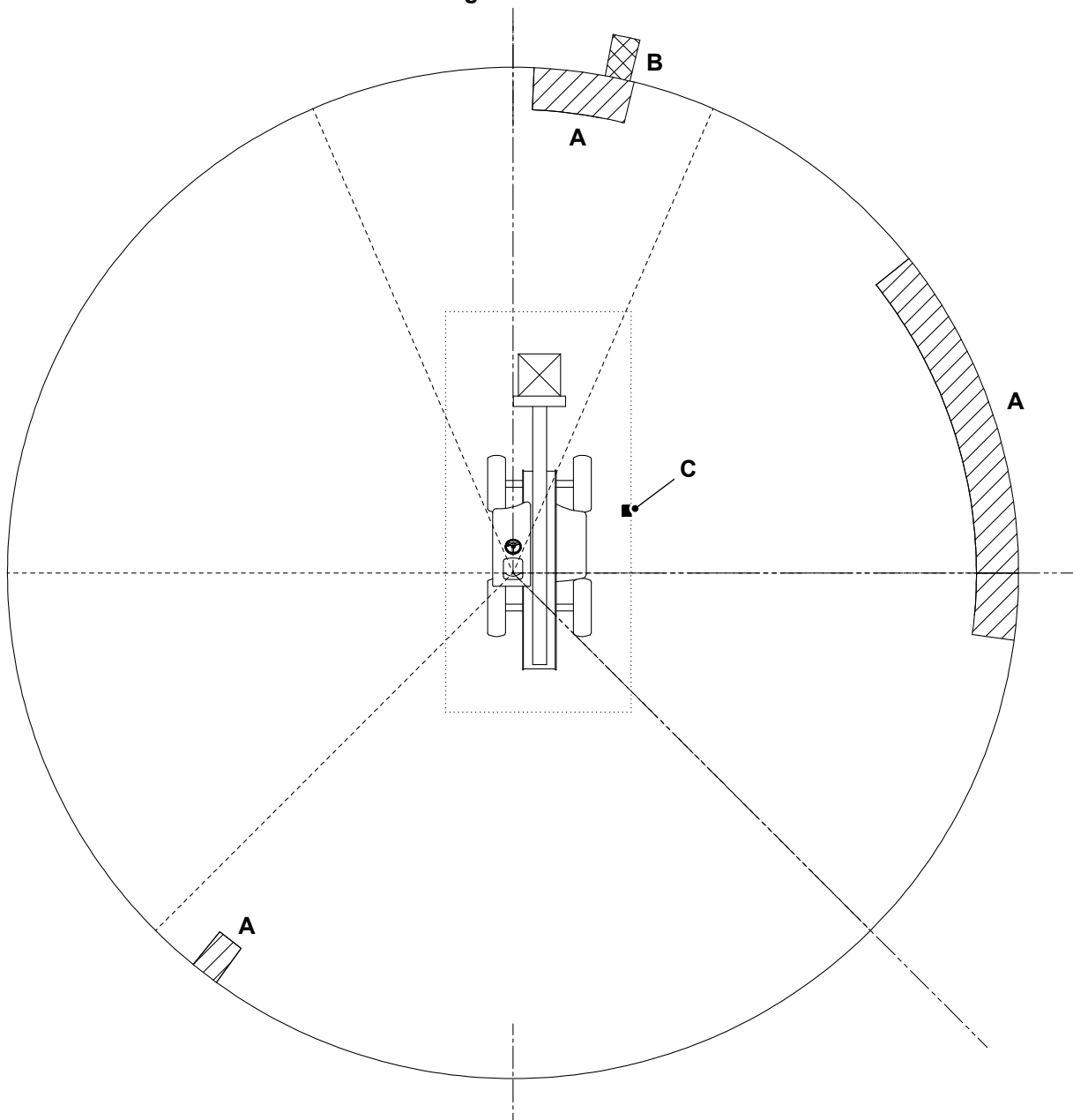
Attēls 332. Spoguļu uzstādīšana



- A Labās puses ceļa spogulis
- C Labās puses platleņķa spogulis
- E Aizmugurē uzstādīts platleņķa spogulis

- B Kreisās puses ceļa spogulis
- D Kreisās puses platleņķa spogulis

Attēls 333. Aizsegta redzamība ar iekārtu kravu

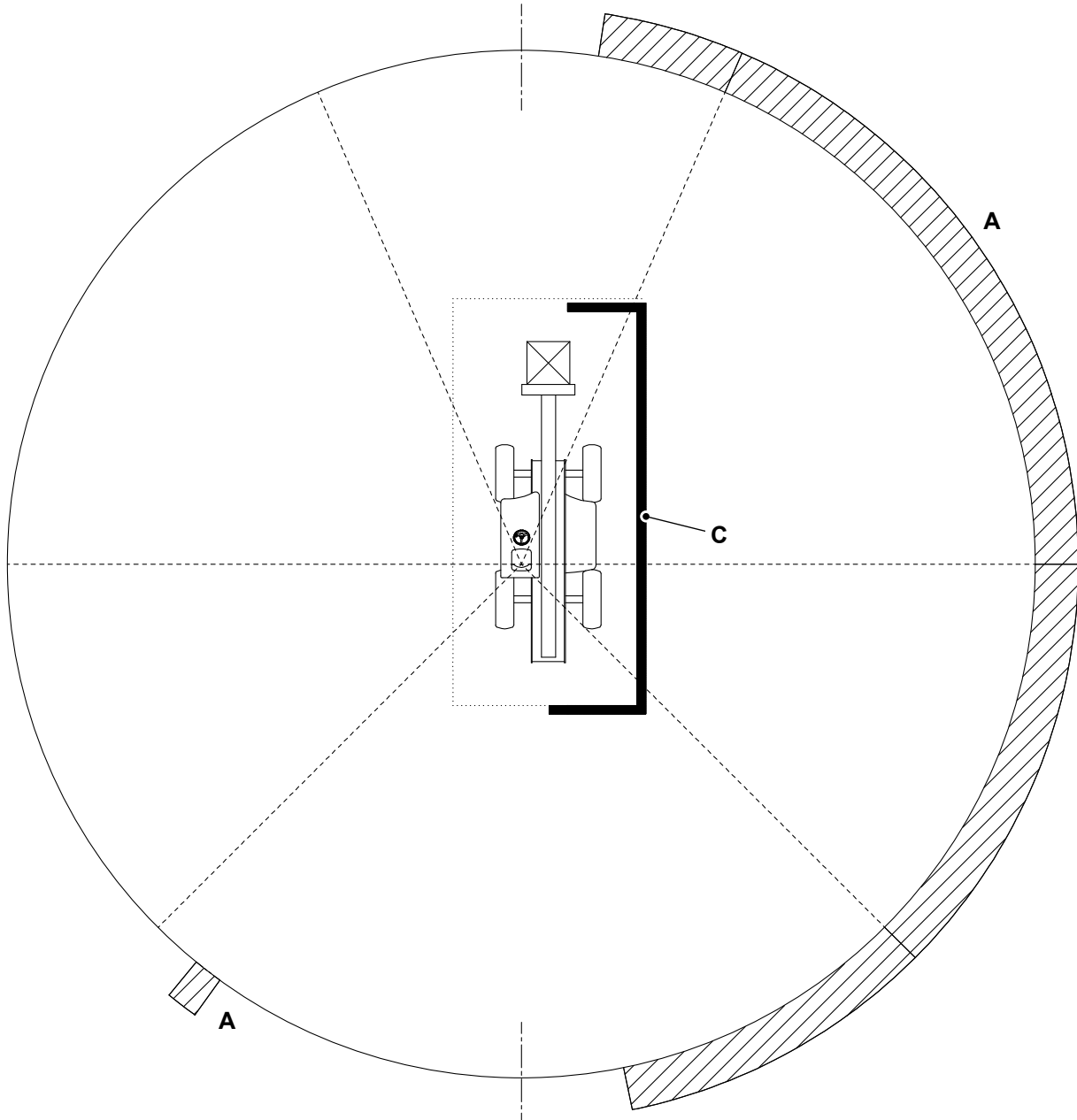


**A** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot zemes līmenī

**C** Aizsegta redzamība 1 m robežā (>200 mm platums), mērot starp zemes līmeni un 1,5 m virs zemes līmeņa

**B** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot 0,75 m virs zemes līmeņa

Attēls 334. Aizsegta redzamība, iekraujot kravas mašīnas piekabi



**A** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot zemes līmenī

**B** Aizsegta redzamība 12 m rādiusā, mērot 0,75 m virs zemes līmeņa

**C** Aizsegta redzamība 1 m robežā (>200 mm platums), mērot starp zemes līmeni un 1,5 m virs zemes līmeņa

## Veiktspējas izmēri

### Izlīces izmēri un veiktspēja

Kam paredzēts: 533-105 [STV 4.8L] .....	Lpp. 350
Kam paredzēts: 535-95 [STV 4.8L] .....	Lpp. 351
Kam paredzēts: 535V125 [STV 4.8L] .....	Lpp. 352
Kam paredzēts: 531-70 [STV 4.8L] .....	Lpp. 353
Kam paredzēts: 540-170 Darba platforma [STV 4.8L], 540-170 [STV 4.8L] .....	Lpp. 354
Kam paredzēts: 540-200 Darba platforma [STV 4.8L], 540-200 [STV 4.8L] .....	Lpp. 355
Kam paredzēts: 540V140 Darba platforma [STV 4.8L], 540V140 [STV 4.8L] .....	Lpp. 356
Kam paredzēts: 540V180 Darba platforma [STV 4.8L], 540V180 [STV 4.8L] .....	Lpp. 357
Kam paredzēts: 541-70 [STV 4.8L] .....	Lpp. 358

(Kam paredzēts: 533-105 [STV 4.8L])

**Tabula 62.**

<b>Apraksts</b>	<b>Svars</b>
Maksimālā celbspēja	3.300 kg
Celbspēja pilnā augstumā	3.300 kg
Celbspēja pilnā sniedzamībā	1.050 kg

**Tabula 63.**

<b>Apraksts</b>	<b>Garums</b>
Maksimālais pacelšanas augstums	10.220 mm
Darbības rādiuss maksimālā celšanas augstumā	1.910 mm
Maksimālā sniedzamība uz priekšu	6.830 mm
Sniedzamība ar 1 t kravu	6.830 mm
Novietošanas augstums	9.820 mm

Spiediens uz zemi ir sniegts kā pamata norāde, pamatojoties uz tipisku mašīnu, kas izmanto dakšas un atrodas uz cietas zemes ar standarta izmēra riepām. Spiediens uz zemi mainās atkarībā no mašīnas konfigurācijas, uzstādītā agregāta, riepu varianta un grunts stāvokļa. Ja nepieciešams, tad grunts pasargāšanai jāizmanto slodzes sadalīšanas plāksnes. Atsauces riepa: Michelin 400 / 80-24 Power CL 162 A8

**Tabula 64.**

<b>Stāvoklis</b>	<b>Priekšējā (kg/cm<sup>2</sup>)</b>	<b>Aizmugurējā (kg/cm<sup>2</sup>)</b>	<b>Stabilitātes (kg/cm<sup>2</sup>)</b>
Ar kravu	12.2	5.2	3.2
Bez kravas	9.0	8.6	-

(Kam paredzēts: 535-95 [STV 4.8L])

**Tabula 65.**

<b>Apraksts</b>	<b>Svars</b>
Maksimālā celšanas jauda	3.500 kg
Celšanas jauda pilnā augstumā	3.500 kg
Celšanas jauda pilnā sniedzamībā	550 kg

**Tabula 66.**

<b>Apraksts</b>	<b>Garums</b>
Maksimālais pacelšanas augstums	9.500 mm
Darbības rādiuss maksimālā celšanas augstumā	2.430 mm
Maksimālā sniedzamība uz priekšu	6.520 mm
Sniedzamība ar 1 t kravu	5.080 mm
Novietošanas augstums	8.780 mm

(Kam paredzēts: 535V125 [STV 4.8L])

**Tabula 67.**

<b>Apraksts</b>	<b>Svars</b>
Maksimālā celbspēja	3.500 kg
Celbspēja pilnā augstumā	3.500 kg
Celbspēja pilnā sniedzamībā	1.150 kg

**Tabula 68.**

<b>Apraksts</b>	<b>Garums</b>
Maksimālais pacelšanas augstums	12.280 mm
Darbības rādiuss maksimālā celšanas augstumā	460 mm
Maksimālā sniedzamība uz priekšu	8.060 mm
Sniedzamība ar 1 t kravu	8.060 mm
Novietošanas augstums	11.750 mm

Spiediens uz zemi ir sniegts kā pamata norāde, pamatojoties uz tipisku mašīnu, kas izmanto dakšas un atrodas uz cietas zemes ar standarta izmēra riepām. Spiediens uz zemi mainās atkarībā no mašīnas konfigurācijas, uzstādītā agregāta, riepu varianta un grunts stāvokļa. Ja nepieciešams, tad grunts pasargāšanai jāizmanto slodzes sadalīšanas plāksnes. Atsauces riepa: Michelin 400 / 80-24 Power CL 162 A8

**Tabula 69.**

<b>Stāvoklis</b>	<b>Priekšējā (kg/cm<sup>2</sup>)</b>	<b>Aizmugurējā (kg/cm<sup>2</sup>)</b>	<b>Stabilitātes (kg/cm<sup>2</sup>)</b>
Ar kravu	12.3	6.8	4.6
Bez kravas	9.2	9.2	-



(Kam paredzēts: 531-70 [STV 4.8L])

**Tabula 70.**

<b>Apraksts</b>	<b>Svars</b>
Maksimālā celšanas jauda	3.100 kg
Celšanas jauda pilnā augstumā	2.400 kg
Celšanas jauda pilnā sniedzamībā	1.250 kg

**Tabula 71.**

<b>Apraksts</b>	<b>Garums</b>
Maksimālais pacelšanas augstums	7.000 mm
Darbības rādiuss maksimālā celšanas augstumā	480 mm
Maksimālā sniedzamība uz priekšu	3.700 mm
Sniedzamība ar 1 t kravu	3.700 mm
Novietošanas augstums	6.300 mm

(Kam paredzēts: 540-170 Darba platforma [STV 4.8L], 540-170 [STV 4.8L])

**Tabula 72.**

<b>Apraksts</b>	<b>Svars</b>
Maksimālā celbspēja	4.000 kg
Celbspēja pilnā augstumā	2.500 kg
Celbspēja pilnā sniedzamībā	600 kg

**Tabula 73.**

<b>Apraksts</b>	<b>Garums</b>
Maksimālais pacelšanas augstums	16.700 mm
Darbības rādiuss maksimālā celšanas augstumā	2.050 mm
Maksimālā sniedzamība uz priekšu	12.500 mm
Sniedzamība ar 1 t kravu	10.500 mm
Novietošanas augstums	16.200 mm

Spiediens uz zemi ir sniegts kā pamata norāde, pamatojoties uz tipisku mašīnu, kas izmanto dakšas un atrodas uz cietas zemes ar standarta izmēra riepām. Spiediens uz zemi mainās atkarībā no mašīnas konfigurācijas, uzstādītā agregāta, riepu varianta un grunts stāvokļa. Ja nepieciešams, tad grunts pasargāšanai jāizmanto slodzes sadalīšanas plāksnes. Atsauces riepa: Michelin 400 / 80-24 Power CL 162 A8

**Tabula 74.**

<b>Stāvoklis</b>	<b>Priekšējā (kg/cm<sup>2</sup>)</b>	<b>Aizmugurējā (kg/cm<sup>2</sup>)</b>	<b>Stabilitātes (kg/cm<sup>2</sup>)</b>
Ar kravu	12.2	5.7	4.8
Bez kravas	8.9	9.6	-

(Kam paredzēts: 540-200 Darba platforma [STV 4.8L], 540-200 [STV 4.8L])

Izbīdīts stabilizators

**Tabula 75.**

<b>Apraksts</b>	<b>Izmēri</b>
Maksimālā celbspēja	4.000 kg
Celbspēja pilnā augstumā	1.500 kg
Celbspēja pilnā sniedzamībā	200 kg
Maksimālais pacelšanas augstums	20.000 mm
Darbības rādiuss maksimālā celšanas augstumā	2.820 mm
Maksimālā sniedzamība uz priekšu	15.900 mm
Sniedzamība ar 1 t kravu	10.650 mm
Novietošanas augstums	19.100 mm

Ievilkts stabilizators

**Tabula 76.**

<b>Apraksts</b>	<b>Izmēri</b>
Maksimālā celbspēja	4.000 kg
Celbspēja pilnā augstumā	500 kg
Celbspēja pilnā sniedzamībā	0 kg
Maksimālais pacelšanas augstums	10.270 mm
Darbības rādiuss maksimālā celšanas augstumā	6.420 mm
Maksimālā sniedzamība uz priekšu	9.630 mm
Sniedzamība ar 1 t kravu	6.250 mm
Novietošanas augstums	9.100 mm

Spiediens uz zemi ir sniegts kā pamata norāde, pamatojoties uz tipisku mašīnu, kas izmanto dakšas un atrodas uz cietas zemes ar standarta izmēra riepām. Spiediens uz zemi mainās atkarībā no mašīnas konfigurācijas, uzstādītā agregāta, riepu varianta un grunts stāvokļa. Ja nepieciešams, tad grunts pasargāšanai jāizmanto slodzes sadalīšanas plāksnes. Atsauces riepa: Michelin 400 / 80-24 Power CL 162 A8

**Tabula 77.**

<b>Stāvoklis</b>	<b>Priekšējā (kg/cm<sup>2</sup>)</b>	<b>Aizmugurējā (kg/cm<sup>2</sup>)</b>	<b>Stabilitātes (kg/cm<sup>2</sup>)</b>
Ar kravu	12.2	6.0	3.7
Bez kravas	9.2	9.6	-

(Kam paredzēts: 540V140 Darba platforma [STV 4.8L], 540V140 [STV 4.8L])

**Tabula 78.**

<b>Apraksts</b>	<b>Svars</b>
Maksimālā celbspēja	4.000 kg
Celbspēja pilnā augstumā	3.000 kg
Celbspēja pilnā sniedzamībā	1.250 kg

**Tabula 79.**

<b>Apraksts</b>	<b>Garums</b>
Maksimālais pacelšanas augstums	13.780 mm
Darbības rādiuss maksimālā celšanas augstumā	930 mm
Maksimālā sniedzamība uz priekšu	9.600 mm
Sniedzamība ar 1 t kravu	9.600 mm
Novietošanas augstums	13.300 mm

Spiediens uz zemi ir sniegts kā pamata norāde, pamatojoties uz tipisku mašīnu, kas izmanto dakšas un atrodas uz cietas zemes ar standarta izmēra riepām. Spiediens uz zemi mainās atkarībā no mašīnas konfigurācijas, uzstādītā agregāta, riepu varianta un grunts stāvokļa. Ja nepieciešams, tad grunts pasargāšanai jāizmanto slodzes sadalīšanas plāksnes. Atsauces riepa: Michelin 400 / 80-24 Power CL 162 A8

**Tabula 80.**

<b>Stāvoklis</b>	<b>Priekšējā (kg/cm<sup>2</sup>)</b>	<b>Aizmugurējā (kg/cm<sup>2</sup>)</b>	<b>Stabilitātes (kg/cm<sup>2</sup>)</b>
Ar kravu	12.9	6.8	5.0
Bez kravas	9.2	9.9	-

(Kam paredzēts: 540V180 Darba platforma [STV 4.8L], 540V180 [STV 4.8L])

**Tabula 81.**

<b>Apraksts</b>	<b>Svars</b>
Maksimālā celbspēja	4.000 kg
Celbspēja pilnā augstumā	2.500 kg
Celbspēja pilnā sniedzamībā	550 kg

**Tabula 82.**

<b>Apraksts</b>	<b>Garums</b>
Maksimālais pacelšanas augstums	17.510 mm
Darbības rādiuss maksimālā celšanas augstumā	1.980 mm
Maksimālā sniedzamība uz priekšu	13.340 mm
Sniedzamība ar 1 t kravu	11.720 mm
Novietošanas augstums	17.000 mm

Spiediens uz zemi ir sniegts kā pamata norāde, pamatojoties uz tipisku mašīnu, kas izmanto dakšas un atrodas uz cietas zemes ar standarta izmēra riepām. Spiediens uz zemi mainās atkarībā no mašīnas konfigurācijas, uzstādītā agregāta, riepu varianta un grunts stāvokļa. Ja nepieciešams, tad grunts pasargāšanai jāizmanto slodzes sadalīšanas plāksnes. Atsauces riepa: Michelin 400 / 80-24 Power CL 162 A8

**Tabula 83.**

<b>Stāvoklis</b>	<b>Priekšējā (kg/cm<sup>2</sup>)</b>	<b>Aizmugurējā (kg/cm<sup>2</sup>)</b>	<b>Stabilitātes (kg/cm<sup>2</sup>)</b>
Ar kravu	12.9	7.0	4.3
Bez kravas	9.2	10.0	-

(Kam paredzēts: 541-70 [STV 4.8L])

**Tabula 84.**

<b>Apraksts</b>	<b>Svars</b>
Maksimālā celšanas jauda	4.100 kg
Celšanas jauda pilnā augstumā	2.500 kg
Celšanas jauda pilnā sniedzamībā	1.500 kg

**Tabula 85.**

<b>Apraksts</b>	<b>Garums</b>
Maksimālais pacelšanas augstums	7.000 mm
Darbības rādiuss maksimālā celšanas augstumā	480 mm
Maksimālā sniedzamība uz priekšu	3.700 mm
Sniedzamība ar 1 t kravu	3.700 mm
Novietošanas augstums	6.300 mm

## Vilkšanas svāri

Kam paredzēts: 533-105 [STV 4.8L], 535V125 [STV 4.8L], 540-170 Darba platforma [STV 4.8L], 540-170 [STV 4.8L], 540-200 Darba platforma [STV 4.8L], 540-200 [STV 4.8L], 540V140 Darba platforma [STV 4.8L], 540V140 [STV 4.8L], 540V180 Darba platforma [STV 4.8L], 540V180 [STV 4.8L], 541-70 [STV 4.8L] ..... Lpp. 358  
 Kam paredzēts: 531-70 [STV 4.8L], 535-95 [STV 4.8L], 541-70 [STV 4.8L] ..... Lpp. 359

(Kam paredzēts: 533-105 [STV 4.8L], 535V125 [STV 4.8L], 540-170 Darba platforma [STV 4.8L], 540-170 [STV 4.8L], 540-200 Darba platforma [STV 4.8L], 540-200 [STV 4.8L], 540V140 Darba platforma [STV 4.8L], 540V140 [STV 4.8L], 540V180 Darba platforma [STV 4.8L], 540V180 [STV 4.8L], 541-70 [STV 4.8L])

## Sakabes ierīces vilktspēja

Informācijā par sakabes ierīces vilktspēju norādīta maksimāli pieļaujamā horizontālā slodze un vertikālā slodze uz sakabes ierīci jūsu mašīnai. Šī informācija ir jāizmanto, lai noskaidrotu pareizās maksimālās noslodzes vērtības, kas atbilst jūsu mašīnai.

### Maksimālās pieļaujamās piekabes masas, kuru var pavilkt mašīna. noteikšana

1. Atrodiet jūsu mašīnai atbilstošās tabulas.  
[Skatīt: Riteņi un riepas \(Lpp. 384\).](#)
2. Izvēlieties savas mašīnas ātrumam atbilstošo tabulas kolonnu.
3. Izvēlieties savas mašīnas sakabes ierīces tipam atbilstošo kolonnu.
4. Izvēlieties pareizo rindu ar piekabes bremzēšanas sistēmai piemēroto bremžu tipu, kuru varat izmantot ar savu piekabi.

### Maksimālā pieļaujamā vertikālā slodze uz sakabes ierīci jūsu mašīnai

1. Izmantojiet iepriekš norādīto tabulu.
2. Izvēlieties savas mašīnas sakabes ierīces tipam atbilstošo kolonnu.
3. Izvēlieties rindu, kas atbilst jūsu mašīnai uzstādītajām riepām.
4. Lai nodrošinātu, ka riepās tiek izmantots pareizais spiediens, skatiet piesūkņēšanas spiediena kolonnu.

## Vilkšanas ierobežojumi

▲ **BRĪDINĀJUMS** Nepārsniedziet piekabes pilnu masu vai pieļaujamo slodzi uz sakabes ierīci. Mašīna var kļūt nestabila.

### Piekabes maksimālais kopējais svars

Tiek parādīta piekabes maksimālā kopējā masa, ko atļauts vilkt ar jūsu mašīnu (ja uzstādīts JCB apstiprināts vilkšanas aprīkojums).

Skatīt: [Riteņi un riepas \(Lpp. 384\)](#).

### Riepu spiediens un slodze uz sakabi

Pareizs spiediens riepās un maksimālais ātrums saistībā ar slodzēm, kas darbojas uz piekabes sakabi MAX KG ir norādīts riepu diagrammā (atrodas kabīnē).

Skatīt: [Riteņi un riepas \(Lpp. 384\)](#).

Pārlicinieties, vai riepu spiediens ir pareizs un nepārsniedz ātrumu vai slodzi, kas norādīti attiecībā pret uzstādīto riepu izmēru.

(Kam paredzēts: 531-70 [STV 4.8L], 535-95 [STV 4.8L], 541-70 [STV 4.8L])

## Sakabes ierīces vilkspēja

Informācijā par sakabes ierīces vilkspēju norādīta maksimāli pieļaujamā horizontālā slodze un vertikālā slodze uz sakabes ierīci jūsu mašīnai. Šī informācija ir jāizmanto, lai noskaidrotu pareizās maksimālās slodzes vērtības, kas atbilst jūsu mašīnai.

### Maksimālās pieļaujamās piekabes masas, kuru var pavilkt mašīna. noteikšana

1. Atrodiet jūsu mašīnai atbilstošās tabulas.  
Skatīt: [Riteņi un riepas \(Lpp. 384\)](#).
2. Izvēlieties savas mašīnas ātrumam atbilstošo tabulas kolonnu.
3. Izvēlieties savas mašīnas sakabes ierīces tipam atbilstošo kolonnu.
4. Izvēlieties pareizo aili ar piekabes bremzēšanas sistēma piemēroto bremžu tipu, kuru varat izmantot ar savu piekabi.

### Maksimālā pieļaujamā vertikālā slodze uz sakabes ierīci jūsu mašīnai

1. Izmantojiet iepriekš norādīto tabulu.
2. Izvēlieties savas mašīnas sakabes ierīces tipam atbilstošo kolonnu.
3. Izvēlieties aili, kas atbilst riepām, kādas uzstādītas jūsu mašīnai.
4. Lai nodrošinātu, ka riepās tiek izmantots pareizais spiediens, skatiet piesūknēšanas spiediena kolonnu.

## Vilkšanas ierobežojumi

▲ **BRĪDINĀJUMS** Nepārsniedziet piekabes pilnu masu vai pieļaujamo slodzi uz sakabes ierīci. Mašīna var kļūt nestabila.

### Piekabes maksimālais kopējais svars

Tiek parādīts piekabes maksimālā kopējā masa, ko atļauts vilkt ar jūsu mašīnu (ja uzstādīts JCB apstiprināts vilkšanas aprīkojums).

Skatīt: [Riteņi un riepas \(Lpp. 384\)](#).

## Riepu spiediens un slodze uz sakabi

Pareizs spiediens riepās un maksimālais ātrums saistībā ar slodzēm, kas darbojas uz piekabes sakabi MAX KG ir norādīts riepu diagrammā (atrodas kabīnē).

Skatīt: Riteņi un riepas (Lpp. 384).

Pārļiecinieties, vai riepu spiediens ir pareizs un nepārsniedz ātrumu vai slodzi, kas norādīti attiecībā pret uzstādīto riepu izmēru.

## Piekabes bremžu sistēmas

Piekabes maksimālo kopējo svaru ierobežo piekabei uzstādītā bremžu sistēma.

Līdz 750 kg piekabes kopējās masas, piekabes bremzes netiek ņemtas vērā.

Vairāk par 750 kg un nepārsniedzot 3.500 kg no piekabes kopējās masas, piekabei jāuzstāda pārsniegšanas bremzes. Inerces bremzes tiek automātiski iedarbinātas, ja piekabe rada spēku, kas iedarbojas uz velkošās mašīnas sakabi.

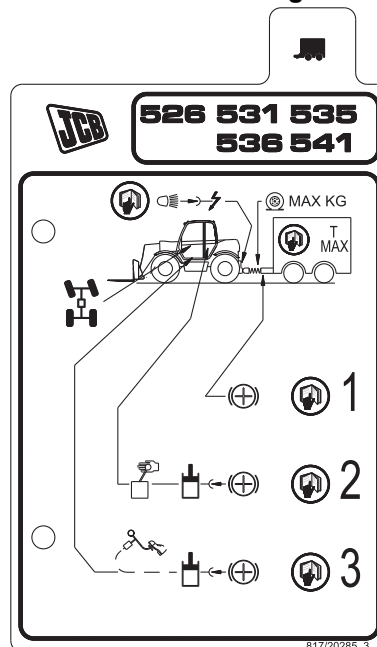
Vairāk par 3.500 kg un nepārsniedzot 6.000 kg no piekabes kopējās masas, jāuzstāda neatkarīgās bremzes. Neatkarīgās bremzes iedarbina operators.

Ja piekabes kopējā masa ir lielāka nekā 6.000 kg, bet nepārsniedz maksimālo pieļaujamo masu, piekabe jāaprīko ar savienotām bremzēm. Savienotās bremzes darbina, nospiežot velkošās mašīnas bremžu pedāli.

Visos gadījumos velkošajai mašīnai jābūt saslēgtai 2 riteņu stūrēšanas sistēmai un ir jādarbojas piekabes apgaismojumam.

Vilkšanas vērtību diagrammā sniegts vizuāls vilkšanai ar mašīnu obligāti ievērojamo prasību kopsavilkums. Vienmēr skatiet mašīnā esošās diagrammas.

**Attēls 335. Vilkšanas vērtību diagrammas piemērs**



- 1 Pārsniegšanas bremzes
- 3 Savienotās bremzes

- 2 Neatkarīgās bremzes



## Trokšņu emisijas

### Vispārīgi norādījumi

▲ **UZMANĪBU** Dažos ekspluatācijas apstākļos norādītie trokšņa emisijas līmeņi var atšķirties no faktiskajiem. Tādi faktori kā darbavieta, citas iekārtas un iedarbības ilgums var radīt nepieciešamību nodrošināt papildu individuālos aizsardzības līdzekļus.

Lai nodrošinātu atbilstību Eiropas Direktīvām 2000/14/EK un 2005/88/EK, turpmākajā(s) lappusē(s) sniegti trokšņa dati šī tipa mašīnai, un tos var izmantot risku novērtēšanai saistībā ar trokšņa radītiem veselības traucējumiem.

Norādītās trokšņa datu vērtības attiecas tikai uz mašīnām ar CE marķējumu.

Lai iegūtu informāciju par šo mašīnu, to izmantojot komplektācijā ar citiem JCB apstiprinātiem agregātiem, lūdzu, skatiet katram agregātam pievienoto pamācību.

**Tabula 86. Terminu definīcijas**

Termins	Definīcija	Piezīmes
LpA	A svērtas skaņas spiediena līmenis, mērīts vadītāja kabīnē.	Nosaka saskaņā ar testa metodi, kas definēta standartā ISO 6396, un dinamiskajiem testa apstākļiem, kas noteikti 2000/14/EK.
LwA	Mašīna rada ekvivalentu A svērtu skaņas jaudas līmeni.	Garantēta ekvivalentā skaņas jauda (ārējais trokšnis), kas noteikta saskaņā ar dinamiskajiem testēšanas apstākļiem, kuri norādīti 2000/14/EK.

## Vibrāciju emisijas

### Vispārīgi norādījumi

▲ **UZMANĪBU** Dažos ekspluatācijas apstākļos norādītie vibrācijas emisijas līmeņi var atšķirties no faktiskajiem. Tādi faktori kā darbavieta, citas iekārtas un iedarbības ilgums var radīt nepieciešamību nodrošināt papildu individuālos aizsardzības līdzekļus.

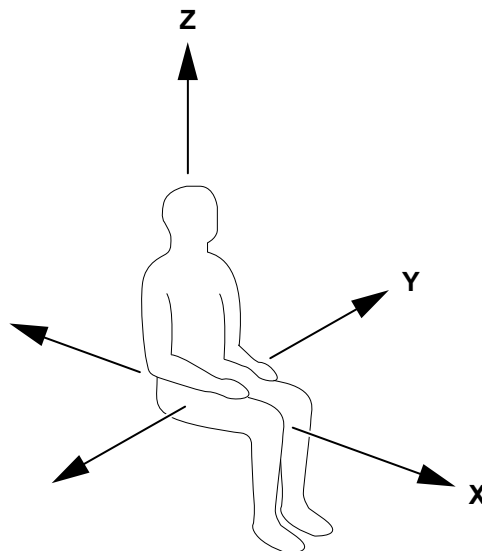
Lai nodrošinātu atbilstību Eiropas direktīvai Nr. 2002/44/EK, turpmākajā(s) lappusē(s) norādītas šī mašīnas tipa vibrācijas emisijas vērtības, kas atkarīgas no noslodzes un ko var izmantot, lai izvērtētu vibrācijas iedarbības radītos riskus.

Ja vien konkrētam darba stāvoklim nav norādīts citādi, vibrācijas vērtības aprēķina, izmantojot mašīnu, kas aprīkota ar standarta agregātiem (piemēram, kausu, lāpstu, dakšām utt.) attiecīgajam darba stāvoklim.

Vibrācijas vērtības nosaka, veicot mērījumus trijās perpendikulārās asīs (X, Y un Z). Vibrācijas emisijas norādīšanai izmanto augstāko svērto (RMS (Vidējā kvadrātiskā)) vērtību.

Katram mašīnas ekspluatācijas slodzes stāvoklim vibrācijas grafikā atzīmēta ass, kurā konstatēta augstākā svērtā (RMS) vērtība; skatiet dominējošo asi (X, Y vai Z).

Attēls 336.



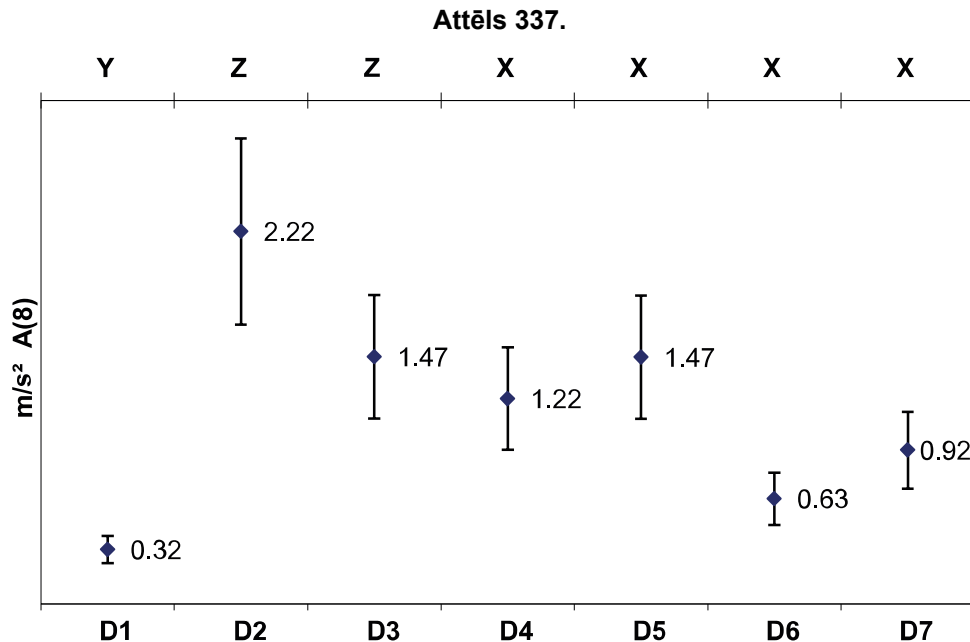
### Vibrācijas iedarbība

Vibrācijas iedarbību līdz minimumam var samazināt šādi.

- Katram pielietojuma veidam izvēloties pareiza izmēra un veiktspējas mašīnu, aprīkojumu un agregātus
- Izmantojot mašīnu, kas aprīkota ar piemērotu sēdekli, kā arī uzturot sēdekli labā kārtībā un regulējot to
- Veicot pārbaudes, lai pārliecinātos, vai mašīna tiek pareizi uzturēta, kā arī ziņojot par kļūmēm un novēršot tās
- Vienmērīgi stūrējot, bremzējot, paātrinot gaitu, pārslēdzot pārnesumus, pārvietojot palīgierīces un kravu
- Pielāgojot mašīnas kustības ātrumu un trajektoriju, lai minimizētu vibrācijas līmeni
- Uzturot labā stāvoklī darba apvidu, kurā mašīnu izmanto un ar to brauc, aizvācot lielus akmens blukus vai šķēršļus, kā arī aizpildot grāvjus un bedres
- Izvēloties kustības maršrutus ar līdzenu virsmu, un, ja tas nav iespējams, braucot lēnām, lai izvairītos no triecieniem un kratīšanās
- Veicot garākus attālumus ar noregulētu (vidēju) ātrumu
- Izvairīties no nevēlamiem ķermeņa stāvokļiem, t. i., sakumpšanas sēdekļī, ilgstošas liekšanās uz priekšu vai sāniem vai braukšanas ar sāniski pagrieztu muguru.

## Vibrāciju dati

Parādītas visa ķermeņa vibrāciju emisijas darbības paraugapstākļos (saskaņā ar paredzēto izmantošanas veidu).



- |                                                                  |                                                              |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>X-Z</b> Dominējošā ass                                        | <b>D1</b> Mašīnas darba režīms: braukšana (gudronēta šoseja) |
| <b>D2</b> Mašīnas darba režīms: braukšana (bezceļš)              | <b>D3</b> Mašīnas darba režīms: iekrāvēja darbs (zeme)       |
| <b>D4</b> Mašīnas darba režīms: iekrāvēja darbs (akmens)         | <b>D5</b> Mašīnas darba režīms: celšanas cikli               |
| <b>D6</b> Mašīnas darba režīms: uzņemšanas un novietošanas cikli |                                                              |

Visa ķermeņa vibrācijas emisijas noteiktas atbilstoši standartam ISO 2631-1:1997.

Plaukstu-roku vibrācija, kas noteikta saskaņā ar standartā ISO 5349-2: 2001 definētajiem dinamiskā testa nosacījumiem, nepārsniedz 2,5 m/s<sup>2</sup>.

Kļūdu stabili parādās vibrāciju emisijas svārstības mērījumu nenoteiktības dēļ (50 % saskaņā ar EN 12096:1997 prasībām).

## Šķidrums, smērvielas un tilpumi

### Vispārīgi norādījumi

JCB iesaka izmantot norādītās JCB smērvielas, jo uzņēmums JCB tās ir pārbaudījis un atzinis par piemērotām JCB mašīnām. Tomēr var izmantot arī citas smērvielas, kas atbilst JCB standartiem un kvalitātei vai nodrošina mašīnas daļu līdzvērtīgu aizsardzību.

Nekādas garantijas saistības nebūs spēkā attiecībā uz dzinēja bojājumiem, ja kādā no posmiem ir lietota neatbilstošas kategorijas degviela (vai tās ekvivalents).

**Tabula 87.**

Daļa	Tilpums	Šķidrums/smērviela	JCB daļas numurs	Konteinera izmērs <sup>(1)</sup>
Degvielas tvertne	146 L	Dīzeļdegviela	-	Skatiet tehniskos datus, informāciju par šķidrumiem, eļļošanu un tilpumu, kā arī par degvielu.
DEF (Dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums)	13 L	DEF	-	Skatiet tehniskos datus, informāciju par šķidrumiem, eļļošanu un tilpumu, kā arī par dīzeļa izplūdes šķidrumu.
Dzinējs (eļļa) <sup>(2)</sup>	Min. 11,5 L - Maks 14 L	JCB Engine Oil UP 5W30 (API CJ-4) -30–30 °C	4001/3105	20 L
		JCB Engine Oil UP 10W30 (API CJ-4) -15–46 °C	4001/3005	
Dzinēja dzesēšanas šķidrums (neorganisks) <sup>(3, 10)</sup>	25,5 L	JCB High Performance Coolant	4006/1120	20 L
Dzinēja dzesēšanas šķidrums (OAT – organiskās skābes tehnoloģija) <sup>(3, 10)</sup>	25,5 L	JCB OAT Coolant	4006/1805	20 L
Transmisija (PS750)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mitra uzpilde 17 L</li> <li>• Sausa uzpilde 19 L</li> </ul>	JCB Transmission Fluid EP 10W30, -32–40 °C <sup>(4)</sup>	4000/2505	20 L
		JCB Transmission Fluid SAE 30, -5–46 °C	4000/2605	20 L
Priekšējās ass korpuss	17,7 L	JCB Gear Oil HP Plus	4000/2205 <sup>(5)</sup>	20 L
Rumbas	1,9 L	JCB Gear Oil HP Plus	4000/2205 <sup>(5)</sup>	20 L
Aizmugurējās ass korpuss (531-70, 535-95, 533-105)	10 L	JCB Gear Oil HP Plus	4000/2205 <sup>(5)</sup>	20 L
Aizmugurējās ass korpuss (540-140, 540-170, 540-200)	17,7 L			
Aizmugurējās ass korpuss (535V125, 540V180)	19 L			
Rumbas	2 L			

Daļa	Tilpums	Šķidrums/smērviela	JCB daļas numurs	Konteinera izmērs <sup>(1)</sup>
Bremžu sistēma		JCB Hydraulic Fluid HP 15 <sup>(7)</sup>	4002/0503	5 L
Hidrauliskā tvertne (531-70) <sup>(8)</sup>	115 L	JCB Optimum Performance Hydraulic Fluid 46 vai 68	4002/2005 vai 4002/2705	20 L
Hidrauliskā tvertne (535-95, 533-105) <sup>(8)</sup>	125 L			
Hidrauliskā tvertne (535V125, 540-140, 540V180) <sup>(8)</sup>	127 L			
Hidrauliskā tvertne (540-170, 540-200) <sup>(8)</sup>	180 L			
Smērvielas punkti		JCB Special HP Grease (zila) <sup>(9)</sup>	4003/2017	0,4 kg
		JCB Special MPL EP Grease <sup>(9)</sup>	4003/1501	0,4 kg
Nodiluma paliktņu gultne		JCB BoomTec	4003/4005	5 L
Izlices šļūtenes		JCB Special HP Grease (zila)	4003/2017	0,4 kg
Izlices ķēde		JCB Chain Lubricant	4004/0237A	0,3 L

(1) Lai iegūtu plašāku informāciju par dažādiem pieejamajiem konteineru izmēriem (un to daļu numuriem), sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

(2) Neizmantojiet parasto dzinēja eļļu.

(3) Ieteicams uzpildīt dzesēšanas sistēmu ar ātrumu ne vairāk kā 6 L minūtē. Ja uzpildes ātrums lielāks par šo, pastāv gaisa uzkrāšanās iespējamība sistēmā.

(4) Nedrīkst izmantot berzes pārveidotās eļļas (piemēram, Dexron ATF tipa eļļas).

(5) Jābūt piemērotai izmantošanai ar eļļā iegremdētām bremzēm un ierobežotas slīdes diferenciāļiem (LSD).

(7) Neizmantojiet parasto bremžu šķidrumu.

(8) Tas ir nominālais tvertnes tilpums. Hidrauliskās sistēmas kopējā ietilpība ir atkarīga no izmantotā aprīkojuma. Iepildiet, kad visi cilindri ir slēgti. Iepildot vērojiet līmeņa skatlodziņu.

(9) JCB Special HP Grease ir ieteicamās specifiskācijas smērviela. Ja tiek izmantota JCB Special MPL-EP Grease, visas 50 h eļļošanas darbības jāveic 10 h intervālos, un visas 500 h eļļošanas darbības jāveic 50 h intervālos.

(10) Pirms dzesēšanas šķidruma papildināšanas pārbaudiet, kurš dzesēšanas šķidruma veids ir iepildīts mašīnā. Dažādu dzesēšanas šķidruma veidu sajaukšana nav ieteicama, un tas var izraisīt JCB piedāvātās garantijas atsaukšanu. Sajaukšanas gadījumā vai ja nepieciešams mainīt dzesēšanas šķidruma tipu, dzesēšanas šķidruma kontūrs ir pilnībā jāiztukšo un divreiz jāizskalo ar tīru ūdeni pirms atkārtotas uzpildīšanas ar jaunu dzesēšanas šķidrumu.

## Degviela

Šis dzinējs ir sertificēts Stage V emisijām izmantošanai ES dalībvalstīs un jebkurā valstī, kurā ir spēkā tās pašas Stage V sertifikācijas prasības attiecībā uz emisijām.

Stage V dzinējs ir sertificēts standarta tirgū pieejamajai degvielai ES (EN590 un publiskam lietojumam neparedzēta gāzeļļa). Standarta tirgus degvielas prasības aprakstītas šeit: Skatīt tabulu 88.

Papildus tam ar Stage V atbilstību sertificētas arī šādas tirgū pieejamas degvielas izmantošanai šajā dzinējā:

- EN15940 parafīna dīzeļdegviela, kas atbilst prasībām. Skatīt tabulu 89.
- EN16734 dīzeļdegviela ar 10% FAME, kas atbilst prasībām. Skatīt tabulu 90.
- EN16709 dīzeļdegviela ar 20% FAME, kas atbilst prasībām. Skatīt tabulu 91.

Degvielas, kas neatbilst šajā dokumentā norādītajām prasībām, nevar izmantot ES dalībvalstīs vai jebkurā citā valstī, kurā ir spēkā Stage V sertifikācijas prasības attiecībā uz emisijām.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka ES dalībvalstīm var būt papildu ierobežojumi attiecībā uz degvielas parametriem, kas norādīti šajā dokumentā.

**Tabula 88. Standarta tirgus degviela (EN590 dīzeļdegviela vai publiskam lietojumam neparedzēta gāzeļļa)**

Īpašība	Pārbaudes metode	Minimālais	Maks.
Cetānskaitlis	EN ISO 5165	45	-
Blīvums pie 15 °C	EN ISO 12185	820kg/m <sup>3</sup>	865kg/m <sup>3</sup>
Policikliskie aromātiskie ogļūdeņraži	EN 12916	-	8 % koncentrācija pēc masas
Sēra saturs	EN ISO 20846 EN ISO 20884	-	10mg/kg
Uzliesmošanas punkts	EN ISO 2719	55 °C	-
Oglekļa izdedži (10 % destilētos izdedžos)	EN ISO 10370	-	0,3 % koncentrācija pēc masas
Pelnu saturs	EN ISO 6245	-	0,01 % koncentrācija pēc masas
Ūdens saturs	EN ISO 12937	-	200mg/kg
Kopējais piesārņojums	EN ISO 12662	-	24mg/kg
Vara strēmeles korozija (3 h pie 50 °C)	EN ISO 2160	1. klases vērtējums	1. klases vērtējums
FAME saturs	EN 14078	0 % koncentrācija pēc tilpuma	7 % koncentrācija pēc tilpuma
Oksidācijas stabilitāte			
< 2 % koncentrācija pēc tilpuma FAME	EN ISO 12205	-	25g/m <sup>3</sup>
> 2 % koncentrācija pēc tilpuma FAME	EN 15751	20 h	-
Elļošanas īpašības, koriģēts nodiluma pēdas diametrs (wsd 1,4) pie 60 °C	EN ISO 12156-1	-	460µm
Viskozitāte pie 40 °C	EN ISO 3104	2mm <sup>2</sup> /s	5mm <sup>2</sup> /s
Destilācija			
% koncentrācija pēc tilpuma, kas atgūta pie 250 °C	EN ISO 3405		65 % koncentrācija pēc tilpuma
% koncentrācija pēc tilpuma, kas atgūta pie 350 °C	EN ISO 3924	85 % koncentrācija pēc tilpuma	
95 % koncentrācija pēc tilpuma, kas atgūta pie			360 °C
Mangāna saturs	EN 16576	-	2mg/l

**Tabula 89. EN15940 parafina dīzeļdegviela**

Īpašība	Pārbaudes metode	Minimālais	Maks.
Cetānskaitlis	EN ISO 15195	70	-
Blīvums pie 15 °C	EN ISO 12185	765kg/m <sup>3</sup>	800kg/m <sup>3</sup>
Kopā aromātiskie ogļūdeņraži	EN 12916	-	1,1 % koncentrācija pēc masas
Sēra saturs	EN ISO 20846	-	5mg/kg
Uzliesmošanas punkts	EN ISO 2719	55 °C	-
Oglekļa izdedži (10 % destilētos izdedžos)	EN ISO 10370	-	0,3 % koncentrācija pēc masas
Pelnu saturs	EN ISO 6245	-	0,01 % koncentrācija pēc masas
Ūdens saturs	EN ISO 12937	-	200mg/kg
Kopējais piesārņojums	EN ISO 12662	-	24mg/kg

Īpašība	Pārbaudes metode	Minimālais	Maks.
Vara strēmeles korozija (3 h pie 50 °C)	EN ISO 2160	1. klases vērtējums	1. klases vērtējums
FAME saturs	EN 14078	0 % koncentrācija pēc tilpuma	7 % koncentrācija pēc tilpuma
<b>Oksidācijas stabilitāte</b>			
< 2 % koncentrācija pēc tilpuma FAME	EN ISO 12205	-	25g/m <sup>3</sup>
> 2 % koncentrācija pēc tilpuma FAME	EN 15751	20 h	-
Eļļošanas īpašības, koriģēts nodiluma pēdas diametrs (wsd 1,4) pie 60 °C	EN ISO 12156-1	-	460µm
Viskozitāte pie 40 °C	EN ISO 3104	2mm <sup>2</sup> /s	4,5mm <sup>2</sup> /s
<b>Destilācija</b>			
% koncentrācija pēc tilpuma, kas atgūta pie 250 °C	EN ISO 3405		65 % koncentrācija pēc tilpuma
% koncentrācija pēc tilpuma, kas atgūta pie 350 °C	EN ISO 3924	85 % koncentrācija pēc tilpuma	
95 % koncentrācija pēc tilpuma, kas atgūta pie			360 °C
Mangāna saturs	EN 16576	-	2mg/l

**Tabula 90. EN16734 dīzeļdegviela ar 10% FAME**

Īpašība	Pārbaudes metode	Minimālais	Maks.
Cetānskaitlis	EN ISO 5165	51	-
Bļīvums pie 15 °C	EN ISO 3675	820kg/m <sup>3</sup>	845kg/m <sup>3</sup>
Policikliskie aromātiskie ogļūdeņraži	EN 12916	-	8 % koncentrācija pēc masas
Sēra saturs	EN ISO 20846 EN ISO 20884	-	10mg/kg
Uzliesmošanas punkts	EN ISO 2719	55 °C	-
Oglekļa izdedži (10 % destilētos izdedžos)	EN ISO 10370	-	0,3 % koncentrācija pēc masas
Pelnu saturs	EN ISO 6245	-	0,01 % koncentrācija pēc masas
Ūdens saturs	EN ISO 12937	-	200mg/kg
Kopējais piesārņojums	EN ISO 12662	-	24mg/kg
Vara strēmeles korozija (3 h pie 50 °C)	EN ISO 2160	1. klases vērtējums	1. klases vērtējums
FAME saturs	EN 14078	0 % koncentrācija pēc tilpuma	10 % koncentrācija pēc tilpuma
<b>Oksidācijas stabilitāte</b>			
< 2 % koncentrācija pēc tilpuma FAME	EN ISO 12205	-	25g/m <sup>3</sup>
> 2 % koncentrācija pēc tilpuma FAME	EN 15751	20 h	-
Eļļošanas īpašības, koriģēts nodiluma pēdas diametrs (wsd 1,4) pie 60 °C	EN ISO 12156-1	-	460µm
Viskozitāte pie 40 °C	EN ISO 3104	2mm <sup>2</sup> /s	4,5mm <sup>2</sup> /s
<b>Destilācija</b>			
% koncentrācija pēc tilpuma, kas atgūta pie 250 °C	EN ISO 3405		65 % koncentrācija pēc tilpuma
% koncentrācija pēc tilpuma, kas atgūta pie 350 °C	EN ISO 3924	85 % koncentrācija pēc tilpuma	

Īpašība	Pārbaudes metode	Minimālais	Maks.
95 % koncentrācija pēc tilpuma, kas atgūta pie			360 °C
Mangāna saturs	EN 16576	-	2mg/l

**Tabula 91. EN16709 dīzeļdegviela ar 20% FAME**

Īpašība	Pārbaudes metode	Minimālais	Maks.
Cetānskaitlis	EN ISO 5165	51	-
Blīvums pie 15 °C	EN ISO 12185	820kg/m <sup>3</sup>	860kg/m <sup>3</sup>
Policikliskie aromātiskie ogļūdeņraži	EN 12916	-	8 % koncentrācija pēc masas
Sēra saturs	EN ISO 20846	-	10mg/kg
Uzliesmošanas punkts	EN ISO 2719	55 °C	-
Oglekļa izdedži (10 % destilētos izdedžos)	EN ISO 10370	-	0,3 % koncentrācija pēc masas
Pelnu saturs	EN ISO 6245	-	0,01 % koncentrācija pēc masas
Ūdens saturs	EN ISO 12937	-	260mg/kg
Kopējais piesārņojums	EN ISO 12662	-	24mg/kg
Vara strēmeles korozija (3 h pie 50 °C)	EN ISO 2160	1. klases vērtējums	1. klases vērtējums
FAME saturs	EN 14078	14 % koncentrācija pēc tilpuma	20 % koncentrācija pēc tilpuma
Oksidācijas stabilitāte	EN 15751	20 h	-
Eļļošanas īpašības, koriģēts nodiluma pēdas diametrs (wsd 1,4) pie 60 °C	EN ISO 12156-1	-	460µm
Viskozitāte pie 40 °C	EN ISO 3104	2mm <sup>2</sup> /s	4,62mm <sup>2</sup> /s
Destilācija			
% koncentrācija pēc tilpuma, kas atgūta pie 250 °C	EN ISO 3405		65 % koncentrācija pēc tilpuma
% koncentrācija pēc tilpuma, kas atgūta pie 350 °C	EN ISO 3924	85 % koncentrācija pēc tilpuma	
95 % koncentrācija pēc tilpuma, kas atgūta pie			
Mangāna saturs	EN 16576	-	2mg/l

## Piedevas

Dīzeļdegvielu maisa degvielas kompānijas, un dīzeļdegviela ir jāpārbauda, lai pārliecinātos, ka netiek bojāta pēcapstrādes sistēma. Citu piedevu izmantošana nav atļauta.

## Nepieņemamas degvielas

### Dīzeļdegviela ar FAME saturu > 20%

Šīs degvielas tiek iegūtas no plaša klāsta augu eļļām un dzīvnieku taukiem, iegūstot labāku stabilitāti, viskozitāti un cetānskaitli nekā ražojumi no nemodificētām augu eļļām. Bet arī tiek atzīts, ka pastāv potenciālas problēmas, kas saistītas ar gatavās degvielas īpašībām. Šīs eļļas ir mazāk stabilas, tās uzglabājot, nekā no naftas produktiem ražotas degvielas. Tās arī ātri noārdās, radot taukskābes, metanolu un ūdeni, kas nav vēlams degvielas iesmidzināšanas iekārtai. Šie efekti paātrinās, ja degviela tiek uzglabāta gaisa un ūdens klātbūtnē.

Degvielas iesmidzināšanas iekārtu ražotāju "kopīgajā deklarācijas" izvilcumā tiek precizēts, ka "degvielas iesmidzināšanas iekārtu ražotāji neuzņemas jebkādu atbildību par jebkāda veida kļūmēm, kas attiecināmas uz produktu ekspluatāciju ar degvielām, kurām tie nav paredzēti, un nav garantiju vai pārstāvības gadījumos, ja rodas iespējama ietekme, darbinot šos produktus ar šādu degvielu".



## Nemodificētas augu eļļas

Tās tiek dedzinātas dīzeļmotoros vai arī izmantotas kā pildviela no minerāleļļas iegūtajās degvielās. Ja tās tiek izmantotas apkurei, degvielas iesmidzināšanas sistēmā veidojas lipīgas nogulsnes, kuras var atrast degvielas sūknī un cietu glazūru inžektoros, kur iedarbība notiek pat vēl pie augstākām temperatūrām.

## Sēra saturs

**▲ Piebilde:** Ūdens un sēra kombinācija izraisīs korozīvu ķīmisku reakciju degvielas iesmidzināšanas sistēmā. Augstas sēra satura degvielas izmantošana noārda selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) katalizatoru (ja tāds ir), un tāpēc to nedrīkst izmantot. Vienmēr jāizmanto īpaši zema sēra satura dīzeļdegviela (ULSD). Īpaši zema sēra satura dīzeļdegvielā (ULSD) sēra saturs ir mazāks par 10 ppm (ASV 15 ppm).

## Degvielas piesārņojumu ietekme

Netīrumi, ūdens un citi dīzeļdegvielas piesārņojumi var radīt postošas sekas iesmidzināšanas iekārtā:

### Netīrumi

Piesārņojums rada nopietnus bojājumus Precīzi apstrādātās un salāgotās padeves vārstu un sadales rotoru virsmas ir ļoti jutīgas pret abrazīvām netīrumu daļiņām – palielināts nodilums neizbēgami rada lielākas noplūdes, izraisa nevienmērīgu darbību un pasliktinātu degvielas padevi.

### Ūdens

Ūdens var nonākt degvielā sliktas uzglabāšanas vai neuzmanīgas apstrādes rezultātā, un gandrīz neizbēgami kondensējas degvielas tvertnēs. Vismazākais ūdens daudzums var izraisīt sekas, kas ir tikpat postošas degvielas iesmidzināšanas sūknim kā netīrumi, izraisot strauju nodilumu, koroziju un nopietnos gadījumos pat iekļīlēšanos. Ir ļoti svarīgi, lai ūdens nesasniegtu degvielas iesmidzināšanas iekārtu. Filtrs/ūdens sifons regulāri ir jāiztukšo.

### Vasks

Vasks izgulsnējas no dīzeļdegvielas, kad apkārtējā temperatūra ir zemāka par duļķošanās punktu, ierobežojot degvielas plūsmu, kas rada nevienmērīgu dzinēja darbību. Dzinēja ekspluatācijai temperatūrā, kas zemāka par 0 °C, var būt pieejamas īpašas ziemas degvielas. Šīm degvielām ir zemāka viskozitāte un ierobežota vaska veidošanās iespēja.

## Ķīmiskais piesārņojums

Jāatzīmē, ka degvielas iedarbība uz virsmām, kas satur varu (Cu), cinku (Zn) vai svini (Pb), var negatīvi ietekmēt degvielas kvalitāti un to saturs jāsamazina līdz minimumam.

## Dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums (DEF)

**▲ Piebilde:** Nekādas garantijas saistības nebūs spēkā attiecībā uz emisiju sistēmas kontroles sistēmas bojājumiem, ja tie radušies dīzeļdegvielas izplūdes šķidruma (DEF) neatbilstošas kvalitātes un kategorijas dēļ.

**Piebilde:** Nekādas garantijas saistības nebūs spēkā attiecībā uz emisiju sistēmas kontroles sistēmas bojājumiem, ja tie radušies dīzeļdegvielas izplūdes šķidruma (DEF) piesārņojuma dēļ.

Šim dzinējam ir izplūdes gāzu apstrādes sistēma, kurā izmantota selektīvā katalītiskās samazināšanas tehnoloģija. SCR (Selektīvā katalītiskā redukcija) tehnoloģijā izplūdes gāzes sistēmā tiek iesmidzināts dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums. DEF (Dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums) tiek izmantots dīzeļdzinēju SCR sistēmās, lai samazinātu kaitīgo izplūdes gāzu emisijas, ko sauc par NOx (Slāpekļa oksīds). Kad DEF tiek iesmidzināts izplūdes sistēmā, tas kļūst par amonjaku un ūdeni. Amonjaks ieplūst katalizatorā un reaģē ar NOx molekulām, veidojot slāpekli un ūdeni. Šīs vielas nav kaitīgas, un pēc šī procesa tiek atbrīvotas atmosfērā.

DEF patēriņš ir atkarīgs no dzinēja slodzes cikla.

DEF ir augsti attīrīts, bezkrāsains šķidrums, kas satur demineralizētu ūdeni 67,5 % un karbamīdu 32,5 %. DEF ir definēts atbilstīgi ISO 22241 un tirgū pieejams ar dažādiem nosaukumiem, piemēram, AdBlue®, ARLA 32 vai AUS 32.

Nodrošiniet, lai tiktu izmantots oriģināls DEF. Neatšķaidiet DEF vai nemaisiet to ar citām vielām; tā var sabojāt katalizatoru.

Ja pastāv sasalšanas risks, DEF tvertnes un caurules tiek apsildītas, un DEF sasalšanas punkts 32,5 % ir -11 °C. DEF uzglabāšanas tvertni mašīnā automātiski apsildīs dzinēja dzesēšanas sistēma.

Ja DEF sistēmā tiek noteikta problēma saistībā ar piesārņojumu, dzinēja jauda tiks samazināta.

## Uzglabāšana

DEF uzglabāšanai vienmēr izmantojiet polietilēna, polipropilēna, nerūsējoša tērauda vai plastmasas konteinerus, jo DEF ir korozīvs lielākajai daļai metālu (piem., tēraudam, varam un alumīnijam). Tas attiecas uz piltuvēm, kannām, caurulēm un citu saistīto aprīkojumu.

Ja iespējams, neveiciet pārliešanu, lai novērstu putekļu vai metāla daļiņu (ja izmanto metāla konteinerus) piesārņojumu. Izmantojot pat šķīetami tīrus priekšmetus, piemēram, kannas vai piltuves, var radīt piesārņojumu, ja šie priekšmeti ir iepriekš izmantoti.

Vienmēr pārļiecinieties, vai DEF uzglabāšanas konteineru vāciņi ir cieši pievilkti, lai novērstu iztvaikošanu un kristalizāciju.

DEF noslēgtā konteinerā var uzglabāt līdz 12 mēnešiem, un tas jāuzglabā temperatūrā no -6 °C līdz 25 °C tumšā vietā, kas nav pakļauta tiešai saules gaismai un ultravioletajam starojumam.

## Izšķakstītais šķidrums

Nelielu DEF izšķakstīto daudzumu var atšķaidīt ar ūdeni. Izšķakstīto šķidrums ieteicams savākt, nepieļaujot tā nokļūšanu noteces sistēmā vai kanalizācijā.

Ja izšķakstīts liels šķidruma daudzums, novērsiet šķidruma iekļūšanu noteces sistēmā vai kanalizācijā. Savāciet izšķakstīto šķidrums ar smiltīm, zemi vai šķidruma savākšanas komplektu un atbrīvojieties no šķidruma pareizi.

Virsmā, uz kuras DEF šķidrums ir izšķakstīts, var kļūt slidena. Noteikti savāciet izšķakstīto šķidrums iespējami drīz, lai novērstu slīdēšanu un krišanu.

Ja šķidrums tiek izšķakstīts uz mašīnas, noskalojiet to ar ūdeni, jo veidosies balti kristāli, kas ir korozīvi un bojās gan krāsojumu, gan metālu.

DEF nekad nedrīkst izšķakstīt uz elektriskajiem savienojumiem, jo tas ātri sabojās spaiļes. Šķidrums pilienu veidā var ātri iekļūt starp izolācijas materiālu un vara vadiem stiprinājumos.

## DEF tvertnes piesārņojuma novēršana

Lai novērstu SCR sistēmas bojājumus, izmantotajam DEF jāatbilst standartam ISO 22241-1. Standartam ISO 22241-1 atbilstīgs DEF ir pieejams no visiem JCB izplatītājiem.

Katrai mašīnai, kas aprīkota ar JCB SCR sistēmu, DEF tvertnē ir kvalitātes sensors, lai palīdzētu novērst problēmas, ko izraisa krusteniskais piesārņojums ar citiem šķidrumiem.

DEF vienmēr jāuztur tīrs no netīrumiem un citiem daļiņu piesārņotājiem, lai novērstu SCR sistēmas bojājumus. JCB DEF ielietnei ir sietiņa filtrs.

DEF nedrīkst nokļūt šķidruma piesārņotāji, piemēram, dīzeļdegviela, eļļa, antifrīzs, logu mazgāšanas līdzekļi un citi šķidrums. Pat viens dīzeļdegvielas piliens var piesārņot 20 L DEF.

Ja DEF tvertnē tiek ielieta dīzeļdegviela, var sabojāt pēcāpstrādes sistēmu; neiedarbiniet dzinēju. Lūdzu, nekavējoties sazinieties ar savu vietējo JCB izplatītāju, lai viņš pareizi izskalotu sistēmu, novēršot dārgus remontdarbus.

Jūsu vietējais JCB izplatītājs var nodrošināt speciālu instrumentu klāstu un veikt šķidruma analīzi, lai pārbaudītu DEF kvalitāti, izmantojot vienkāršas ogļūdeņraža testa strēmeles, vai paplašinātu laboratorisko analīzi. Pieejamas arī digitālas un optiskas mērierīces.

Ja tiek konstatēts krusteniskais piesārņojums, JCB neuzņemsies atbildību par turpmāku SCR sistēmas diagnostiku un remontdarbiem.

## Dīzeļdegvielas un DEF krusteniskā piesārņojuma novēršana

DEF tvertnes atvere ir šaurāka nekā dīzeļdegvielas tvertnes atvere, tādēļ dīzeļdegvielu nevarēs ieliet nepareizā tvertnē (jo sprausla nav piemērota).

DEF vāciņš katrai JCB mašīnai ir zilā krāsā, un uz tā baltiem burtiem skaidri rakstīts AdBlue®, DEF un ISO (Starptautiskā standartizācijas organizācija) simbols. Blakus DEF ielietnei ir brīdinājuma uzlīmes.

Arī uz dīzeļdegvielas vāciņa ir burti.

Katru JCB DEF vāciņu var aizslēgt ar zilu atslēgu, kuru var iedot būvuzraugam vai citai atbildīgai personai.

DEF uzpildes kakliņā ir speciāls magnēts, kuru izmantojot var aktivizēt dažus DEF elektriskos dozēšanas sūkņus, ja pieejama atbilstoša ISO funkcija; šādi aprīkotas ir visas dozēšanas sistēmas, novēršot DEF plūsmu, ja sprausla nav ievietota DEF tvertnē.

Ja radies piesārņojums, neiedarbiniet dzinēju. Lūdzu, nekavējoties sazinieties ar savu vietējo JCB izplatītāju, lai viņš pareizi izskalotu sistēmu, novēršot dārgus remontdarbus.

## Dzesēšanas šķidrums

**▲ UZMANĪBU** Antifrīzs var kaitēt veselībai. Strādājot ar pilna stipruma vai atšķaidītu antifrīzu, ievērojiet ražotāja norādījumus.

**Piebilde:** Pirms dzesēšanas šķidruma papildināšanas pārbaudiet, kurš dzesēšanas šķidruma veids ir iepildīts mašīnā. Dažādu dzesēšanas šķidruma veidu sajaukšana nav ieteicama, un tas var izraisīt JCB piedāvātās garantijas atsaukšanu. Sajaukšanas gadījumā vai ja nepieciešams mainīt dzesēšanas šķidruma tipu, dzesēšanas šķidruma kontūrs ir pilnībā jāiztukšo un divreiz jāizskalo ar tīru ūdeni pirms atkārtotas uzpildīšanas ar jaunu dzesēšanas šķidrumu.

Vismaz reizi gadā pārbaudiet dzesētāja maisījuma koncentrāciju, vēlams, aukstā laika perioda sākumā.

Aizstājiet dzesētāja maisījumu saskaņā ar intervāliem, kas norādīti mašīnas apkopes grafikā.

Pirms izmantošanas koncentrēts dzesēšanas šķidrums jāatšķaida ar tīru ūdeni. Koncentrētais dzesēšanas šķidrums jāatšķaida ar destilētu vai dejonizētu ūdeni. Lai iegūtu plašāku informāciju par ūdens cietību, sazinieties ar savu vietējo iestādi, kas atbildīga par ūdens apgādi.

Pareiza dzesēšanas šķidruma koncentrācija aizsargā dzinēju pret sala bojājumiem ziemā un nodrošina aizsardzību pret koroziju visa gada garumā.

**Tabula 92.**

Koncentrācija	Aizsardzības līmenis
50 % (Standarts)	Aizsargā pret bojājumiem līdz -40 °C
60 % (tikai ļoti smagos apstākļos)	Aizsargā pret bojājumiem līdz -56 °C

Nepārsniedziet 60% koncentrāciju, jo pret sasalšanu nodrošinātā aizsardzība samazinās, pārsniedzot šo atzīmi.

- Gādājiet, lai dzesēšanas šķidrums atbilstu šajā rokasgrāmatā norādītajām specifikācijām.
- Vienmēr izlasiet un izprotiet ražotāja norādījumus.
- Pārliedzieties, vai ir iekļauts korozijas profilakses līdzeklis. Ja netiek lietoti korozijas inhibitori, tad dzesēšanas sistēma var tikt ievērojami bojāta.

- Jāievēro piesardzība, lai nesajauktu dzesēšanas šķidrumus. Dzesēšanas šķidrumu sajaukšana atstāj nelabvēlīgu efektu uz dzesēšanas šķidruma veiktspēju.

## Griezes momenta vērtības

### Vispārīgi norādījumi

#### ROPS/FOPS

Tabula 93.

Montāžas skrūvju pievilšanas spēka moments	205 N·m
--------------------------------------------	---------

#### Riteņi

Tabula 94.

	Priekšējo riteņu uzgriežņu pievilšanas spēka moments	Aizmugurējo riteņu uzgriežņu pievilšanas spēka moments
JCB	680 N·m	680 N·m

#### Pakāpiens/akumulatora nodalījuma pārsegs

Tabula 95.

Montāžas skrūves pievilšanas moments	25 N·m
--------------------------------------	--------

#### Asis

Tabula 96.

Uzpildes/līmeņa aizbāžņa pievilšanas spēka moments	79 N·m
----------------------------------------------------	--------

## Elektrosistēma

### Vispārīgi norādījumi

Tabula 97.

Daļa	Tehniskie dati
Akumulatora spriegums/sistēmas spriegums	12 V

## Drošinātāji

### Standarts

Attēls 338.

1A		5A	11B		25A
2		30A	12		20A
3		25A	13		15A
4		15A	14		20A
5		5A	15		15A
6		3A	16		20A
7		30A	17		25A
8		10A	18		7.5A
9		3A	19		15A
10		3A	20		25A
21C		R 10A	31D		20A
22		AUX 5A	32		15A
23		10A	33		10A
24		10A	34		3A
25		5A	35		15A
26		5A	36		5A
27		25A	37		5A
28		10A	38		3A
29		20A	39		3A
30		25A	40		5A
41E		15A	51		10A
42		20A	52		10A
43		7.5A	53		10A
44		5A	54		10A
45		5A	55		30A
46		5A			
47		20A			
48		10A			
49		20A			
50		10A			

**Tabula 98.**

<b>Drošinātājs</b>	<b>Aizsargātais(-ie) kontūrs(-i)</b>	<b>Nominālā jauda</b>
1A	Aizdedze	5 A
2	Startera solenoīds	30 A
3	Apsildāms stikls	25 A
4	Priekšējā/aizmugurējā palīgsistēma	15 A
5	Sildītāja šjūtene un SCR (Selektīvā katalītiskā redukcija) ECU (Elektroniskais vadības bloks)	5 A
6	Kloķa signāls	3 A
7	Sildītāja ventilators	30 A
8	Bremžu gaismas	10 A
9	Sēdekļa spiediena sensors un stāvbremze	3 A
10	Pagriezienu rādītāji	3 A
11B	Jumta gaisa kondicionēšanas ventilatori	25 A
12	Aizmugurējais tīrītājs + jumta tīrītājs	20 A
13	Priekšējais tīrītājs	15 A
14	Gaisa kondicionētājs	20 A
15	12 V barošanas palīgsavienojums	15 A
16	Pēcapstrāde	20 A
17	Priekšējās darba gaismas	25 A
18	Bākunguns	7,5 A
19	Mašīna ECU	15 A
20	Izlīces darba gaismas	25 A
21C	Atpakaļgaitas signāls	10 A
22	Palīgsistēmas savienotājs	5 A
23	Transmisijas kontrolierīce	10 A
24	Radio	10 A
25	Aizdedze	5 A
26	Tiešais savienojums	5 A
27	Aizmugurējās darba gaismas	25 A
28	Priekšējie lukturi	10 A
29	Priekšējie lukturi	20 A
30	Signāлтаure un tālās gaismas	25 A
31D	Hidraulisks ECU	20 A
32	Papildiespēja	15 A
33	Slāpekļa oksīda sensors	10 A
34	Avārijas gaismas	3 A
35	Kontrolmērinstrumenti V+	15 A
36	Imobilizēšana	5 A
37	Tiešais savienojums	5 A
38	LLMI (Gareniskās slodzes momenta indikators)	3 A
39	Instrumenti	3 A
40	Aizdedze	5 A
41E	Tuvās gaismas	15 A
42	Tālās gaismas	20 A
43	Sānu gaismas	7,5 A
44	Sānu gaismas	5 A
45	Miglas lukturi	5 A
46	Tiešais savienojums	5 A



<b>Drošinātājs</b>	<b>Aizsargātais(-ie) kontūrs(-i)</b>	<b>Nominālā jauda</b>
47	Sēdekļa apsilde un sejas līmeņa ventilators	20 A
48	Piekabes virzienrādītāji	10 A
49	DEF (Dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums) apsildāmas šļūtenes	20 A
50	Kabīnes iekšējais apgaismojums un radio	10 A
51	Ikdienas pārbaudes (ja uzstādīts)	10 A
52	Ikdienas pārbaudes (ja uzstādīts)	10 A
53	Cilvēku pārvietošanas grozs - avārijas sūknis (ja uzstādīts)	10 A
54	Cilvēku pārvietošanas grozs - radio (ja uzstādīts)	10 A
55	Sildītāja ventilators (ja uzstādīts)	30 A

## Releji

### Standarts

Attēls 339.

	A	B	C	D
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				

Tabula 99.

Relejs	Kontūrs(-i)
A1	Aizdedze
A2	Aizdedze
A3	Aizdedze
A4	Labā piekabes gaisma
A5	Piekabes indikators
A6	DEF (Dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums) apsildīts pievads 1
A7	DEF apsildīts pievads 3
A8	Imobilizērs

<b>Relejs</b>	<b>Kontūrs(-i)</b>
B1	Aizdedze
B2	Aizdedze
B4	Aizdedze
B4	Kreisā piekabes gaisma
B5	Dzinēja darbība
B6	DEF apsildīts pievads visi
B7	DEF apsildīts pievads 2
B8	Slāpekļa oksīda sensors
C1	Izlices darba gaismas
C2	Jumta gaisa kondicionēšanas ventilatori
C3	Atpakaļgaitas signāls un lampiņa
C4	Aizmugurējās darba gaismas
C5	Ceļa gaismas
C6	Gaisa kondicionētājs
C7	Cilvēku pārvietošanas grozs - avārijas sūknis
C8	Dubulta palīgsistēma (papildaprīkojums)
D1	Bremžu lukturi
D2	Gaisa kondicionētājs
D3	Kloķis
D4	Priekšējās darba gaismas
D5	Livelink
D5	Cilvēku pārvietošanas grozs - attāla startēšana
D6	DEF
D7	Cilvēku pārvietošanas grozs - aizdedze
D8	Hidrauliskā tapu bloķēšana (papildaprīkojums)

## Dzinējs

### Vispārīgi norādījumi

**Tabula 100.**

Apraksts	DP dzinējs
Dzinēja variants	Turbokompresors ar starpdzesētāju un izplūdes pēc- capstrādes sistēmu
Atbilstība emisiju normām	EU Stage V
Nominālā jauda	97 kW ar 2200 apgr./min.
Cilindru skaits	4
Nominālais cilindra diametrs	106 mm
Virzuļa gājiens	135 mm
Cilindru izkārtojums	Rindā
Sadegšanas cikls	4 taktu
Aizdedzes secība	1-3-4-2
Dzinēja darba tilpums	4,765 L
Kompresijas pakāpe	16.7: 1
Griešanās virziens (skatoties no priekšas {kloķvārp- stas skriemeļa} gala)	Pulksteņrādītāju kustības virzienā
Vārsti	4 uz cilindru
Iekšdedzes sistēma	"Common Rail" tiešā iesmidzināšana

### Izplūdes pēc- capstrādes sistēma (EAT)

#### levads

Attiecībā uz piemērojamiem noteikumiem šis dzinējs ir projektēts saskaņā ar emisijas kontroles sistēmu, kas ir būtiski, lai atbilstu izplūdes gāzu satura prasībām. Emisiju kontroles sistēma ir definēta kā jebkura konstrukcijas ierīce, sistēma vai elements, kas kontrolē vai samazina dzinēja izplūdes emisijas.

Emisiju kontroles sistēmas var integrēt dzinēja pamatstrukturā vai uzstādīt atsevišķi. Lai nodrošinātu pareizo dzinēja un emisiju kontroles sistēmas darbību, visa darbība un apkope jāveic atbilstoši norādījumiem šajā rokasgrāmatā. Nepareiza dzinēja un emisiju kontroles sistēmas darbība, apkope vai remonts var samazināt izstrādājuma kalpošanas laiku un veiktspēju, kā arī izraisīt darbības kļūmes. Mašīnas darbība un apkope jāveic saskaņā ar attiecīgajā operatora rokasgrāmatā sniegtajām instrukcijām. Ja emisiju kontroles sistēma nedarbojas pareizi un nosaka kļūmi, operatoru informēs operatora brīdināšanas sistēma. Nereagējot uz šo brīdinājumu un nenovēršot noteikto kļūmi, tiks aktivizēta operatora darbību ierobežošanas sistēma. Šī sistēma ierobežos dzinēja veiktspēju, kamēr noteiktā kļūme netiks novērsta, un tādējādi ar mašīnu, iespējams, nevarēs pabeigt plānotās darbības.

Izdotais tipa apstiprinājuma sertifikāts ir derīgs tikai tad, ja spēkā šādi nosacījumi.

- Dzinējs un emisiju kontroles sistēma darbojas un tiek uzturēta atbilstoši šajā rokasgrāmatā sniegtajām instrukcijām.
- Tiek veikta atbilstoša nepareizas darbības novēršana, apkope vai remonts.
- Nav veikta nepareiza darbība, kā arī neatļautas dzinēja vai emisiju kontroles sistēmas modifikācijas.

Mašīnas dzinējs ir aprīkots ar SCR (Selektīvā katalītiskā redukcija) pēc-  
capstrādes sistēmu. Šī ir pilnībā automatizēta sistēma, kurā DEF (Dīzeļdegvielas izplūdes šķidrums) tiek padots izplūdes sistēmā, lai likvidētu slāpekļa oksīdus. Šai sistēmai ir moderna pašuzraudzības un kļūmju noteikšanas sistēma, lai nodrošinātu atbilstību spēkā esošajiem emisiju noteikumiem.

Dzinējam vienmēr jādarbojas ar DEF pareizajā specifikācijā. Lai nodrošinātu pareizu dzinēja un emisiju kontroles sistēmas darbību, svarīga ir DEF sistēmas regulāra uzpilde.

Lai mašīna būtu atbilstīga visos slodzes ciklos, jāuztur SCR veiktspēja. Ja mašīna tiek izmantota ilgāku laika periodu nelielas slodzes darbos, SCR var zaudēt efektivitāti. Tādēļ dzinējam ir režīms, kas darbina pēc-  
capstrādes sistēmu parastās darba temperatūrās, ja mašīna tiek izmantota nelielas slodzes darbos. Šādā

veidā tiek reģenerēts SCR, kamēr mašīna darbojas normāli. Šis process ir automātisks, un tas netraucē operatoram, tādēļ šī procesa laikā mašīna var turpināt normāli darboties.

Ja slodzes cikls joprojām būs neliels, operators tiks brīdināts. Ja tā notiek, operators var izvēlēties, vai darbināt mašīnu ar lielāku jaudu vai pabeigt atsvaidzināšanas ciklu, kad mašīna ir novietota stāvēšanai. Arī šis ir pilnībā automātisks process, tiklīdz operators to aktivizē.

Ja operators ignorē brīdinājumus un neveic stacionāru atsvaidzināšanu, atbilstoši vietējai likumdošanai SCR zaudēs atbilstību un dzinējs zaudēs efektivitāti, kamēr netiks veikta atsvaidzināšana.

Sistēma ir izstrādāta, lai lielākajai daļai klientu nebūtu jāveic stacionārā atsvaidzināšana, taču šāds režīms pastāv, lai nodrošinātu visu izstrādājumu atbilstību.

## DEF līmeņi

Dzinējs vai SCR netiks bojāts, ja beidzas DEF. Lai nodrošinātu aizsardzību, tiks samazināta mašīnas jauda. Lai atjaunotu jaudu, uzpildiet DEF tvertni.

Ja beidzas DEF, dzinējs neizslēgsies, taču tiks veiktas šādas darbības.

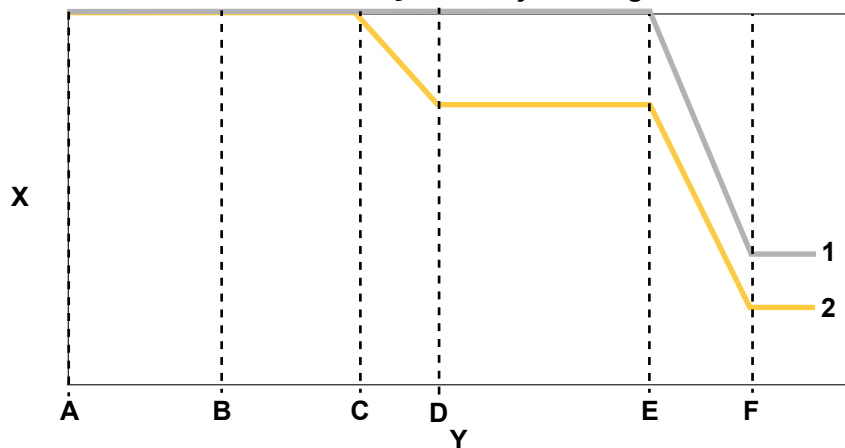
- Kad atlikušais līmenis samazinās, operators tiek brīdināts. Ja šis brīdinājums tiek ignorēts, dzinēja griezes moments un apgriezienu skaits turpinās samazināties, un darbu nevarēs veikt efektīvi.
- Jauda ir pietiekama tikai avārijas pārvietošanai, proti, lai aizbrauktu ar mašīnu uz drošu zonu vai iebrauktu piekabē.
- Kad DEF tvertne ir uzpildīta, jauda atjaunosies.

Darbināt mašīnu bez DEF Amerikas Savienotajās Valstīs ir federāls pārkāpums; operatorus var sodīt saskaņā ar Tīra gaisa aktu (Clean Air Act).

DEF ir nepieciešama tipa apstiprinājumam; operatorus, kuri mēģina darbināt mašīnu bez DEF Eiropas Savienības valstīs, var administratīvi un krimināli sodīt.

Ja nav citu dzinēja vai emisijas sistēmas kļūmju, tālāk norādītajā informācijā ir paskaidrots kādos gadījumos samazinās dzinēja jauda un apgriezienu skaits (atbilstoši DEF tvertnes līmenim).

Attēls 340. DEF līmeņa brīdinājuma diagramma



- A** DEF līmenis zems. Pirmais brīdinājums operatoram - uzpildiet šīs maiņas laikā
- C** Mērstienī norādītais 0 % DEF līmenis. Mašīnas jauda samazinās (samazināts griezes moments) - nekavējoties uzpildiet
- E** Dzinēja griezes moments turpina samazināties, dzinēja maksimālais apgriezienu skaits sāk samazināties - nekavējoties uzpildiet

- B** Norādīts kritiski zems DEF līmenis. Pēdējais brīdinājums operatoram - uzpildiet nekavējoties
- D** Dzinēja griezes moments parādītā perioda laikā nemainīsies - nekavējoties uzpildiet
- F** Dzinēja griezes moments un dzinēja maksimālais apgriezienu skaits paliks nemainīgs parādītajos līmeņos. Nospiežot

- 1 Dzinēja apgriezienu skaits  
X Procenti

- akseleratora pedāli, dzinējs nereaģēs -  
nekavējoties uzpildiet  
2 Dzinēja griezes moments  
Y Laiks

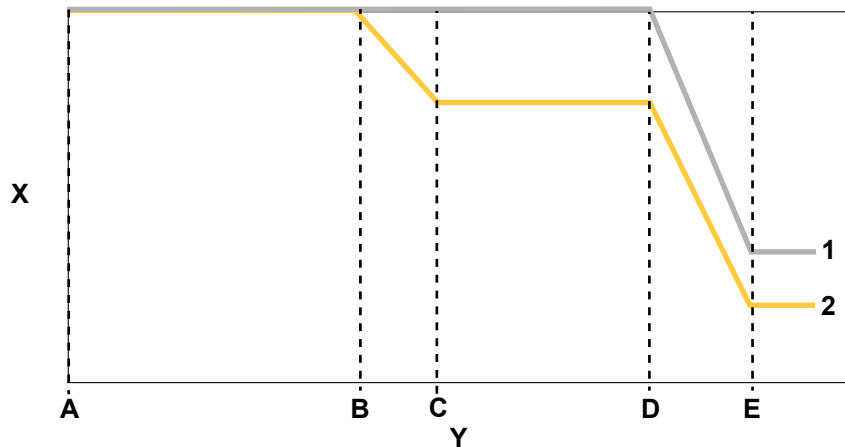
### Emisijas sistēma - pirmā kļūme

Ja emisijas sistēmā radušās kļūmes, (sākumā) tiks parādīti brīdinājumi un samazināta dzinēja jauda. Ja brīdinājumi joprojām tiek ignorēti, dzinējs darbosies tikai tukšgaitā un pēc tam ar samazinātu apgriezienu skaitu tukšgaitā.

Ja šo darbību laikā operators izslēdz dzinēju (ja vien kļūme nav novērsta), nākamreiz iedarbinot dzinēju, darbība tiks atsākta no punkta, kurā to pārtrauca.

Ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas kļūme joprojām tiek noteikta, dzinējs turpinās darboties ar samazinātu jaudu.

Attēls 341. Emisijas sistēmas pirmās kļūmes diagramma



- A** Noteikta kļūme
- B** Ja kļūmes joprojām ignorē, sākas dzinēja griezes momenta samazināšanās; dzinēja maksimālais apgriezienu skaits nemainās.
- C** Dzinēja griezes moments saglabāsies nemainīgs norādīto laika periodu.
- D** Ja kļūmes joprojām ignorē, turpinās dzinēja griezes momenta samazināšanās; dzinēja maksimālais apgriezienu skaits sāk samazināties.
- E** Dzinēja griezes moments un dzinēja maksimālais apgriezienu skaits paliks nemainīgs parādītajos līmeņos. Nospiežot akseleratora pedāli, dzinējs vairs nereaģēs
- 1 Dzinēja apgriezienu skaits
- 2 Dzinēja griezes moments
- X Procenti
- Y Laiks

### Emisijas sistēmas kļūmes - papildu kļūmes 40 stundu laikā pēc pirmās kļūmes

Ja 40 dzinēja darbistundu laikā pēc pirmās kļūmes emisijas sistēma nosaka otro kļūmi, sistēma uzreiz samazinās jaudu, lai aizsargātu dzinēju. Ja šādā laika periodā rodas otrā kļūme, tas nozīmē, ka sistēmai ir nopietni bojājumi. Kad kļūme(s) tiek novērsta(s), sistēma atsāks darboties normālas darbības režīmā.

**Tabula 101. Emisijas sistēmas kļūmes, kas rodas mazāk nekā pēc 40 stundām**

Parametrs	Turpmākā kļūmju ietekme
Dzinēja jauda	Sākotnējā pilnā jauda tiek samazināta uz ierobežotu jaudu; laika gaitā līdz tukšgaitas apgriezieniem.
Dzinēja RPM ierobežojums	Samazināšana līdz tukšgaitas apgriezieniem nenotiek uzreiz
Nepieciešama vadītāja/operatora rīcība	Ja piemērots lietojumam, novietojiet mašīnu drošā vietā. Nekavējoties sazinieties ar savu JCB dzinēju izplatītāju

## Ar DEF VEICAMĀS DARBĪBAS un AIZLIEGUMI

### VEICAMĀS DARBĪBAS

- Pirms dzinēja iedarbināšanas atrodiet un identificējiet abas atsevišķās dīzeļdegvielas un DEF tvertnes; tvertnes ir divas. Nepieļaujiet krustenisko piesārņojumu starp dīzeļdegvielu un DEF.
- Rīkojieties, tiklīdz redzami mašīnas brīdinājumi par zemu DEF līmeni.
- Nodrošiniet, lai mašīnai vienmēr būtu pietiekams DEF līmenis.
- Izmantojiet tikai augstas kvalitātes DEF (līdz ISO 22241-1) no uzticama piegādātāja.
- Lai novērstu piesārņojumu, visiem DEF, tvertnēm, tvertņu piltuvēm, cilindriem un dozēšanas aprīkojumam vienmēr jābūt tīram.

### AIZLIEGUMI

- Nepieļaujiet, lai DEF iekļūst netīrumi vai šķidrums, jo tas bojās SCR sistēmu.
- Nesajauciet DEF ar dīzeli; tā nav degvielas piedeva.
- Nelejiet DEF dīzeļdegvielas tvertnē - ja esat tā izdarījis, neiedarbiniet dzinēju, bet nekavējoties sazinieties ar savu JCB izplatītāju.
- Nepievienojiet DEF ķīmiskas vielas, lai novērstu sasalšanu.
- Neatšķaidiet DEF ar ūdeni vai citiem šķidrumiem, jo šādā gadījumā mašīna var pārtraukt darboties vai neatgriezeniski tikt bojāta.
- Kad dzinējs ir izslēgts, darbojas DEF sistēmā iebūvētais nelielais sūknis, kas attīra līniju no padeves moduļa līdz dozēšanas inžektoram. Neizņemiet 30 s akumulatora atvienotāju, lai pareizi paveiktu šo darbību un sistēma tiktu pareizi izslēgta. Daži mašīnu modeļi var būt aprīkoti ar jaudas aiztures releju, lai novērstu tīrīšanas pārtraukšanu, kad tiek darbināta atvienošana.

## Riteņi un riepas

### Vispārīgi norādījumi

▲ **BRĪDINĀJUMS** Neizmantojiet mašīnu, ja tai ir bojātas, nepareizi uzliktas vai piepumpētas, vai pārāk nodilušas riepas. Atpazīstiet uzstādīto riepu ātruma ierobežojumu un nestrādājiet ar ātrumu, kas pārsniedz maksimāli ieteicamo.

Pirms mašīnas lietošanas pārliecinieties, ka ir uzstādītas pareizās riepas un tās ir piepumpētas līdz pareizajam spiedienam.

Pareizus riepu un spiediena parametrus skatiet grafiskajā shēmā, kas atrodas mašīnā. Neizmantojiet uz riepas norādīto maksimālo spiedienu.

Diagrammā norādītie spiedieni ir saskaņoti ar riepu ražotājiem atbilstoši Eiropas Riepu un disku tehniskās organizācijas (ETRTO) standartiem, lai nodrošinātu mašīnas stabilitāti.

Ja grafiskajā shēmā nav norādīti dati jūsu mašīnai uzstādītajām riepām, sazinieties ar savu JCB izplatītāju, lai iegūtu informāciju. Necentieties uzminēt riepām nepieciešamo spiedienu.

Neparedzēts riepu balasts var izraisīt bojājumus mašīnas piedziņai un konstrukcijām. Tas ietekmē arī ražotāja garantiju. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

### Specifikācijas

Šajā rokasgrāmatā diskus, kuru vērtība ir lielāka par nulli, piemēram, "13", uzskata par izvirzītiem (platāka riteņu bāze).

Šajā rokasgrāmatā diskus, kuru vērtība ir mazāka par nulli, piemēram, "-13", uzskata par ievirzītiem (šaurāka riteņu bāze).

Smagām riepām, piemēram, puspilngumijas un Michelin XMine D2 riepām, maksimālais braukšanas attālums ir 6 km (3.1/2 jūdzes) jebkurā 1 stundas periodā, lai novērstu riepu pārkaršanu. Īsos piegājienos ir pieļaujami ātrumi, kas pārsniedz 6 km/h (3,7 mph), ja vien maksimālais 1 h nobrauktais attālums nepārsniedz 6 km (3,7 jūdzes).

### Riepu ietekme uz stabilitāti

Riepām ir būtiska nozīme mašīnas stabilitātes nodrošināšanā, jo kravas pārvietošanas laikā, tajās samazinās spiediens un rodas bojājumi.

Lai gan attiecībā uz izmēru, kolonnu skaita un slodzes/ātruma parametriem dažādu ražotāju riepām var būt līdzīgas specifikācijas, gaisa spiediena zuduma vērtības riepās un bojājumu apjoms slodzes laikā var būtiski atšķirties.

Kopš mašīnas noslodzes diagrammas izveides līdz veiktspējas un stabilitātes testēšanai JCB sadarbojas ar riepu ražotājiem, lai vienotos par piemērotām riepām un riepu spiediena vērtībām, kas atbilstu gan mašīnai, gan tās paredzētajam lietojumam.

Izmantojot riepas, ko nav apstiprinājis JCB, var ietekmēt mašīnas stabilitāti, kā arī mašīnas faktiskā noslodze var neatbilst noslodzes diagrammai.

Pat ja mašīnai ir uzstādītas JCB apstiprinātas riepas, mašīnas veiktspēju var būtiski ietekmēt šādi faktori:

- Dažādu ražotāju riepu izmantošana
- Nepareizs kārtu skaits
- Atšķirīgs riepu diametrs uz vienas ass, atšķirīga nodiluma dēļ
- Zems spiediens riepās
- Augsts spiediens riepās
- Nevienmērīgs spiediens riepās
- Nekvalitatīvi remontdarbi



Tā kā uzņēmums JCB apstiprina riteņu un riepu komplektus, testējot veiktspēju un stabilitāti, rezerves riepām jābūt tādām pašām izmēram, slānim un zīmolam kā sākotnēji uzstādītajām riepām, ja vien netiek uzstādītas četras cita ražotāja apstiprinātas riepas un diski.

Dažādu riepu ražotāju riepu izmēra dēļ un diametra samazināšanās dēļ, riepām dilstot, abas riepas uz ass vienlaikus jānomaina ar identiskām riepām.

Ja riepām dažādās pusēs ir dažādi izmēri, atrodoties uz līdzenas virsmas, mašīna nebūs vertikāla. Tādējādi mašīnai būs dažāds smaguma centrs un krava pārvietosies uz sāniem, kas var izraisīt nestabilitāti.

## Riepu izmēri un spiediens

Kam paredzēts: 535-95 [STV 4.8L] .....	Lpp. 387
Kam paredzēts: 531-70 [STV 4.8L] .....	Lpp. 389
Kam paredzēts: 540-170 Darba platforma [STV 4.8L], 540-170 [STV 4.8L] .....	Lpp. 391
Kam paredzēts: 540-200 Darba platforma [STV 4.8L], 540-200 [STV 4.8L] .....	Lpp. 393
Kam paredzēts: 535V125 [STV 4.8L] .....	Lpp. 395
Kam paredzēts: 540V140 Darba platforma [STV 4.8L], 540V140 [STV 4.8L] .....	Lpp. 397
Kam paredzēts: 540V180 Darba platforma [STV 4.8L], 540V180 [STV 4.8L] .....	Lpp. 399
Kam paredzēts: 533-105 [STV 4.8L] .....	Lpp. 401
Kam paredzēts: 541-70 [STV 4.8L] .....	Lpp. 403

(Kam paredzēts: 535-95 [STV 4.8L])

**Tabula 102. Riepu specifikācijas**

Zīmols	Izmērs	Apzīmējums	Malas izmērs un nobīde	Uzpildes spiediens (bāros 0/+ 0,2)	JCB riepas daļas Nr.
MICHELIN	400/80-24 . 162 A8	POWER CL	TW14L x 24 [15 OFFSET]	4 bar	332/C4655
ALLIANCE	460/70R24 . 159 A8	580 AGRO	TW14L x 24 [15 OFFSET]	4 bar	333/H7444
JCB	15.5/80-24 12PR 145 A6	SITEMASTER I-3 TRACTION	TW14L x 24 [15 OFFSET]	4 bar	332/H7460
MICHELIN	460/70R24 . 159 A8	BIBLOAD HS	TW14L x 24 [15 OFFSET]	4 bar	334/D3793
MICHELIN	460/70R24 . 159 A8	XMCL	TW14L x 24 [15 OFFSET]	4 bar	42/925369
GOODYEAR	15.5-25 12PR 168 A2	SGL	12 x 25 DC [20 OFFSET]	4 bar	42/405700
MICHELIN	15.5R25 . 169 A2	XHA	12 x 25 DC [20 OFFSET]	4 bar	42/105900
JCB	400/80-24 . 162 A8	SITEMASTER	TW14L x 24 [15 OFFSET]	4 bar	400/C6523
MITAS	400/80-24 . 162 A8	TI-05	TW14L x 24 [15 OFFSET]	4 bar	334/F3758
NOKIAN	480/65R24 . 151 A8	TRI - STEEL	TW16L x 24 [20 OFFSET]	3,8 bar	42/925216
JCB	15.5R25 . 160 B	EARTHMOVER A650	12 x 25 DC [20 OFFSET]	4 bar	334/C6776
JCB	15.5-25 12PR 168 A2	SITEMASTER MPT	12 x 25 DC [20 OFFSET]	4 bar	332/H7461
MICHELIN	500/70R24 . 164 A8	XMCL	TW16L x 24 [20 OFFSET]	3,5 bar	42/925370 <sup>(1)</sup>
TRELLEBORG	500/70R24 . 164 A8	TH400	TW16L x 24 [20 OFFSET]	3,5 bar	334/D8386 <sup>(1)</sup>
MICHELIN	500/70R24 . 164 A8	BIBLOAD HS	TW16L x 24 [20 OFFSET]	4 bar	334/F6896 <sup>(1)</sup>

(1) Nav pieejams mašīnām ar sasvēršanu.

**Sakabes iespējas (JCB)**
**Tabula 103. Maks. noslodzes svars: piekabe**

Sakabes āķa veids	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 vai MC5
Bremžu sistēma	Maks. noslodzes svars: piekabe <sup>(1)</sup>		
Bez bremsēm	750	750	750
Inerces bremzes	3.500	3.500	3.500
Hidrauliskās bremzes – viena līnija	3.500	7.830	8.000

(1) Piemērots tikai vilkšanai ārpus satiksmes ceļiem. Vietējā likumdošana var ierobežot maksimālo piekabes masu.

**Tabula 104. Maks. noslodzes svars: traktors un piekabe**

Sakabes āķa veids	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 vai MC5
Bremžu sistēma	Maks. noslodzes svars: piekabe <sup>(1)</sup>		
Bez bremsēm	9.260	9.260	9.260
Inerces bremzes	12.010	12.010	12.010
Hidrauliskās bremzes – viena līnija	12.010	16.340	16.510

(1) Piemērots tikai vilkšanai ārpus satiksmes ceļiem. Vietējā likumdošana var ierobežot maksimālo piekabes masu.

**Tabula 105. Pieļaujamā vertikālā sakabes slodze**

Sakabes āķa veids	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 vai MC5
JCB riepas daļas Nr.	Pieļaujamā vertikālā sakabes slodze <sup>(1)</sup>		
332/C4655	500	2.000	2.000
333/H7444	500	2.000	2.000
332/H7460	500	1.070	1.070
334/D3793	500	2.000	2.000
42/925369	500	2.000	2.000
42/405700	500	2.000	2.000
42/105900	500	2.000	2.000
400/C6523	500	2.000	2.000
334/F3758	500	2.000	2.000
42/925216	500	2.000	2.000
334/C6776	500	2.000	2.000
332/H7461	500	2.000	2.000
42/925370 <sup>(1)</sup>	500	2.000	2.000
334/D8386 <sup>(1)</sup>	500	2.000	2.000
334/F6896 <sup>(1)</sup>	500	2.000	2.000

(1) Nav pieejams mašīnām ar saskāpšanu.

(Kam paredzēts: 531-70 [STV 4.8L])

**Tabula 106. Riepu specifikācijas**

Zīmols	Izmērs	Apzīmējums	Malas izmērs un nobīde	Uzpildes spiediens (bāros 0/+ 0,2)	JCB riepas daļas Nr.
MICHELIN	400/80-24 . 162 A8	POWER CL	TW14L x 24 [15 OFFSET]	4 bar	332/C4655
ALLIANCE	460/70R24 . 159 A8	580 AGRO	TW14L x 24 [15 OFFSET]	4 bar	333/H7444
JCB	15.5/80-24 12PR 145 A6	SITEMASTER I-3 TRACTION	TW14L x 24 [15 OFFSET]	4 bar	332/H7460
MICHELIN	460/70R24 . 159 A8	BIBLOAD HS	TW14L x 24 [15 OFFSET]	4 bar	334/D3793
MICHELIN	460/70R24 . 159 A8	XMCL	TW14L x 24 [15 OFFSET]	4 bar	42/925369
GOODYEAR	15.5-25 12PR 168 A2	SGL	12 x 25 DC [20 OFFSET]	4 bar	42/405700
MICHELIN	15.5R25 . 169 A2	XHA	12 x 25 DC [20 OFFSET]	4 bar	42/105900
JCB	400/80-24 . 162 A8	SITEMASTER	TW14L x 24 [15 OFFSET]	4 bar	400/C6523
MITAS	400/80-24 . 162 A8	TI-05	TW14L x 24 [15 OFFSET]	4 bar	334/F3758
NOKIAN	480/65R24 . 151 A8	TRI - STEEL	TW16L x 24 [20 OFFSET]	3,8 bar	42/925216
JCB	15.5R25 . 160 B	EARTHMOVER A650	12 x 25 DC [20 OFFSET]	4 bar	334/C6776
JCB	15.5-25 12PR 168 A2	SITEMASTER MPT	12 x 25 DC [20 OFFSET]	4 bar	332/H7461
MICHELIN	500/70R24 . 164 A8	XMCL	TW16L x 24 [20 OFFSET]	3,5 bar	42/925370 <sup>(1)</sup>
TRELLEBORG	500/70R24 . 164 A8	TH400	TW16L x 24 [20 OFFSET]	3,5 bar	334/D8386 <sup>(1)</sup>
MICHELIN	500/70R24 . 164 A8	BIBLOAD HS	TW16L x 24 [20 OFFSET]	4 bar	334/F6896 <sup>(1)</sup>

(1) Nav pieejams mašīnām ar sasvēršanu.

**Sakabes iespējas (JCB)**
**Tabula 107. Maks. noslodzes svars: piekabe**

Sakabes āķa veids	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 vai MC5
Bremžu sistēma	Maks. noslodzes svars: piekabe <sup>(1)</sup>		
Bez bremsēm	750	750	750
Inerces bremzes	3.500	3.500	3.500
Hidrauliskās bremzes – viena līnija	3.500	9.160	8.000

(1) Piemērots tikai vilkšanai ārpus satiksmes ceļiem. Vietējā likumdošana var ierobežot maksimālo piekabes masu.

**Tabula 108. Maks. noslodzes svars: traktors un piekabe**

Sakabes āķa veids	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 vai MC5
Bremžu sistēma	Maks. noslodzes svars: piekabe <sup>(1)</sup>		
Bez bremsēm	8.100	8.100	8.100
Inerces bremzes	10.850	10.850	10.850
Hidrauliskās bremzes – viena līnija	10.850	16.510	15.350

(1) Piemērots tikai vilkšanai ārpus satiksmes ceļiem. Vietējā likumdošana var ierobežot maksimālo piekabes masu.

**Tabula 109. Pieļaujamā vertikālā sakabes slodze**

Sakabes āķa veids	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 vai MC5
JCB riepas daļas Nr.	Pieļaujamā vertikālā sakabes slodze <sup>(1)</sup>		
332/C4655	500	2.000	2.000
333/H7444	500	2.000	2.000
332/H7460	500	1.490/1490	1.490/1490
334/D3793	500	2.000	2.000
42/925369	500	2.000	2.000
42/405700	500	2.000	2.000
42/105900	500	2.000	2.000
400/C6523	500	2.000	2.000
334/F3758	500	2.000	2.000
42/925216	500	2.000	2.000
334/C6776	500	2.000	2.000
332/H7461	500	2.000	2.000
42/925370 <sup>(1)</sup>	500	2.000	2.000
334/D8386 <sup>(1)</sup>	500	2.000	2.000
334/F6896 <sup>(1)</sup>	500	2.000	2.000

(1) Nav pieejams mašīnām ar saskāšanu.

(Kam paredzēts: 540-170 Darba platforma [STV 4.8L], 540-170 [STV 4.8L])

**Tabula 110. Riepu specifikācijas**

<b>Zīmols</b>	<b>Izmērs</b>	<b>Apzīmējums</b>	<b>Malas izmērs un nobīde</b>	<b>Uzpildes spiediens (bāros 0/+ 0,2)</b>	<b>JCB riepas daļas Nr.</b>
MICHELIN	440/80-24 . 168 A8	POWER CL	TW14L x 24 [2 OFFSET]	4,5 bar	332/C4139
MITAS	15.5/80-24 16PR 151/163 A8	TR-01 TRACTION	TW14L x 24 [-32 OFFSET]	4,8 bar	334/E3667
GALAXY	15.5-25 12PR 168 A2	GIRAFFE TRACTION	12 x 25 DC [-32 OFFSET]	4 bar	332/D0017
JCB	15.5-25 12PR 168 A2	SITEMASTER MPT	12 x 25 DC [-32 OFFSET]	4 bar	332/H7461
MICHELIN	15.5R25 . 169 A2	XHA	12 x 25 DC [-32 OFFSET]	4,5 bar	42/105900
JCB	440/80-24 . 168 A8	SITEMASTER	TW14L x 24 [2 OFFSET]	5 bar	400/G1340
NOKIAN	460/65R24 . 156 A8	TRI STEEL	TW14L x 24 [-13 OFFSET]	4,5 bar	42/925398

**Sakabes iespējas (JCB)**
**Tabula 111. Maks. noslodzes svars: piekabe**

Sakabes āķa veids	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 vai MC5
Bremžu sistēma	Maks. noslodzes svars: piekabe <sup>(1)</sup>		
Bez bremsēm			
Inerces bremzes			
Hidrauliskās bremzes – viena līnija			

(1) Piemērots tikai vilkšanai ārpus satiksmes ceļiem. Vietējā likumdošana var ierobežot maksimālo piekabes masu.

**Tabula 112. Maks. noslodzes svars: piekabes kombinācija**

Sakabes āķa veids	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 vai MC5
Bremžu sistēma	Maks. noslodzes svars: piekabes kombinācija <sup>(1)</sup>		
Bez bremsēm			
Inerces bremzes			
Hidrauliskās bremzes – viena līnija			

(1) Piemērots tikai vilkšanai ārpus satiksmes ceļiem. Vietējā likumdošana var ierobežot maksimālo piekabes masu.

**Tabula 113. Pieļaujamā vertikālā sakabes slodze**

Sakabes āķa veids	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 vai MC5
JCB riepas daļas Nr.	Pieļaujamā vertikālā sakabes slodze		
332/C4139			
334/E3667			
332/D0017			
332/H7461			
42/105900			
400/G1340			
42/925398			



(Kam paredzēts: 540-200 Darba platforma [STV 4.8L], 540-200 [STV 4.8L])

**Tabula 114. Riepu specifikācijas**

<b>Zīmols</b>	<b>Izmērs</b>	<b>Apzīmējums</b>	<b>Malas izmērs un nobīde</b>	<b>Uzpildes spiediens (bāros 0/+ 0,2)</b>	<b>JCB riepas daļas Nr.</b>
MICHELIN	440/80-24 . 168 A8	POWER CL	DW13 x 24 [2 OFFSET]	4,5 bar	332/C4139
GOODYEAR	17.5-25 16PR 177 A2	SGL	14.00/1.3 x 25 [0 OFFSET]	4,5 bar	42/925256
GALAXY	17.5-25 16PR 177 A2	GIRAFFE XLW	14.00/1.3 x 25 [0 OFFSET]	4,5 bar	335/C1604
JCB	440/80-24 . 168 A8	SITEMASTER	TW14L x 24 [2 OFFSET]	5 bar	400/G1340

**Sakabes iespējas (JCB)**
**Tabula 115. Maks. noslodzes svars: piekabe**

Sakabes āķa veids	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 vai MC5
Bremžu sistēma	Maks. noslodzes svars: piekabe <sup>(1)</sup>		
Bez bremzēm			
Inerces bremzes			
Hidrauliskās bremzes – viena līnija			

(1) Piemērots tikai vilkšanai ārpus satiksmes ceļiem. Vietējā likumdošana var ierobežot maksimālo piekabes masu.

**Tabula 116. Maks. noslodzes svars: piekabes kombinācija**

Sakabes āķa veids	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 vai MC5
Bremžu sistēma	Maks. noslodzes svars: piekabes kombinācija <sup>(1)</sup>		
Bez bremzēm			
Inerces bremzes			
Hidrauliskās bremzes – viena līnija			

(1) Piemērots tikai vilkšanai ārpus satiksmes ceļiem. Vietējā likumdošana var ierobežot maksimālo piekabes masu.

**Tabula 117. Pieļaujamā vertikālā sakabes slodze**

Sakabes āķa veids	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 vai MC5
JCB riepas daļas Nr.	Pieļaujamā vertikālā sakabes slodze		
332/C4139			
42/925256			
400/G1340			

(Kam paredzēts: 535V125 [STV 4.8L])

**Tabula 118. Riepu specifikācijas**

Zīmols	Izmērs	Apzīmējums	Malas izmērs un nobīde	Uzpildes spiediens (bāros 0/+ 0,2)	JCB riepas daļas Nr.
MICHELIN	400/80-24 . 162 A8	POWER CL	TW14L x 24 [-32 OFFSET]	4,8 bar	332/C4655
GOODYEAR	15.5-25 12PR 168 A2	SGL	12 x 25 DC [-32 OFFSET]	4,3 bar	42/405700
JCB	400/80-24 . 162 A8	SITEMASTER	TW14L x 24 [-32 OFFSET]	5 bar	400/C6523
JCB	15.5/80-24 12PR 145 A6	SITEMASTER I-3 TRACTION	TW14L x 24 [-32 OFFSET]	5 bar	332/H7460
JCB	15.5-25 12PR 168 A2	SITEMASTER MPT	12 x 25 DC [-32 OFFSET]	5 bar	332/H7461
MICHELIN	15.5R25 . 169 A2	XHA	12 x 25 DC [-32 OFFSET]	4,5 bar	42/105900
MITAS	15.5/80-24 16PR 147 A8	TR-01 TRACTION	TW14L x 24 [-32 OFFSET]	4,1 bar	332/F6055
MITAS	400/80-24 . 162 A8	TI-05	TW14L x 24 [-32 OFFSET]	5 bar	334/F3758
NOKIAN	460/65R24 . 156 A8	TRI STEEL	TW14L x 24 [-13 OFFSET]	4,5 bar	42/925398
MICHELIN	15.5R25 . 169 A2	XHA	12 x 25 DC [-13 OFFSET]	4,5 bar	42/105900

**Sakabes iespējas (JCB)**
**Tabula 119. Maks. noslodzes svars: piekabe**

Sakabes āķa veids	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 vai MC5
Bremžu sistēma	Maks. noslodzes svars: piekabe <sup>(1)</sup>		
Bez bremsēm	750		750
Inerces bremzes	3.500		3.500
Hidrauliskās bremzes – viena līnija			

(1) Piemērots tikai vilkšanai ārpus satiksmes ceļiem. Vietējā likumdošana var ierobežot maksimālo piekabes masu.

**Tabula 120. Maks. noslodzes svars: traktors un piekabe**

Sakabes āķa veids	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 vai MC5
Bremžu sistēma	Maks. noslodzes svars: piekabe <sup>(1)</sup>		
Bez bremsēm	10.980		10.980
Inerces bremzes	13.730		13.730
Hidrauliskās bremzes – viena līnija			

(1) Piemērots tikai vilkšanai ārpus satiksmes ceļiem. Vietējā likumdošana var ierobežot maksimālo piekabes masu.

**Tabula 121. Pieļaujamā vertikālā sakabes slodze**

Sakabes āķa veids	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 vai MC5
JCB riepas daļas Nr.	Pieļaujamā vertikālā sakabes slodze		
332/C4655	500		1.000
42/405700	500		1.000
400/C6523	500		1.000
332/H7460	500		530
332/H7461	500		1.000
42/105900	500		1.000
332/F6055	500		920
334/F3758	500		1.000
42/925398	500		1.000
42/105900	500		1.000

(Kam paredzēts: 540V140 Darba platforma [STV 4.8L], 540V140 [STV 4.8L])

**Tabula 122. Riepu specifikācijas**

Zīmols	Izmērs	Apzīmējums	Malas izmērs un nobīde	Uzpildes spiediens (bāros 0/+ 0,2)	JCB riepas daļas Nr.
MICHELIN	400/80-24 . 162 A8	POWER CL	TW14L x 24 [-32 OFFSET]	4,8 bar	332/C4655
GOODYEAR	15.5-25 12PR 168 A2	SGL	12 x 25 DC [-32 OFFSET]	4,3 bar	42/405700
JCB	400/80-24 . 162 A8	SITEMASTER	TW14L x 24 [-32 OFFSET]	5 bar	400/C6523
JCB	15.5-25 12PR 168 A2	SITEMASTER MPT	12 x 25 DC [-32 OFFSET]	5 bar	332/H7461
MICHELIN	15.5R25 . 169 A2	XHA	12 x 25 DC [-32 OFFSET]	4,5 bar	42/105900
MITAS	15.5/80-24 16PR 147 A8	TR-01 TRACTION	TW14L x 24 [-32 OFFSET]	4,1 bar	332/F6055
MITAS	400/80-24 . 162 A8	TI-05	TW14L x 24 [-32 OFFSET]	5 bar	334/F3758
NOKIAN	460/65R24 . 156 A8	TRI STEEL	TW14L x 24 [-13 OFFSET]	4,5 bar	42/925398
MICHELIN	15.5R25 . 169 A2	XHA	12 x 25 DC [-13 OFFSET]	4,5 bar	42/105900

**Sakabes iespējas (JCB)**
**Tabula 123. Maks. noslodzes svars: piekabe**

Sakabes āķa veids	MC0	MC3, MC4 vai MC5
Bremžu sistēma	Maks. noslodzes svars: piekabe <sup>(1)</sup>	
Bez bremsēm	750	750
Inerces bremzes	3.500	3.500
Hidrauliskās bremzes – viena līnija	3.500	8.000

(1) Piemērots tikai vilkšanai ārpus satiksmes ceļiem. Vietējā likumdošana var ierobežot maksimālo piekabes masu.

**Tabula 124. Maks. noslodzes svars: traktors un piekabe**

Sakabes āķa veids	MC0	MC3, MC4 vai MC5
Bremžu sistēma	Maks. noslodzes svars: piekabe <sup>(1)</sup>	
Bez bremsēm	12.270	12.270
Inerces bremzes	15.020	15.020
Hidrauliskās bremzes – viena līnija	15.020	19.520

(1) Piemērots tikai vilkšanai ārpus satiksmes ceļiem. Vietējā likumdošana var ierobežot maksimālo piekabes masu.

**Tabula 125. Pieļaujamā vertikālā sakabes slodze**

Sakabes āķa veids	MC0	MC3, MC4 vai MC5
JCB riepas daļas Nr.	Pieļaujamā vertikālā sakabes slodze	
332/C4655	500	1.000
42/405700	500	1.000
400/C6523	500	1.000
332/H7461	500	1.000
42/105900	500	1.000
332/F6055	500	360
334/F3758	500	1.000
42/925398	500	1.000
42/105900	500	1.000

(Kam paredzēts: 540V180 Darba platforma [STV 4.8L], 540V180 [STV 4.8L])

**Tabula 126. Riepu specifikācijas**

Zīmols	Izmērs	Apzīmējums	Malas izmērs un nobīde	Uzpildes spiediens (bāros 0/+ 0,2)	JCB riepas daļas Nr.
GOODYEAR	15.5-25 12PR 168 A2	SGL	12 x 25 DC [-32 OFFSET]	4,3 bar	42/405700
JCB	400/80-24 . 162 A8	SITEMASTER	TW14L x 24 [-32 OFFSET]	5 bar	400/C6523
JCB	15.5-25 12PR 168 A2	SITEMASTER MPT	12 x 25 DC [-32 OFFSET]	5 bar	332/H7461
MICHELIN	15.5R25 . 169 A2	XHA	12 x 25 DC [-32 OFFSET]	4,5 bar	42/105900
MICHELIN	400/80-24 . 162 A8	POWER CL	TW14L x 24 [-32 OFFSET]	4,8 bar	332/C4655
MITAS	400/80-24 . 162 A8	TI-05	TW14L x 24 [-32 OFFSET]	5 bar	334/F3758
MICHELIN	15.5R25 . 169 A2	XHA	12 x 25 DC [-13 OFFSET]	4,5 bar	42/105900

**Sakabes iespējas (JCB)**
**Tabula 127. Maks. noslodzes svars: piekabe**

Sakabes āķa veids	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 vai MC5
Bremžu sistēma	Maks. noslodzes svars: piekabe <sup>(1)</sup>		
Bez bremsēm	750	750	750
Inerces bremzes	3.500	3.500	3.500
Hidrauliskās bremzes – viena līnija	3.500	6.280	8.000

(1) Piemērots tikai vilkšanai ārpus satiksmes ceļiem. Vietējā likumdošana var ierobežot maksimālo piekabes masu.

**Tabula 128. Maks. noslodzes svars: traktors un piekabe**

Sakabes āķa veids	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 vai MC5
Bremžu sistēma	Maks. noslodzes svars: traktors un piekabe <sup>(1)</sup>		
Bez bremsēm	12.360	12.360	12.360
Inerces bremzes	15.110	15.110	15.110
Hidrauliskās bremzes – viena līnija	15.110	17.890	19.610

(1) Piemērots tikai vilkšanai ārpus satiksmes ceļiem. Vietējā likumdošana var ierobežot maksimālo piekabes masu.

**Tabula 129. Pieļaujamā vertikālā sakabes slodze**

Sakabes āķa veids	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 vai MC5
JCB riepas daļas Nr.	Pieļaujamā vertikālā sakabes slodze		
42/405700			
400/C6523			
332/H7461			
42/105900			
332/C4655			
334/F3758			
42/105900			



(Kam paredzēts: 533-105 [STV 4.8L])

**Tabula 130. Riepu specifikācijas**

Zīmols	Izmērs	Apzīmējums	Malas izmērs un nobīde	Uzpildes spiediens (bāros 0/+ 0,2)	JCB riepas daļas Nr.
MICHELIN	400/80-24 . 162 A8	POWER CL	TW14L x 24 [15 OFFSET]	4 bar	332/C4655
ALLIANCE	460/70R24 . 159 A8	580 AGRO	TW14L x 24 [15 OFFSET]	4 bar	333/H7444
JCB	15.5/80-24 12PR 145 A6	SITEMASTER I-3 TRACTION	TW14L x 24 [15 OFFSET]	4 bar	332/H7460
MICHELIN	460/70R24 . 159 A8	BIBLOAD HS	TW14L x 24 [15 OFFSET]	4 bar	334/D3793
MICHELIN	460/70R24 . 159 A8	XMCL	TW14L x 24 [15 OFFSET]	4 bar	42/925369
GOODYEAR	15.5-25 12PR 168 A2	SGL	12 x 25 DC [20 OFFSET]	4 bar	42/405700
MICHELIN	15.5R25 . 169 A2	XHA	12 x 25 DC [20 OFFSET]	4 bar	42/105900
JCB	400/80-24 . 162 A8	SITEMASTER	TW14L x 24 [15 OFFSET]	4 bar	400/C6523
MITAS	400/80-24 . 162 A8	TI-05	TW14L x 24 [15 OFFSET]	4 bar	334/F3758

**Sakabes iespējas (JCB)**
**Tabula 131. Maks. noslodzes svars: piekabe**

Sakabes āķa veids	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 vai MC5
Bremžu sistēma	Maks. noslodzes svars: piekabe <sup>(1)</sup>		
Bez bremsēm	750	750	750
Inerces bremzes	3.500	3.500	3.500
Hidrauliskās bremzes – viena līnija	3.500	7.380	8.000

(1) Piemērots tikai vilkšanai ārpus satiksmes ceļiem. Vietējā likumdošana var ierobežot maksimālo piekabes masu.

**Tabula 132. Maks. noslodzes svars: traktors un piekabe**

Sakabes āķa veids	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 vai MC5
Bremžu sistēma	Maks. noslodzes svars: piekabe <sup>(1)</sup>		
Bez bremsēm	9.860	9.860	9.860
Inerces bremzes	12.610	12.610	12.610
Hidrauliskās bremzes – viena līnija	12.610	16.490	17.110

(1) Piemērots tikai vilkšanai ārpus satiksmes ceļiem. Vietējā likumdošana var ierobežot maksimālo piekabes masu.

**Tabula 133. Pieļaujamā vertikālā sakabes slodze**

Sakabes āķa veids	MC0	MC1 HYD PUH 40kN	MC3, MC4 vai MC5
JCB riepas daļas Nr.	Pieļaujamā vertikālā sakabes slodze		
332/C4655	500	2.000	2.000
333/H7444	500	2.000	2.000
332/H7460	500	1.120	1.120
334/D3793	500	2.000	2.000
42/925369	500	2.000	2.000
42/405700	500	2.000	2.000
42/105900	500	2.000	2.000
400/C6523	500	2.000	2.000
334/F3758	500	2.000	2.000

(Kam paredzēts: 541-70 [STV 4.8L])

**Tabula 134. Riepu specifikācijas**

Zīmols	Izmērs	Apzīmējums	Malas izmērs [nobīde]	Sūknēšanas spiediens bar	JCB riepas daļas numurs
Mitas <sup>(1)</sup>	400/80-24 . 162 A8	TI-05	TW14L x 24 [15]	4	334/F3758
Nokian <sup>(1)</sup>	480/65R24 . 151 A8	TRI - STEEL	DW16L x 24 [20]	3,8	42/925216
Michelin <sup>(1)</sup>	460/70R24 . 159 A8	BIBLOAD HS	TW14L x 24 [15]	4	334/D3793
Michelin <sup>(1)</sup>	400/80-24 20PR 162 A8	POWER CL	TW14L x 24 [15]	4	332/C4655
Michelin <sup>(1)</sup>	500/70R24 . 164 A8	XMCL	DW16L x 24 [20]	3,5	42/925370
Michelin <sup>(1)</sup>	500/70R24 . 164 A8	BIBLOAD HS	DW16L x 24 [20]	4	334/F6896
Michelin <sup>(1)</sup>	460/70R24 . 159 A8	XMCL	TW14L x 24 [15]	4	42/925369
Trelleborg <sup>(1)</sup>	500/70R24 . 164 A8	TH400	DW16L x 24 [20]	3,5	334/D8386
Alliance <sup>(1)</sup>	460/70R24 . 159 A8	AGRO	DW14L x 24 [15]	4	333/H7444

(1) Šīs riepas ir apstiprinātas uzstādīšanai Eiropas traktoru tipa apstiprinātajās mašīnās.

**Tabula 135. Maks. noslodzes svars: piekabe**

Sakabes āķa veids	MC1 HYD PUH 40kN	MC2 HYD PUH 65kN	MC3, MC4 vai MC5	MC6, MC7 vai MC8 piemērots MC9, MC10 vai MC11		MC9 vai MC10
				Augšdaļa	Apakšdaļa	
<b>Bremžu sistēma</b>	<b>Maks. noslodzes svars: piekabe kg <sup>(2)</sup></b>					
Bez bremzēm	750	750	750	750	750	750
Inerces bremzes	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Hidrauliskās bremzes – viena līnija	8.110	9.800	9.800	9.800	9.800	9.800
Hidrauliskās bremzes – divas līnijas	8.110	31.800	31.800	31.800	31.800	31.800

(2) Vietējā likumdošana var ierobežot maksimālo piekabes masu.

**Tabula 136. Maks. noslodzes svars: traktors un piekabe**

Sakabes āķa veids	MC1 HYD PUH 40kN	MC2 HYD PUH 65kN	MC3, MC4 vai MC5	MC6, MC7 vai MC8 piemērots MC9, MC10 vai MC11		MC9 vai MC10
				Augšdaļa	Apakšdaļa	
<b>Bremžu sistēma</b>	<b>Maks. noslodzes svars: traktors un piekabe kg <sup>(2)</sup></b>					
Bez bremzēm	8.950	8.950	8.950	8.950	8.950	8.950
Inerces bremzes	11.700	11.700	11.700	11.700	11.700	11.700
Hidrauliskās bremzes – viena līnija	16.310	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000
Hidrauliskās bremzes – divas līnijas	16.310	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000

(2) Vietējā likumdošana var ierobežot maksimālo piekabes masu.

Tabula 137. Pieļaujamā vertikālā sakābes slodze

Sakābes āķa veids	MC1 HYD PUH 40kN	MC2 HYD PUH 65kN	MC3, MC4 vai MC5	MC6, MC7 vai MC8 piemērots MC9, MC10 vai MC11		MC9 vai MC10
				Augšdaļa	Apakšdaļa	
JCB riepas daļas nu- murs	Pieļaujamā vertikālā sakābes slodze kg					
334/F3758	2.000	2.000	2.000	1.160	1.990	2.000
42/925216	1.740	1.740	1.740	1.150	1.740	1.740
334/D3793	2.000	2.000	2.000	1.180	2.000	2.000
332/C4655	2.000	2.000	2.000	1.160	1.980	2.000
42/925370	2.000	2.000	2.000	1.070	1.860	2.000
334/F6896	2.000	2.000	2.000	1.110	1.910	2.000
42/925369	2.000	2.000	2.000	1.140	1.950	2.000
334/D8386	2.000	2.000	2.000	1.100	1.900	2.000
333/H7444	2.000	2.000	2.000	1.160	1.990	2.000

## Atbilstības deklarācija

### Vispārīgi norādījumi

Visas mašīnas, kas izgatavotas, ievērojot Eiropas Kopienas A tipa pārbaudes un/vai pašsertifikācijas prasības, tiek piegādātas ar atbilstoši noformētu EK/UKCA atbilstības deklarācijas eksemplāru.

EK/UKCA atbilstības deklarācijas parauga eksemplārs un deklarācijas informācijas kopsavilkums sniegti pielikumā.

Skatīt: [Dati \(Lpp. 405\)](#).

### Dati

Tabula 138.

A	<a href="#">Skatīt: Ražotāja nosaukums un adrese (Lpp. 7)</a> .
B	Autokrāvējs, ar iekšdedzes dzinēju, aprīkots ar pretvaru (autokrāvēji darbam uz nelīdzenas virsmas).
C	<a href="#">Skatīt: Mašīna (Lpp. 10)</a> .
D	<a href="#">Skatīt: Mašīna (Lpp. 10)</a> .
E	EN 1459-1: 2017.
F	Managing Director (Rīkotājdirektors), JCB Vibromax GMBH, Europaallee 113a 50226 Frenchen, Vācija
G	Galvenais konstruktors NVH (Principal Engineer NVH), JCB Excavators Limited, Lakeside Works, Rocester, Staffordshire, Apvienotā Karaliste, ST14 5JP.
H	VI PIELIKUMS. 1. PROCEDŪRA.
J	A. V. Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington Cheshire WA5 7ZB.
K	<a href="#">Skatīt: Trokšņu emisijas (Lpp. 361)</a> .
L	<a href="#">Skatīt: Trokšņu emisijas (Lpp. 361)</a> .
M	Rocester.
N	Managing Director (Rīkotājdirektors).

Attēls 342.





<b>Declaration of Conformity</b>	
NAME AND ADDRESS OF MANUFACTURER	<b>A</b> <input style="width: 100%; height: 40px;" type="text"/>
HEREBY DECLARES THAT THE MACHINERY / EQUIPMENT DESCRIBED BELOW COMPLIES WITH ALL UK AND EU RULES AS APPLICABLE: DESCRIPTION OF MACHINERY / EQUIPMENT TRADE NAME: MODEL NAME SERIAL NUMBER OF MACHINERY / EQUIPMENT	<b>B</b> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <b>JCB</b> <b>C</b> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <b>D</b> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE MACHINERY DIRECTIVE (DIRECTIVE 2006/42/EC AS AMENDED) AND THE SUPPLY OF MACHINERY (SAFETY) REGULATIONS 2008 [AS AMENDED] THE FOLLOWING STANDARDS HAVE BEEN USED	<b>E</b> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
NAME AND ADDRESS OF PERSON ESTABLISHED IN THE EU AUTHORISED TO COMPILE THE TECHNICAL CONSTRUCTION FILE FOR UK REFER TO ADDRESS ABOVE AND SIGNATORY	<b>F</b> <input style="width: 100%; height: 40px;" type="text"/>
COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE ELECTRO-MAGNETIC COMPATABILITY DIRECTIVE (DIRECTIVE 2014/30/EU AS AMENDED) ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY REGULATIONS 2016 AS AMENDED	
COMPLIES WITH THE PROVISION OF THE NOISE EMISSIONS IN THE ENVIRONMENT BY EQUIPMENT FOR USE OUTDOORS DIRECTIVE DIRECTIVE 2000/14/EC (AS AMENDED) AND THE NOISE EMISSION IN THE ENVIRONMENT BY EQUIPMENT FOR USE OUTDOORS REGULATIONS 2001 [UK] (AS AMENDED). NAME AND ADDRESS OF THE PERSON WHO KEEPS THE TECHNICAL DOCUMENTATION	<b>G</b> <input style="width: 100%; height: 60px;" type="text"/>
CONFORMITY ASSESSMENT PROCEDURE	<b>H</b> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
NAME AND ADDRESS OF NOTIFIED BODY:	<b>J</b> <input style="width: 100%; height: 60px;" type="text"/>
MEASURED SOUND POWER LEVEL ON EQUIPMENT REPRESENTATIVE FOR THIS TYPE	<b>K</b> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
GUARANTEED SOUND POWER LEVEL FOR THIS EQUIPMENT	<b>L</b> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
PLACE OF DECLARATION DATE OF DECLARATION <span style="float: right;">dd/mm/yyyy</span> NAME OF AUTHORISED SIGNATORY POSITION	<b>M</b> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <b>XX/XX/XXX</b> <b>N</b> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
SIGNATURE	<b>XXXXXX</b>

JCB Part No:





## Informācija par garantiju

### Apkopes ierakstu lapa





Tabula 139.

	Paraksts un zīmogs		Datums
	Ikgadējā apdrošināšana (jā)		Stundas






Attēls 343. Montāžas kontrolsaraksts

			/	/		h
-----						
-----						
-----						


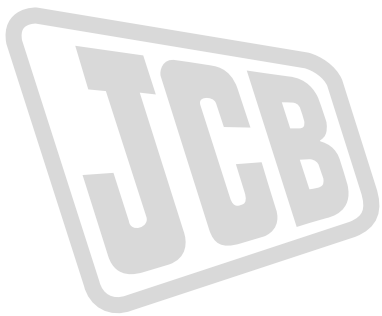


Attēls 344. 500 h

			/	/		h
-----						
-----						
-----						


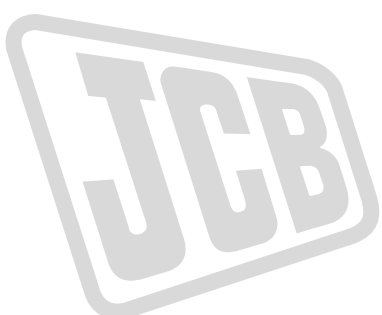



Attēls 345. 1000 h

			/	/		h
-----						
-----						
						


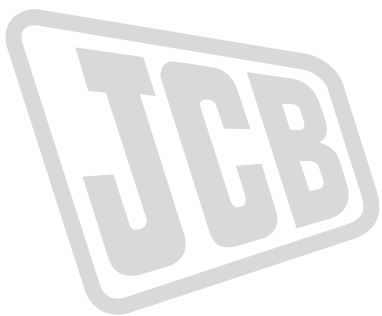


Attēls 346. 1500 h

 	 1 / /  h






Attēls 347. 2000 h

 	 1 / /  h
	

Attēls 348. 2500 h


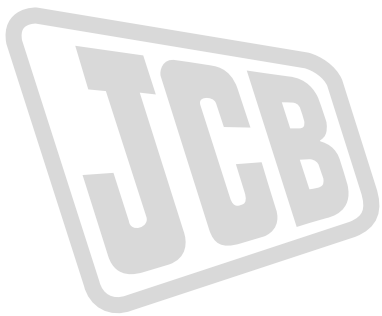


 	 1 / /  h

Attēls 349. 3000 h





 	 1 / /  h
	




Attēls 350. 3500 h





 	 1 / /  h

Attēls 351. 4000 h





 	 1 / /  h




Attēls 352. 4500 h


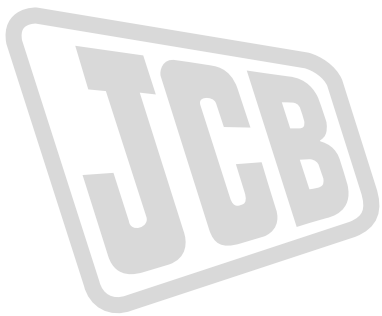


 	 1 / /  h

Attēls 353. 5000 h


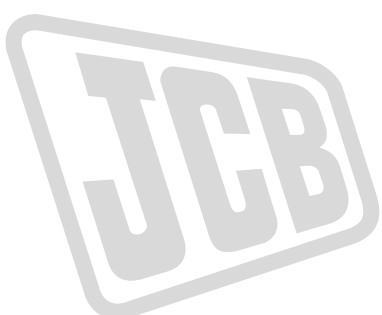



 	 1 / /  h







Attēls 354. 5500 h

 	 1 / /  h


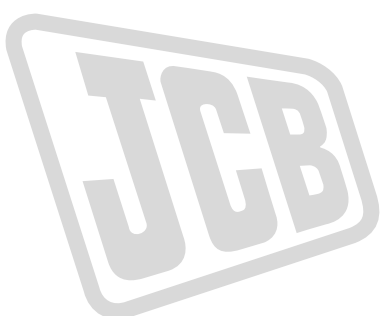



Attēls 355. 6000 h

 	 1 / /  h
	


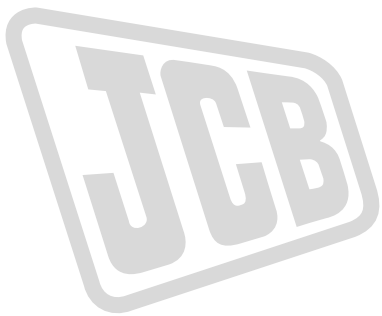


Attēls 356. 6500 h

 	 1 / /  h


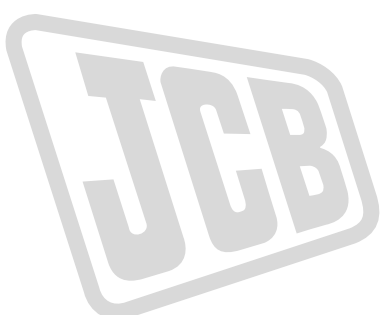


Attēls 357. 7000 h


 	 1 / /  h
	

Attēls 358. 7500 h





 	 1 / /  h

Attēls 359. 8000 h


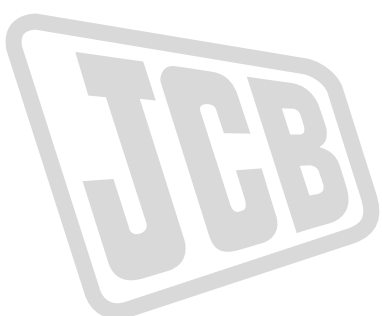


 	 1 / /  h




Attēls 360. 8500 h


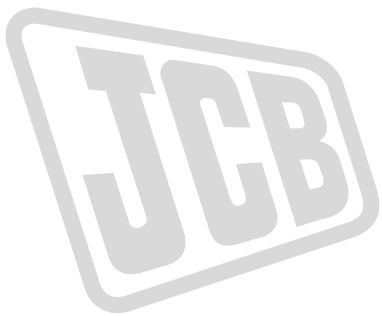


 	 1 / /  h

Attēls 361. 9000 h


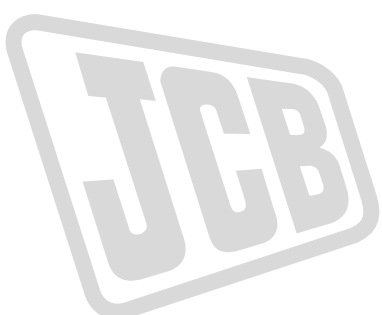



 	 1 / /  h







Attēls 362. 9500 h

 	 1 / /  h


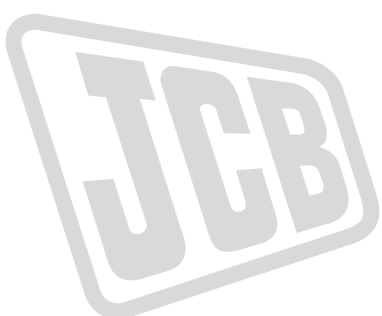



Attēls 363. 10 000 h

 	 1 / /  h
	

Attēls 364. 10 500 h

 	 1 / /  h

Attēls 365. 11 000 h

 	 1 / /  h
	

## Dzinēja emisijas

Dzinējam veikti uzlabojumi anulēs garantiju un emisiju sertifikāciju. Dzinējam un tā izplūdes komponentiem ir jānodrošina apkope saskaņā ar apkopes grafikiem. Apkopes grafika neievērošana anulēs emisiju garantiju.

JCB noraidīs garantijas periodā iesniegtās prasības tikai šādu iemeslu dēļ:

- Nepareiza apkope
- Nelaiemes gadījumi (ko JCB nespēj ietekmēt)

Ja kļūmi izraisījis operators, uzstādot neapstiprinātus vai papildu komponentus, JCB neatcels garantiju attiecībā uz:

- apkopi, kas veikta JCB vai pilnvarotā servisā;
- operatora veiktiem remontdarbiem, lai novērstu nedrošu/avārijas situāciju, kas saistīta ar JCB (kamēr mēģinājums atjaunot normālus darba apstākļus tiek veikts iespējami ātri);
- operatora darbību/bezdarbību, kas nav saistīta ar prasību;
- pārāk bieži veiktu apkopi;
- kļūmi, par ko atbildīgs JCB;
- jebkādas degvielas izmantošanu, kas ir plaši pieejama aprīkojuma ekspluatācijas vietā, ja vien operatora rokasgrāmatā nav norādīts, ka šāda degviela sabojās aprīkojuma emisiju kontroles sistēmu.

Īpašnieks ir atbildīgs par atbilstošu dzinēja apkopi. Atbilstoša apkope ietver nomainītu un apkopi, ko apmaksā īpašnieks servisā, kas tiek veikta visām daļām, elementiem vai ierīcēm, kas saistītas ar emisiju kontroli (taču nav izstrādātas emisiju kontrolei).



---

Piebildes:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---